

Marktconsultatie

Brongasafzuigingen, luchtcompressoren en toebehoren

02 april 2020

TenderNed kenmerk 261325



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Over Veiligheidsregio Utrecht	3
1.2	Achtergrond	4
1.3	Doel van deze marktconsultatie	5
2	Procedure marktconsultatie	5
2.1	Keuze voor soort marktconsultatie	5
2.2	Procedure marktconsultatie (openbaar)	5
2.3	Planning marktconsultatie	6
2.4	Overige voorwaarden	6
3	Vragen aan de deelnemers aan de marktconsultatie	6
3.1	Algemene bedrijfsinformatie	6
3.2	Vragen	7
	Bijlage 1. Specificaties en foto's voertuigen en aansluitingen	8
	Bijlage 2. Voorwaarden deelname marktconsultatie	12

1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument 'Brongasafzuigingen en luchtcompressoren en toebehoren' dat door Veiligheidsregio Utrecht (VRU) op 8 april 2020 openbaar is gepubliceerd via TenderNed. Dit document geeft, naast een korte inleiding over VRU, aan wat de doelstelling is van deze marktconsultatie en wat er verwacht wordt van deelnemende marktpartijen. De marktconsultatie is geen offerte aanvraag

Deze marktconsultatie is ter voorbereiding op de aanbesteding voor de levering en het onderhoud van 'Brongasafzuigingen en luchtcompressoren en toebehoren', die naar verwachting in 2020 zal worden gestart op het TenderNed platform. Teneinde voor deze aanbesteding een markconforme uitvraag op te kunnen stellen, die aansluit op de mogelijkheden in de markt, heeft VRU besloten deze marktconsultatie te houden. VRU nodigt marktpartijen uit om te reageren en stelt hun deelname zeer op prijs.

1.1 Over Veiligheidsregio Utrecht

VRU is een gemeenschappelijke regeling van de colleges van burgemeester & wethouders van de 26 Utrechtse gemeenten, op grond van artikel 9 van de Wet veiligheidsregio's. De gemeenten werken samen op het gebied van brandweezorg, (gemeentelijke) crisisbeheersing en geneeskundige hulpverlening aan een veiligere regio. VRU vormt de spil in een sterk netwerk van partners, zoals politie, defensie, gemeenten, ministeries, provincies, waterschappen, Rijkswaterstaat, geneeskundige partners en natuurbeheer. Zie voor meer informatie www.vru.nl.

VRU is onderverdeeld in 3 werkgebieden;

- werkgebied 1: Rijn & Venen, Vijfheerenlanden en Lekstroom
- werkgebied 2: Utrecht en Binnensticht
- werkgebied 3: Eemland & Heuvelrug

Verdeeld over deze werkgebieden staan 71 brandweerposten van verschillende grootte. Zes van deze posten zijn 24 uur per dag en 365 dagen per jaar bemand. Per werkgebied fungeert een van de brandweerposten als centraal kantoor voor dat werkgebied. Naast de werkgebieden is er een centrale organisatie gevestigd in het provinciehuis van Utrecht. Ook beschikt VRU over een centrale meldkamer.

Bij Veiligheidsregio Utrecht werken ongeveer 2.400 mensen (inclusief 1.530 vrijwilligers). Op het hoofdkantoor en de meldkamer werken ca. 185 medewerkers.



1.2 Achtergrond

Met de oprichting van de Veiligheidsregio Utrecht en de samenvoeging van de 71 posten zijn er heel veel posten die verouderd zijn en onderling van elkaar verschillen. In 2018 heeft VRU met 'Ziegler Brandweertechneek BV' een contract afgesloten voor nieuwe voertuigen van het merk Mercedes. Op dit moment worden de bestaande voertuigen uitgewisseld in de posten. De volgende type voertuigen worden geplaatst.

type 1: Tankautospuits Compact

type 2: Tankautospuits Basis

type 3: Natuurbrandbestrijdingsvoertuig CCFM

Een aantal zaken zijn buiten de scope van de aanbesteding gebleven. De belangrijkste zaken die niet meegenomen zijn: elektra om de apparatuur aan boord van de voertuigen opgeladen te houden, afzuiging om de uitlaatgassen af te voeren en luchtdruk om de auto's op spanning te houden (perslucht), om de remmen vrij te geven en om eventueel de afzuiging op de uitlaat te klemmen.

De gemeenten zijn eigenaren van de panden. Zij zijn ook verantwoordelijk voor de exploitatie van de panden. Een groot aantal panden in de regio zijn door de verantwoordelijke gemeenten al van elektra, afzuiging en luchtdrukcompressoren voorzien. Door de aanschaf van de nieuwe voertuigen dienen deze voorzieningen echter vervangen te worden omdat ze niet compatibel zijn met de aangeschafte voertuigen. De vervanging van deze voorzieningen is de verantwoordelijkheid van VRU. De posten waar de gemeente nog niet voorzorg in de noodzakelijke voorzieningen vallen niet onder de verantwoordelijkheid van VRU en vallen dus buiten de scope van deze aanbesteding.

De verantwoordelijkheid voor het onderhoud ligt bij de gemeenten, tenzij de betreffende gemeente een beheerpakket afneemt bij de VRU. Achttien (18) posten nemen een hiervoor relevant

beheerpakket af. Voor deze gemeenten regelt VRU het onderhoud. Dit onderhoud zal ook onderdeel zijn van de aanbesteding.

1.3 Doel van deze marktconsultatie

VRU zoekt één of meerdere leverancier(s) voor de levering of aanpassing van de rookgasafzuiging, installatie van elektra en luchtcompressoren. Voor vijf (5) gemeenten valt ook het onderhoud binnen de scope van de aanbesteding.

Om ervoor te zorgen dat de benodigde voorzieningen zoveel mogelijk voldoen aan de verwachtingen die VRU heeft, is VRU van plan een (deels) functioneel Programma van Eisen op te stellen. Hierbij is het vooral van belang dat aan te schaffen rookgasafzuigingen en luchtcompressoren aansluiten/werkbaar zijn met de nieuwe voertuigen.

Alvorens VRU een aanbesteding start, wil VRU de markt consulteren met als doel uit te vinden hoeveel en welke marktpartijen er beschikbaar zijn, welke praktische mogelijkheden er zijn om de brandweerposten te voorzien van de benodigde voorzieningen en tegen welke (extra) kosten de marktpartijen de voorzieningen kunnen leveren en installeren. In bijlage 1 bij deze marktconsultatie treft u de foto's en specificaties van de voertuigen en aansluitingen.

Met de uitkomsten van de marktconsultatie kan VRU bepalen of de markt in staat is om de voorzieningen te leveren en welke aanbestedingsstrategie het meeste geschikt is om het beoogde doel te bereiken.

Aangezien VRU in de hele regio zoveel mogelijk uniformiteit wil met betrekking tot de voorzieningen, wil VRU met de winnende Inschrijver afspreken dat een tarievenlijst wordt opgesteld waar de overige gemeenten in de regio ook gebruik van kunnen maken bij aanschaf van de voorzieningen. Let op: Deze gemeenten maken geen onderdeel uit van de te sluiten overeenkomst.

2 Procedure marktconsultatie

2.1 Keuze voor soort marktconsultatie

Veiligheidsregio Utrecht kiest voor een openbare marktconsultatie, zodat alle marktpartijen die VRU kunnen voorzien in de behoefte, zich kunnen aanmelden voor de consultatie.

2.2 Procedure marktconsultatie (openbaar)

De procedure is als volgt (zie ook de planning in de tabel in paragraaf 2.3.).

1. Bij de publicatie op TenderNed kunnen geïnteresseerde marktpartijen dit document downloaden vanaf TenderNed.
2. Marktpartijen melden zich als deelnemer aan via de berichtenmodule in TenderNed, onder vermelding van 'aanmelding Marktconsultatie Brongafzuigingen en luchtcompressoren' + de naam van uw onderneming, alsmede de naam en telefoonnummer van een contactpersoon
3. Marktpartijen die zich hebben aangemeld en de marktconsultatiedocumenten hebben gedownload, kunnen over de inhoud van dit document, de procedure en de planning vragen stellen via de berichtenmodule in TenderNed. Dit kan tot en met 15 april 2020.
Vermeld in uw bericht a.u.b. steeds het onderwerp 'Marktconsultatie Brongasafzuigingen en

luchtcompressoren de naam van uw onderneming, alsmede de naam en telefoonnummer van een contactpersoon. Uw vragen zullen binnen 48 uur via de berichtenmodule in TenderNed aan u worden beantwoord.

4. Uw inhoudelijke reactie op de marktconsultatie (dit is uw beantwoording van de vragen in hoofdstuk 3) kunt u vervolgens op TenderNed indienen uiterlijk op 27 april 2020. Wilt u hierbij in uw document uw antwoord steeds koppelen aan de door VRU gestelde vraag. Vermeld in het onderwerp van uw bericht 'Marktconsultatie brongasafzuigingen en luchtcompressoren' + de naam van uw organisatie', alsmede de naam en telefoonnummer van een contactpersoon.
5. Indien marktpartijen die gereageerd hebben behoefte hebben om toelichting te geven, kunnen zij op verzoek hiervoor worden uitgenodigd.
6. De reacties en het resultaat van de marktconsultatie worden samengevat in een geanonimiseerd en geabstraheerd marktconsultatieverslag. Dit marktconsultatieverslag zal worden verstuurd worden naar de deelnemers aan de marktconsultatie. Het definitieve verslag zal onderdeel uitmaken van de aanbestedingsdocumenten.

2.3 Planning marktconsultatie

Activiteit	Datum
Bekendmaking marktconsultatie	08 april 2020
Laatste mogelijkheid tot stellen van vragen door marktpartijen	15 april 2020
Beantwoording van de vragen van marktpartijen door VRU	16 april 2020
Sluitingsdatum voor het indienen van de inhoudelijke reactie door marktpartijen op de vragen in het marktconsultatie document	27 april 2020
Eventueel: Gesprekken/presentaties met (geselecteerde) marktpartijen	29 en 30 april 2020
Verzenden marktconsultatieverslag aan deelnemende marktpartijen	07 mei 2020

*aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend.

2.4 Overige voorwaarden

De deelnemende marktpartij verklaart door middel van zijn deelname, akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden, zoals hieronder opgenomen in **Bijlage 2**, en verklaart de vragen waarheidsgetrouw te beantwoorden.

3 Vragen aan de deelnemers aan de marktconsultatie

3.1 Algemene bedrijfsinformatie

Graag ontvangen wij informatie over uw organisatie, waarbij minimaal de volgende gegevens zijn opgenomen.

1. Naam van uw organisatie
2. Contactgegevens (naam, e-mail en telefoonnummer).
3. Welke van de gevraagde leveringen en diensten u kunt aanbieden

Wij vragen uw expertise bij de volgende vragen:

3.2 Vragen

1. Op welke wijze kunt u de benodigde voorzieningen realiseren (zie **Bijlage 1** voor de specificaties)? Tegen welke eventuele extra kosten kunt u een oplossing bieden?*
2. Bent u voornemens om voor de gevraagde werkzaamheden onderaannemers / neven aannemers mee te nemen in de aanbidding? Zo ja, Voor welke onderdelen?
3. Elke kazerne is anders op het gebied van bouwvoorzieningen. Welke gegevens heeft u nodig om een duidelijke offerte te maken?
4. Hoe kan VRU volgens u het beste de elektrotechnische en werkbouwkundige installaties meenemen in de offerteaanvraag?
5. Heeft u bezwaren tegen het opstellen van een tarievenlijst voor de overige gemeenten in de regio voor de duur van de sluiten raamovereenkomst? Let op: hierbij zal geen afnamegarantie gelden.
6. Aan welke van de onderstaande eisen/wensen kunt u zich niet conformeren en welk (alternatief) voorstel doet u?
 1. Alle leveringen en werkzaamheden zullen in één perceel uitgevraagd worden.
 2. Alle leveringen en werkzaamheden dienen binnen vier (4) maanden uitgevoerd te kunnen worden.
 3. Het onderhoud moet ook door andere marktpartijen uitgevoerd kunnen worden na afloop van de raamovereenkomst.
 4. De compressoren moeten kunnen worden aangesloten op 230 volt.
 5. Uw organisatie dient de oude/afgeschreven (of niet meer bruikbare) materialen af te voeren tijdens de werkzaamheden
7. Wat is de technische afschrijvingsduur van de installaties?
8. Hoe lang geeft u garantie en op welke producten? Welke voorwaarden gelden voor het behouden van de garantie?

** Let op: Er wordt niet om een offerte gevraagd. Er wordt slechts gevraagd naar een indicatie van de extra kosten die gemaakt dienen te worden om een oplossing te bieden indien deze oplossing niet al voorhanden is.*

Bijlage 1. Specificaties en foto's voertuigen en aansluitingen



Model:

Compact Mercedes Atego	Mercedes Ateg	CCFM: Mercedes Unimog 530
------------------------	---------------	---------------------------

Type:

1. Compact	2. basis	3. CCFM
------------	----------	---------

De luchtkoppelingen zijn van het merk Staubli prevost serie ESI 07 met $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$ – en $\frac{1}{2}$ aansluiting.

Hieronder treft u een overzicht van de geschatte aantallen. Onderstaande aantallen kunnen afwijken van de daadwerkelijke aantallen. U kunt aan de onderstaande informatie geen rechten ontleen.

VRU		Gemeenten
Voertuigen		
Mercedes Atego TS Basis	69	
Mercedes Atego TS Compact	8	
CCFM Unimog 530	16	
Levering en installatie Rookgasafvoer		
Aantal incl. railtracés verwacht na (ver)nieuwbouw	10	10
Aantal aansluitingen aan te passen voor TS (Euro 6)	60	2
Aantal aansluitingen aan te passen voor CCFM (Euro 6)2	13	1
Levering en installatie Luchtcompressoren		
Compressor max druk 10 bar	10	8
Compressor max druk 15 bar	13	4
Automatische condensaftap2	20	9
Drukregelaar met waterafscheider2	31	29
Plaatsing compresor	23	12
Perslucht koeldroger	43	9
Aansluitset koeldroger	43	9
Plaatsing koeldroger	43	9
Aanpassing Lucht en elektra		
Luchtaansluiting leidingwerk (max 25 m)	21	62
Slanghaspel(s) lucht incl. koppeling3	42	43
CCE stekker	84	67



Mercedes Artego Compact en Basis – uitlaat, luchtaansluiting en stroom aansluiting.



Mercedes Unimog 530 uitlaat



Trefwoorden:

Voor meer informatie zie:

4-15 Veiligheids(snel)koppeling

Binnen de VRU is er om de eenheid en de uitwisselbaarheid te verbeteren voor gekozen om de luchtkoppelingen voor alle voertuigen te vervangen voor hetzelfde soort en merk. Uit de Arbo wet komt naar voren dat het een veiligheids(snel)koppeling moet zijn waarvan de druk weg valt voor dat de slang los genomen kan worden.



Veiligheids(snel)koppeling

De bediening

De koppelingen zijn drukknop bediende perslucht veiligheids(snel)koppelingen. Door op de groene knop te drukken sluit de veiligheids(snel)koppeling de luchttoevoer af, de slang wordt ontlucht en vastgehouden in de veiligheids(snel)koppeling tot hij drukloos is.



Deze snelkoppeling voldoet aan de ARBO wet en de veiligheidseisen van de ISO 4414. Het is op geen enkele wijze mogelijk de slang uit de snelkoppeling te nemen als er nog restdruk in zit.

Veilig conform ARBO, verplicht!

AFKOPPELEN

1e druk op de knop

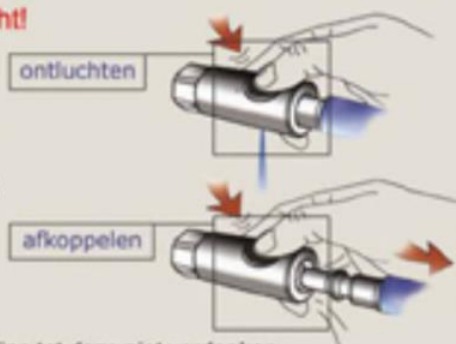
- insteeknippel blijft in de koppeling
- de klep in de koppeling sluit
- alle perslucht uit de slang ontsnapt

2e druk op de knop

- drukloos geworden slang kan uitgenomen worden

AANKOPPELEN

- steek de insteeknippel in de koppeling tot deze niet verder kan u heeft dan twee klikken gevoeld en gehoord



Bijlage 2. Voorwaarden deelname marktconsultatie

1. De marktconsultatie dient als hulpmiddel voor de Veiligheidsregio Utrecht* bij het opstarten van een aanbestedingsprocedure voor de levering, installatie en onderhoud van brongasafzuigingen, elektra, luchtcompressoren en toebehoren. De marktconsultatie is geen offerte aanvraag.
2. Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de vervolgstappen. Partijen kunnen geen aanspraak maken op vergoedingen van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie.
3. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan verstrekte informatie ten behoeve van de marktconsultatie. Dit geldt voor zowel marktpartijen als voor VRU.
4. De informatie die wordt verstrekt gedurende de marktconsultatie kan afwijken van de informatie die in een later stadium wordt verstrekt ten behoeve van een aanbestedingsprocedure.
5. Veiligheidsregio Utrecht zal de door marktpartijen verstrekte persoonsgegevens vertrouwelijk behandelen en deze worden niet gedeeld buiten het interne projectteam. Na de procedure worden de persoonsgegevens vernietigd.
6. Door deelname gaat u ermee akkoord dat u vertrouwelijk omgaat met de informatie die wordt gedeeld tijdens deze marktconsultatie en de aanbestedingsprocedure. Deze informatie mag niet gedeeld worden zonder toestemming van VRU.
7. Door deelname aan deze marktconsultatie stemt u ermee in dat de door u verstrekte informatie door Veiligheidsregio Utrecht mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) het vervolgtraject.
8. Door deelname komen deelnemers niet in een voorkeurspositie ten aanzien van een eventueel te houden aanbestedingsprocedure, noch zal deelname leiden tot uitsluiting in een dergelijke procedure.
9. De marktconsultatie heeft een vrijblijvend karakter en aan de (inzichten uit de) marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.
10. De voertaal van de marktconsultatie is Nederlands.
11. De Veiligheidsregio Utrecht behoudt zich het recht voor om het maximum aantal personen per deelnemende marktpartij te limiteren. Indien dit het geval is, zal de Veiligheidsregio Utrecht alle aangemelde deelnemers hiervan op de hoogte stellen.