

Wagenpark

Inhoud

Inleiding	2
Bouwstenen	3
Basisprincipe	4
Ontwerpelementen	5
Programmaoverzicht	7
Principe personenauto	8
Principe bestelwagen	15
Principe vrachtwagen	27

Inleiding

Dit specifieke handboekdeel geeft de gemeentebrede richtlijn weer voor het spuiten en het toepassen van bestickering op het wagenpark. De bestickering van het wagenpark zorgt voor een herkenbare en verzorgde uitstraling van de gemeente in het stadsbeeld. Dit is belangrijk om eenduidig onze identiteit te presenteren.

De bestickering is zo opgezet dat we deze gemakkelijk kunnen toepassen en zonder hoge kosten reparaties kunnen laten uitvoeren of veranderingen kunnen aanbrengen. In dit handboekdeel komen, naast het kleurgebruik, ook de positionering en de maten van de bestickering aan de orde. Hierdoor is het handboekdeel eenvoudig te gebruiken door vormgevers en/of leveranciers die beschildering en bestickering van het wagenpark voor de gemeente Utrecht verzorgen.

Bouwstenen

De bouwstenen die we gebruiken voor het spuiten en bestickeren van wagens van de gemeente Utrecht staan op deze pagina. We gebruiken altijd het rode logo en de kleuren rood en geel. De basiskleur van elke wagen is wit, dit betekent dat ze standaard wit besteld worden bij de leveranciers. Het lettertype van de tekst op de wagens is Lucida Sans Demibold. Wanneer het een dienstnaam betreft, wordt de tekst in rood en, wanneer het een wagenparknummer betreft, in wit of zwart uitgevoerd.

Basisvormgeving

Voor de bestickering van het wagenpark maken we gebruik van de kleuren rood, wit en geel. Het rood komt opvallend terug in vlakken die aangebracht zijn op de wagens. De kleur geel van onze bouwstenen passen we toe voor de veiligheidsmarkering.

Logo



Gemeente Utrecht

Kleur



Rood

PMS 186 Pantone Coated
NCS 0585-Y80R
RAL 3020



Geel

PMS 143 Pantone Coated
NCS S0580-430R
RAL 1028

Lettertype

Lucida Sans Demibold

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@?!



IJzerglim voor technische delen en bakken

RAL 7035

Basisprincipe

Bij de bestickering van het wagenpark hanteren we een simpel uitgangspunt. Op twee hoeken van de wagen plaatsen we het rode 3D stijlelement. Hierdoor zijn beide flanken conform huisstijl.

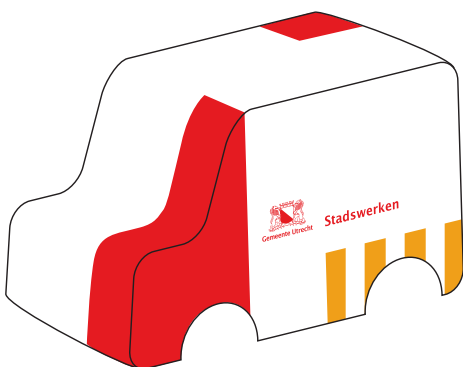
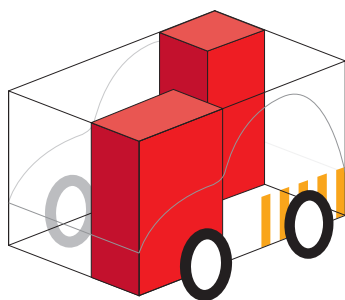
Het rode stijlelement is hier altijd links aflopend.

Het logo in combinatie met de dienstnaam staat altijd in de rijrichting. Eerst het logo, dan de dienstnaam.

Het gele stijlelement keert terug aan beide zijden van de wagen in de vorm van de veiligheidsmarkering, die altijd onderaan afloopt. Gebruik altijd het rode logo voor het wagenpark. Dit logo is geschikt voor gebruik in de buitenruimte en heeft een hoge mate van leesbaarheid, die de herkenbaarheid vergroot.

De dienstnaam op de wagens schrijven we ook in de kleur rood. Het wagenparknummer heeft een witte kleur, als het in het rode vlak geplaatst wordt. Het wagenparknummer in het witte vlak schrijven we in zwart.

3D principe



Ontwerpelementen

Formaten

Voor de bestickering van het logo gebruiken we twee formaten. Het kleine logo is bedoeld voor op de neus/motorkap van de wagen. Het grote logo komt op de zijkant van de wagen. Bij bestelwagens komen het logo en de dienstnaam groter op de zijkant, als daar ruimte voor is. Hiervoor is geen vast formaat vastgesteld, omdat de zijkant van bestelwagens in grootte kan verschillen. In dit geval wordt het logo in combinatie met de dienstnaam nooit in breedte langer dan 1/3 deel van de zijkant van de bestelwagen.

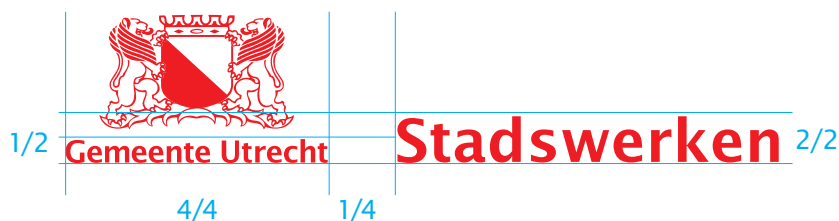
Voor overige gevallen geldt:

Groot formaat logo: 190 mm hoog en 336 mm breed

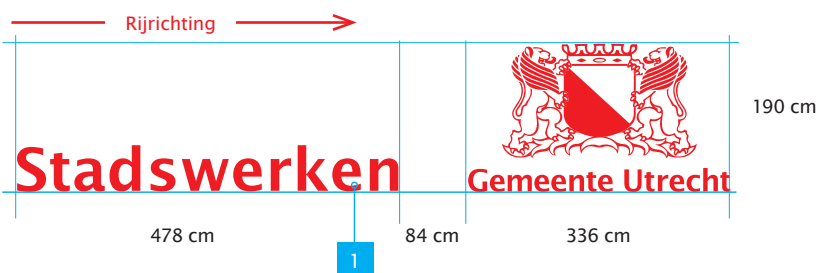
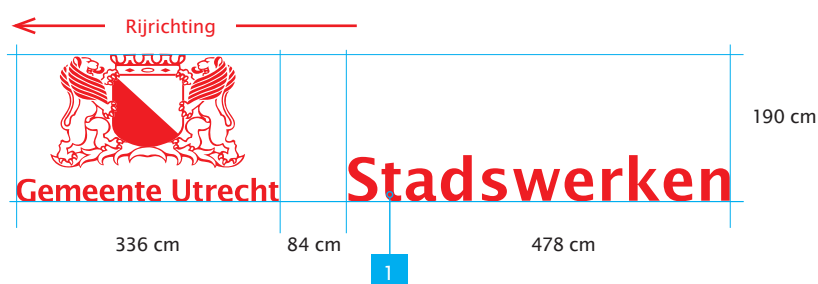
Klein formaat logo: 130 mm hoog en 230 mm breed

Verhoudingen

Het logo en de dienstnaam op de zijkant van de wagen staan in verhouding tot elkaar, zoals in onderstaand voorbeeld staat weergegeven. Verder lijnt de dienstnaam met de onderkant van het logo.



Groot formaat logo



Klein formaat logo



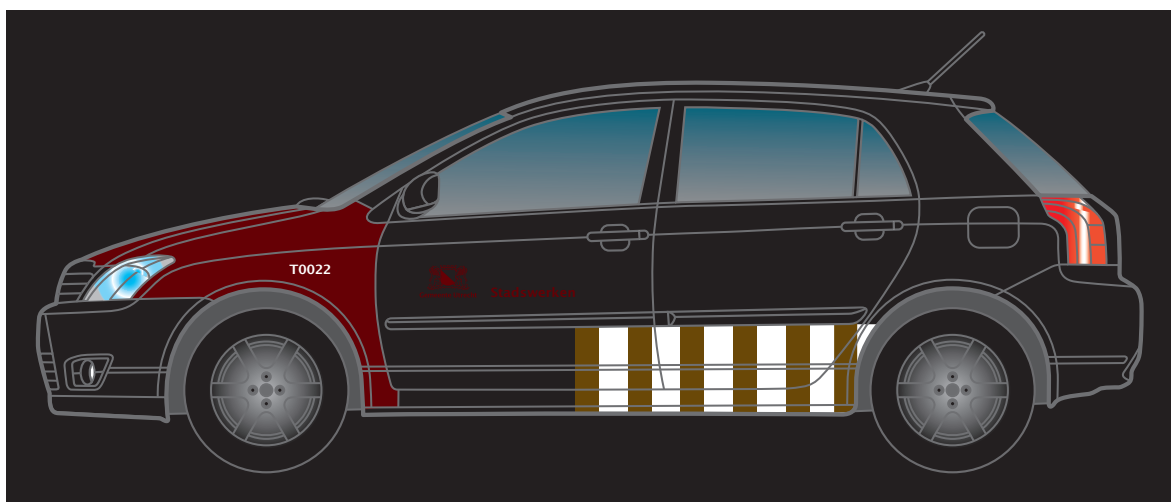
1 Dienstnaam

Lucida Sans
Demibold

Corps
212 pt

Reflectie en markering

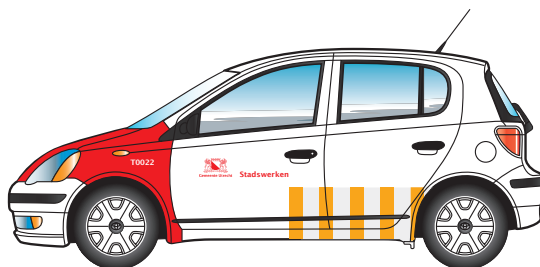
Het gele stijlelement op de wagens is de veiligheidsmarkering. Deze gele banen hebben een breedte van 10 cm en hebben dezelfde tussenruimte. Deze tussenruimte is reflecterend. Ook de wagenparknummers zijn reflecterend.



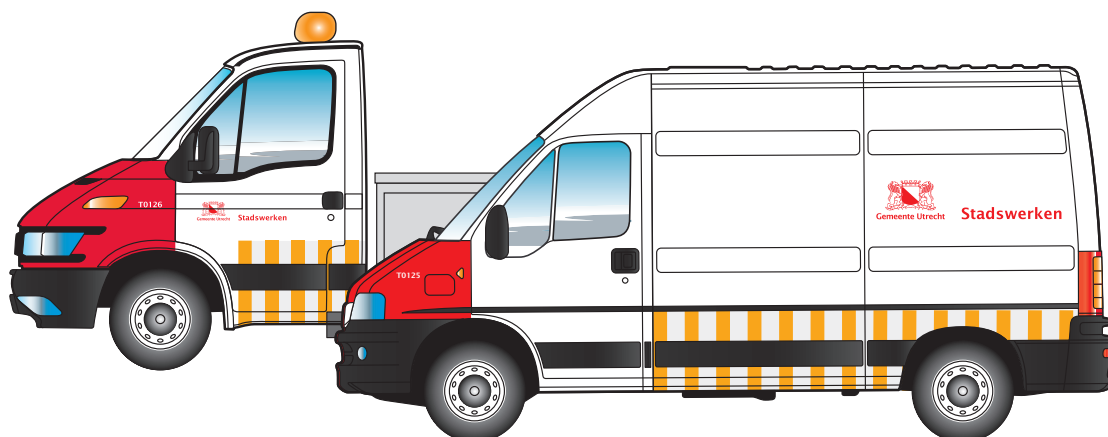
Programmaoverzicht

Tussen de verschillende typen wagens zitten, vanwege basisverschillen in het ontwerp van auto of wagen en daardoor in de beschikbare ruimtes, minimale opmaakverschillen. Voor de gemeente Utrecht maken we daarom onderscheid tussen personenauto's, bestelwagens en vrachtwagens.

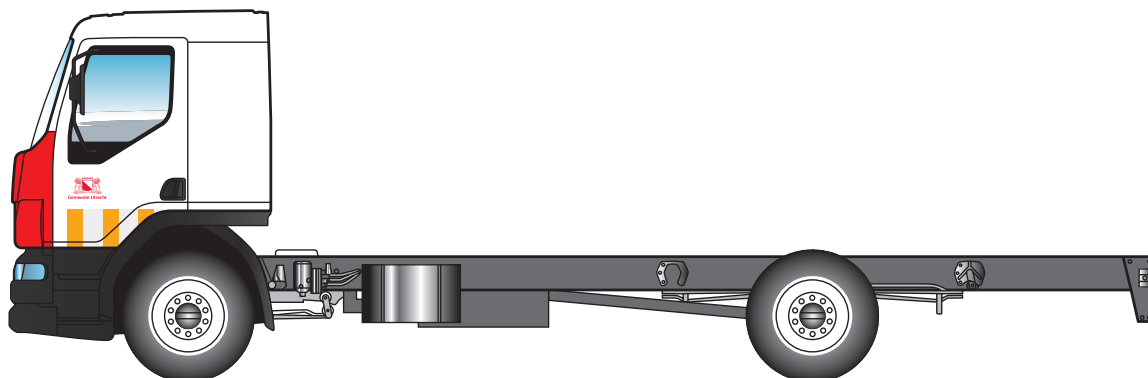
Personenauto



Bestelwagen



Vrachtwagen



Principe personenauto

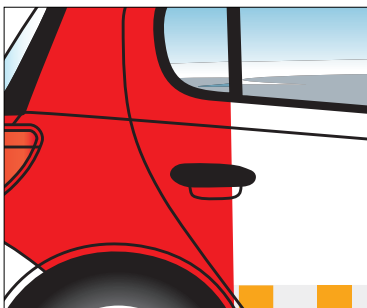
Niet elke auto is hetzelfde. Vandaar dat we in dit handboekdeel de richtlijn omschrijven voor de positionering van de bestickering op de wagens van het wagenpark. Op deze pagina staat de positionering voor de personenauto's.

Bumpers

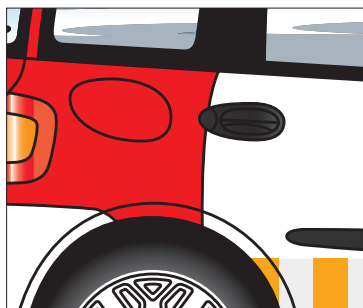
De bumpers worden in principe niet meegespoten, om kosten te besparen, tenzij dit meerwaarde oplevert. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het onderstaande voorbeeld, waar de bumper zo hoog eindigt, dat het rode vlak te klein is om de identiteit uit te stralen. Waar mogelijk zullen de vlakken meelopend met de natuurlijke carrosserievormen gespoten worden.

Voorbeeld

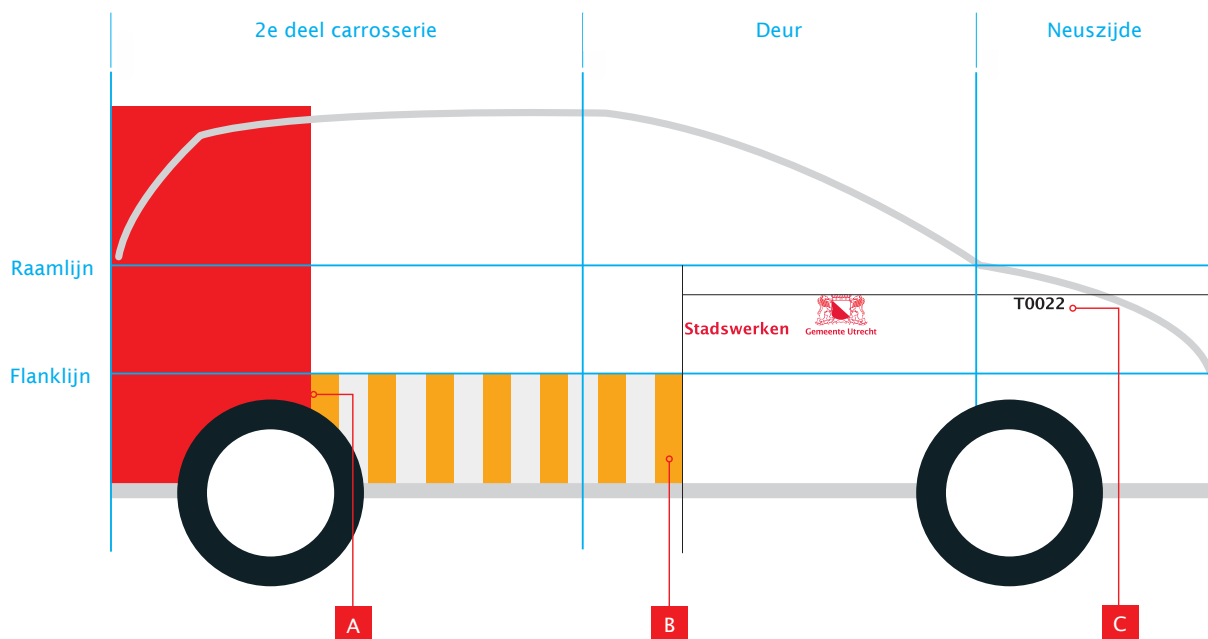
Niet meelopend met carrosserie



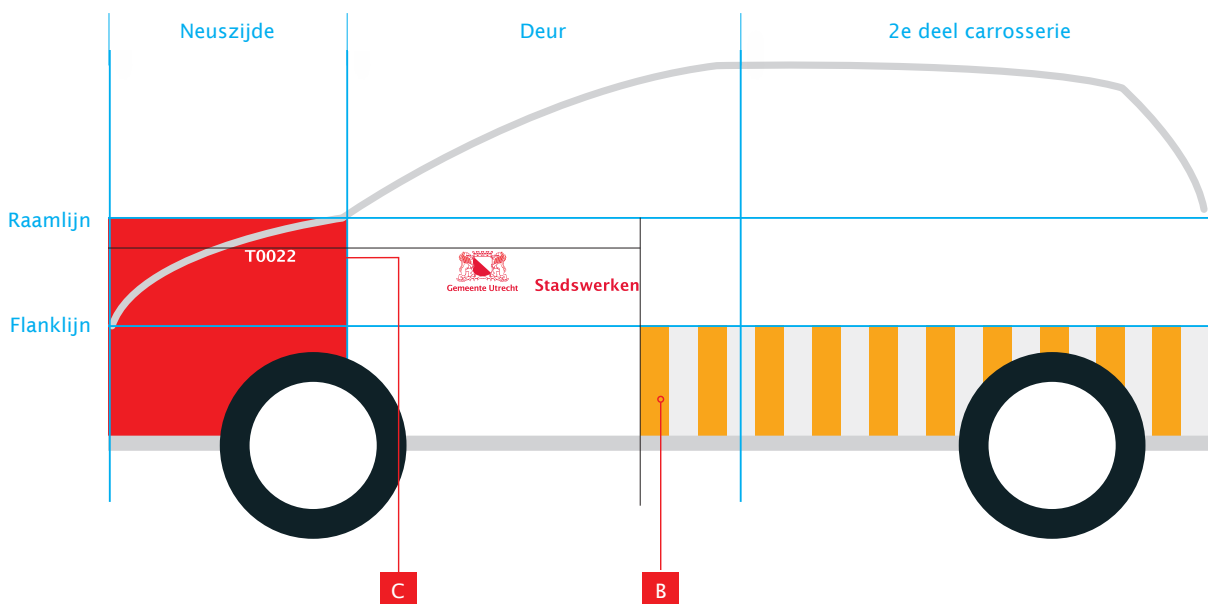
Meelopend met carrosserie



Zijaanzicht passagierskant

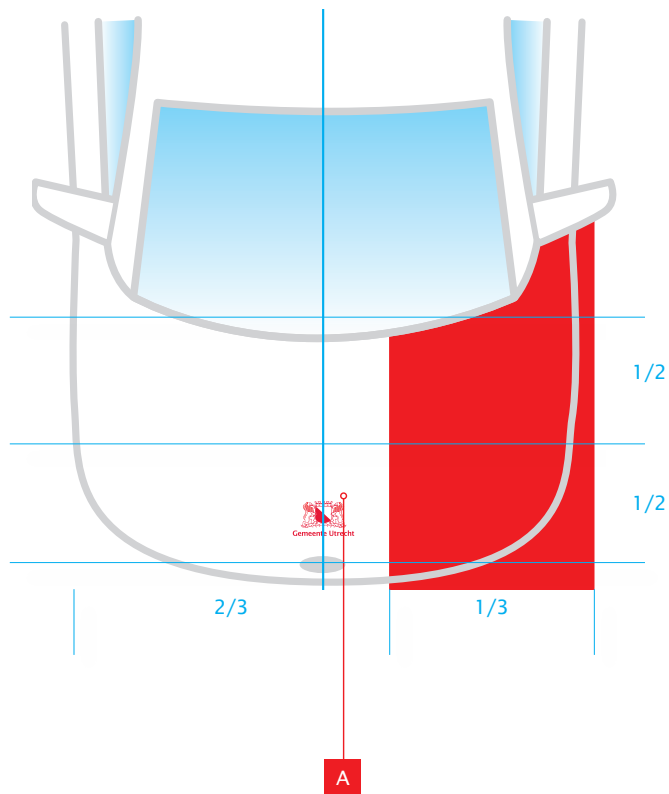


Zijaanzicht bestuurderskant



- A** De gele veiligheidsmarkering sluit aan op het rode vlak
- B** De gele veiligheidsmarkering gaat niet verder dan het begin/einde van de dienstnaam
Deze markering houdt in de hoogte op bij de zijbumper, of lijnt met de hoogte van de achterbumper
- C** Het wagenparknummer lijnt met de bovenkant van het grote logo

Vooraanzicht



- A** Het kleine logo wordt horizontaal gecentreerd over de motorkap en verticaal in het midden van de onderste helft gepositioneerd

Achteraanzicht

Auto's kunnen besteld worden zonder merktekens. Hierdoor kunnen we de dienstnaam en het wagenparknummer makkelijker centreren tussen het raam en het nummerbord. Plaats op de achterkant nooit het logo.

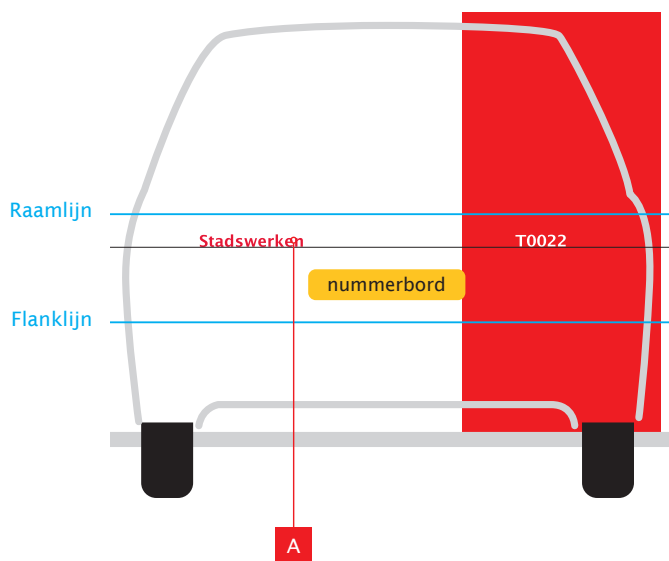
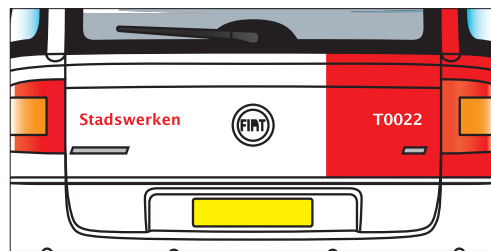
Mocht er toch een merkteken op de achterkant staan, probeer de twee elementen dan óf gecentreerd tussen het raam en het merkteken óf gecentreerd tussen het merkteken en het nummerbord te plaatsen.

Voorbeeld

Gecentreerd tussen het merkteken en het nummerbord



Gecentreerd tussen het raam en het nummerbord

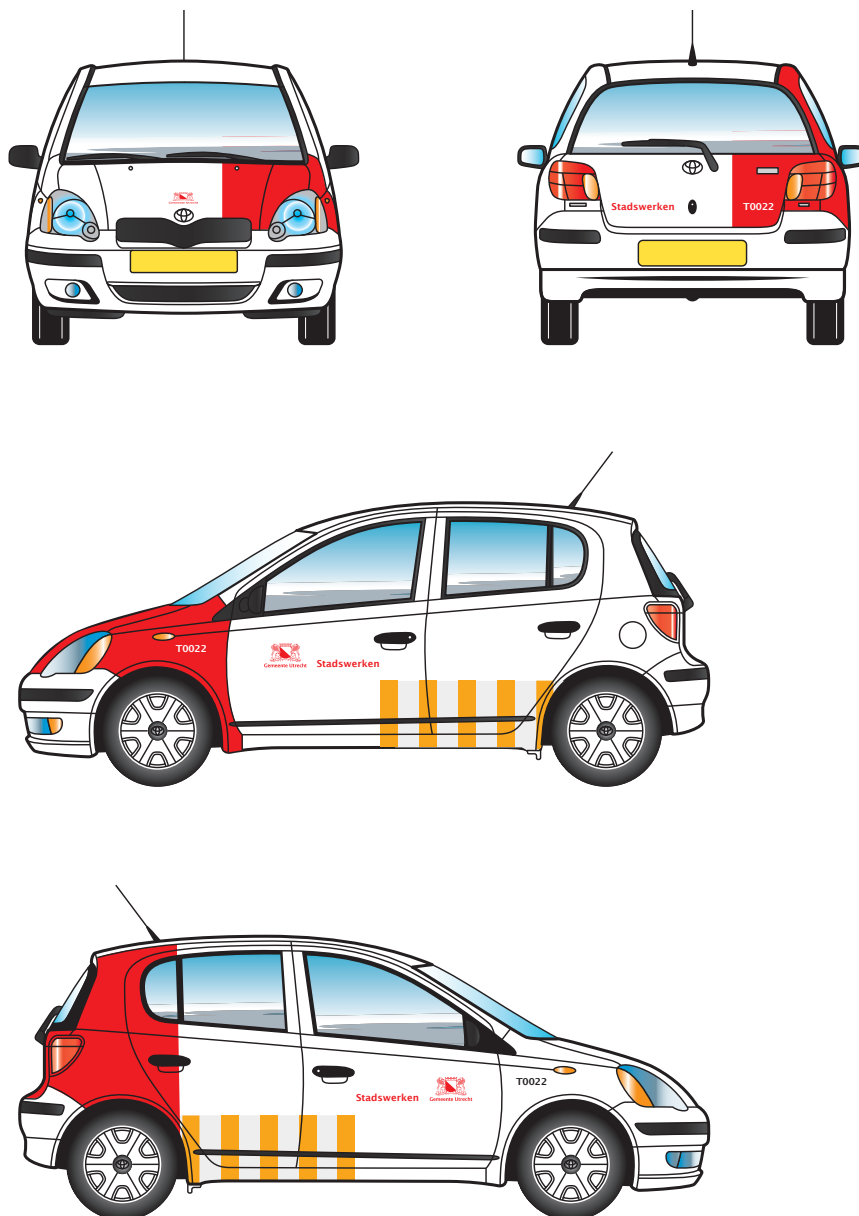


A De teksten lijnen van onderaf met elkaar

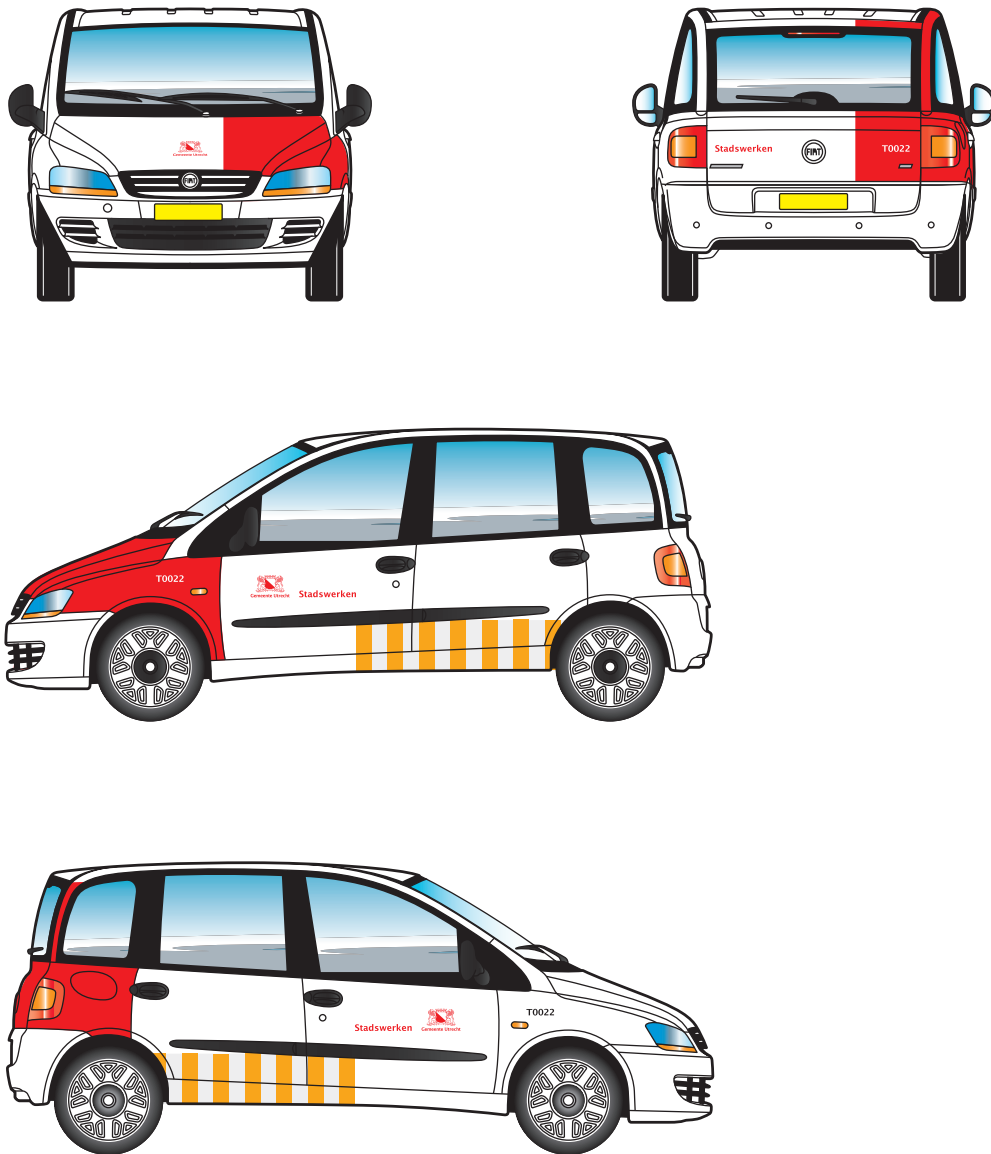
Voorbeelden van personenauto's

Op de volgende pagina's staat een aantal voorbeelden van toepassingen.

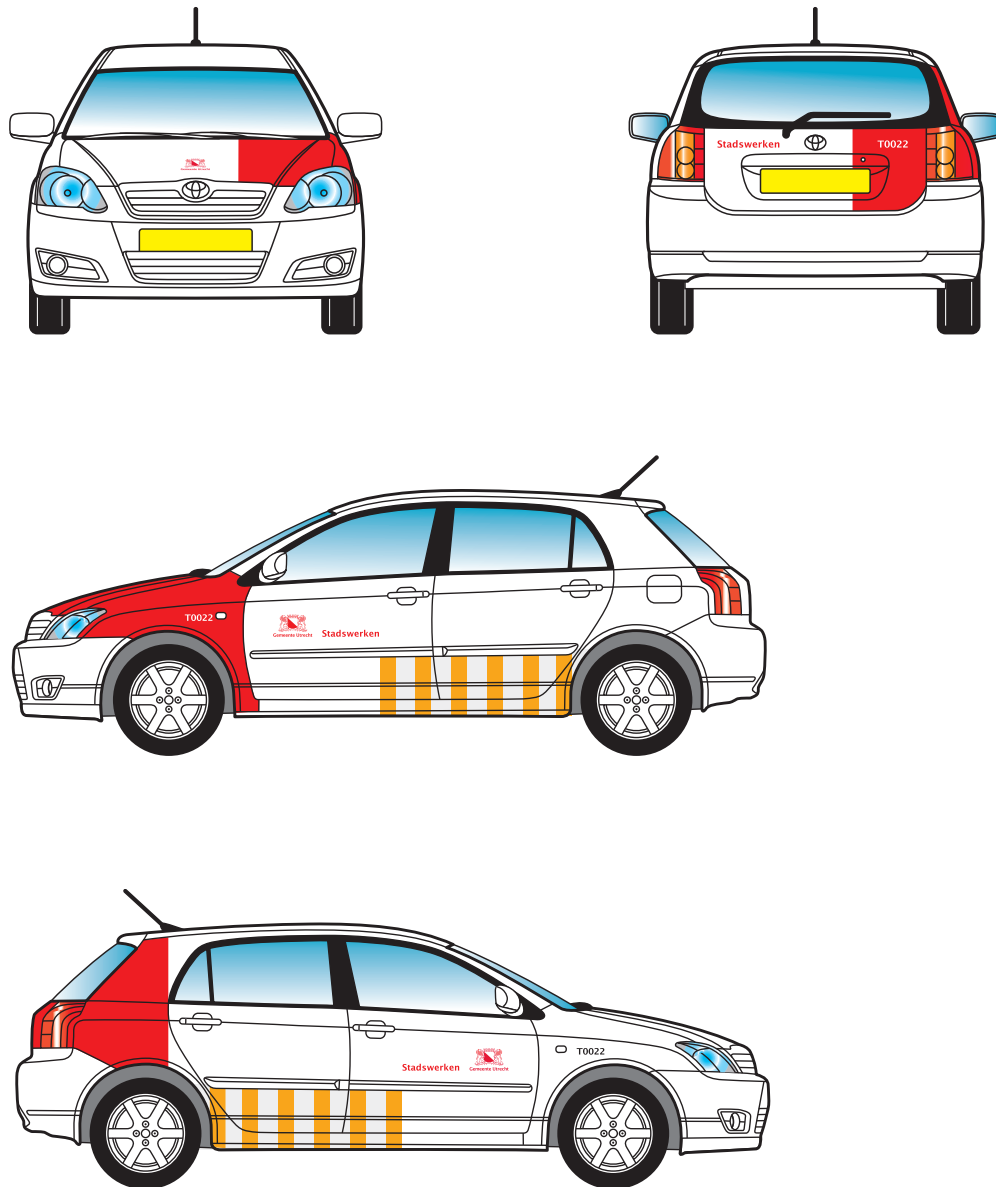
Voorbeeld



Voorbeeld



Voorbeeld



Principe bestelwagen

Op deze pagina staat de positionering van de stickers voor de bestelwagens van onze gemeente.

Bumpers

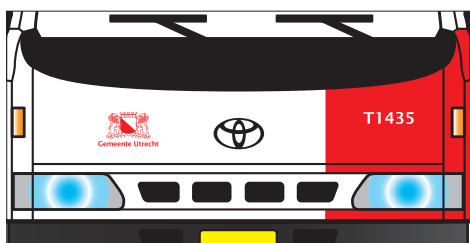
De bumpers worden in principe niet meegespoten, om kosten te besparen, tenzij dit meerwaarde oplevert, zoals het voorbeeld bij de personenauto's laat zien. Waar mogelijk zullen de vlakken meelopend met de natuurlijke carrosserievormen gespoten worden.

Wagenparknummer

Bestelwagens met een korte neus hebben vaak geen ruimte om een wagenparknummer aan de zijkant te plaatsen. In dit geval komen aan beide zijdes de wagenparknummers te vervallen en komt er één wagenparknummer op de voorzijde van de bestelwagen in het rode vlak.

Voorbeeld

Wagenparknummer op de motorkap



Veiligheidsmarkering

Wanneer er van onderaf tot de flanklijn geen of weinig ruimte is, waardoor de veiligheidsmarkering nauwelijks zichtbaar is, kan de markering worden doorgetrokken zodat deze lijnt met het logo.

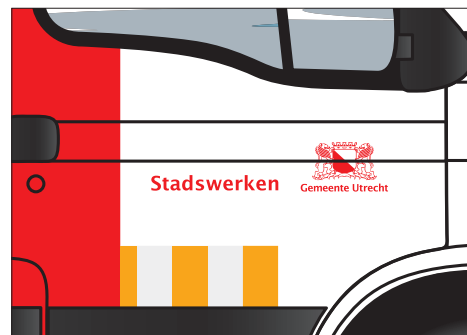
Voorbeeld

Veiligheidsmarkering lijnend met het logo

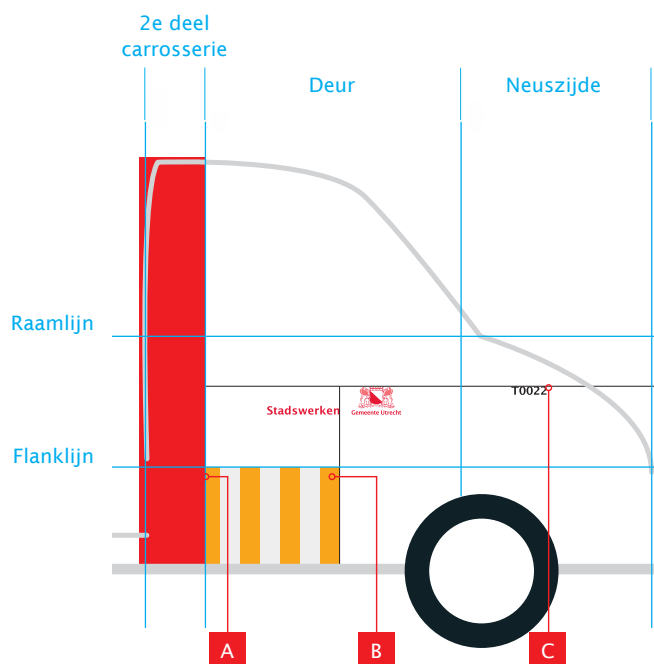


Voorbeeld

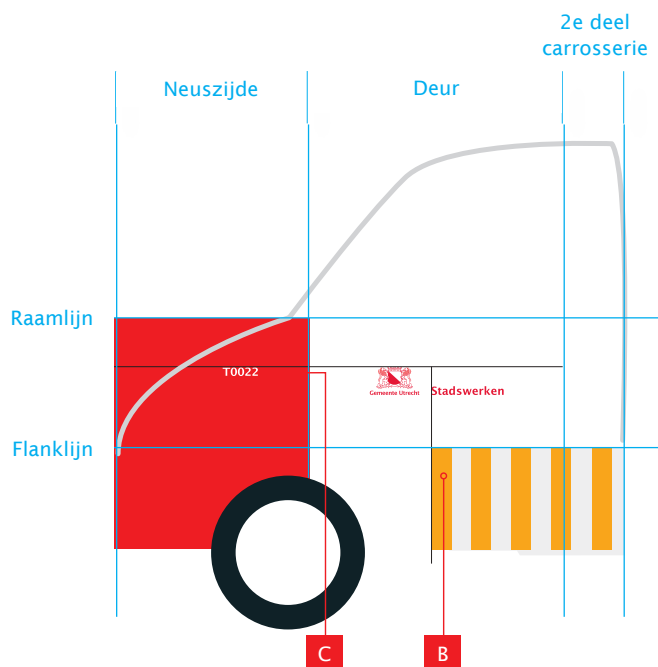
Veiligheidsmarkering lijnend met de dienstnaam



Zijaanzicht passagierskant (cabine zonder achtercabine)

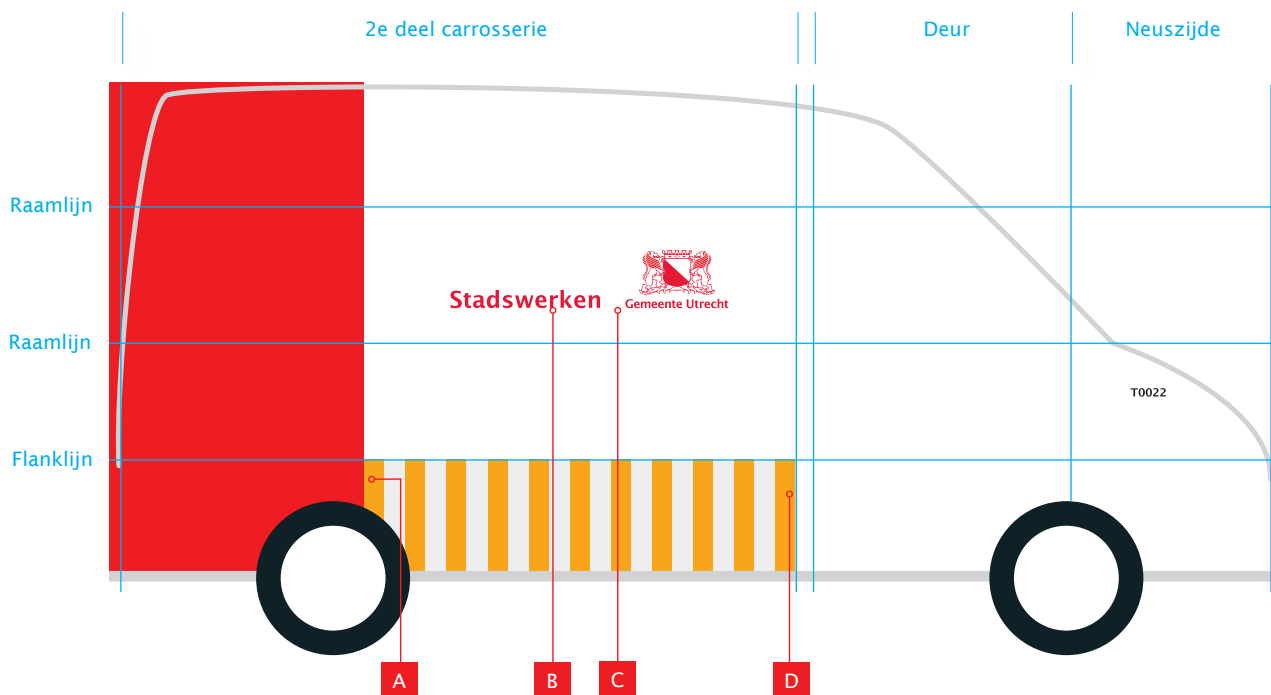


Zijaanzicht bestuurderskant (cabine zonder achtercabine)

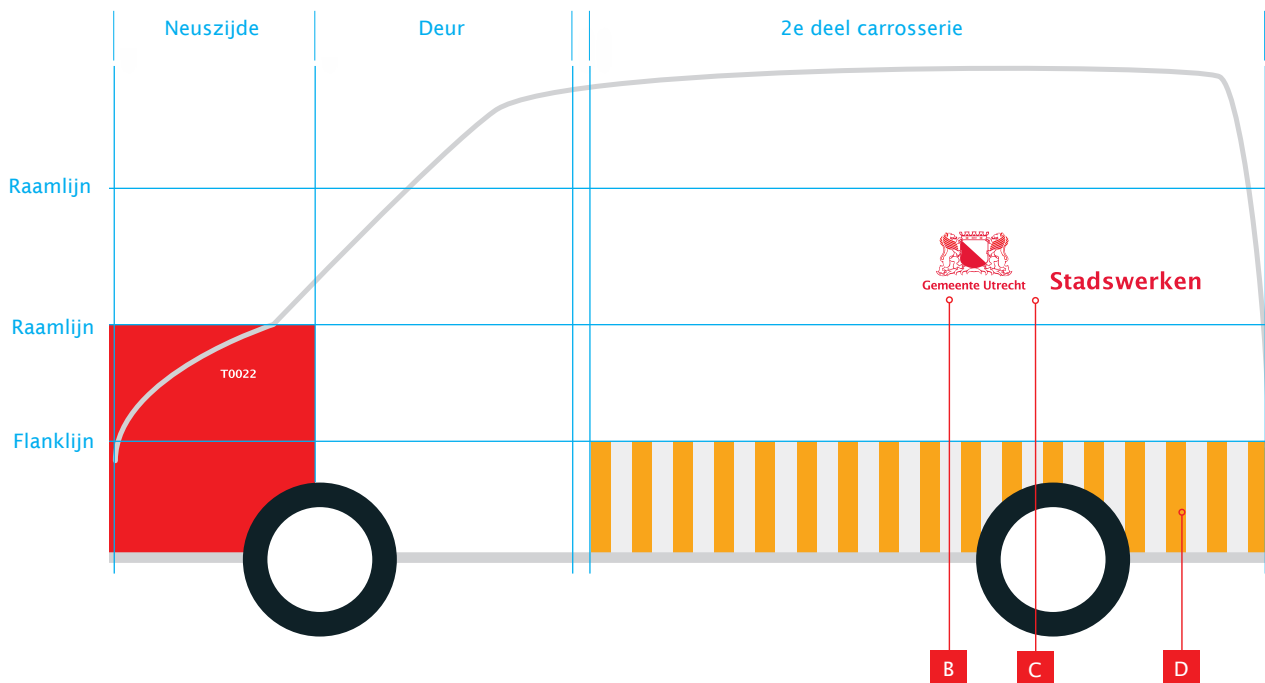


- A** De gele veiligheidsmarkering sluit aan op het rode vlak
- B** De gele veiligheidsmarkering gaat niet verder dan het einde/begin van de dienstnaam
Deze markering houdt in de hoogte op bij de zijbumper, of lijnt met de hoogte van de achterbumper
- C** Het wagenparknummer lijnt met de bovenkant van het grote logo

Zijaanzicht passagierskant (cabine met achtercabine)



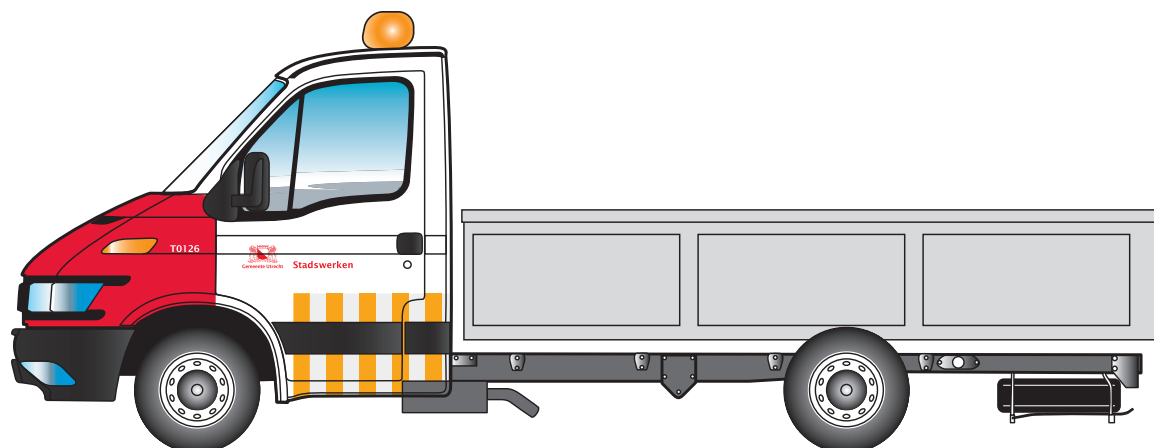
Zijaanzicht bestuurderkant (cabine met achtercabine)



- A** De gele veiligheidsmarkering sluit aan op het rode vlak
- B** Het logo en de dienstnaam worden horizontaal gecentreerd in het witte deel van het 2e deel van de carrosserie. Aan de bestuurderskant is dit het achterste deel van het witte vlak in verband met lijnen in de carrosserie. Het logo en de dienstnaam worden ook verticaal gecentreerd tussen de 2 raamlijnen
- C** De grootte van het logo en de dienstnaam zijn afhankelijk van de ruimte die beschikbaar is
- D** De gele veiligheidsmarkering gaat niet verder dan het einde/begin van het 2e deel van de carrosserie. Deze markering houdt in de hoogte op bij de zijbumper, of lijnt met de hoogte van de achterbumper

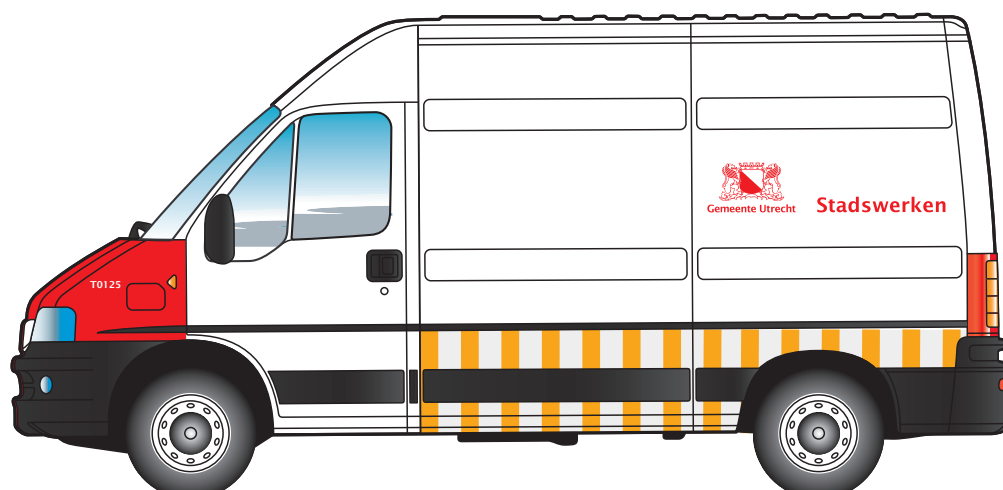
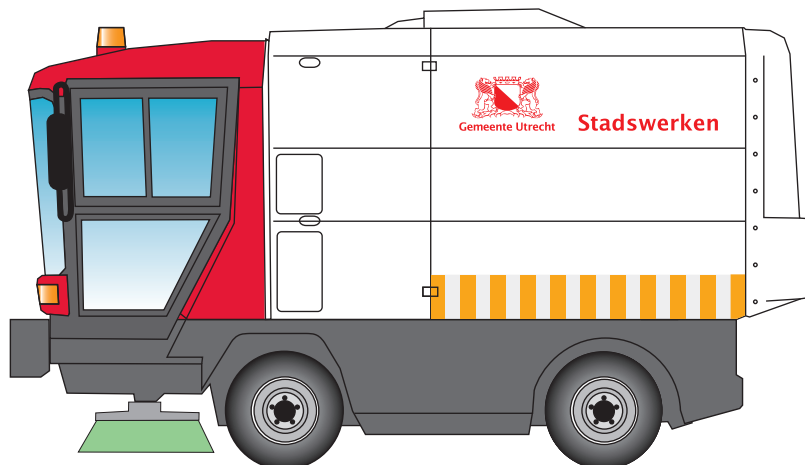
De achtercabines worden niet gespoten en bestickerd, wanneer het een technische achtercabine betreft. Deze bak wordt dan in één kleur, RAL 7035, ijzerglim gespoten.

Voorbeeld



Achterkanten waarbij het niet om een technische achtercabine gaat, worden wel gespoten en bestickerd. Hieronder staat een voorbeeld van een borstelwagen en een bestelwagen.

Voorbeeld



Voorraanzicht

In alle gevallen centreren we het logo horizontaal op de motorkap. Mocht er een merkteken op deze plek staan, dan schuift het logo (wanneer we recht voor de auto staan) naar links, zodat dit gecentreerd is tussen het merkteken en het eind van de motorkap.

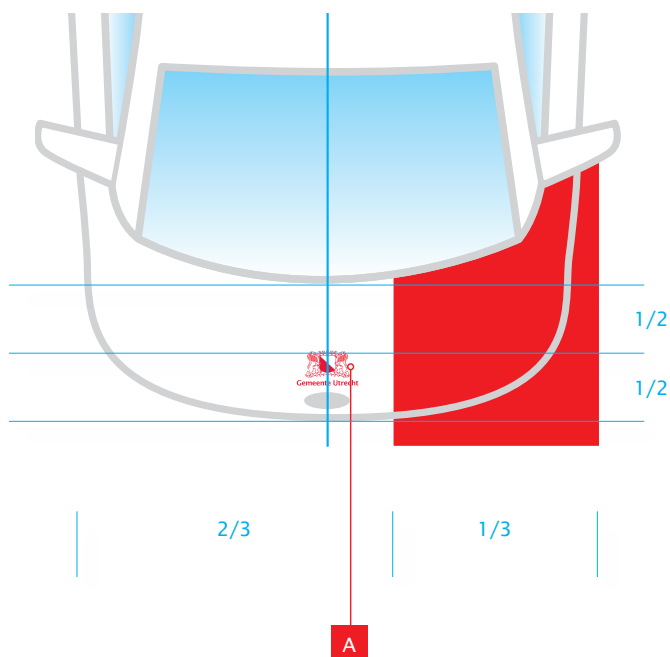
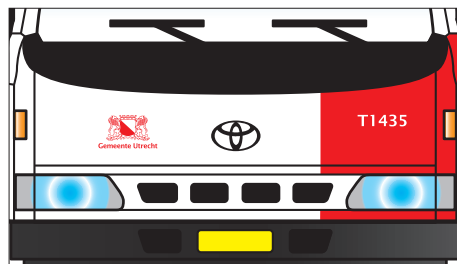
Voorbeeld

Logo horizontaal gecentreerd op motorkap



Voorbeeld

Merkteken in het midden van de motorkap



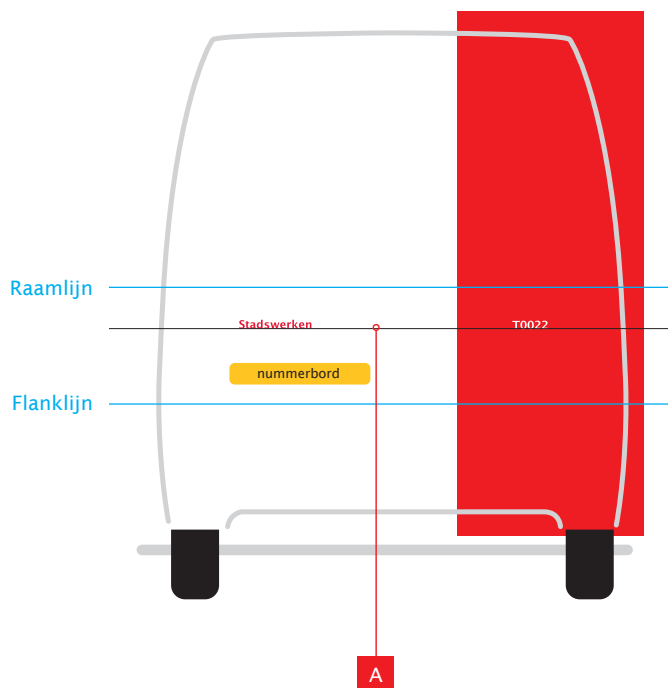
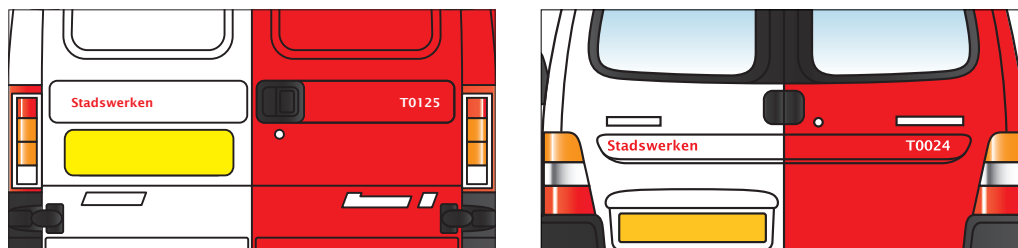
- A** Het kleine logo wordt horizontaal gecentreerd over de motorkap en verticaal in de onderste helft gepositioneerd (op het oog lijkt de bovenkant van het logo met het midden)

Achteraanzicht

Bestelwagens kunnen besteld worden zonder merktekens. Hierdoor kunnen we de dienstnaam en het wagenparknummer makkelijker centreren tussen het raam en het nummerbord.

Mocht er toch een merkteken op de achterkant staan, probeer de twee elementen dan óf gecentreerd tussen het raam en het nummerbord óf gecentreerd tussen het merkteken en het nummerbord te plaatsen.

Voorbeelden

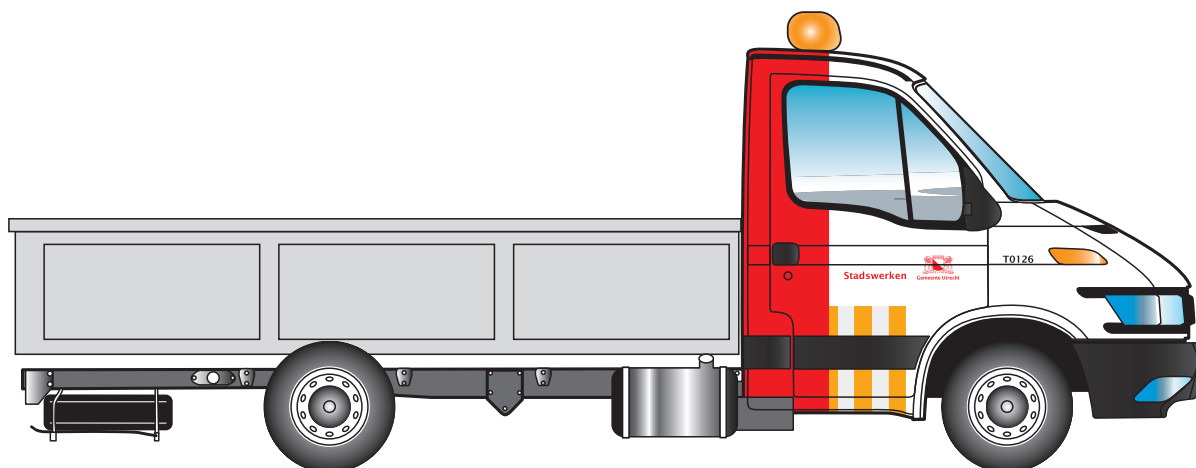
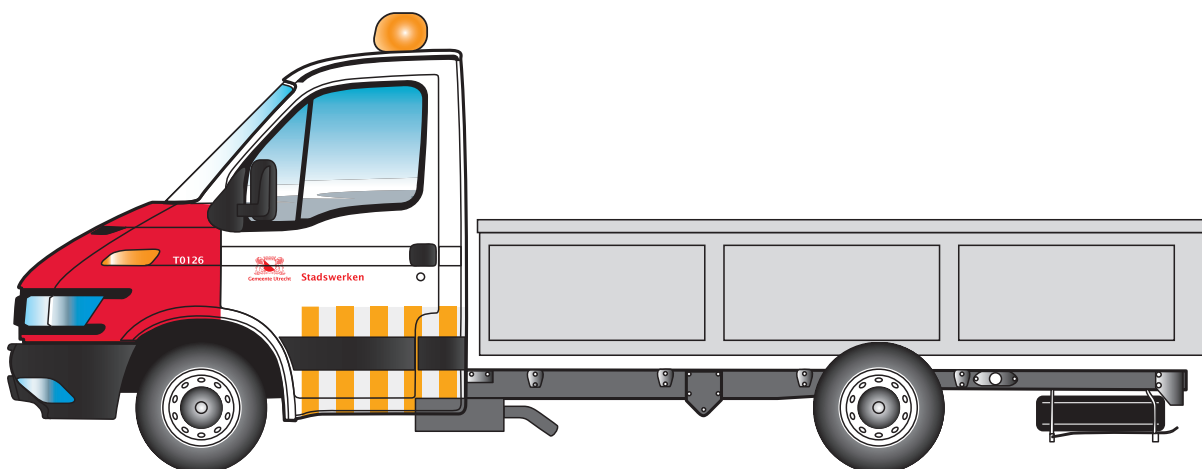


A De teksten lijnen van onderaf met elkaar

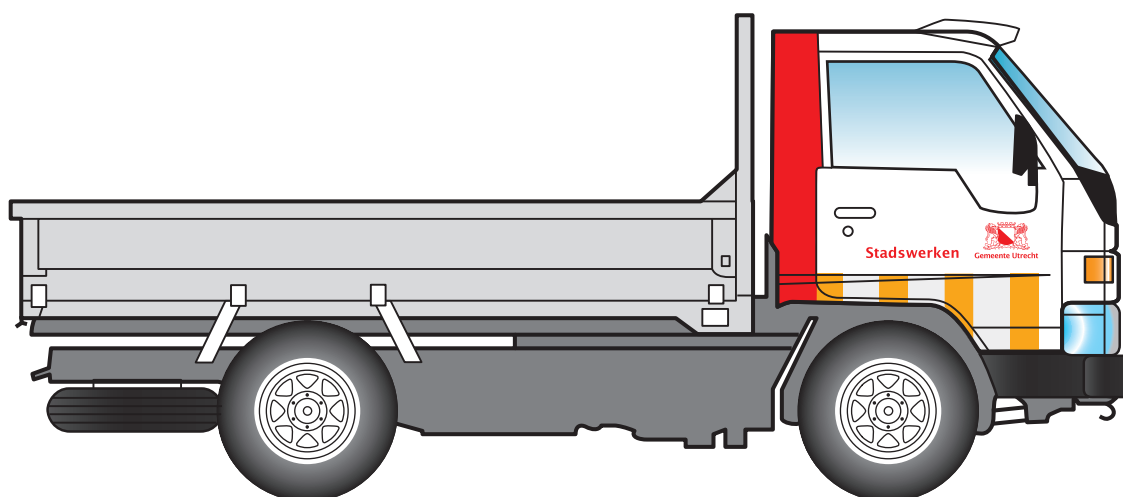
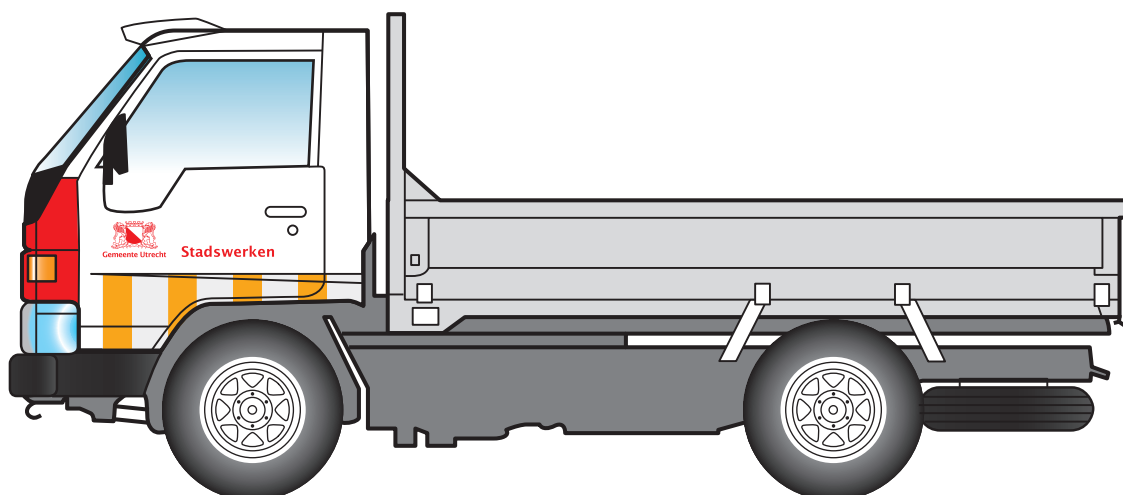
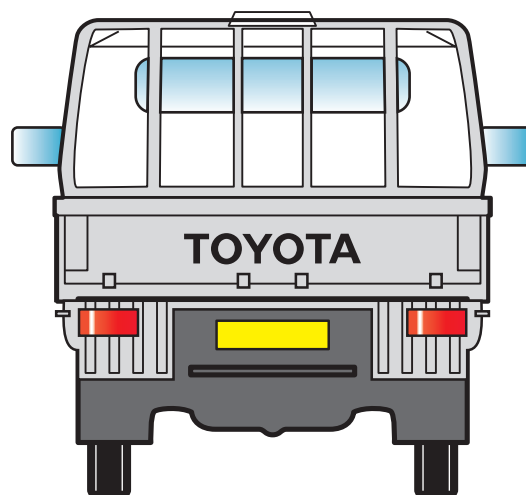
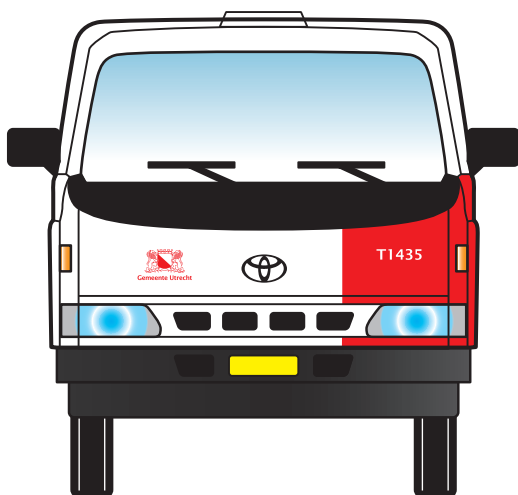
Voorbeelden van bestelwagens

Op de volgende pagina's staan voorbeelden van toepassingen.

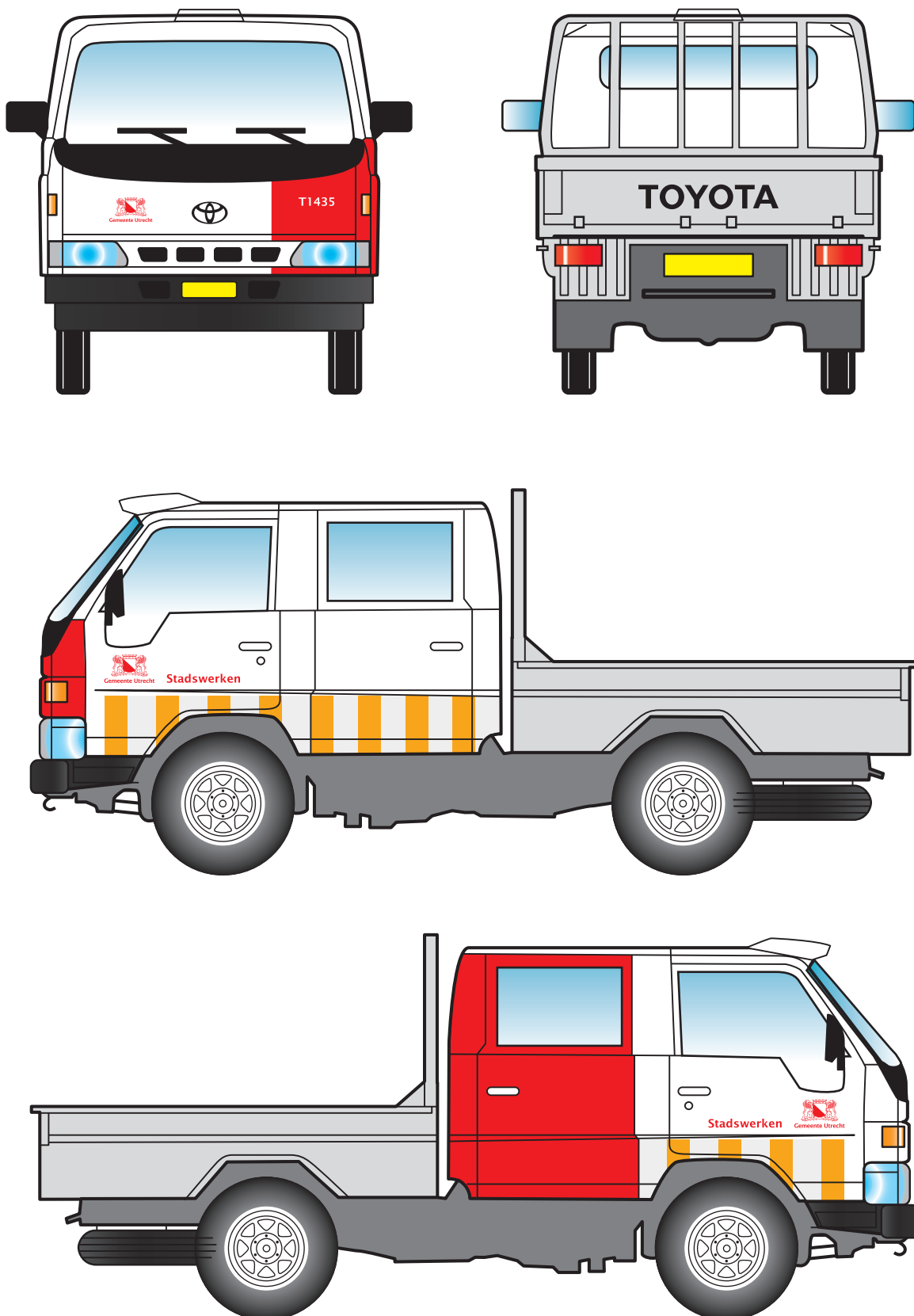
Voorbeeld zonder achtercabine



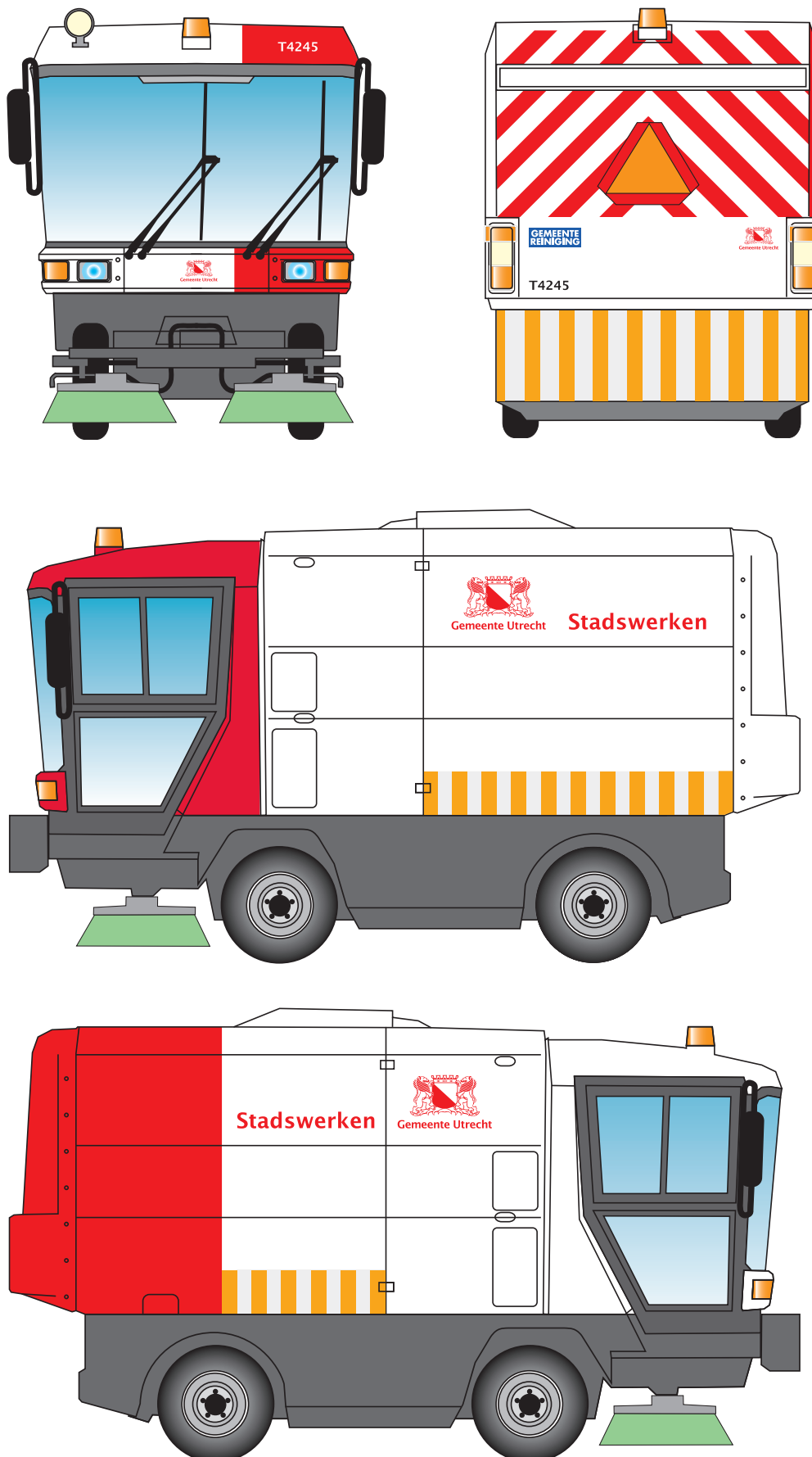
Voorbeeld zonder achtercabine



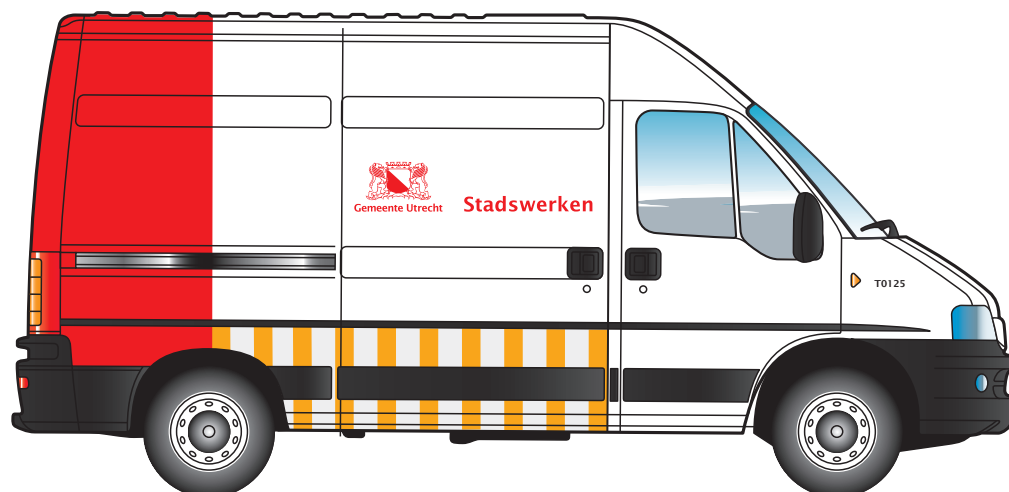
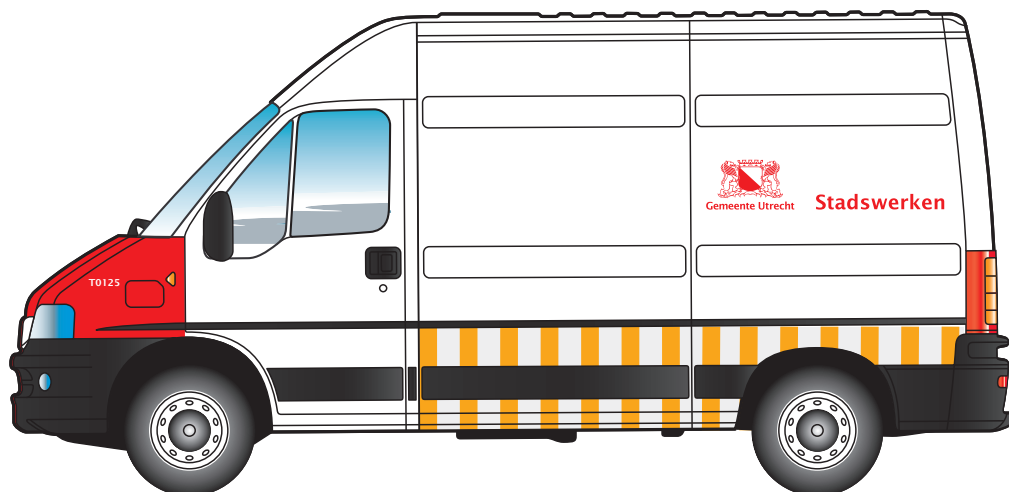
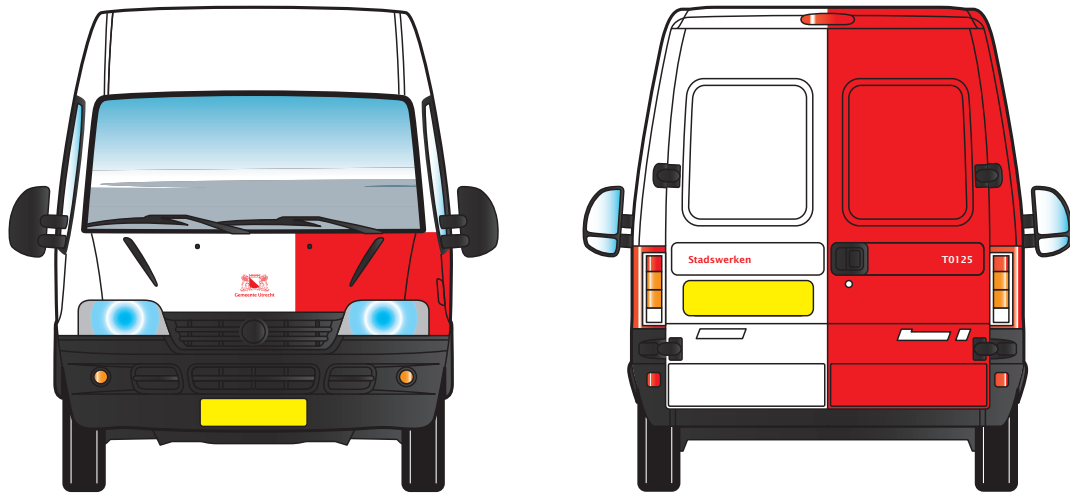
Voorbeeld (dubbele voorcabine) zonder achtercabine



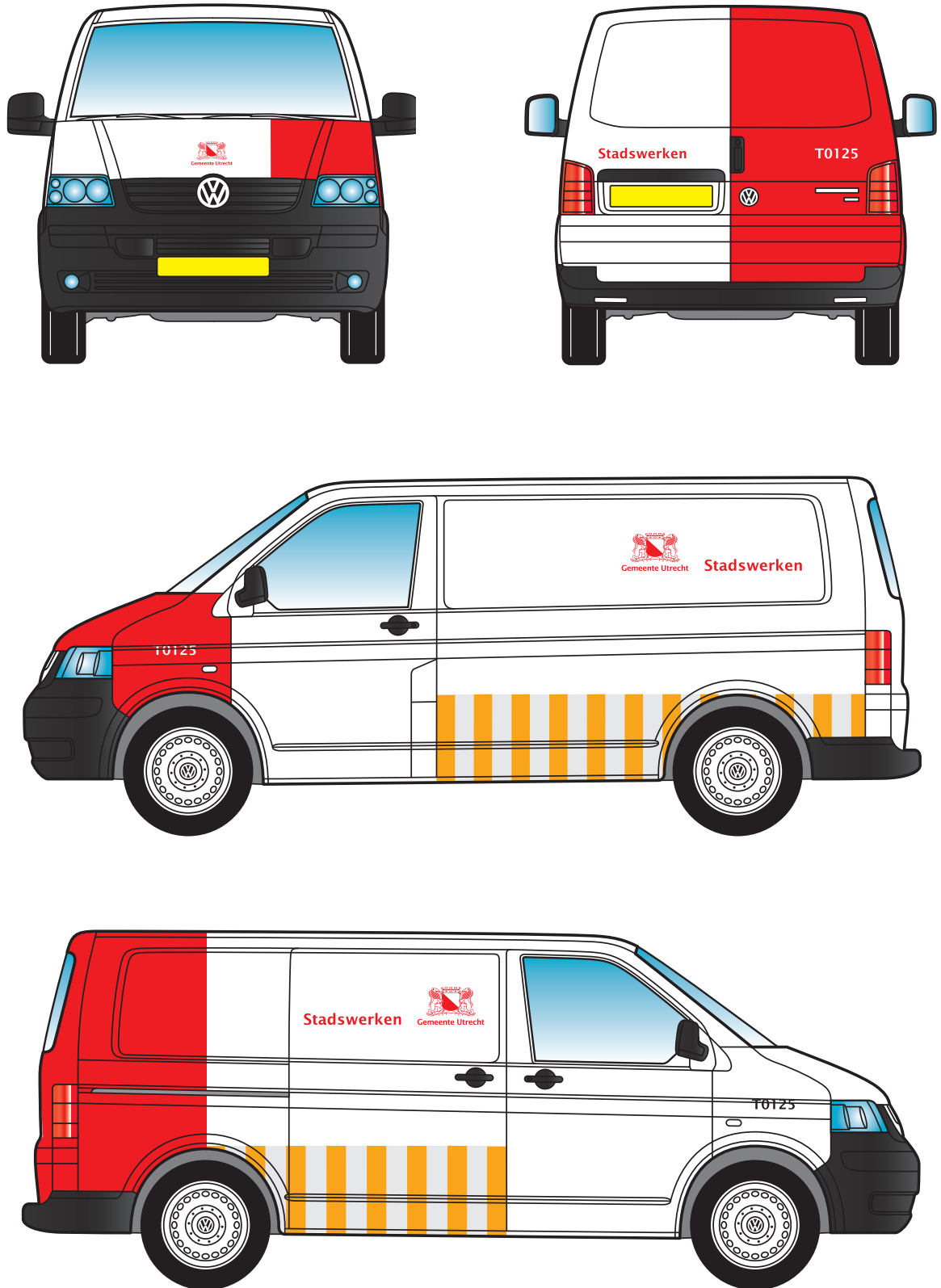
Voorbeeld borstelwagen (met achtercabine)



Voorbeeld met achtercabine



Voorbeeld met achtercabine

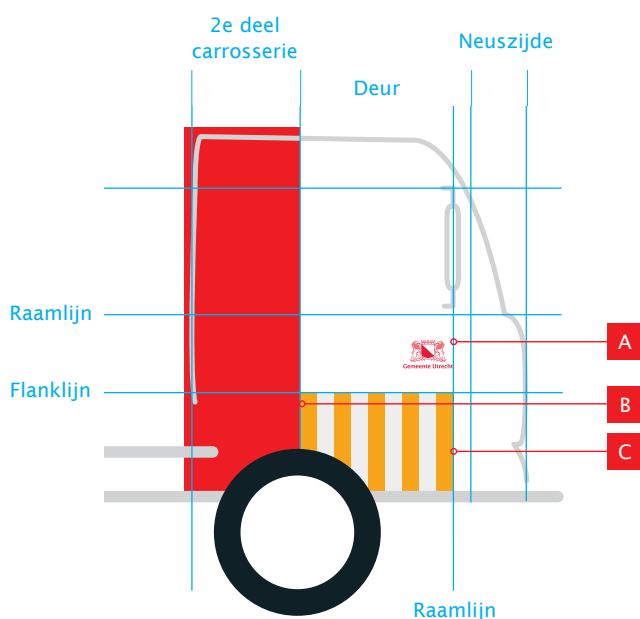


Principe vrachtwagen

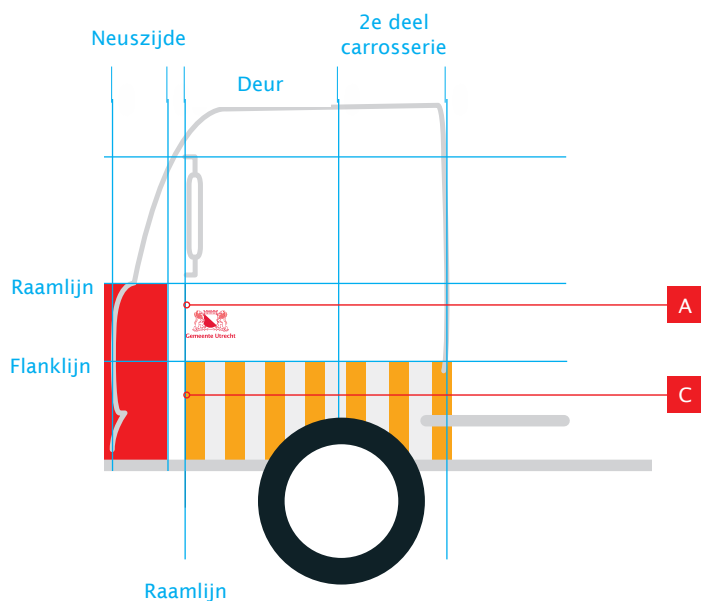
Op deze pagina staat de positionering van de stickers voor de vrachtwagens van onze gemeente. De bumpers spuiten we in principe niet mee. Dit doen we wel wanneer het meerwaarde heeft, zoals bij het voorbeeld van de personenauto. Waar het uitkomt zullen de vlakken meelopend met de natuurlijke carrosserievormen van de auto gespoten worden.

Een cabine van een vrachtwagen zit anders in elkaar dan een personenauto of bestelwagen. Daarom is er voor vrachtwagens een eigen principe ontwikkeld, waarbij dienstnaam en wagenparknummer op de voorkant komen te staan. Aan de zijkant van de cabine komt alleen het logo. De achterkant blijft de standaard ijzerglim of wit en onbestickerd.

Zijaanzicht passagierskant

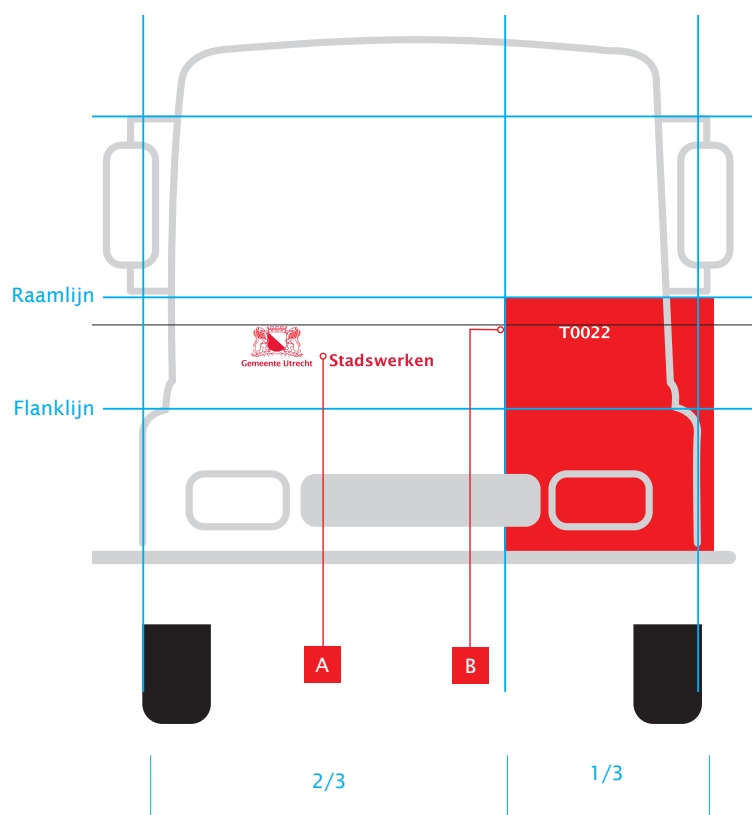


Zijaanzicht bestuurderskant



- A** Het grote logo lijnt met de verticale raamlijn
- B** De gele veiligheidsmarkering sluit aan op het rode vlak
- C** De gele veiligheidsmarkering gaat niet verder dan het einde/begin van het grote logo

Vooraanzicht

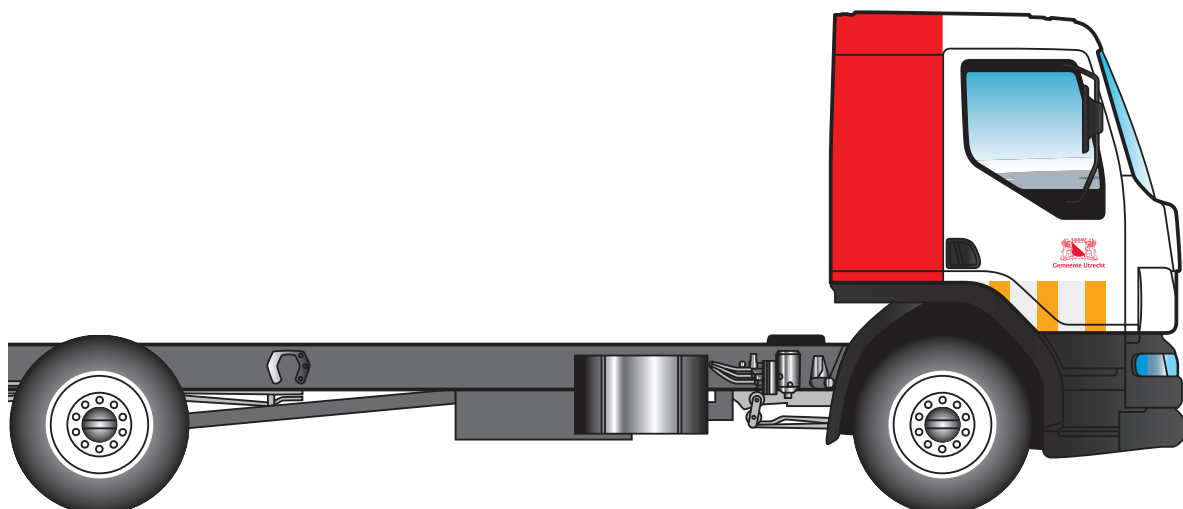
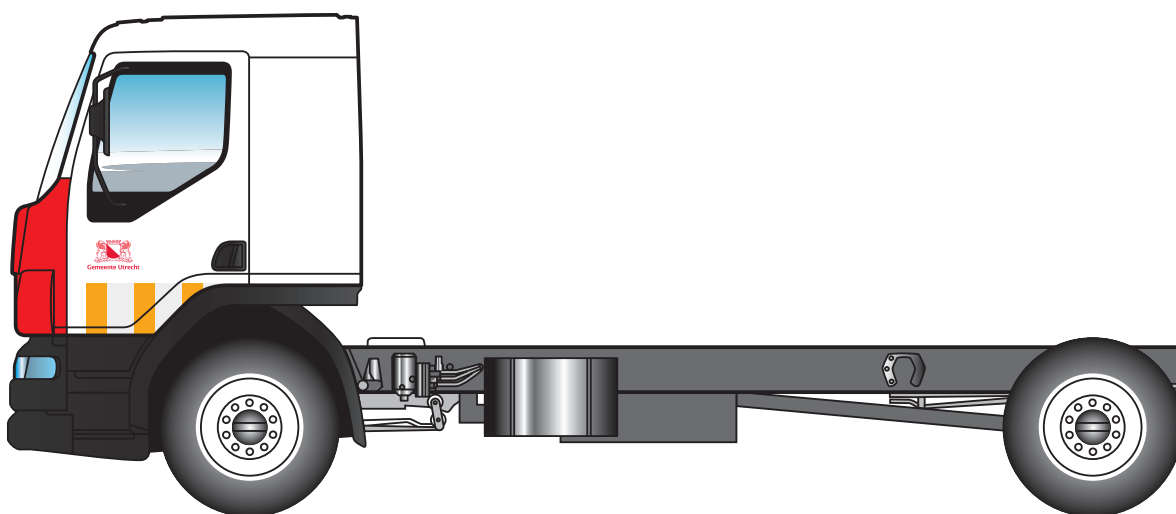
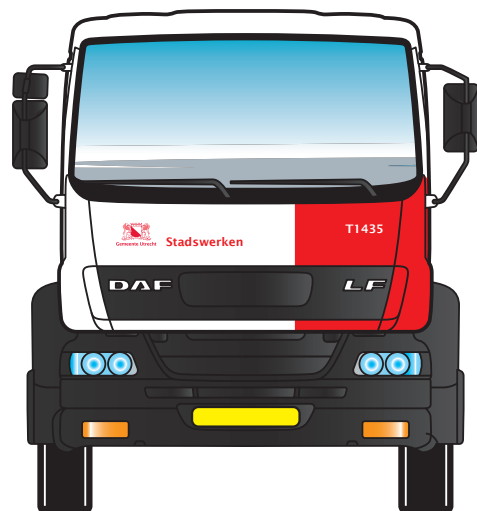


- A** Het logo en de dienstnaam worden horizontaal gecentreerd in het witte vlak
- B** Het wagenparknummer lijnt met de bovenkant van het logo

Voorbeelden van vrachtwagens

Op deze pagina staat een voorbeeld van de toepassing.

Voorbeeld



Voorbeeld

