

Vooraankondiging



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft
Zaaknummer
Datum

Openbare EU aanbesteding ODW ZN-ZD-WNZ
31151960
17-3-2020

Aanleiding

In 2021 eindigen twee contracten m.b.t. het Vast Onderhoud DVM Keten (hierna VODK). Deze contracten hebben betrekking op het VODK voor drie regionale organisatieonderdelen, RWS Zuid-Nederland, RWS Zee en Delta en RWS West-Nederland Zuid:

- VODK Zuid-Nederland (hierna ZN) op 1 juli 2021;
- VODK West-Nederland Zuid (hierna WNZ) op 1 november 2021.

Bovengenoemde contracten dekken de dienstverlening af voor Zee & Delta (hierna ZD) als derde regio.

RWS-CIV is voornemens om medio mei/juni 2020 een Europese aanbesteding genaamd "Onderhoud DVM Wegkant" (hierna ODW) te publiceren. Het betreft het vast onderhoud aan het Dynamisch Verkeers Management (DVM) langs de wegwijk voor de regio's Zuid Nederland (ZN), Zee & Delta (ZD) en West Nederland Zuid (WNZ).

De filosofie van de nieuwe contracten betreft een all-in dienstverlening met als zwaartepunten beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid en leefbaarheid.

Als uitgangspunt geldt dat de nieuwe contracten uiterlijk in werking treden, dat wil zeggen operationeel zijn na een doorlopen transitiefase, op de datum van de aflopende huidige contracten. De transitiefase voor de twee nieuwe contracten start op respectievelijk 18 januari 2021 en 1 april 2021. De beheerfase start op respectievelijk 1 juli 2021 en op 1 november 2021.

Informatiebijeenkomst

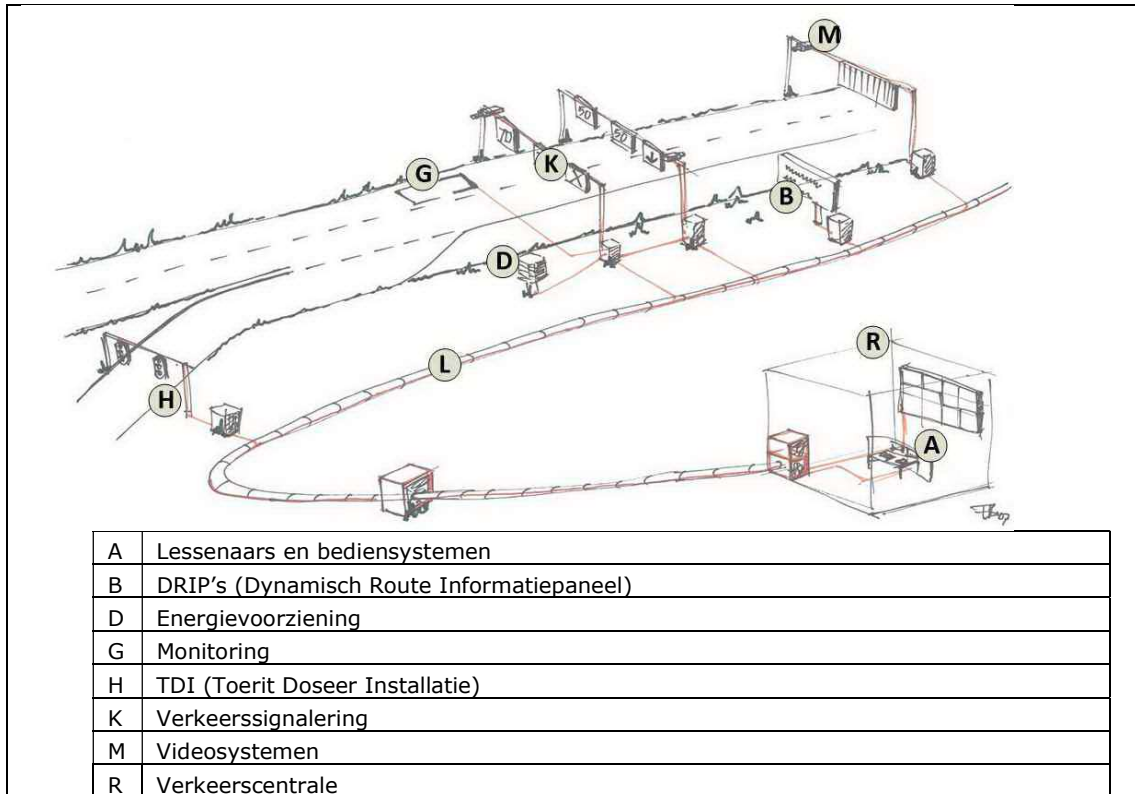
De scope van de aanbesteding ODW bestaat uit minder onderdelen dan de scope van de huidige VODK-contracten. De redenen hiervan wil RWS graag persoonlijk aan u toelichten middels een openbare informatiebijeenkomst. Daarnaast zal RWS ingaan op de aanpak, planning en heeft u de gelegenheid vragen te stellen.

I.v.m. de Corona crisis is er nog geen datum voor deze informatiebijeenkomst vastgesteld, zodra dit mogelijk is zal een datum worden gepubliceerd op Tendered.

Algemene toelichting Dynamisch Verkeers Management (DVM)

Het DVM-wegkantareaal omvat grofweg de actuatoren, sensoren en systemen op, boven, langs en in de weg (matrixsignaalgevers, DRIP's, lussen, camera's, wegkantssystemen(WKS), Weigh In Motion (WIM), en vanaf 2020 ook intelligente wegkantssystemen- (iWKS) en de op koper gebaseerde communicatieverbindingen (party-lijnen en TBMS).

De nieuwe ODW contracten dienen het dagelijks functioneren en optimaal presteren te borgen van de DVM-assets die behoren tot het Hoofdwegennet dat in beheer is bij RWS ZN, ZD en WNZ. Deze assets dragen bij aan de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van het wegennet



Overzicht 1 visualisatie DVM-keten