



Nota van Inlichtingen bij: **Bedrijfswagens BUCH**
Gepubliceerd onder nummer: **BUCH 201812/Tenderned 235286**
Datum: **23 september 2019**

Nr	Bestek/ Bijlage	Pag.	Vraag	Antwoord
1	Aanbesteding procedure	2.10 Inschrijvingsleidraad	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt nadrukkelijk uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een afwijking van de voorwaarden die gelden ten aanzien van het verkrijgen van de fabrieksgarantie.
2	Bestek/besch rijvend document	1.1 Opdrachtgever	"Opdrachtgever voor deze overeenkomst is de werkorganisatie de BUCH": Wat betekent dit voor de werkzaamheden die buiten deze overeenkomst vallen, zoals schades en storingen die niet onder de garantie van de voertuigen vallen? Wie is / wordt de opdrachtgever van deze werkzaamheden?	Voor de genoemde werkzaamheden wordt de werkorganisatie BUCH, als eigenaar, opdrachtgever.



3	Bestek/beschrijvend document	1.5 Opdracht	"Wel garandeert de opdrachtnemer voor een periode van 10 jaar na levering technische ondersteuning en onderdelen voorziening." Wat bedoelt de opdrachtgever hiermee. Wat moet worden verstaan onder technische ondersteuning 10 jaar na levering?	Onder technische ondersteuning wordt verstaan alle "aftersales" zaken zoals (niet gelimiteerd): - ondersteuning van opdrachtgever bij het uitvoeren van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden door haar eigen werkplaats; - uitvoeren van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden door inschrijver indien opdrachtgever dit niet in eigen beheer wenst uit te voeren.
4	Bestek/beschrijvend document	1.5 Opdracht	1. "Naast de levering wordt met de opdrachtnemer na afloop van de garantieperiode geen integraal reparatie- en onderhoudscontract gesloten. Het eerstelijns onderhoud en de storingsopvolging geschiedt na die periode door de eigen dienst." Betekent dit dat de opdrachtgever beschikt over eigen faciliteiten voor het onderhoud van de voertuigen uit deze aanbesteding en dat deze onderhoudswerkzaamheden na de garantieperiode niet aan derden wordt uitbesteed? Of wordt voor onderhoudswerkzaamheden aan voertuigen buiten de garantieperiode een aparte aanbesteding gehouden? 2. Er wordt in deze alinea ook gesproken over reparatie- en onderhoud na afloop van de garantieperiode. Wie is verantwoordelijk voor schade en storingen tijdens de garantieperiode, maar waarvan de werkzaamheden geen onderdeel van de garantie zijn?	U stelt meerdere vragen in 1 keer. Voor de duidelijkheid is er een nummering aan uw vragen toegevoegd. 1. De opdrachtgever beschikt over eigen faciliteiten om onderhoud- en reparatiewerkzaamheden in eigen beheer uit te voeren. 2. Inschrijver is verantwoordelijk voor alle storingen binnen de garantieperiode. Aanrijdschade is de verantwoordelijkheid van opdrachtgever. Indien, na diagnose blijkt, dat een storing niet onder de garantie valt dient inschrijver dit te melden aan opdrachtgever. Na akkoord van opdrachtgever kunnen de gemaakte kosten aan opdrachtgever gefactureerd worden.



			3. Is de opdrachtgever zich bewust van de gevolgen als derden reparatie- en herstelwerkzaamheden aan voertuigen uitvoeren die nog onder de garantie vallen?	3. In uw vraagstelling is niet duidelijk aangegeven welke gevolgen u bedoelt. Hierdoor is het niet mogelijk deze vraag te beantwoorden.
5	Bestek/beschrijvend document	2.15 Gebruik merknamen of typen	"De inschrijver moet de gelijkwaardigheid aantonen, het is aan de BUCH om te beoordelen of de gelijkwaardigheid voldoende is aangetoond." Is er een beoordelingsprotocol voor de beoordeling?	Een algemeen beoordelingsprotocol is niet aanwezig omdat een toe te passen protocol geheel afhankelijk is van hetgeen dient te worden vergeleken om de gelijkwaardigheid aan te tonen.
6	Bestek/beschrijvend document	Concept raamovereenkomst - Artikel 2	Artikel 2 mist in de overeenkomst. Zou u deze willen toevoegen, of de nummering van de artikelen willen aanpassen?	In de definitieve overeenkomst wordt de nummering van de artikelen aangepast.
7	Bestek/beschrijvend document	Concept raamovereenkomst - Artikel 5.5	U geeft in de raamovereenkomst dat de tarieven welke worden opgenomen bij inschrijving vast staan voor de gehele looptijd exclusief de verlengingsopties. In het inschrijvingsleidraad (artikel 5.3) geeft u aan dat alleen het gegeven kortingspercentage vast staat, en de bruto catalogusprijs mag wijzigen. Omdat in de overeenkomst is opgenomen dat de overeenkomst prevaleert boven de aanbestedingsdocumenten gelieve artikel uit de overeenkomst verwijderen.	Het door u aangegeven artikel wordt uit de definitieve overeenkomst verwijderd.
8	Bestek/beschrijvend document	Inkoopvoorwaarden - Artikel 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Akkoord



9	Bestek/beschrijvend document	Inschrijvingsleidraad 2.10	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt nadrukkelijk uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord
10	Bestek/beschrijvend document	Perceel 5	In het perceel wordt gesproken over 5 voertuigen. Worden deze voertuigen tegelijk aangekocht of wordt dit uitgesmeerd over een langere periode. Dit in verband met mogelijke modelwijziging in de toekomst.	Aantal voertuigen wordt over een langere periode aangekocht. Het aantal is afhankelijk van het huidige te vervangen voertuig, eventuele uitbreiding, jaar van aanschaf etc. Het genoemde aantal is indicatief en er kunnen geen rechten aan worden ontleend.
11	Bestek/beschrijvend document	Verdeling aantallen perceel 6	Kunt u aangeven wat de verdeling van het aantal voertuigen in perceel 6 is over de verschillende varianten?	De verdeling is niet bekend, maar een afspiegeling van de verschillende varianten die momenteel bij de BUCH organisatie in gebruik zijn. Ook hierbij geldt hetzelfde als bij het antwoord van vraag 10 is verwoord.
12	Contractvoorwaarden	Artikel 2 Concept raamovereenkomst	Artikel 2 mist in de overeenkomst. Zou u deze willen toevoegen, of de nummering van de artikelen willen aanpassen?	Zie antwoord vraag 6.
13	Contractvoorwaarden	Artikel 5.5 Concept raamovereenkomst	U geeft in de raamovereenkomst dat de tarieven welke worden opgenomen bij inschrijving vast staan voor de gehele looptijd exclusief de verlengingsopties. In het inschrijvingsleidraad (artikel 5.3) geeft u aan dat alleen het gegeven kortingspercentage vast staat, en de bruto catalogusprijs mag wijzigen. Omdat in de overeenkomst is opgenomen dat de overeenkomst prevaleert boven de	Zie antwoord vraag 7.



			aanbestedingsdocumenten gelieve artikel uit de overeenkomst verwijderen.	
14	Contractvoorwaarden	Inkoopvoorwaarden	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Zie antwoord vraag 8.
15	Eisen en criteria	AE-13	mag de radio ook zonder DAB	Uw verzoek wordt gehonoreerd. DAB+ in AE-13 komt te vervallen. Overige blijft wel gehandhaafd.
16	Eisen en criteria	AE-13 DAB+	Wij verzoeken u de eis van DAB+ te laten vervallen en een standaard radio met bluetooth toe te staan.	Zie antwoord vraag 15.
17	Eisen en criteria	cruise control	Wij verzoeken u de eis van cruise control te laten vervallen voor perceel 6 en 7.	Dit is akkoord. Eisen E-6-alg.36 en E-7.39 komen te vervallen.
18	Eisen en criteria	e-1. 07	In het bestek wordt gevraagd naar hoog vermogen laden. Is het akkoord om bij een voertuig met een hogere WLTP dan gevraagd,(300 km i.p.v. de gevraagde 200 km)deze 44KW snel laad functie te laten vervallen ?	Dit is niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.
19	Eisen en criteria	E-1.01 RDC indeling	Wij willen u verzoeken om ook een voertuig uit het RDC segment A toe te staan. Hiermee wordt het aantal mogelijke inschrijvers aanzienlijk vergroot.	Dit is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd.



20	Eisen en criteria	E-1.06 Actieradius	Huet voertuig waar wij mee willen inschrijven heeft een actieradius van circa 160 km. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Dit is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd.
21	Eisen en criteria	e-1.08	Zie vraag gesteld op e-1.07. Mag deze eis vervallen indien de WLTP van het aangeboden voertuig fors hoger is ?	Zie antwoord vraag 18.
22	Eisen en criteria	e-2.01	Wilt u een airconditioning, radio/telefonie in dit voertuig ?	Airconditioning is niet vereist, wel toegestaan. In de algemene eis AE-13 zijn de eisen voor de radio/telefoon weergegeven.
23	Eisen en criteria	e-2.07	Is het toegestaan om een voertuig aan te bieden met een (hoger dan de gevraagde)WLTP van 214 km met een laadfunctie tot 11 KW. In de dagelijkse praktijk voldoet dit voertuig bij meerdere gemeentes met grote buitengebieden.(referenties beschikbaar)	Indien een voertuig een hogere actieradius heeft dan 200 km (gemeten volgens WLTP norm) is een laadfunctie van minimaal 11 kW voldoende (aanpassing eis E-2.08) en komt eis E-2.09 volledig te vervallen. Indien de actieradius lager is dan 200 km blijft eis E-2.08 en E-2.09 ongewijzigd gehandhaafd.
24	Eisen en criteria	e-2.08	mag deze eis vervallen bij een hogere WLTP dan 200 km ? Een snel laadfunctie gaat het aantal aanbieders beperken tot 1 aanbieder en haalt de competitiviteit uit de aanbesteding weg. Fastned heeft in de gemeentelijke regio maar 1 station beschikbaar langs de A9.	Zie antwoord vraag 23.



			Tevens is Fastned met een tarief van € 0,59 tot € 0,35 voor abonnees geen goedkope leverancier.	
25	Eisen en criteria	E-2.08 & E-2.09	Het aanbod in dit segment is zeer beperkt. om de marktwerking te vergroten verzoeken wij u deze eis omtrent snelladen te laten vervallen en akkoord te gaan met een laadvoorziening van tenminste 7,4kWh. Graag uw reactie.	Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 23.
26	Eisen en criteria	E-2.08 snelladen	Wij verzoeken u de eis m.b.t. snelladen te laten vervallen. Hiermee is het voor meer inschrijvers mogelijk om mee te doen met deze aanbesteding.	Zie antwoord vraag 23.
27	Eisen en criteria	e-2.19	Is 4.666 mm goedgekeurd, de eis is 4650 mm.	Dit is toegestaan. Eis E-2.19 wordt aangepast. De maximale lengte bedraagt 4.800 mm
28	Eisen en criteria	E-3.02	Gaat u akkoord met een GVW van 2945kg? Zowel het laadvermogen als het GCW komen in geen geval in het geding. Graag uw reactie.	Dit is toegestaan. Eis E-3.02 wordt aangepast. GVW dient minimaal 2.900 kg te bedragen.
29	Eisen en criteria	E-3.10	is een versterkte accu 92Ah ipv 100 ook goed?	Dit is toegestaan. Eis E-3.10 wordt aangepast. Accucapaciteit dient minimaal 92 Ah te bedragen.
30	Eisen en criteria	E-3.40	u vraagt 270 gr achterdeuren, echter dit past niet in de lengte uitvoering die u vraagt, deze zal dan in aanraking komen met de schuifdeur, is 180 graden voldoende?	180 graden is voldoende. Eis E-3.40 wordt aangepast. Achterdeuren dienen minimaal 180 graden te openen.
31	Eisen en criteria	E-4.27	u vraagt 320 Nm koppel, is 300 Nm voldoende?	300 Nm is voldoende. Eis E-4.27 wordt aangepast. Het motorkoppel dient minimaal 300 Nm te bedragen.



32	Eisen en criteria	E-6 alg.40	De bodemplaat dient uitgevoerd te worden van Cortenstaal uit 1 stuk, plaatdikte 3 mm. Vraag/opmerking; mag de bodemplaat uitgevoerd worden met Hardoxplaat uit 1 stuk, plaatdikte 4 mm zoals eerder aan u geleverd	Dit is akkoord.
33	Eisen en criteria	E-6-alg.29	u vraagt 320 Nm koppel, is 300 Nm voldoende?	300 Nm is voldoende. Eis E-6-alg.29 wordt aangepast. Het motorkoppel dient minimaal 300 Nm te bedragen.
34	Eisen en criteria	E-6-var-1.04	de gestelde GCW van minimaal 7.500 kg kan niet bij een terugkeurde versie tot 3.500 Kg , wilt u dit aanpassen naar minimaal 7.000 kg ? , dit is wettelijk vast gelegd. Of wilt u Technisch minimaal 7.500 kg	7.000 kg is voldoende. Eis E-6-var-1.04 wordt aangepast. Het GCW dient minimaal 7.000 kg te bedragen.
35	Eisen en criteria	E-6-var-3.24	de gestelde rijafstand van midden uitgeest naar kraandealer staat op 30 minuten, is 35 minuten ook goed?	Dit is toegestaan. Eis E-6-var-3.24 wordt aangepast. De reistijd dient maximaal 35 minuten te bedragen.
36	Eisen en criteria	E-6-var-4.04	de gestelde GCW van minimaal 7.500 kg kan niet bij een terugkeurde versie tot 3.500 Kg , wilt u dit aanpassen naar minimaal 7.000 kg ? , dit is wettelijk vast gelegd. Of wilt u Technisch minimaal 7.500 kg	7.000 kg is voldoende. Eis E-6-var-4.04 wordt aangepast. Het GCW dient minimaal 7.000 kg te bedragen.
37	Eisen en criteria	Eis 1.01 en eis 4.03	Volstaat ook een technisch GVW van 4.400 kg? Hierbij is het technisch laadvermogen circa 2.000 kg?	Eis E-6-var-1.01 heeft geen betrekking op het GVW. Uw vraag over het GVW kunnen we hieraan niet koppelen en daardoor niet beantwoorden. Eis E-6-var-4.03 blijft gehandhaafd.
38	Eisen en criteria	Eis 1.19	Wij verzoeken u akkoord te gaan met een bagageruimte van 185 liter.	Dit is toegestaan. Eis E-1.19 wordt aangepast. De minimale kofferbakinhoud dient minimaal 185 ltr te bedragen.



39	Eisen en criteria	Eis 2.10	Kunt u akkoord gaan met een voertuigbreedte van 1930 mm ipv 1850 mm?	Dit is niet akkoord.
40	Eisen en criteria	Eis 3.06 laadvermogen	Wij verwachten dat een laadvermogen van 1.000 kg niet haalbaar is. Kunt u akkoord gaan met een laadvermogen van 900 kg?	Dit is niet toegestaan.
41	Eisen en criteria	Eis 3.07 afmetingen	Voertuiglengte van 5.100 mm niet mogelijk icm lengte laadruimte. Bij laadlengte 2,40 is de totale lengte 5,37. Bij een totale lengte van 5,14 is de laadlengte 2,30 meter. Gaat u akkoord met een voertuiglengte van 5.140 mm en een laadlengte van 2.300 mm?	Eis E-3.07 wordt aangepast. De maximale lengte mag 5.400 mm bedragen. Eis E-3.35 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
42	Eisen en criteria	Eis 3.24 afstand servicepunt	Wij verzoeken u voor dit perceel ook een rij afstand van 32 km toe te staan?	Dit is niet toegestaan. Zie ook antwoord op vraag 35.
43	Eisen en criteria	Eis 3.39 schuifdeur	Uit de eis leiden wij af dat de schuifdeur voorzien moet zijn van een raam en betimmering. Is dit wel correct?	Dit is correct. De dichte betimmering betreft het onderste deel van de schuifdeur en uiteraard niet het raam.
44	Eisen en criteria	Eis 4.04 GCW	U vraagt hier om een GCW (bij klein rijbewijs) van 7.500 kg. Moet dit niet 7.000 kg. zijn?	Zie antwoord vraag 36.
45	Eisen en criteria	Eis 4.07 voertuigbreedte	Wij verzoeken u akkoord te gaan met een voertuigbreedte van 2.020 mm.	Dit is akkoord. Eis E-4.07 wordt aangepast. De maximaal toegestane voertuigbreedte bedraagt 2.050 mm.
46	Eisen en criteria	Eis 6 -alg.40	Mag de bodemplaat uitgevoerd worden met Hardoxplaat uit 1 stuk, plaatdikte 4 mm zoals eerder aan u geleverd?	Zie antwoord vraag 32.
47	Eisen en criteria	eis 6.20 en 7.23	Volstaat hier ook een achteruit van circa 1 meter breed?	Dit is akkoord.



48	Eisen en criteria	Eis AE-14	Wij verzoeken u de eis van elektrisch bedienbare spiegels te laten vervallen. Het voertuig waar wij mee willen inschrijven (die wij vaak leveren aan gemeenten) hebben af-fabriek deze functie niet. In de praktijk blijkt dat door de grootte van de spiegels deze niet versteld hoeven te worden om een goed zicht naar achteren te kunnen waarborgen.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
49	Eisen en criteria	Levertijd	Wij verzoeken u om de levertijd van de voertuigen die worden ingezet in de winterdienst met 2 weken te verlengen. Deze 2 weken zijn nodig om de winterdienst voorzieningen aan te brengen.	Dit is akkoord.

***** einde Nota van Inlichtingen*****