



RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument Verplaatsingsonderzoeken Nederlandse Autosnelwegen

Kenmerk AT/2020/10

Uitgegeven door	Inkoop- en Contractmanagement PPO
Auteur	Stefanie Lijs
Telefoon	0623878202
E-mail	Stefanie.lijs@hotmail.com
Datum	11 mei 2020
Versienummer	1.0
Status	Definitief

Inhoud

1	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE	3
1.3	VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE	3
1.4	DOELGROEP	4
1.4	ACHTERGRONDINFORMATIE ONDERWERP	4
2	PROCEDURE.....	6
2.1	PLANNING.....	6
2.2	TENDERED	6
2.3	INDIENEN REACTIES EN BEANTWOORDING VRAGEN	6
2.4	AFRONDING EN TERUGKOPPELING	7
3	VRAGENLIJST	8

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Rijkswaterstaat hecht grote waarde aan de input van marktpartijen en wil deze in een vroegtijdig stadium actief betrekken voordat een voorgenomen aanbesteding van start gaat.

Deze marktconsultatie dient om relevante informatie over verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen in Nederland te krijgen. Deze informatie kan worden gebruikt voor een eventuele aanbesteding.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Met deze marktconsultatie beoogt Rijkswaterstaat:

- Meer inzicht te krijgen in deze specifieke markt;
- Meer inzicht te krijgen in de (on)mogelijkheden van de marktpartijen;
- Meer inzicht te krijgen in de marktontwikkelingen, trends en innovatieve oplossingen.

Rijkswaterstaat benadrukt dat er aan deze marktconsultatie geen rechten kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt

Rijkswaterstaat (waar relevant):

- In de voorbereiding van een eventuele aanbesteding;
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken;
- Rijkswaterstaat probeert zo transparant mogelijk te werk te gaan, door algemeen verslag van de marktconsultatie te sturen naar de deelnemende partijen.

1.3 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Er kunnen geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie. Dit geldt zowel voor Rijkswaterstaat als voor de geïnteresseerde marktpartijen.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de marktconsultatie.
- Het verslag zal na de marktconsultatie op TenderNed gepubliceerd worden.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor een ieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).

- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot een kwalitatief beter programma van eisen te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

1.4 Doelgroep

Deze marktconsultatie richt zich tot bedrijven in de markt die verkeerskundige kennis kunnen verzorgen op het gebied van verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen (ASW) in Nederland.

1.5 Achtergrondinformatie onderwerp

De marktconsultatie betreft drie typen onderzoeken, die tot heden als kentekenonderzoeken op autosnelwegen zijn vormgegeven:

1. Kentekenenquête onderzoek Zuid-Holland (KO ZH)
2. Grootschalig verkeersonderzoek goederenvervoer Randstad (GVO GVR)
3. Grootschalig verkeersonderzoek personenauto's Randstad (GVO PAR)

Gemeenschappelijke kenmerken

Bij alle type onderzoeken worden op één tot drie werkdagen op diverse meetlocaties op autosnelwegen (in één of beide richtingen) kentekens waargenomen tussen 5 uur 's ochtends en 20 uur 's avonds. Daarnaast worden per uur voertuigen geteld voor het gehele etmaal, gesplitst naar voertuigcategorieën (personenauto, bestelauto, ongelede vrachtauto, gelede vrachtauto, bus). Dit wijkt dus af ten opzichte van een classificatie in lengtecategorieën. De aantallen per voertuigcategorie per uur worden uiteindelijk gerapporteerd.

De kentekens worden geregistreerd om analyses te maken van de voertuigkenmerken en om de eigenaren van de voertuigen een vragenlijst toe te sturen. Deze vragenlijst wordt digitaal of eventueel op papier ingevuld en de resultaten hiervan worden vervolgens verwerkt, geanalyseerd en gerapporteerd. Voor het bepalen van de benodigde steekproefgrootte en de te volgen verwerkingsslagen op de data wordt het Handboek Verzamelen Verplaatsingsgegevens (HVV) als richtlijn gebruikt.

De vragenlijsten bevatten onder andere vragen omtrent:

- Herkomst en bestemmingen
- Voertuigbezetting
- Verplaatsingsmotieven
- Vertrektijdstip
- Vervoerde goederen
- Ritfrequentie

- Alternatieve vervoerswijzen
- Files en knelpunten

Met behulp van de kentekens worden voertuigkenmerken geanalyseerd, zoals:

- Land van herkomst
- Particulier/zakelijk geregistreerd
- Bouwjaar
- Brandstofsoort
- Emissiegetallen

Specifieke kenmerken KO ZH

Kentekenenquête onderzoek Zuid-Holland vindt jaarlijks plaats en is beperkt tot 4-10 meetlocaties (waarop in beide richtingen gemeten wordt) in Zuid-Holland waarbij kentekens van alle voertuigen worden geregistreerd. Het aantal te registreren kentekens ligt rond 80.000 per locatie om een voldoende representatief beeld te verkrijgen. Het aantal te versturen enquêtes blijkt uit ervaring rond de 17.000 per locatie te liggen om voldoende respons te verkrijgen. Alle Nederlandse kentekenhouders krijgen een vragenlijst toegestuurd. In de vragenlijst wordt wel onderscheid gemaakt naar personenauto's en bedrijfsvoertuigen.

Specifieke kenmerken GVO GVR

Het Grootchalig verkeersonderzoek goederenvervoer Randstad vindt elke 4 jaar plaats (2012, 2016, 2020, ...) en omvat 40-50 meetlocaties in en rond de Randstad waarbij alleen kentekens van vrachtverkeer zwaarder dan 3.500 kg worden geregistreerd. Het aantal te registreren kentekens van vrachtauto's ligt op circa 170.000 om een voldoende representatief beeld te verkrijgen. Het aantal te versturen enquêtes blijkt uit ervaring rond de 46.000 te liggen om voldoende respons te verkrijgen. In de vragenlijst worden aan aangeschreven Nederlandse kentekenhouders van de vrachtauto's aanvullende vragen gesteld over ritgebonden kenmerken en de belading en wordt er gevraagd naar meningen over onderwerpen die spelen in het goederenvervoer. In dit grootschalig onderzoek worden de resultaten vergeleken met het voorgaande onderzoek en worden de verschillen en trends toegelicht en geanalyseerd. De resultaten worden doorgaans ook in een online presentatietool opgenomen.

Specifieke kenmerken GVO PAR

Het Grootchalig verkeersonderzoek personenauto's Randstad vindt ook elke 4 jaar plaats (2014, 2018, 2022, ...) en omvat 40-50 meetlocaties in en rond de Randstad waarbij kentekens van alle voertuigen worden geregistreerd. Het aantal te registreren kentekens ligt op 2 miljoen om een voldoende representatief beeld te verkrijgen. Alleen de eigenaren van de Nederlandse personenauto's krijgen een vragenlijst toegestuurd. Het aantal aan te schrijven eigenaren ligt rond de 100.000 om voldoende respons van circa 26.000 ingevulde enquêtes te verkrijgen. In de vragenlijst worden aanvullende vragen gesteld over ritgebonden kenmerken en wordt er gevraagd naar het mobiliteitsgedrag. In dit grootschalig onderzoek worden de resultaten vergeleken met het voorgaande onderzoek en worden de verschillen en trends toegelicht en geanalyseerd. De resultaten worden doorgaans ook in een online presentatietool opgenomen.

2 Procedure

2.1 Planning

Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt de communicatie richting alle geïnteresseerde marktpartijen plaats. De planning op TenderNed is leidend.

Op hoofdlijn worden de volgende stappen gehanteerd:

- i) Publicatie marktconsultatie op TenderNed;
- ii) Mogelijkheid tot stellen van vragen over de marktconsultatie via TenderNed Berichten;
- iii) Beantwoording van de gestelde vragen via een Nota van Inlichtingen;
- iv) Ontvangst van beantwoording van de marktpartijen via bijlage 1: antwoordformulier.
- v) Eventuele toelichtende gesprekken. De invulling hiervan zal later bekend worden gemaakt, ook vanwege de beperkingen op het gebied van fysieke gesprekken i.v.m. COVID-19.

Er wordt een verslag van de marktconsultatie gemaakt. Alle deelnemende partijen ontvangen dit verslag. Het verslag wordt meegenomen in een eventuele aanbesteding.

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	15 mei 2020
Uiterste termijn indienen vragen via TenderNed	20 mei 2020 tot 15.00 uur
Sluitingsdatum ontvangst reacties marktconsultatie	29 mei 2020 tot 15.00 uur
Eventuele toelichtende gesprekken	Nader te bepalen

2.2 TenderNed

Deze schriftelijke marktconsultatie zal in digitale vorm plaatsvinden middels TenderNed. Rijkswaterstaat kiest er in deze marktconsultatie voor om de communicatie met de betreffende marktpartijen langs elektronische weg te laten plaatsvinden. Om die reden zal de marktconsultatie en de vragenlijst via TenderNed ter beschikking worden gesteld. De Nota van Inlichtingen zal uitsluitend via TenderNed aan alle geïnteresseerde marktpartijen ter beschikking worden gesteld.

2.3 Indienen reacties en beantwoording vragen

Mocht u voorafgaand aan de beantwoording vragen hebben dan kunt u deze stellen via TenderNed. Vragen of onduidelijkheden kunt u tot uiterlijk 20 mei 2020 15.00

uur indienen. Alle geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de vragen in hoofdstuk 3 te beantwoorden d.m.v. het Antwoordformulier (bijlage 1). Het Antwoordformulier is opgenomen op TenderNed. Uw antwoorden op de gestelde vragen kunt u tot uiterlijk 29 mei 2020 voor 15.00 uur via TenderNed indienen.

Nadat Rijkswaterstaat kennis heeft genomen van de schriftelijke beantwoording van de vragen kunnen alle deelnemende partijen uitgenodigd worden voor eventuele toelichtende individuele gesprekken, waarbij u de gelegenheid kunt krijgen om uw antwoorden op de marktconsultatie toe te lichten. Indien de schriftelijke beantwoording van vragen volgens Rijkswaterstaat voldoende informatie heeft opgeleverd, zullen er geen toelichtende gesprekken plaatsvinden. De toelichtende gesprekken zijn optioneel en afhankelijk van de schriftelijke beantwoording van vragen.

De deelnemende partijen zullen tijdig via TenderNed geïnformeerd worden mochten de eventuele toelichtende gesprekken gewenst zijn.

2.4 Afronding en terugkoppeling

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1 genoemde datum. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie te maken. Dit verslag wordt opgenomen in een eventuele aanbesteding. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam de geïnteresseerde marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt verzonden naar de deelnemende partijen en meegenomen in een eventuele aanbesteding. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens hiervoor te gebruiken;
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen;
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met geïnteresseerde deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de geïnteresseerde marktpartijen.

3 Vragenlijst

Rijkswaterstaat wil een beeld krijgen van de organisatorische kenmerken van de verschillende geïnteresseerde marktpartijen. Daarnaast is Rijkswaterstaat benieuwd naar de samenstelling van de markt, interesse van de markt, (on)mogelijkheden en de innovaties. In het kader daarvan wordt u verzocht om de onderstaande vragen te beantwoorden. U beantwoordt deze vragen via bijlage 1: Antwoordformulier.

1. Wat is de omvang van uw organisatie (omzet en aantal fte's)?
2. Hoe ziet uw totale dienstverlening op het gebied van verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen in Nederland en/of Grootchalige VerkeersOnderzoeken PersonenAuto's Randstad (GVO PAR) en Grootchalige VerkeersOnderzoeken GoederenVervoer Randstad (GVO GVR 2020) eruit?
3. Wat is de omvang van uw personeel dat u specifiek voor verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen in Nederland en/of GVO onderzoeken kan inzetten?
4. Bent u in staat om zelfstandig opdrachten op het gebied van verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen in Nederland en/of GVO's uit te voeren, of moet u ook een derde partij(en) inschakelen?
5. Indien u een derde partij(en) moet inschakelen, voor welk gedeelte van de opdracht op het gebied van verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen in Nederland en/of GVO's zou dat noodzakelijk zijn?
6. Welke innovaties ziet u in deze markt?
7. Welke risico's en kansen ziet u de komende jaren in deze specifieke markt?
8. Op welke wijze kunt u/kunnen wij daarop anticiperen?
9. Op welke manier kunt u data verzamelen, analyseren en rapporteren? Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan het gebruik van bepaalde software programma's.
10. Voorziet u uit- of juist toetredende marktpartijen?

11. Zou u zich gaan inschrijven voor een eventuele aanbesteding op het gebied van verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen in Nederland en/of GVO's?
12. Ervaart u bepaalde beperkingen/belemmeringen om mee te kunnen doen aan een eventuele aanbesteding? Zo ja, welke beperkingen/belemmeringen?
13. Beschikt u over vergunningen en ontheffingen om specifieke werkzaamheden uit te voeren? Zo ja, welke?
14. Hoe borgt u veilig werken tijdens de werkzaamheden?
15. Bent u in staat bij slechte weersomstandigheden Kentekenwaarnemingen uit te voeren?
16. Over welke materialen en middelen beschikt u verplaatsingsonderzoeken op autosnelwegen in Nederland en/of GVO's uit te voeren?
17. Op welke manier houdt u kennis en vaardigheden van uw medewerkers op peil?
18. Welke mogelijke kwalitatieve gunningscriteria acht u relevant en waarom?
19. In welke mate is uw organisatie duurzaam ingericht en welke concrete voorbeelden kunt u hierbij noemen?
20. Wat is u opgevallen aan deze marktconsultatie?
21. Welke vragen mist u die u wel had verwacht?
22. Heeft u nog punten ter aandacht die u mee wilt geven voor een eventuele aanbesteding?

Voor de beantwoording, vragen we u om gebruik te maken van bijlage 1 Antwoordformulier. Deze is opgenomen op TenderNed.