



**Gemeente
Amsterdam**

Versie 1
Datum 4 mei 2020
PGRSR\42\1

Marktconsultatie door Metro en Tram met GVB

**Marktconsultatie
gelijkrichterstations tram,
metro, bus & veren regio
Amsterdam**

Nieuwbouw & vervanging

Colofon

Gemeente Amsterdam Metro en Tram

Bezoekadres: Entrada 600, 1e verdieping A-vleugel, 1114 AA, Amsterdam-Duivendrecht

Postadres: Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam

Contractmanagement

Contactpersoon A. Hilhorst

Doorkiesnummer 06-51186032

E-mail A.Hilhorst@Amsterdam.nl

GVB Infra BV

Arlandaweg 106

1043 HP AMSTERDAM

Inkoop

Contactpersoon L.G.A. Snel

Doorkiesnummer 06-13098289

E-mail leo.snel@gvb.nl

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Wie zijn Metro en Tram en GVB	4
1.2.	Doel en doelgroep marktconsultatie	4
1.3.	Marktconsultatie op hoofdlijnen	4
1.4.	Termijnen	5
1.5.	Vertrouwelijkheid	5
2.	De huidige situatie	6
2.1.	Aantal gelijkrichterstations	6
2.2.	Samenwerking MeT en GVB	6
2.3.	Marktconsultatie	6
3.	De toekomstige situatie	8
3.1	Aanleiding, voorziene ontwikkelingen en inkoopbehoefte	8
3.2	Doelstellingen inkoopproject	8
3.3	Uitgangspunten m.b.t. specificatie	9
3.4	Documentatie	10
4.	Vragenlijst	11
	Bijlagen	14
	Bijlage 1 Geheimhoudingsverklaring	15
	Bijlage 2 Vragenformulier marktconsultatie gelijkrichterstations	17

1. Inleiding

1.1. Wie zijn Metro en Tram en GVB

Metro en Tram (hierna MeT) is de dienst binnen de gemeente Amsterdam die verantwoordelijk is voor de bouw, het beheer en onderhoud van het Amsterdamse metro- en tramnetwerk. Daarnaast draagt MeT bij aan beleid en uitvoering van het openbaar vervoer in de metropoolregio Amsterdam.

GVB Infra BV verzorgt namens opdrachtgever Gemeente Amsterdam het tactische en operationeel beheer en onderhoud van de railinfrastructuur (MeT en GVB) in en rond Amsterdam. Het beheer van energieinfrastructuur voor elektrische bussen wordt door GVB Infra BV uitgevoerd in opdracht van GVB Activa BV en Vervoersregio Amsterdam.

Het beheer van energieinfrastructuur voor elektrische veren wordt door GVB Infra BV uitgevoerd in opdracht van afdeling V&OR van Gemeente Amsterdam.

Tot de taken van de GVB organisatie behoren ook de uitvoering van de OV-exploitatie, het beheer en onderhoud van het (rollend en varende) materieel en het handhaven van de sociale veiligheid in en rond het openbaar vervoer.

1.2. Doel en doelgroep marktconsultatie

MeT en GVB hebben gezamenlijk deze marktconsultatie uitgeschreven om zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken. MeT en GVB richten zich met deze marktconsultatie tot bedrijven die interesse hebben in de aanbesteding voor vervanging en nieuwbouw van gelijkrichterstations. In dit document wordt het woord "gelijkrichterstations" gebruikt voor zowel tractiestations als gelijkrichterstations.

MeT wil met deze marktconsultatie te weten komen van marktpartijen welke mogelijkheden er beschikbaar zijn in de markt voor de vervanging en nieuwbouw van gelijkrichterstations en of de door MeT en GVB opgestelde typicals van gelijkrichterstations haalbaar zijn.

1.3. Marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie zal uit twee onderdelen bestaan:

1. Schriftelijke marktconsultatie
Geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de onder hoofdstuk 4 opgenomen vragenlijst te beantwoorden en in te dienen via TenderNed.
2. Mondelinge marktconsultatie
Geïnteresseerde marktpartijen wordt de mogelijkheid geboden om in gesprek te gaan met MeT en GVB tijdens een gespreksronde.

1.4. Termijnen

De marktconsultatie wordt op 4 mei 2020 gepubliceerd. Sluiting voor aanmelding is op 11 mei 2020 15.00 uur. De marktconsultatie zal op 15 juni 2020 zijn afgerond.

De uiterlijke datum voor het stellen van vragen is 13 mei 2020, 15:00 uur. Publicatie van de nota van inlichtingen is gepland op 15 mei 2020. Afhankelijk van de hoeveelheid en de aard van de vragen kan MeT en GVB besluiten om eerdere en/of latere versies van de nota van inlichtingen te publiceren. Hierbij wordt er rekening mee gehouden dat marktpartijen de tijd krijgen om de nota van inlichtingen te verwerken in de aanmelding voor deelneming aan de marktconsultatie.

Iedere geïnteresseerde marktpartij die deel zou willen nemen aan de aanbesteding voor de aanschaf van calamiteitenlorries door MeT en GVB wordt uitgenodigd om de onder hoofdstuk 4 opgenomen vragenlijst te beantwoorden en in te dienen vóór 25 mei 2020, 15:00 uur.

Marktpartijen die geïnteresseerd zijn in deelname aan de gespreksronde van de marktconsultatie worden uitgenodigd om zich hiervoor uiterlijk vóór 11 mei 2020 aan te melden. Geïnteresseerde worden verzocht om ter voorbereiding ook de schriftelijke vragenlijst in te vullen en in te dienen vóór 25 mei 2020, 15:00 uur. De gespreksronde zullen worden gehouden op 4 en 5 juni 2020. Geïnteresseerde worden verzocht om bij aanmelding voor de gespreksronde hun voorkeur op te geven voor een dag.

Aan eventuele gespreksrondes zullen namens MeT en GVB deelnemen:

- Andries Bleijerveld Technisch manager vervanging gelijkrichterstations MeT
- Jos Meester senior projectleider GVB
- Ad Hilhorst Contractmanager MeT
- Leo Snel senior inkoper GVB

Aan de hand van de uitkomsten van de overlegondes zal een eindrapport worden opgemaakt. Dit eindrapport zal omstreeks 29 mei 2020 beschikbaar gesteld worden.

MeT en GVB behouden zich het recht voor wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt communicatie richting alle geïnteresseerden plaats via TenderNed.

1.5. Vertrouwelijkheid

MeT en GVB behandelen de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. De door marktpartijen ingediende informatie wordt uitsluitend beschikbaar gesteld aan medewerkers en adviseurs van MeT en GVB die direct bij de marktconsultatie en/of aanbesteding betrokken zijn, tenzij MeT en GVB op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking.

MeT en GVB zijn gerechtigd de input van de deelnemende marktpartijen te gebruiken ten behoeve van het opstellen van aanbestedingsdocumenten. MeT en GVB zullen geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie opnemen in haar aanbestedingsstukken.

2. De huidige situatie

2.1. Aantal gelijkrichterstations

In de regio groot Amsterdam zijn er in het OV areaal nu 88 gelijkrichterstations operationeel en 3 gelijkrichterstations in aanbouw. De komende jaren worden er extra gelijkrichterstations gerealiseerd ten behoeve van elektrificatie van bussen en veren en uitbreidingen in het areaal tram en metro.

Door deze voorziene uitbreidingen van het areaal is er voor de komende 8-10 jaar een behoefte aan ca. 15-18 nieuwe gelijkrichterstations.

In de meerjaren onderhouds planning is voor de komende 8-10 jaar voorzien in vervanging van circa 35-38 gelijkrichterstations.

MeT en GVB zijn voornemens vanaf augustus 2020 een inkooptraject op te starten voor het inkopen van tractie-energievoorzieningen. Doel is te komen tot nieuwe inkoopafspraken met één of meerdere marktpartijen voor een langere periode van ca. 8 tot 10 jaar.

Hierop vooruitlopend wensen MeT en GVB een consultatieronde uit te voeren met marktpartijen. Ten behoeve van deze consultatieronde is dit document opgesteld.

2.2. Samenwerking MeT en GVB

GVB en MeT zijn betrokken bij het openbaar vervoer binnen de vervoersregio Amsterdam. De OV-operatie in de vervoersregio Amsterdam wordt uitgevoerd met light rail voertuigen (metro en tram), bussen en veren. De infrastructuur is eigendom van Gemeente Amsterdam en wordt beheerd door afdeling Metro en Tram (hierna: MeT) van Gemeente Amsterdam (strategisch en tactisch) en door GVB Infra BV (hierna: GVB) onderdeel van GVB Holding B.V. (tactisch en operationeel). Het beheer van de OV-infrastructuur in de regio Amsterdam zal de komende jaren opnieuw vormgegeven gaan worden. Uitgangspunt hierbij is dat MeT en GVB intensiever gaan samenwerken. Het gezamenlijk inkopen van tractievoorzieningen is een van de eerste concrete stappen in dit proces.

2.3. Marktconsultatie

Een marktconsultatie wordt in algemene zin ingezet om de marktbenadering, de kwaliteit van het bestek c.q. programma van eisen en het inkoopproces te verbeteren, te toetsen en/of verder invulling aan te geven.

Door gebruik te maken van de kennis en kunde van marktpartijen kunnen MeT en GVB dit voorgenomen project en de daarbij behorende randvoorwaarden toetsen op juistheid,

volledigheid en haalbaarheid. Hierdoor kan de haalbaarheid van het project beter worden bepaald en kunnen de randvoorwaarden – waarbinnen het project moet worden uitgevoerd – beter worden vastgesteld.

De marktconsultatie is een separaat proces dat wordt uitgevoerd voorafgaand aan een formeel aan-bestedingsproces indien dit nodig mocht blijken. De marktconsultatie is geen oproep tot deelname en maakt geen deel uit van een pre-kwalificatie procedure. De informatie afkomstig uit de marktconsultatie kan worden gebruikt om een goed aanbestedingsproces te kunnen doorlopen dan wel een juist intern besluit te nemen in deze. Door middel van het doorlopen van een goed aanbestedingsproces is de kans op een passende aanbieding voor MeT en GVB groter. MeT en GVB wenst een zo gericht mogelijke marktbenadering te hanteren en daarvoor een duidelijk beeld te krijgen van wat de markt kan bieden.

3. De toekomstige situatie

3.1 Aanleiding, voorziene ontwikkelingen en inkoopbehoefte

Er zijn een aantal ontwikkelingen die ervoor zorgen dat er door MeT en GVB de komende 8 tot 10 jaar fors geïnvesteerd moet gaan worden in tractievoedingsvoorzieningen:

- In het Meerjaren Vervangings Programma tram zijn voor de aankomende jaren vervangingen van de gelijkrichterstations (GRS) voorzien. Binnen het tramareaal zijn in deze periode ca 15-20 gelijkrichterstations aan vervanging toe;
- Binnen het tramareaal zijn uitbreidingen voorzien voor de Uithoornlijn (3 nieuwe gelijkrichterstations) en IJtram (1 nieuw gelijkrichterstations);
- In het Meerjaren Vervangings Programma Metro zijn er ook voor de metro in de aankomende jaren vervangingen van gelijkrichterstations voorzien en moeten er ca. 10-15 gelijkrichterstations vervangen worden;
- Binnen het metroareaal zullen ten behoeve van de intensivering van de rit frequentie en de inzet van het nieuwe M7 metro materieel op het bestaande net ca. 4 extra nieuwe gelijkrichterstations nodig zijn om te kunnen voorzien in de benodigde energiebehoefte;
- Op langere termijn zal de verlenging Noord/Zuidlijn en het sluiten van de kleine ring (tussen Isolatorweg en Centraal Station mogelijk tot een nog nader te bepalen aantal extra nieuwe gelijkrichterstations voor Metro leiden;
- Voor de uitrol van elektrische bussen moeten er 5 tot 7 nieuwe gelijkrichterstations gebouwd worden waar de snel- en nachtlaadvoorzieningen op aangesloten kunnen worden;
- Voor de uitrol van elektrische veren moeten er 3 tot 5 nieuwe voedingsstations gebouwd worden waar de snel- en eventueel nachtlaadvoorzieningen op aangesloten kunnen worden.

De nieuwe inkoopafspraken zullen moeten voorzien in de mogelijkheid dat alle realisatieprojecten inzake gelijkrichterstations gedurende de komende 8-10 jaar op een zo efficiënt mogelijke wijze kunnen worden uitbesteed door gebruik te maken van de overeenkomst(en) die in het te doorlopen inkoopproject worden afgesloten.

3.2 Doelstellingen inkoopproject

Algemeen

MeT en GVB hebben een aantal doelstellingen geformuleerd die zij willen bereiken met het uitvoeren van dit inkoopproject:

- een efficiënte en doelmatige werkwijze bij de nieuwbouw en vervanging van gelijkrichterstations;
- het realiseren constante kwaliteit bij de nieuwbouw en vervanging van gelijkrichterstations zowel bouwtechnisch als procesmatig;
- het realiseren van gestandaardiseerde installaties waardoor beheer en onderhoud efficiënter uitgevoerd kan worden;

Door dit pakket als geheel of in grotere delen in de markt te zetten is voor de markt voor een periode van 8-10 jaar duidelijk wat Amsterdam de komende 10 jaar wil op het gebied van gelijkrichterstations en welke capaciteit daarvoor nodig is.

Duurzaamheid

Met betrekking tot Duurzaamheid en MVO hebben GVB en MeT de doelstelling om zoveel mogelijk maatschappelijke meerwaarde te creëren in dit inkoopproject. Dit is vertaald in een aantal concrete doelstellingen die naar aanleiding van deze markt consultatie nog zullen worden vertaald naar concrete eisen en wensen.

- Terugwinnen remenergie bij GRS Metro.
- Inkoppelen van elektrische energie die is opgewekt middels zonnepanelen langs de metrobaan.
- Klimaatbestendigheid van de nieuwe of vervangen GRS.
- Het zoveel mogelijk terugdringen van het gebruik van primaire grondstoffen.
- Het tijdens de uitvoering van (deel)projecten zoveel mogelijk beperken van CO₂ uitstoot en gebruik van fossiele brandstoffen.
- Opties om het energieverbruik van te bouwen installaties zoveel mogelijk te beperken.
- Waar mogelijk binnen (deel)projecten inzet van medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt door opdrachtnemer.

3.3 Uitgangspunten m.b.t. specificatie

MeT en GVB zijn voornemens ten behoeve van de te doorlopen aanbesteding de volgende specificaties op te stellen voor de verschillende typen gelijkrichterstations:

- Een set generieke technische specificaties voor de tractievoedingsinstallaties (middenspanningverdeler, tractietrafo, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, inrichting voor het terugleveren aan het net of het opslaan van de remenergie uit de metro's (indien van toepassing), interne bekabeling, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur);
- Typicals met de specifieke technische specificaties voor:
 - Metro
 - Tram
 - Elektrische bus
 - Elektrische veren
- De generieke civiele technische specificaties voor de behuizing van de GRS (van belang in geval van nieuwbouw). Per locatie kan besloten worden of hiervan gebruik wordt gemaakt;
- De generieke civiele technische specificaties voor bekabeling (per nieuwbouw of vervangingsproject wordt optioneel ook de afgaande bekabeling van het GRS nieuw aangelegd of vervangen);
- Een locatie specifieke vraagspecificatie voor ontwerp, installatie, inbedrijfname en testen van nieuwe of te vervangen gelijkrichterstations op basis van de technische generieke specificaties;

- Een nog nader te bepalen garantie en onderhoudstermijn waarin de bouwer/ installateur van een nieuwe of te vervangen installatie onderhoud en garantie zal leveren.

Uitgangspunt is steeds de realisatie van een gelijkrichterstation dat in de basis steeds zoveel mogelijk standaard en identiek is maar dat afhankelijk van het gebruik (tram, metro, bus of veren) beperkt aangepast wordt (specifiek gemaakt).

3.4 Documentatie

Een deel van de specificaties voor in deze aanbesteding uit te vragen technische specificaties voor typicals is al in concept gereed. Ten behoeve van de marktconsultatie is de 'Concept Technische Specificatie Metro' (Bijlage 1) beschikbaar. Dit stuk heeft een vertrouwelijk karakter. MeT en GVB zullen u dit stuk verstrekken na ontvangst van de ondertekende bijgevoegde 'Geheimhoudingsverklaring' (bijlage 2).

4. Vragenlijst

Geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de volgende vragen vóór 25 mei 2020 volledig en naar eigen inzicht te beantwoorden.

In het kader van bovenstaande hebben Gemeente Amsterdam en GVB een aantal vragen aan marktpartijen. Gemeente Amsterdam en GVB beogen hiermee zicht te krijgen op de markt voor de levering- en installatie van tractievoedingscomponenten, de bouw van tractievoorzieningen en de technische mogelijkheden met betrekking tot vervanging en nieuwbouw van tractievoedingsinstallaties inclusief daarbij behorende civiele werkzaamheden.

De vragen zijn per onderwerp gegroepeerd. Wij verzoeken u om voor de beantwoording van de vragen de toegevoegde bijlage 'Beantwoording vragen marktconsultatie tractievoorzieningen' (bijlage 3) te gebruiken:

1. Specificatie van een standaard gelijkricherstation.

Ten behoeve van de uit te voeren aanbesteding worden er op dit moment typicals voor de specifieke deelprojecten (metro, tram, bus en veren) opgesteld. Na het overleggen van de getekende geheimhoudingsverklaring (zie onder 3.4) worden de specificaties voor de typical Metro en de typical Tram toegezonden alsmede een opstellingstekening. Deze typicals geven de opzet van de gelijkricherstations aan zoals die mogelijk gerealiseerd zullen worden. Ook ten aanzien van deze opzet vernemen wij graag voorstellen ter verbetering.

Met betrekking tot deze specificaties hebben MeT en GVB een aantal vragen:

- a. Heeft u voorstellen voor verbetering van de opzet van de gelijkricherstations?
- b. Zijn de onderdelen van het gelijkricherstation zoals geformuleerd in de typicals zogenaamde 'off the shelf' producten of te vervangen door 'off the shelf' producten?
- c. Is de specificatie voor u voldoende duidelijk om van door u te leveren componenten een configuratie samen te stellen die, na installatie (door u of een derde), inbedrijfgesteld en met positief resultaat getest kan worden?
- d. Is de voorgestelde opstellingstekening en afmeting van de ruimte geschikt voor de realisatie van de gelijkricherstations?
- e. Is de specificatie voor u voldoende duidelijk om enkele vooraf gespecificeerde typische configuraties (typicals) goed gespecificeerd af te kunnen prijzen?
- f. In de typicals zijn de mandatoriale eisen uit de IEC61850 2.0 opgenomen. Verwacht u dat deze voorwaarden door u nagekomen kunnen worden?
- g. Bent u bereid om, ook indien de installatie van de apparatuur door een derde partij gebeurt, garant te staan voor de goede werking van de configuratie, waarbij inbedrijfstelling en testen door u of onder uw verantwoordelijkheid worden uitgevoerd?

Heeft u nog andere opmerkingen, suggesties of verbetervoorstellen met betrekking tot de specificatie?

2. Vragen met betrekking tot de opsplitsing van deze opdracht in werkpakketten

MeT en GVB zien een aantal mogelijkheden om deze opdracht al dan niet in werkpakketten op te splitsen en in de markt te zetten. Wij zullen deze mogelijkheden hieronder kort uiteen zetten:

Optie 1: Totaal werkpakket bestaande uit het gecombineerd binnen 1 contract uitvoeren van:

1. Het ontwerpen en leveren van tractievoedingscomponenten (middenspanningverdeler, tractietrafo, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, inrichting voor het terugleveren aan het net of het opslaan van de remenergie uit de metro's (indien van toepassing), interne bekabeling, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur) en het installeren van de tractievoedingscomponenten.
Inclusief de civiele werkzaamheden (bouwen behuizing en leggen voedingskabels).

Opdrachtnemer is integraal verantwoordelijk voor het realiseren, inbedrijfnemen en testen van de gelijkrichterstations..

Optie 2: 2 werkpakketten bestaande uit het binnen 2 contracten uitvoeren van:

1. Het ontwerpen en leveren van tractievoedingscomponenten (middenspanningverdeler, tractietrafo, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, inrichting voor het terugleveren aan het net of het opslaan van de remenergie uit de metro's (indien van toepassing), interne bekabeling, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur) inclusief het installeren van de tractievoedingscomponenten, inbedrijfnemen en testen.
2. Civiele werkzaamheden (bouwen behuizing en leggen voedingskabels);

Opdrachtnemer van werkpakket 1 is integraal verantwoordelijk voor het realiseren, inbedrijfnemen en testen van de gelijkrichterstations.

Optie 3: 2 werkpakketten bestaande uit het binnen 2 contracten uitvoeren van:

1. Leveren van tractievoedingscomponenten (middenspanningverdeler, tractietrafo, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, inrichting voor het terugleveren aan het net of het opslaan van de remenergie uit de metro's (indien van toepassing), interne bekabeling, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur)
2. Ontwerpen, installeren en inbedrijfnemen en testen van de tractievoedingscomponenten inclusief de civiele werkzaamheden (bouwen behuizing en leggen voedingskabels);

Opdrachtnemer van werkpakket 2 is integraal verantwoordelijk voor het realiseren, inbedrijfnemen en testen van het gelijkrichterstation.

Met betrekking tot deze opties hebben MeT en GVB een aantal vragen:

- a. Welke voor en nadelen ziet u ten aanzien van de genoemde opties?
- b. Wat is voor uw onderneming de best passende en meest aantrekkelijke optie?
- c. Als u andere opties ziet dan de drie hier genoemde verzoeken wij u deze aan te geven.
- d. Als u niet in staat bent alle werkpakketten in te vullen in welke van de werkpakketten bent u geïnteresseerd?

3. Vragen met betrekking standaardisatie van toe te passen componenten binnen deze opdracht, technische levensduur, nalevertermijnen en garanties

MeT en GVB willen uit oogpunt van efficiënt beheer een aantal toe te passen componenten standaardiseren.

- a. MeT en GVB overwegen vooral de volgende onderdelen te standaardiseren: middenspanningverdelers, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur. Voor deze onderdelen willen MeT en GVB in het te doorlopen aanbestedingstraject inkoopafspraken maken voor standaard onderdelen van een vast fabricaat en die gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst (na)geleverd kunnen worden. De herkomst en fabricaat van de tractietrafo en interne en externe bekabeling zouden per deelproject kunnen wisselen mits deze maar aan gestelde specificaties voldoen. Wat is uw mening over deze aanpak of heeft u voorstellen voor een alternatieve aanpak die ook de doelstellingen m.b.t. standaardisatie en efficiënt beheer kunnen helpen realiseren?
- b. Wat is naar uw mening de te verwachten technische levensduur van de volgende onderdelen:
 - ii. Middenspanningverdelers
 - iii. Tractietrafo
 - iv. Gelijkrichter
 - v. Gelijkstroomverdeelinrichting
 - vi. Schakelapparatuur
 - vii. Beveiligings- en besturingsapparatuur
 - viii. Interne bekabeling
 - ix. Externe bekabeling
- c. MeT en GVB willen gedurende een zolang mogelijke termijn onderdelen kunnen bestellen. Wat is naar uw mening een realistische maximale termijn voor het naleveren van reservedelen voor de volgende onderdelen:
 - x. Middenspanningverdelers
 - xi. Tractietrafo
 - xii. Gelijkrichter
 - xiii. Gelijkstroomverdeelinrichting
 - xiv. Schakelapparatuur
 - xv. Beveiligings- en besturingsapparatuur

- d. Wat zijn naar uw mening in markt gebruikelijke garantietermijnen voor de volgende onderdelen:
 - xvi. Middenspanningverdeler
 - xvii. Tractietrafo
 - xviii. Gelijkrichter
 - xix. Gelijkstroomverdeelinrichting
 - xx. Schakelapparatuur
 - xxi. Beveiligings- en besturingsapparatuur

4. Vragen met betrekking tot belangstelling van uw onderneming voor deze opdracht

- a. Is uw onderneming geïnteresseerd om deze opdracht te verwerven?
- b. Als het antwoord op vraag 4a ja is: bent u in staat zelfstandig deze opdracht uit te voeren of bent u voornemens deze opdracht met onderaannemers en/of in combinatie uit te voeren? Welke delen van de opdracht laat u door een derde uitvoeren of met wat voor soort ondernemingen gaat u een combinatie aan?
- c. Als het antwoord op vraag 4a nee is kunt u dan aangeven waarom u geen belangstelling voor deze opdracht heeft? Kunnen MeT en GVB deze opdracht eventueel op een andere manier in de markt te zetten waardoor deze wel interessant wordt voor uw onderneming? Zo ja welke manier heeft uw voorkeur?

N.B.: Deze marktconsultatie is alleen bedoeld voor het verkrijgen van informatie over de markt van potentiële gegadigden. Deze marktconsultatie is expliciet geen uitnodiging voor het uitbrengen van een offerte. Eventuele kosten die potentiële gegadigden voor deze marktconsultatie maken, komen niet voor vergoeding in aanmerking. Aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Bijlagen

Typicals gelijkrichterstation Metro

Verkrijgbaar na overleggen getekende geheimhoudingsverklaring

Geheimhoudingsverklaring (bijlage 1)

Vragenformulier marktconsultatie tractievoorzieningen (bijlage 2)

Bijlage 1 Geheimhoudingsverklaring

_____ [naam van de onderneming B.V. of N.V.], gevestigd te _____
[vestigingsplaats] en kantoorhoudende te _____
[plaatsnaam en adres], ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door _____
[naam persoon die volgens de KvK de onderneming mag vertegenwoordigen bijvoorbeeld de
directeur], hierna te noemen: "Belangstellende"

Overwegende dat:

- Gemeente Amsterdam afdeling Metro en Tram gevestigd en kantoorhoudend te (1114 AA) Amsterdam-Duivendrecht, Endtrada 700 (hierna te noemen MeT) en GVB Infra BV, gevestigd en kantoorhoudend te (1043 HP) Amsterdam, Arlandaweg 106 (hierna te noemen: "GVB") gezamenlijk een marktconsultatie zijn gestart voor een nog op te starten inkooptraject voor gelijkrichterstations;
- Belangstellende in het kader van deelname aan de marktconsultatie kennis neemt van (vertrouwelijke) informatie betreffende de specificaties voor gelijkrichterstations van MeT en GVB;
- MeT en GVB bereid zijn inzage te verstrekken in haar gegevens, mits Belangstellende de tot haar komende informatie vertrouwelijk zal behandelen;

Verklaart jegens MeT en GVB als volgt:

1. Belangstellende verplicht zich hierbij onvoorwaardelijk en onherroepelijk strikte geheimhouding te zullen betrachten omtrent alle informatie en gegevens die MeT en GVB hebben verstrekt. Belangstellende verplicht zich dezelfde zorgplichten en waarborgen in acht te nemen die gelden ten aanzien van haar eigen interne vertrouwelijk informatie. Deze geheimhoudingsverplichting geldt ook tegenover het personeel van Belangstellende, door Belangstellende bij de uitvoering van de marktconsultatie ingeschakelde derden of een dochtermaatschappij van Belangstellende.
2. Belangstellende zal de onder 1. genoemde informatie en gegevens uitsluitend gebruiken voor het deelnemen aan de marktconsultatie.
3. Belangstellende verbindt zich de onder 1. genoemde informatie en gegevens op geen enkele wijze commercieel of anderszins te zullen gebruiken zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van MeT en GVB.
4. Voorts zal Belangstellende de onder 1. genoemde informatie en gegevens evenmin geheel of gedeeltelijk aan derden verkopen of op andere wijze ten dienste van derden stellen dan wel ter inzage verstrekken. Onder derden wordt mede verstaan de media.

5. Belangstellende verbindt zich de genoemde informatie en gegevens uitsluitend ter kennis te brengen van die personeelsleden (van haarzelf of van haar dochterondernemingen) of die bepaalde door haar bij de uitvoering van de marktconsultatie ingeschakelde derden, die daarvan kennis moeten dragen in het kader van de uitvoering van de lopende marktconsultatie.
6. De in deze verklaring genoemde verplichtingen van Belangstellende blijven gedurende een periode van 10 jaar vanaf de datum van ondertekening van deze verklaring, van kracht. Deze verplichtingen gelden zowel voor Belangstellende als door haar ingeschakelde dochterondernemingen of derden.
7. Ingeval van niet nakoming of overtreding van het bepaalde in deze geheimhoudingsverklaring door Belangstellende of zijn medewerkers of door derden die door haar bij de uitvoering van de marktconsultatie zijn betrokken, verbeurt Belangstellende zonder nadere ingebrekestelling of sommatie een onmiddellijk opeisbare boete aan MeT en GVB van € 25.000,- (zegge: vijfentwintigduizend euro) per overtreding zonder dat GVB enig verlies of schade hoeft te bewijzen en zulks onverminderd het recht van MeT en GVB op volledige schadevergoeding als deze meer dan het boetebedrag mocht belopen.
8. Overtreding van het bepaalde in deze geheimhoudingsverklaring door één van de personeelsleden van Belangstellende, haar dochteronderneming of door haar ingeschakelde derden bij de uitvoering van de Marktconsultatie, wordt aangemerkt als overtreding van Belangstellende.
9. Het bepaalde in deze geheimhoudingsverklaring geldt niet voor informatie en gegevens waarvan aangetoond kan worden dat deze publiekelijk algemeen toegankelijk was.
10. Op deze verklaring is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die naar aanleiding van deze geheimhoudingsverklaring tussen GVB en Belangstellende mochten ontstaan, worden ter beslechting voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam.

Aldus verklaard en in tweevoud ondertekend te Amsterdam,

_____ [juridische naam onderneming]

datum: _____

naam: _____

Bijlage 2 Vragenformulier marktconsultatie gelijkricherstations

De vragen zijn per onderwerp gegroepeerd. Wij verzoeken u om voor de beantwoording van de vragen deze bijlage te gebruiken:

1. Specificatie van een standaard gelijkrichterstation. Ten behoeve van de uit te voeren aanbesteding worden er op dit moment typicals voor de specifieke deelprojecten (metro, tram, bus en veren) opgesteld. Na het overleggen van de getekende geheimhoudingsverklaring (zie onder 3.4) worden de specificaties voor de typical Metro en de typical Tram toegezonden. Deze typicals geven de opzet van de gelijkrichterstations aan zoals die mogelijk gerealiseerd zullen worden. Ook ten aanzien van deze opzet vernemen wij graag voorstellen ter verbetering.	
1a. Heeft u voorstellen voor verbetering van de opzet van de gelijkrichterstations?	Antwoord:
1b. Zijn de onderdelen van het gelijkrichterstation zoals geformuleerd in de typicals zogenaamde 'off the shelf' producten of te vervangen door 'off the shelf' producten?	Antwoord:
1c. Is de specificatie voor u voldoende duidelijk om van door u te leveren componenten een configuratie samen te stellen die, na installatie (door u of een derde), inbedrijfgesteld en met positief resultaat getest kan worden?	Antwoord:
1d. Is de voorgestelde opstellingstekening en afmeting van de ruimte geschikt voor de realisatie van de gelijkrichterstations?	
1e. Is de specificatie voor u voldoende duidelijk om enkele vooraf gespecificeerde typische configuraties (typicals) goed gespecificeerd af te kunnen prijzen?	Antwoord:
1f. In de typicals zijn de mandatoriale eisen uit de	

IEC61850 2.0 opgenomen. Verwacht u dat deze voorwaarden door u nagekomen kunnen worden?	
1g Bent u bereid om, ook indien de installatie van de apparatuur door een derde partij gebeurt, garant te staan voor de goede werking van de configuratie, waarbij inbedrijfstelling en testen door u of onder uw verantwoordelijkheid worden uitgevoerd?	Antwoord:
1h. Heeft u nog andere opmerkingen, suggesties of verbetervoorstellen met betrekking tot de specificatie?	Antwoord:
2. Vragen met betrekking tot de opsplitsing van deze opdracht in werkpakketten MeT en GVB zien een aantal mogelijkheden om deze opdracht al dan niet in werkpakketten op te splitsen en in de markt te zetten. Wij zullen deze mogelijkheden hieronder kort uiteen zetten: Optie 1: Totaal werkpakket bestaande uit het gecombineerd binnen 1 contract uitvoeren van: 1. Het ontwerpen en leveren van tractievoedingscomponenten (middenspanningverdeler, tractietrafo, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, inrichting voor het terugleveren aan het net of het opslaan van de remenergie uit de metro's (indien van toepassing), interne bekabeling, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur) en het installeren van de tractievoedingscomponenten. Inclusief de civiele werkzaamheden (bouwen behuizing en leggen voedingskabels). Opdrachtnemer is integraal verantwoordelijk voor het realiseren, inbedrijfnemen en testen van de gelijkrichterstations.. Optie 2: 2 werkpakketten bestaande uit het binnen 2 contracten uitvoeren van: 1. Het ontwerpen en leveren van tractievoedingscomponenten (middenspanningverdeler, tractietrafo, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, inrichting voor het terugleveren aan het net of het opslaan van de remenergie uit de metro's (indien van toepassing), interne bekabeling, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur) inclusief het installeren van de tractievoedingscomponenten, inbedrijfnemen en testen. 2. Civiele werkzaamheden (bouwen behuizing en leggen voedingskabels); Opdrachtnemer van werkpakket 1 is integraal verantwoordelijk voor het realiseren, inbedrijfnemen en testen van de gelijkrichterstations. Optie 3: 2 werkpakketten bestaande uit het binnen 2 contracten uitvoeren van: 1. Leveren van tractievoedingscomponenten (middenspanningverdeler, tractietrafo, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, inrichting voor het terugleveren aan het net of het opslaan van de remenergie uit de metro's (indien van toepassing), interne	

bekabeling, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur) 2. Ontwerpen, installeren en inbedrijfnemen en testen van de tractievoedingscomponenten inclusief de civiele werkzaamheden (bouwen behuizing en leggen voedingskabels); Opdrachtnemer van werkpakket 2 is integraal verantwoordelijk voor het realiseren, inbedrijfnemen en testen van de gelijkrichterstations.	
2a. a. Welke voor en nadelen ziet u ten aanzien van de genoemde opties?	Antwoord:
2b. Wat is voor uw onderneming de best passende en meest aantrekkelijke optie?	Antwoord:
2c. Als u andere opties ziet dan de drie hier genoemde verzoeken wij u deze aan te geven.	Antwoord:
2d. Als u niet in staat bent alle werkpakketten in te vullen in welke van de werkpakketten bent u geïnteresseerd?	Antwoord:
3. Vragen met betrekking standaardisatie van toe te passen componenten binnen deze opdracht, technische levensduur, nalevertermijnen en garanties MeT en GVB willen uit oogpunt van efficiënt beheer een aantal toe te passen componenten standaardiseren.	
3a. MET en GVB overwegen vooral de volgende onderdelen te standaardiseren: middenspanningverdeler, gelijkrichter, gelijkstroomverdeelinrichting, schakel-, beveiligings- en besturingsapparatuur. Voor deze onderdelen willen MET en GVB in het te doorlopen aanbestedingstraject inkoopafspraken maken voor standaard onderdelen van een vast fabricaat en die gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst (na)geleverd kunnen worden. De herkomst en fabricaat van de tractietrafo en interne en externe bekabeling zouden per deelproject kunnen wisselen mits deze maar aan gestelde specificaties voldoen. Wat is uw mening over deze aanpak of heeft u voorstellen voor een alternatieve aanpak die ook de doelstellingen m.b.t. standaardisatie en efficiënt	Antwoord:

beheer kunnen helpen realiseren?	
3b. Wat is naar uw mening de te verwachten technische levensduur van de volgende onderdelen: i. Middenspanningverdeler ii. Tractietrafo iii. Gelijkrichter iv. Gelijkstroomverdeelinrichting v. Schakelapparatuur vi. Beveiligings- en besturingsapparatuur vii. Interne bekabeling viii. Externe bekabeling	Antwoord:
3c. MET en GVB willen gedurende een zolang mogelijk termijn onderdelen kunnen bestellen. Wat is naar uw mening een realistische maximale termijn voor het naleveren van reservedelen voor de volgende onderdelen: i. Middenspanningverdeler ii. Tractietrafo iii. Gelijkrichter iv. Gelijkstroomverdeelinrichting v. Schakelapparatuur vi. Beveiligings- en besturingsapparatuur	Antwoord:
3d. Wat zijn naar uw mening in markt gebruikelijke garantietermijnen voor de volgende onderdelen: i. Middenspanningverdeler ii. Tractietrafo iii. Gelijkrichter iv. Gelijkstroomverdeelinrichting v. Schakelapparatuur vi. Beveiligings- en besturingsapparatuur	Antwoord:
4. Vragen met betrekking tot belangstelling van uw onderneming voor deze opdracht	
4a. Is uw onderneming geïnteresseerd om deze opdracht te verwerven?	Antwoord:
4b. Als het antwoord op vraag 4a ja is: bent u in staat zelfstandig deze opdracht uit te voeren of bent u voornemens deze opdracht met onderaannemers en/of in combinatie uit te voeren? Welke delen van de opdracht laat u door een derde	Antwoord:

uitvoeren of met wat voor soort ondernemingen gaat u een combinatie aan?	
4c. Als het antwoord op vraag 4a nee is kunt u dan aangeven waarom u geen belangstelling voor deze opdracht heeft? Kunnen MET en GVB deze opdracht eventueel op een andere manier in de markt te zetten waardoor deze wel interessant wordt voor uw onderneming? Zo ja welke manier heeft uw voorkeur?	<i>Antwoord:</i>