

Unitgegevens



Adresgegevens

Titel	Sporthal Spaarnehal
Adres	Fie Carelsenplein 1
Postcode	2036 AM
Plaats	Haarlem
Regio	



Unit gegevens

Locatie	Keuken kantine
Bouwjaar	1977 [7]
Onderhoudsnummer	nb
Onderhoudsfirm	Otis
Onderhoudscategorie	B
Fabrieksnummer	1423
Algemene conditie	3
Keuringsinstantie	NVT
Keuringsnummer	NVT
Keuringscertificaat	NVT
Norm	machine richtlijn



ECO Technisch	B
ECO Omgeving	B

Inventarisatie

Cabine / toebehoren

Hefvermogen last	70	Aantal personen	-	
Aantal cabinetoegangen	-	Soort cabinetoegang	-	
Fabrikant toegangen	-	Type cabinetoegang	-	
Communicatie cabine		Fabrikant communicatie	-	Telefoonnummer -
Toegang breedte in mm	600	Toegang hoogte in mm	800	
Cabine breedte in mm	600	Cabine diepte in mm	600	

Constructies in schacht

Hefhoogte in meters	3.12	Opbouw schacht	metselwerk
Ophanging	1:1	Afmeting schacht in mm	1000x700

Aandrijving

Hefsnelheid (m/s)	0.4	Vermogen (kW)	1.1
Fabrikant regeling	-	Type regeling	-
Fabrikant aandrijving	bunze	Type aandrijving	H8
Soort aandrijving	Tractie	Aantal draagkabels / kettingen / banden	3x5

Besturing

Aantal stopplaatsen	2	Aantal zijde(n)	1
Besturing in groep	Simplex	Bijzondere besturing	geen
Fabrikant besturing	Brinkman	Type besturing	relais
Aantal ritten per jaar	5000	Rittentellerstand	-

Schachttoegangen en Tableaus

Aantal schachttoegangen	2	Type schachttoegang	schuifluik
Soort schachttoegangen	cto	Fabrikant schachttoegangen	brinkman

Toetsing 10 Europese Aanbevelingen

Materile cabine-afsluiting+standaanduiding	nee
Periodieke controle draag-staalkabels	ja
Stopverschillen verbeteren (regeling)	nee
Signalering volgens NEN-EN 81-70	nee
Lichtsensorklijst op cabinetoegang(EN)	nee
Vang neerwaars op lift bij $v > 0,6$ m/s	nee
Spreek-/luisterverbinding (intercom)	nee
Contr./verwijderen asbesth. remvoering	ja
Vang tbv ongecontr. opwaartse bew.kooi	nee
Noodverlichting in de cabine	nee

Arbo Veiligheid

Installatie geheel ARBO-veilig	ja
--------------------------------	----

Inspectie & Gebreken

Condiëtmeting is op basis van Belang, Intensiteit en Omvang + er is een Conditie Na het uitvoeren van de werkzaamheden.

Onderdeel	Vorige conditie	Huidige conditie	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie na	Opmerking	Actie + jaar
80.31 Liftcabine								
Cabineframe, vang incl. sloffen		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2042 Revisie 2022
80.32 Constructies in de schacht								
Leiders		2	Gering	Laag	70%>	2		Revisie 2032
Tegengewicht incl. sloffen		3	Gering	Gemiddeld	70%>	2	leiders droog	Revisie 2022
80.33.1 Tractie								
Aandrijving		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2022 Revisie 2022
Frame, leischijf en trillingsdempers		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2022 Revisie 2022
Draagkabels / Tractieschijf		4	Serius	Gemiddeld	70%>	1	draagkabels droog, tractie niet optimaal : bij benadering van maximale lading zakt de lift iets	Vervangen 2022 Revisie 2022
80.34 Besturing, Regeling, Signalering								
Besturing		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2022 Revisie 2022
Cabine- en etagedrukknoppanelen		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2022
Cabine- en etage signalering panelen		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2022
Schachtinformatie		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2022
80.35 Schachttoegangen								
Schachttoegangen		3	Gering	Gemiddeld	70%>	2	deurkoppelkabels verroest	Vervangen 2022 Revisie 2022
Muurkopomkleding		4	Gering	Hoog	70%>	1	schachtdrempels zwaar beschadigd	Vervangen 2022
80.90 Overige								
Electrische installaties		3	Gering	Gemiddeld	70%>	2		Vervangen 2022
Keuringsopmerkingen		2	Gering	Laag	70%>	2		Aanbrengen 0
Reinigen schacht		4	Gering	Hoog	70%>	2	installatie vervuild. onhygiënisch door etensresten in put e.d.	Revisie 2022

Onderhoud

Keuringen

Keuringsinstantie	NVT
Keuringsnummer	NVT
Keuringscertificaat	NVT

Onderhoud

Onderhoudsfirma	Otis
Onderhoudsvorm	B

Storingen

Opmerkingen	0 in 2019 [.]
storingsoverzicht	1 in 2018 [.]
liftboek	0 in 2017 [.]

Onderhoud

Inspecteur	Eric Kok
Datum	maandag 17 juni 2019
Opnametoelichting / -rapportage algemeen	MJOP 30102019 : 2015 : grendelrol 2010 : grendelrelais