

Nota van inlichtingen 2 – Leaseauto's 15 mei 2020



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 2 inzake de aanbesteding Leaseauto's van Ster.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	Extra toelichting	Prijzenblad	Gezien de gestelde vragen delen wij u wellicht te overvloedig mede dat de gehanteerde tarieven en percentages voor Nadere offertes per segment gebruikt moeten worden en nooit nadeliger mogen uitvallen voor Opdrachtgever. Een segment kan dus vergelijkbare voertuigen bevatten. De huidige catalogusprijzen kunnen aan verandering onderhevig zijn. De opgenomen prijzen zijn fictief en benaderen de werkelijkheid zo goed mogelijk. Ze dienen enkel om inschrijvingen te kunnen vergelijken. Het Prijzenblad is geactualiseerd voor wat betreft de meest recente catalogusprijzen. Hiermee wordt gerekend ook als er in de tussentijds nog wijzigingen hierop mochten optreden. Wij begrijpen dat leasemaatschappijen hun calculaties soms wat anders inrichten waardoor wij op basis van de ontvangen vragen besloten hebben om Inschrijvers de keuze te laten om te kiezen voor één van beide model prijzenbladen zoals bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen. De vergelijking vindt plaats onder de streep op basis van het gewogen leasetarief over de categorieën zoals beschreven onder 5.2 in de Aanbestedingsleidraad. Inschrijver dient dus één Prijzenblad in te dienen. Er is een nieuwe versie van het Prijzenblad (2 modellen waaruit Inschrijver kan kiezen) in TenderNed geüpload (NAV NV12). De wijzigingen ten opzichte van de vorige versie zijn in het rood weergegeven. De oude versie is in TenderNed komen te vervallen. Deze mag u niet gebruiken.	
2.	Prijzenblad	Prijzenblad	De Renault Kangoo Z.E. wordt gevraagd zonder batterijhuur. Is dat correct?	De Renault Kangoo Z.E. is inclusief batterijkoop door de leasemaatschappij. Zie toelichting bij 1.
3.	Prijzenblad	Prijzenblad	De prijzen van de Tesla model 3 kloppen nog niet. Dienen wij de prijzen aan te houden van het prijzenblad?	Zie toelichting bij 1.
4.	Prijzenblad	Prijzenblad	De VW e-Golf is niet meer calculeerbaar. Welke auto dienen wij hiervoor in de plaats te calculeren voor een goed vergelijk?	U dient te calculeren voor een Volkswagen e-Golf E-DITION 2020 met een netto catalogusprijs van € 27.257. Zie toelichting bij 1.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
5.	Format sleutelfunctionarissen	Format sleutelfunctionarissen	Wat verwacht u dat wij bij 'motivering' aangeven?	Een korte onderbouwing waarom u deze persoon als sleutelfunctionaris aanbiedt.
6.	Prijzenblad, vraag 44 en 45 (NVI 1)	Prijzenblad, vraag 44 en 45 (NVI 1)	Bent u het met ons eens dat een goed prijzenblad de basis is voor het doen van een juiste aanbesteding? Wij zouden u willen verzoeken om goed naar de formules te kijken die u in het prijzenblad heeft zitten of om de formules te verwijderen zodat elke leasemaatschappij zelf de juiste bedragen in kan vullen. Anders ontvangt u straks van elke leasemaatschappij een eigen invulling van het prijzenblad die geen zekerheid biedt voor de toekomst. BPM wordt nu bijvoorbeeld niet in de leaseprijs meegenomen. Het gaat met name om de formule om de afschrijving te berekenen in rij 14 en de formule om de rente te berekenen in rij 20. Formule voor afschrijving zou moeten zijn: Netto investering - verwachte restwaarde te delen door de looptijd. Waarbij de netto investering bestaat uit: netto catalogusprijs van de auto inclusief opties en accessoires, inclusief bpm, inclusief afleveringskosten en leges. De korting die wij ontvangen van de leverende dealer wordt hierop in mindering gebracht. Formule voor rente zou moeten zijn: Restwaarde + netto investering / 2 x rentepercentage. Rente wordt berekend over de gemiddelde investering (en dan is het prima om verzekering en motorrijtuigenbelasting buiten beschouwing te laten). Kunt u nog eens goed naar het prijzenblad kijken en de formules hierop aanpassen of verwijderen?	Zie toelichting bij 1.
7.	ARVODI-2018, artikel 21.3, vraag 12 NVI 1	ARVODI-2018, artikel 21.3, vraag 12 NVI 1	Klopt het dat er bij de bedragen sowieso al wordt uitgegaan dat alleen directe schade geclaimd kan worden (behalve bij de uitzonderingen van a t/m d)?	Dat klopt.
8.	ARVODI-2018, artikel 21.3, vraag 12 NVI 1	ARVODI-2018, artikel 21.3, vraag 12 NVI 1	Artikel 21.3 ARVODI-2018: De bedragen zijn vrij hoog, kunt u overwegen om deze bedragen te verlagen naar een acceptabeler bedrag?	De aansprakelijkheid wordt beperkt tot een bedrag van € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de overeenkomst van kracht is.
9.	Prijzenblad, vraag 44 en 45 (NVI 1)	Prijzenblad, vraag 44 en 45 (NVI 1)	Wilt u in het prijzenblad een regel opnemen voor het BPM bedrag, de kosten voor het rijklaar maken van het voertuig, de korting die van toepassing is en de leges (een regel per component)? Met het oog op een transparante calculatie en de controleerbaarheid van toekomstige calculaties adviseren wij u sterk om het prijzenblad aan te passen en	Zie toelichting bij 1.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			deze componenten wel op te nemen in het prijzenblad zodat met al deze componenten samen te netto investering goed berekend kan worden en daarmee de afschrijving juist berekend kan worden.	
10.	Prijzenblad_NAV NVI 1	Prijzenblad_NAV NVI 1	De netto catalogusprijs die u opgeeft voor een Audi A6 Avant 45TFSI Pro Line S tronic is niet correct, wilt u deze aanpassen naar EUR 48.797,00?	Zie toelichting bij 1.
11.	Prijzenblad_NAV NVI 1	Prijzenblad_NAV NVI 1	De netto catalogusprijs die u opgeeft voor een Skoda Scala 1.0TSI Active is niet correct, wilt u deze aanpassen naar EUR 14.321,00?	Zie toelichting bij 1.
12.	Prijzenblad_NAV NVI 1	Prijzenblad_NAV NVI 1	De netto catalogusprijs die u opgeeft voor de Tesla model 3 wijkt af van de meest actuele netto catalogusprijs, wilt u de netto catalogusprijs aanpassen naar EUR 40479,34?	Zie toelichting bij 1.
13.	Prijzenblad_NAV NVI 1	Prijzenblad_NAV NVI 1	In het prijzenblad heeft u voor de VW e Golf een oude netto catalogusprijs vermeld. Is het akkoord dat we een VW Golf E-DITION 2020 met een netto catalogusprijs van EUR 27.257,00 aanbieden?	Zie toelichting bij 1.
14.	Prijzenblad_NAV NVI 1	Prijzenblad_NAV NVI 1	In het prijzenblad heeft u in de categorie Elektrisch een Renault Kangoo Z.E. opgegeven. De netto catalogusprijs die u opgeeft voor dit voertuig komt overeen met een Kangoo Z.,E. met batterijhuur. Wij bieden alleen een Renault Kangoo Z.E. met batterijkoop aan, wilt u daarom de netto catalogusprijs aanpassen naar EUR 28.365,00?	Zie toelichting bij 1.
15.	3. Concept-Overeenkomst - artikel 4.1 / NVI 1 vraag 31	3. Concept-Overeenkomst - artikel 4.1 / NVI 1 vraag 31	Gaat u ermee akkoord dat als de leasemaatschappij de dealer bepaalt er geen kosten zijn bij uitdiensttreding en er kosteloze levering op ieder gewenst adres mogelijk is. En dat als u de leverende dealer bepaalt dat er dan bij uitdiensttreding wel administratiekosten van 150 euro + 15% annuleringskosten volgens de BOVAG voorwaarden van toepassing zijn? Als u namelijk de dealer bepaalt die de auto mag leveren, hebben wij geen invloed op de normale BOVAG voorwaarden die gelden. Uiteraard mag u altijd zelf bepalen of wij de dealer mogen bepalen of dat u liever zelf de dealer kiest die de auto's mag leveren. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
16.	Concept Raamovereenkomst artikel 4.1	Concept Raamovereenkomst artikel 4.1	U geeft aan dat het akkoord is via eigen leverende dealer en niet de 15% annuleringskosten zoals de Bovag hanteert. Kun u het aanpassen naar 3 maanden van te voren in plaats van maximaal 2 weken?	Niet akkoord. Overigens heeft artikel 4.1 betrekking op de aflevering van het nieuw lease-voertuig en niet op lopende leaseovereenkomsten.
17.	Concept Raamovereenkomst artikel 3.4	Concept Raamovereenkomst artikel 3.4	Ik neem aan dat hercalculatie smet overleg wel doorgevoerd mogen worden?	De wijziging mag doorgevoerd worden na schriftelijke goedkeuring van Opdrachtgever, dus dit zal inderdaad in overleg gaan.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
18.	Arvodi 2018 18.4	Arvodi 2018 18.4	U geeft aan dat er opschorting wel van toepassing is, maar wat gebeurt er dan met de rijdende auto? Wordt deze ook stilgezet?	Deze rijdende auto wordt niet stilgezet. De betalingen lopen in de regel wel door doch enkel voor dat onderdeel en het daarmee samenhangende bedrag waar gerede twijfels over bestaat kan betaling worden opgeschort gedurende het accountantsonderzoek. Hierover wordt Opdrachtnemer altijd eerst geïnformeerd.
19.	Arvodi 2018 artikel 22.3	Arvodi 2018 artikel 22.3	Naar aanleiding van uw antwoord, dat wij zaken moeten doen met partijen die niet tekortschieten. Zouden wij in de mogelijkheid zijn de tekortgeschoten zaken te kunnen herstellen in een redelijk termijn. Kunt u dit aanpassen?	Er zal met in achtneming van redelijkheid en billijkheid een redelijke termijn worden afgesproken tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.