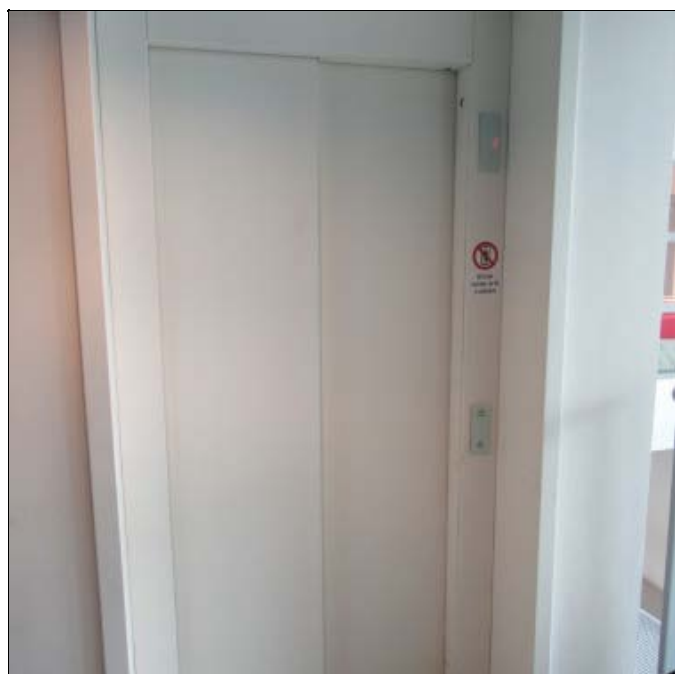


Unitgegevens



Adresgegevens

Titel	MFA De Bron
Adres	Oceaan 2-12
Postcode	3825 WC
Plaats	Amersfoort
Regio	



Unit gegevens

Locatie	Eiland
Bouwjaar	2013
Onderhoudsnummer	42587707
Onderhoudsfirma	Schindler
Onderhoudscategorie	B
Fabrieksnummer	HAG0010563766
Algemene conditie	2
Keuringsinstantie	TUV
Keuringsnummer	45199
Keuringscertificaat	JA
Keuringsdatum	11 juni 2018
Norm	81-1
	
ECO Technisch	B
ECO Omgeving	B

Inventarisatie

Cabine / toebehoren

Hefvermogen last	675	Aantal personen	8	
Aantal cabinetoegangen	1	Soort cabinetoegang	TO	
Fabrikant toegangen	fermator	Type cabinetoegang	-	
Communicatie cabine	GSM verbinding	Fabrikant communicatie	kone	Telefoonnummer -
Toegang breedte in mm	900	Toegang hoogte in mm	2100	
Cabine breedte in mm	1200	Cabine diepte in mm	1400	

Constructies in schacht

Hefhoogte in meters	7	Opbouw schacht	beton
Ophanging	2:1	Afmeting schacht in mm	1800x1650

Aandrijving

Hefsnelheid (m/s)	1	Vermogen (kW)	4.6
Fabrikant regeling	schindler	Type regeling	bionic 12c
Fabrikant aandrijving	Schindler	Type aandrijving	FMB130
Soort aandrijving	Tractie	Aantal draagkabels / kettingen / banden	2x30

Besturing

Aantal stopplaatsen	3	Aantal zijde(n)	1
Besturing in groep	Simplex	Bijzondere besturing	meld
Fabrikant besturing	Schindler	Type besturing	3300
Aantal ritten per jaar	20000	Rittentellerstand	-

Schachttoegangen en Tableaus

Aantal schachttoegangen	3	Type schachttoegang	-
Soort schachttoegangen	to	Fabrikant schachttoegangen	fermator

Toetsing 10 Europese Aanbevelingen

Materile cabine-afsluiting+standaanduiding	ja
Periodieke controle draag-staalkabels	ja
Stopverschillen verbeteren (regeling)	ja
Signalering volgens NEN-EN 81-70	nee
Lichtsensorklijst op cabinetoegang(EN)	ja
Vang neerwaars op lift bij $v > 0,6$ m/s	ja
Spreek-/luisterverbinding (intercom)	ja
Contr./verwijderen asbesth. remvoering	ja
Vang tbv ongecontr. opwaartse bew.kooi	ja
Noodverlichting in de cabine	ja

Arbo Veiligheid

Installatie geheel ARBO-veilig	ja
--------------------------------	----

Inspectie & Gebreken

Conditiemeting is op basis van Belang, Intensiteit en Omvang + er is een Conditie Na het uitvoeren van de werkzaamheden.

Onderdeel	Vorige conditie	Huidige conditie	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie na	Opmerking	Actie + jaar
80.31 Liftcabine								
Cabineframe, vang incl. sloffen		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2053 Revisie 2033
Cabinetoegang		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2039 Revisie 2025
Lichtlijst		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2025
Cabine interieur		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2039
80.32 Constructies in de schacht								
Leiders		2	Gering	Laag	70%>	2		Revisie 2039
Tegengewicht incl. sloffen		2	Gering	Laag	70%>	2		Revisie 2033
Snelheidsbegrenzer		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029
Buffers		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2053
80.33.1 Tractie								
Aandrijving		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2039 Revisie 2039
Frame, leischijf en trillingsdempers		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2039 Revisie 2039
Draagkabels / Tractieschijf		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029 Revisie 2021
80.34 Besturing, Regeling, Signalering								
Besturing		3	Gering	Gemiddeld	70%>	2		Vervangen 2029 Revisie 2021
Regeling		3	Gering	Gemiddeld	70%>	1		Vervangen 2029 Revisie 2021
Cabine- en etagedrukknoppanelen		4	Gering	Hoog	70%>	1	verdiepingstoetsen van kooitableau amper leesbaar	Vervangen 2029
Cabine- en etage signalering panelen		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029
Schachtinformatie		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2029
80.35 Schachttoegangen								
Schachttoegangen		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2039 Revisie 2025
Muurkopomkleding		2	Gering	Laag	70%>	1		Vervangen 2039
80.90 Overige								
Electrische installaties		2	Gering	Laag	70%>	2		Vervangen 2029
Keuringsopmerkingen		2	Gering	Laag	70%>	2		Aanbrengen 0
Reinigen schacht		2	Gering	Laag	70%>	2	installatie vervuild.	Revisie 2025

Onderhoud

Keuringen

Keuringsinstantie	TUV
Keuringsnummer	45199
Keuringscertificaat	JA
Keuringsdatum	11 juni 2018
Keurings opmerking	-

Onderhoud

Onderhoudsfirma	Schindler
Onderhoudsvorm	B

Storingen

Opmerkingen	0 in 2019 [.]
storingsoverzicht	0 in 2018 [.]
liftboek	0 in 2017 [.]

Onderhoud

Inspecteur	Eric Kok
Datum	maandag 24 juni 2019
Opnametoelichting / -rapportage algemeen	MJOP 25062019 : 2019 : spl van kone aangebracht 2018 : sensorlijst 2016 : nv evacuatie