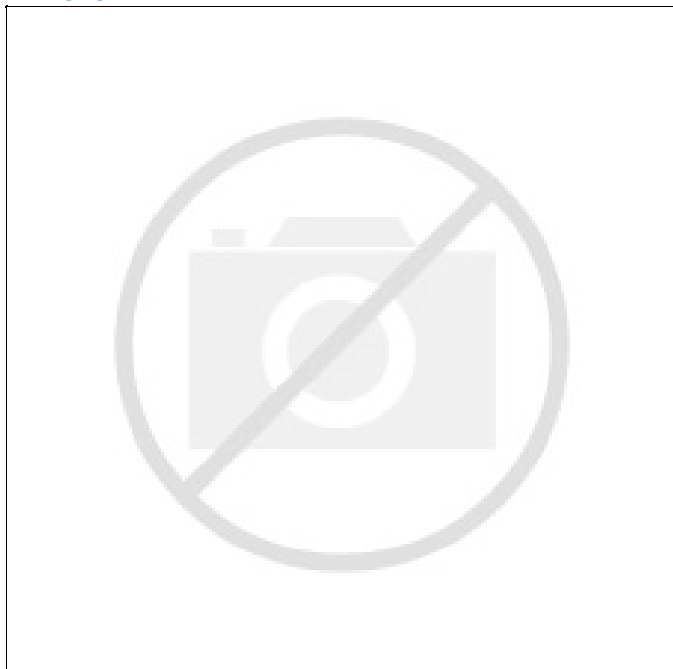
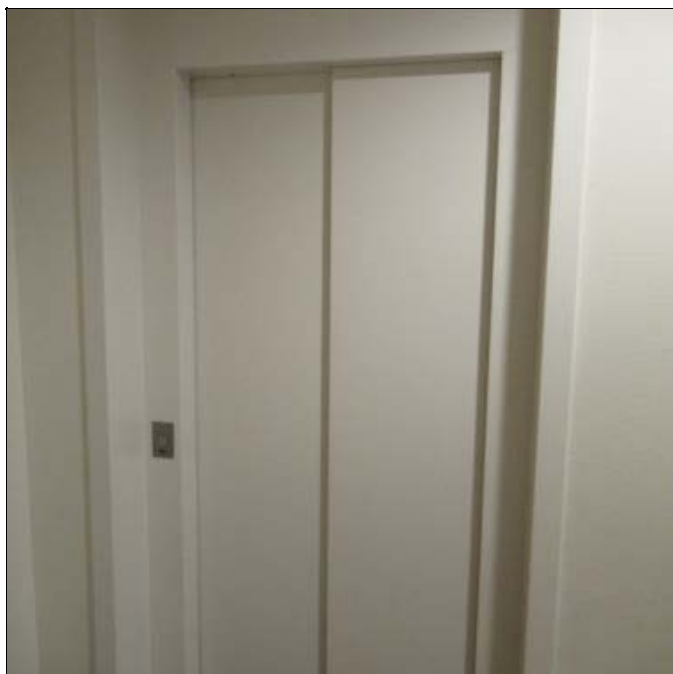


Unitgegevens



Adresgegevens

Titel	Louis Davids Carre
Adres	Louis Davidsstraat 1
Postcode	2042 LS
Plaats	Zandvoort
Regio	



Unit gegevens

Locatie	Voorbij receptie rechts
Bouwjaar	2010
Onderhoudsnummer	994310
Onderhoudsfirma	Lakeman Liften
Onderhoudscategorie	B
Fabrieksnummer	994310
Algemene conditie	2
Keuringsinstantie	Liftinstituut
Keuringsnummer	100321024
Keuringscertificaat	JA
Keuringsdatum	15 maart 2019
Norm	81-2
	
ECO Technisch	B
ECO Omgeving	B

Inventarisatie

Cabine / toebehoren

Hefvermogen last	1050	Aantal personen	14	
Aantal cabinetoegangen	2	Soort cabinetoegang	TO	
Fabrikant toegangen	Selcom	Type cabinetoegang	Hydra	
Communicatie cabine	GSM verbinding	Fabrikant communicatie	memcom	Telefoonnummer -
Toegang breedte in mm	900	Toegang hoogte in mm	2100	
Cabine breedte in mm	1100	Cabine diepte in mm	2240	

Constructies in schacht

Hefhoogte in meters	7.15	Opbouw schacht	beton
Ophanging	2:1	Afmeting schacht in mm	1745x2700

Hydraulische aandrijving

Hefsnelheid (m/s)	0.5	Vermogen (kW)	12.5
Fabrikant regeling	bucher	Type regeling	LRV
Fabrikant stuurblok	bucher		
Fabrikant aandrijving	bucher	Type aandrijving	Saturn Beta UDA150
Soort plunjer	hydro	Aantal draagkabels	4x10

Besturing

Aantal stopplaatsen	3	Aantal zijde(n)	2
Besturing in groep	Simplex	Bijzondere besturing	meld
Fabrikant besturing	B&P	Type besturing	BP117
Aantal ritten per jaar	25000	Rittentellerstand	-

Schachttoegangen en Tableaus

Aantal schachttoegangen	3	Type schachttoegang	hydra
Soort schachttoegangen	TO	Fabrikant schachttoegangen	selcom

Toetsing 10 Europese Aanbevelingen

Materile cabine-afsluiting+standaanduiding	ja
Periodieke controle draag-staalkabels	ja
Stopverschillen verbeteren (regeling)	ja
Signalering volgens NEN-EN 81-70	nee
Lichtsensorklijst op cabinetoegang(EN)	ja
Vang neerwaars op lift bij $v > 0,6$ m/s	ja
Spreek-/luisterverbinding (intercom)	ja
Contr./verwijderen asbesth. remvoering	nvt
Vang tbv ongecontr. opwaartse bew.kooi	nee
Noodverlichting in de cabine	ja

Arbo Veiligheid

Installatie geheel ARBO-veilig	ja
--------------------------------	----

Inspectie & Gebreken

Conditiemeting is op basis van Belang, Intensiteit en Omvang + er is een Conditie Na het uitvoeren van de werkzaamheden.

Onderdeel	Vorige conditie	Huidige conditie	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie na	Opmerking	Actie + jaar
80.31 Liftcabine								
Cabineframe, vang incl. sloffen		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2050 Revisie 2030
Cabinetoegang		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2034 Revisie 2024
Lichtlijst		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2024
Cabine interieur		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2034
80.32 Constructies in de schacht								
Leiders		2	Gering	Laag	70%>	2		Revisie 2030
Buffers		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2024
80.33.2 Hydraulisch								
Aggregaat en stuurblok		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2040 Revisie 2024
Hydraulische olie en filters		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2024
Leidingbreukventiel / plunjer		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2050 Revisie 2024
Draagkabels / Omleidschijf		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2050
80.34 Besturing, Regeling, Signalering								
Besturing		3	Gering	Gemiddeld	70%>	2		Vervangen 2030 Revisie 2020
Cabine- en etagedrukknoppanelen		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2030
Cabine- en etage signalering panelen		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2030
Softstarter		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2030
Schachtinformatie		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2030
80.35 Schachttoegangen								
Schachttoegangen		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2034 Revisie 2024
Muurkopomkleding		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2034
80.90 Overige								
Electrische installaties		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2030
Keuringsopmerkingen		2	Gering	Laag	70%>	2		Aanbrengen 0
Reinigen schacht		2	Gering	Laag	70%>	2	lift ziet er top uit!	Revisie 2024

Onderhoud

Keuringen

Keuringsinstantie	Liftinstituut
Keuringsnummer	100321024
Keuringscertificaat	JA
Keuringsdatum	15 maart 2019
Keurings opmerking	-leiding van machinekast naar schacht afschermen

Onderhoud

Onderhoudsfirma	Lakeman Liften
Onderhoudsvorm	B

Storingen

Opmerkingen	0 in 2019 [.]
storingsoverzicht	1 in 2018 [.]
liftboek	1 in 2017 [.]

Onderhoud

Inspecteur	Eric Kok
Datum	donderdag 18 juli 2019
Opnametoelichting / -rapportage algemeen	MJOP 18072019 : 2018 : sensorlijst 2015 : LRV 2014 : accu