



CONCESSIE VOOR PUBLIEKE LAADINFRASTRUCTUUR IN NOORD-BRABANT EN LIMBURG

STAPPENPLAN PROACTIEVE UITROL

Als onderdeel van de concessie voor publieke laadinfrastructuur
voor gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg

Ambitie
&
opgave

Stap 0

Ambitie Nationale Agenda Laadinfrastructuur:
1,7 miljoen laadpunten in 2030



Opgave voor nieuwe publieke laadinfrastructuur
van 2020 t/m 2024, minimaal:

- **2000 laadpunten in Noord-Brabant**
- **2500 laadpunten in Limburg**



Vorbereidings-
fase

Stap 1



Vaststellen locatiecriteria vanuit gemeenten, provincies en netbeheerders (bv. dichtbij het bestaande elektriciteitsnetwerk en niet onder de kruin van een boom).

Stap 2



Beschikbaar stellen laagspanningsgegevens door de netbeheerder middels open-data.

Stap 3



Weergeven potentiële vraag naar publieke laadinfrastructuur op buurniveau.

Stap 4



Reserveren financiële middelen voor tegemoetkoming van onrendabele laadlocaties.



Inschrijving & Gunningsfase

Stap 5



Met informatie uit stappen 1 t/m 4 maakt de inschrijver plannen voor invulling van de uitrolstrategie, waaronder bepalen laadlocaties en prioriteren in de planning. Daarnaast maakt hij afspraken met aannemers om de 4500 laadpunten te realiseren.



Stap 6



Combineren van voorgaande stappen tot een plankaart met exacte laadlocaties in overleg met gemeenten, provincies en netbeheerder.

Stap 7



Doorrekenen van de plankaart door netbeheerder op basis van beschikbare netcapaciteit, en toets aan plaatsingscriteria netbeheerder.



Stap 8



Opstellen uitrolplanning in clusters* van 12 bij elkaar gelegen laadpalen. De plankaart en uitrolplanning worden beoordeeld door gemeenten, provincies en netbeheerder.

* Netbeheerder Enexis heeft met haar aannemers afgesproken dat één ploeg 12 laadpalen, ofwel 24 laadpunten, plaatst in één week.

Ontwerp &
plantermijn
concessiehouder

Gereed binnen uiterlijk
6 maanden



Plaatsings-
termijn

Stap 9



Gemeenten, provincies en netbeheerder akkoord? Start uitrol!
De uitvoering van plaatsing is verspreid over vier jaar,
inclusief twee jaar optionele verlenging. Voor alle locaties
worden tegelijkertijd alle verkeersbesluiten en aansluitingen
aangevraagd.

** In dit voorbeeld wordt gebruik gemaakt van één ploeg terwijl dit er in de praktijk meerdere kunnen zijn. Deze ploeg plaatst 12 laadpalen in een cluster, wat overeen komt met 24 laadpunten.



DEKKEND LAADNETWERK

STAPPENPLAN PROACTIEVE UITROL

Als onderdeel van de concessie voor publieke laadinfrastructuur
voor gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg

