

Unitgegevens



Adresgegevens

Titel	MFA Eemhuis
Adres	Eemplein 71-77
Postcode	3812 EA
Plaats	Amersfoort
Regio	



Unit gegevens

Locatie	hal halverwege rechts
Bouwjaar	2013
Onderhoudsnummer	10522456
Onderhoudsfirma	Schindler
Onderhoudscategorie	B
Fabrieksnummer	10522456
Algemene conditie	2
Keuringsinstantie	Liftinstituut
Keuringsnummer	100334572
Keuringscertificaat	JA
Keuringsdatum	08 mei 2018
Norm	81-1



ECO Technisch	B
ECO Omgeving	B

Inventarisatie

Cabine / toebehoren

Hefvermogen last	1000	Aantal personen	13		
Aantal cabinetoegangen	1	Soort cabinetoegang	TO		
Fabrikant toegangen	Sematic	Type cabinetoegang	2000 b-mf tr		
Communicatie cabine	Spreekluister verbinding	Fabrikant communicatie	schindler	Telefoonnummer	-
Toegang breedte in mm	900	Toegang hoogte in mm	2400		
Cabine breedte in mm	1100	Cabine diepte in mm	2100		

Constructies in schacht

Hefhoogte in meters	18.9	Opbouw schacht	Betonblokken
Ophanging	2:1	Afmeting schacht in mm	2500x1900

Aandrijving

Hefsnelheid (m/s)	1.6	Vermogen (kW)	18.9
Fabrikant regeling	schindler	Type regeling	vf33
Fabrikant aandrijving	Schindler	Type aandrijving	pms420
Soort aandrijving	Tractie	Aantal draagkabels / kettingen / banden	8x10

Besturing

Aantal stopplaatsen	6	Aantal zijde(n)	1
Besturing in groep	duplex met links	Bijzondere besturing	geen
Fabrikant besturing	Schindler	Type besturing	miconic gc
Aantal ritten per jaar	35000	Rittentellerstand	-

Schachttoegangen en Tableaus

Aantal schachttoegangen	6	Type schachttoegang	2000 b-mf tr
Soort schachttoegangen	to	Fabrikant schachttoegangen	Sematic

Toetsing 10 Europese Aanbevelingen

Materile cabine-afsluiting+standaanduiding	ja
Periodieke controle draag-staalkabels	ja
Stopverschillen verbeteren (regeling)	ja
Signalering volgens NEN-EN 81-70	nee
Lichtsensorklijst op cabinetoegang(EN)	ja
Vang neerwaars op lift bij $v > 0,6$ m/s	ja
Spreek-/luisterverbinding (intercom)	ja
Contr./verwijderen asbesth. remvoering	ja
Vang tbv ongecontr. opwaartse bew.kooi	ja
Noodverlichting in de cabine	ja

Arbo Veiligheid

Installatie geheel ARBO-veilig	ja
--------------------------------	----

Inspectie & Gebreken

Condiëtmeting is op basis van Belang, Intensiteit en Omvang + er is een Conditie Na het uitvoeren van de werkzaamheden.

Onderdeel	Vorige conditie	Huidige conditie	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie na	Opmerking	Actie + jaar
80.31 Liftcabine								
Cabineframe, vang incl. sloffen		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2053 Revisie 2033
Cabinetoegang		2	Gering	Laag	70%>	2	deurmotor in 6 jaar tijd 3x vervangen??	Vervangen 2039 Revisie 2025
Lichtlijst		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2025
Cabine interieur		2	Gering	Laag	70%>	1	leuning kooi beetje los	Vervangen 2039
80.32 Constructies in de schacht								
Leiders		2	Gering	Laag	70%>	2	smeerpotjes leeg	Revisie 2039
Tegengewicht incl. sloffen		2	Gering	Laag	70%>	2		Revisie 2033
Snelheidsbegrenzer		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029
Buffers		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2053
80.33.1 Tractie								
Aandrijving		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2039 Revisie 2039
Frame, leischijf en trillingsdempers		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2039 Revisie 2039
Draagkabels / Tractieschijf		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029 Revisie 2021
80.34 Besturing, Regeling, Signalering								
Besturing		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2029 Revisie 2021
Regeling		3	Gering	Gemiddeld	70%>	1		Vervangen 2029 Revisie 2021
Cabine- en etagedrukknoppanelen		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029
Cabine- en etage signalering panelen		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029
Schachtinformatie		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029
80.35 Schachttoegangen								
Schachttoegangen		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2039 Revisie 2025
Muurkopomkleiding		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2039
80.90 Overige								
Electrische installaties		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2029
Keuringsopmerkingen		3	Gering	Gemiddeld	70%>	2		Aanbrengen 0
Reinigen schacht		2	Gering	Laag	70%>	2	er ligt nog een gedemonteerde oude schaats op het kooiak	Revisie 2025

Onderhoud

Keuringen

Keuringsinstantie	Liftinstituut
Keuringsnummer	100334572
Keuringscertificaat	JA
Keuringsdatum	08 mei 2018
Keurings opmerking	-ladder put juiste hoek opstellen

Onderhoud

Onderhoudsfirma	Schindler
Onderhoudsvorm	B

Storingen

Opmerkingen	3 in 2019 [.]
storingsoverzicht	1 in 2018 [.]
liftboek	1 in 2017 [.]

Onderhoud

Inspecteur	Eric Kok
Datum	maandag 24 juni 2019
Opnametoelichting / -rapportage algemeen	MJOP 24062019 : 2019 : deurmotor 2018 : nvl koodak 2017 : deurmotor 2016 : deurmotor