

Marktconsultatie Afval gemeente Etten-Leur

De gemeente Etten-Leur heeft zich, ter voorbereiding op de aanbesteding van de inzameling en verwerking van afval en het transport en verwerking afvalstromen milieustraat, op de hoogte gesteld van de samenstelling en ontwikkelingen in de markt. De gemeente Etten-Leur organiseerde daarom een marktconsultatie. De marktconsultatie was opgebouwd uit twee delen. Een algemeen schriftelijk deel waarbij de markt via TenderNed zijn uitgenodigd een vragenlijst in te vullen. Het tweede deel bestond uit een gesloten mondeling deel.

In totaal hebben 6 partijen deelgenomen aan de marktconsultatie.

Op het gebied van Afvalinzameling aan huis is de volgende relevante informatie verzameld:

Over de mogelijke perceelindeling zijn veel verschillende opties benoemd in de marktconsultatie.

Ook over de duur van de overeenkomst werden verschillende periodes aangeraden.

Als indexering is een aantal keren de NEA index genoemd. Echter geven alle partijen aan ook in te schrijven indien de gemeente kiest voor de Consumentenindex van het CBS.

Op gebied van duurzaamheid zijn momenteel de Euro 6 voertuigen het meest zuinig. Deze zullen, bij sommige inzamelaars, nog wel besteld moeten worden. Daarom is het wenselijk als de eerste maanden van de overeenkomst tijdelijk met Euro 5 voertuigen gereden mag worden.

Alternatieve voertuigen zijn nog niet beschikbaar voor inzamelvoertuigen. Het opnemen als eis of als gunningscriteria dat voertuigen in de toekomst zonder fossiele brandstof rijden is lastig. Dit is moeilijk te omschrijven en wordt daarom door de partijen afgeraden.

Het is mogelijk dat de inzamelaar ook de KCC functie, inclusief klachtenafhandeling, op zich neemt. In enkele gevallen wel afhankelijk van de percelenindeling en/of aanvullende eisen.

Een achterlader kan 180, 240 en 660 liter containers legen. Een zijlader kan enkel 180 en 240 liter legen.

Er is nog geen mogelijkheid om luiers apart te verwerken. Deze zullen nog verbrand worden bij het restafval.

Op het gebied van Afvalstromen milieustraat is de volgende relevante informatie verzameld:

De voorkeur gaat uit naar het aanbesteden van de milieustraat in 1 perceel. Voor de contractduur worden wisselende voorkeuren aangegeven.

Het ledigen van containers zal bij alle partijen zoveel mogelijk buiten openingstijden plaats kunnen vinden. Indien een container voor 10.30 uur aangemeld wordt dan is het, bij calamiteiten, mogelijk dat deze dezelfde dag geleegd wordt.

Als indexering is een aantal keren de NEA index genoemd. Echter geven alle partijen aan ook in te schrijven indien de gemeente kiest voor de Consumentenindex van het CBS.

Op het gebied van datamangementsysteem is volgende relevante informatie verzameld:

De meeste inzamelaars werken met onderaannemers op het gebied van CMS. Indien gekozen wordt voor één perceel dan kunnen zal dit geen belemmering zijn om in te schrijven.

Indien gebruik gemaakt wordt van een Stosag koppeling dan is het mogelijk om systemen aan elkaar te koppelen. Daarmee is ook een koppeling met Belastingssamenwerking West-Brabant (BWB) mogelijk.

Over het algemeen is maatwerk mogelijk en bij calamiteiten is over het algemeen ook ondersteuning in het weekend mogelijk (ivm milieustraat). Ook het verzorgen van een helpdeskfunctie is over het algemeen mogelijk.

Inwoners kunnen via website hun gegevens inzien.

Het is (ook voor de inzamelaars) geen probleem indien de GIBIT onvoorwaardelijk als inkoopvoorwaarden worden vastgesteld. Een enkele inzamelaar heeft onvoldoende kennis van de GIBIT om deze vraag te beantwoorden.

Op het gebied van Gunning is de volgende relevante informatie verzameld:

Alle partijen geven aan dat hun voorkeur uitgaat naar gunnen op basis van beste prijs kwaliteit. Geadviseerd wordt om geen SROI toe te passen als eis, eventueel wel als beoordelingscriteria.

Op het gebied van Innovatie is de volgende relevante informatie verzameld:

De opties die aangegeven worden hebben allemaal te maken met recyclen en circulariteit.