



## **Bijlage VIII**

### **Op- en afvrijzelen van bewegingswerken**

Deze bijlage VIII is vervangen bij de 5<sup>e</sup> NVI.

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 1 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

**1. DOEL**

Op- en afvijzelen van bewegingswerken en het plaatsen van een schuif op de haken, zodat de schuif geconserveerd kan worden.

(Deze instructie is bedoeld voor (-#) E/W en van toepassing op de deelprojecten (=###) en locaties (\*###) R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15, met betrekking tot de schuifbeweging)

**TOELICHTING**

De in hoofdstuk 6, "UITVOEREN" voorgeschreven werkzaamheden zijn indicatief en schrijven een werkwijze voor zoals deze in het verleden is toegepast.

Op plaatsen waar het pictogram  staat (opgelet, door foutief handelen, kan er schade aan het systeem ontstaan) moet de voorgeschreven actie altijd als VERPLICHT worden beschouwd.

Op plaatsen waar het pictogram  staat (regel die gehanteerd moeten worden) moet de voorgeschreven regel altijd worden gehanteerd.

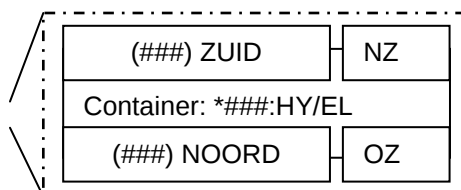
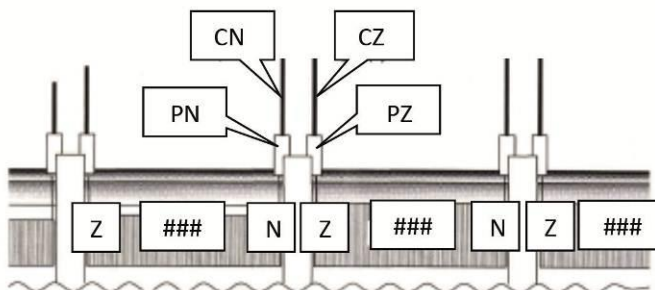
Daarnaast zijn te allen tijde de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften, werkinstructies, en voorgeschreven procedures op de Oosterscheldekering van toepassing.

Deze werkinstructie is modulair opgebouwd wat inhoudt dat de werkzaamheden op verschillende tijdstippen, hetzij achtereenvolgens, hetzij parallel aan elkaar, in de tijdsplanning uitgevoerd kunnen worden. Tips in de werkvolgorde worden aan het begin van het hoofdstuk met het pictogram  aangegeven. Daar waar expliciet wegens veiligheidsrisico's een werkvolgorde is voorgeschreven dient deze door de uitvoerder te worden overgenomen (zie ook hoofdstuk 2, "Veiligheids- en voorzorgsmaatregelen").

In hoofdstuk 3, "Uitvoering" is een voorgestelde werkwijze aangegeven. Het is indien niet expliciet aangegeven geheel vrij aan de opdrachtnemer om deze werkwijze geheel of gedeeltelijk over te nemen. Uitvoeringseisen en materiaalspecificaties dienen te worden gehanteerd zoals omschreven in het bij de opdracht behorende contract.

**VERKLARING VAN DE IN DEZE INSTRUCTIE TOEGEPASTE AFKORTINGEN EN LOCATIE CODE-RINGEN****Afkortingen:**

OSK = Oosterscheldekering  
 NZ = Noordzezijde  
 OZ = Oosterscheldezijde  
 ### = R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15  
 NB = Noord Beveland  
 SD = Schouwen duiveland  
 R = Roompot  
 S = Schaar  
 H = Hammen  
 N = Noord  
 Z = Zuid  
 CN = Cilinder Noord  
 CZ = Cilinder Zuid  
 PN = Pijler Noord  
 PZ = Pijler Zuid  
 HY = Hydrauliek  
 EL = Elektrisch



| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#-###+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                               |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 2 van 50           |                               |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                               |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                  |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.                                                                                  | <b>VEILIGHEIDS- EN VOORZORGSMATREGELEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|    | <p><b>VEILIGHEIDSMATREGELEN</b></p> <p>Houd u op de hoogte van de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften en instructies (zie, RWSZL-2009-70166) op de Oosterscheldekering (OSK).</p> <p>Alle containers zijn voorzien van een brandmeld- en brandblusinstallatie.</p> <p><b>Het is verboden!:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>deuren van ruimtes met blusinstallatie open te laten staan, <u>tenzij er iemand in de ruimte aanwezig is.</u></b></li> <li>– <b>de brandblusinstallatie (tijdelijk), zonder toestemming van de 200-dienst, uit te schakelen.</b></li> <li>– <b>open vuur, rook en stof(vegen) te produceren in de buurt van een blusinstallatie, mits deze is uitgeschakeld.</b></li> </ul> <p>Hoe te handelen bij een brandalarm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– “Slow Whoop” geluid (vooralarm): Nevenindicator aan de buitenzijde van de container gaat aan en blijft branden totdat de centrale hersteld is. Los de mogelijke oorzaak op.</li> <li>– Pulserende sirene (alarm): Flitslampen gaan aan en blijven branden tot de centrale hersteld is.<br/><b>U heeft 10 SEC. VERTRAGINGSTIJD OM DE RUIMTE TE VERLATEN! (tenzij de uitstelknop wordt ingedrukt).</b> Na de vertragingstijd volgt een continu toon (blussing actief). Verlaat de ruimte en sluit geopende deuren. Verlaat de verkeerskoker.</li> <li>– Waarschuw in alle gevallen de portier, telefoon: (0111) 659 <b>329</b>, en meld de status.</li> </ul> <p>Noodnummer OSK: <b>0111 659329 (buitenlijn) of tst 329 (binnenlijn).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Draag naast de gebruikelijke persoonlijke beschermingsmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Veiligheidsgordel met valstopbeveiliging (stop shut) (indien noodzakelijk)!</li> <li>– Reddingsvest/zwemvest over de veiligheidsgordel (indien noodzakelijk)!</li> </ul> </li> <li>– Zet de werkweg, ter hoogte van de telescoopkraan en container, af met pionnen, bewegwijzering en waarschuwborden (zie PR RWSZL-2009-70206 in hoofdstuk 4 “Documenten”).</li> <li>– Tref voorzieningen voor het veilig bereiken van naast gelegen schuiven.</li> <li>– Zorg voor visuele bewaking van de gelijkloop/scheefstand wanneer deze is uitgeschakeld.</li> </ul> |
|  | <p>Het op- en afvrijzelen van de bewegingswerken, vanaf het moment dat de spanning van de ankerstaven is gehaald, tot het moment dat de voorspanning weer is aangebracht, mag alleen gebeuren wanneer de verwachtingswaarde van de windkracht, voor die periode, <b>kleiner is dan windkracht 6 (10,8m/s gemiddelde waarde over een periode 10min).</b></p> <p><b>Tevens dienen deze werkzaamheden achtereenvolgens zonder onderbreking plaats te vinden!</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   | WI-CO-#=##+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Datum: 2-10-2013             |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4                  |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 3 van 50                |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja      |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   | *= Wijziging                 |

| 2.                                                                                | VEILIGHEIDS- EN VOORZORGSMAATREGELEN (VERVOLG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>VOORZORGSMAATREGELEN</b></p> <p>Meld u voor aanvang van de werkzaamheden bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Coördinator Oosterscheldekering COK (<b>388-dienst</b>), telefoon: (0111) 659 <b>388</b>.</li> <li>– Dagelijks Operationeel Beheer OSK (200-dienst), telefoon: (0111) 659 <b>200</b>.</li> </ul> <p>Meld u bij einde werkdag af bij DOB OSK (200-dienst).</p> <p>De opdrachtnemer moet voorzieningen treffen, zodat van de naast gelegen schuiven, de voor besturing en bewaking essentiële onderdelen, te allen tijde, voor een monteur met handgereedschap, veilig bereikbaar zijn.</p> <p>Wanneer de schuif middels ophanghaken op de pijlers is afgesteund mogen er geen ontoelaatbare cilinderkrachten op de haken komen. Om dit te voorkomen moeten de bodem- en stangzijde van de cilinder met elkaar worden kortgesloten en nagenoeg drukloos zijn (Pmax.=5bar).</p> <p>De kunststof buizen van de kathodische bescherming met toebehoren welke zich in de sponningen van de pijlers bevinden, moeten worden afgeschermd.</p> <p>De gelijkloop/scheefstandsignalering van een schuif moet te allen tijde gewaarborgd worden, met uitzondering van de periode dat de schuif middels ophanghaken op de pijler is afgesteund. Wanneer de automatische scheefstandsignalering is onderbroken moet deze visueel worden bewaakt en bijeen afwijking van meer dan 10cm handmatig worden gecorrigeerd.</p>                                      |
|                                                                                   | <p><b>UITVOERINGSRISICO'S</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kraan niet, of niet goed, volgens stempelplan geplaatst; hierdoor kan de werkweg ernstig beschadigen.</li> <li>– Ontoelaatbare scheefstand van de schuif hierdoor kan de schuif en/of betonconstructie beschadigen (m.n. wanneer de automatische scheefstandscorrectie is uitgeschakeld).</li> <li>– Beklemmingsgevaar; er wordt gewerkt met zwaar materieel.</li> <li>– Valgevaar bij niet juist gebruik van de valbeveiliging en door het werken op verschillende werkhoogte.</li> <li>– Niet goed aanbrengen van de fixeerconstructies; dit kan leiden tot zeer gevaarlijke situaties voor mens en installatie.</li> <li>– Milieuverontreiniging door het niet goed opvangen van de olie, tijdens het loskoppelen van hydraulische leidingen.</li> <li>– Niet goed onderstoppen van de ophanghaken met hardhouten balken; hierdoor kan de schuif en/of betonconstructie beschadigen.</li> <li>– Gebruik van verkeerde bevestigingsmiddelen; bijvoorbeeld gewone bouten i.p.v. voorspanbouten.</li> <li>– Het <u>niet</u> beschermen van kabeluiteinden tegen beschadiging of vochtindringing; dit kan in een later stadium (veelal lange tijd na de uitvoering) storingen tot gevolg hebben.</li> <li>– Beschadigen van de zuigerstang tijdens de werkzaamheden.</li> <li>– Het niet vooraf ontblazen van de cilinderstang &lt;120 cm waardoor de afdichtingen ernstige schade oplopen.</li> </ul> |

\*

Deelproject: -###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 4 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**3. UITVOERING**

Afdeling: IPM (Integraal Project Management)

Verantwoordelijke Marktpartij.

Functie:

Onderhoudsmonteur "hydraulische systemen" / "Elektrisch".

Hoofdstuk 6, "Uitvoeren" van deze procedure bestaat uit de volgende onderdelen:

- Verplaatsen staalkabels hoogtemeting (Hoofdstuk 6.1);
- Voorbereiden hydraulische installatie (Hoofdstuk 6.2);
- Aansluiten elektrokabels op tijdelijke overgangslaskast (4/2-wegschuif pos.38 en conserveringskast) (Hoofdstuk 6.3);
- Verplaatsen overgangslaskasten codegevers (Hoofdstuk 6.4);
- Spanningsloos maken en elektrisch loskoppelen van de installatie t.b.v. demonteren conserveringskast en pijlermeubilair (Hoofdstuk 6.5);
- Demonteren pijlermeubilair (Hoofdstuk 6.6);
- Mechanisch demonteren conserveringskasten (Hoofdstuk 6.7);
- Verlengen bliksem- en aardingsverbindingen (Hoofdstuk 6.8);
- Schuif omlaag en omhoog bewegen t.b.v. afsteunen op de pijler (Hoofdstuk 6.9);
- Voorbereiden schuif voor het plaatsen op de ophanghaken (Hoofdstuk 6.10);
- Monteren van de ophanghaken (Hoofdstuk 6.11);
- Schuif plaatsen op de ophanghaken (Hoofdstuk 6.12);
- Handmatig openen pos.17 (Hoofdstuk 6.13);
- Verlengen hydrauliekslangen (Hoofdstuk 6.14);
- Opvijzelen bewegingswerken (Hoofdstuk 6.15);
- Schuif op werkhoogte brengen (Hoofdstuk 6.16);
- Schuif conserveren (Hoofdstuk 6.17);
- Afvrijzelen (Hoofdstuk 6.18);
- Monteren componenten (Hoofdstuk 6.19);

\*

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*####CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

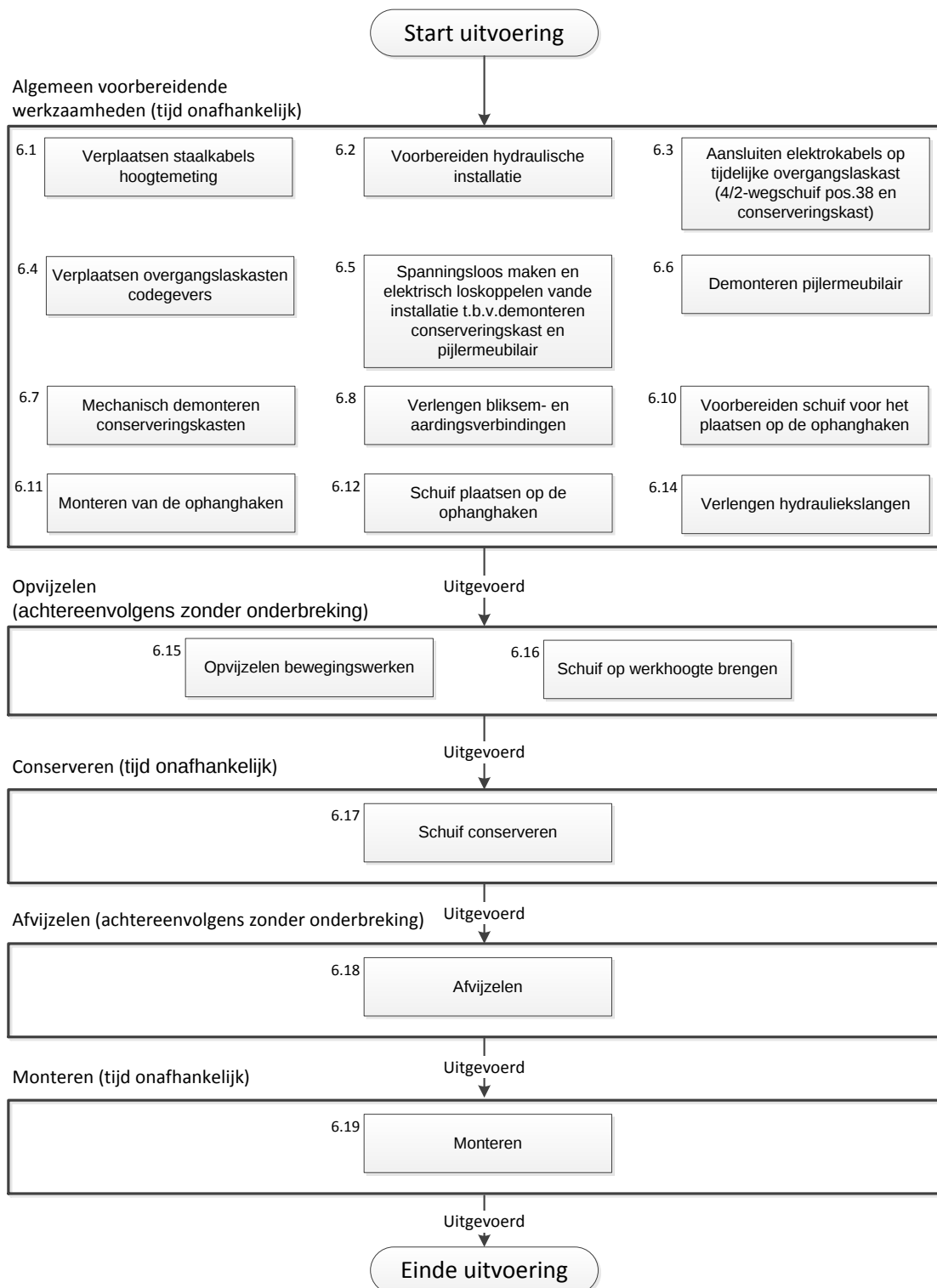
Blad 5 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

## VOORGESTELDE WERKWIJZE (INDICATIEF)



| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#====+11*####CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                               |
| Plaats: *####CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 6 van 50           |                               |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                               |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | <b>BENODIGDHEDEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    | <b>GEREEDSCHAP/HULPMATERIALEN/ONDERDELEN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Container(s) met speciaalgereedschap en hulpmateriaal t.b.v. het op- en afvijzelen bewegingswerken (zie lijst in bijlage 3).</li> <li>– Voldoende portofoons (afhankelijk van aantal personen tijdens de werkzaamheden) (Marktpartij).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | <b>DOCUMENTEN/BIJLAGEN</b> <p>Werkinstructies:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– RWSZL-2009-70184 "Correctief onderhoud slangen 91-94,115 en pos.76.</li> <li>– RWSZL-2009-70097 "Correctief onderhoud slangen 30-33 pos.75".</li> <li>– RWSZL-2009-70103 "Correctief onderhoud bliksembeveiliging en aarding kering";</li> <li>– RWSZL-2009-70112 "Procedure voor het aanmelden en uitvoeren van werkzaamheden";</li> <li>– RWSZL-2009-70113 "Procedure gebruik werkweg";</li> <li>– RWSZL-2009-70119 "Invetten uitstekende deel zuigerstangen";</li> <li>– RWSZL-2009-70166 "Veiligheidsvoorschriften en –instructies";</li> <li>– RWSZL-2009-70202 "Bedieningsinstructie veiligstellen en bedienen schuiven OSK";</li> <li>– RWSZL-2009-70203 "Ontvetten en hoge druk waterstralen uitstekend deel zuigerstangen t.b.v op-trekken schuif".</li> <li>– RWSZL-2009-70205 "Herstel conservering OSK";</li> <li>– RWSZL-2009-70206 "belasten van de verkeerskokers OSK";</li> <li>– RWSZL-2009-70218 "De- en monteren van beschermkappen.</li> </ul> <p>Bijlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Foto's situatie voor groot onderhoud (bijlage 1);</li> <li>– Checklist (originele Excel bestand gebruiken! Micr.Office2003) (bijlage 2);</li> <li>– Lijst hulpmaterialen t.b.v. op- en afvijzelen bewegingswerken (bijlage 3).</li> <li>– Tekeningenlijst t.b.v. op- en afvijzelen bewegingswerken (bijlage 4).</li> </ul> <p>De tekeningen zijn gearchiveerd in het digitaal archief RWS (Meridian).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kopie hydraulische schema van de kortsluitleiding (bijlage 5).</li> </ul> |

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*##:CL

Cilinder

Blad 7 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**5. VOORBEREIDEN**

1. Informeer ruim voor aanvang van de werkzaamheden COK (388-dienst) over welke installatie(s) en voor welke periode de installatie 'In onderhoud' gaat.
2. Dien, ruim voor aanvang van de werkzaamheden een aanvraag in voor het plaatsen van een kraan. Houd rekening met de maximale belasting van de verkeerskokers (zie PR RWSZL-2009-70206 in hoofdstuk 4 "Documenten").
3. Laat, voor aanvang, door de voorgeschreven aannemer de benodigde werkzaamheden uitvoeren m.b.t.; de kabelgoten van de kathodische bescherming, inclusief kabels en kunststof buizen met toebehoren.
4. Verwijder, voor aanvang van de werkzaamheden, het conserveringsvet van de betreffende cilinderstangen verwijderen volgens werkinstructie, "invetten uitstekende deel zuigerstangen" (zie WI RWSZL-2009-70119 in hoofdstuk 4 "Documenten").
5. Laat, voor aanvang van de werkzaamheden, de cilinderstangen boven displaystand 120cm, ontblazen door de voorgeschreven aannemer (zie WI RWSZL-2009-70203 in hoofdstuk 4 "Documenten").



**De schuif mag, zonder toestemming van een deskundig werktuigbouwkundig medewerker van beheer, nooit hoger opgetrokken worden dan displaystand 120cm i.v.m. beschadiging van de afdichting door blaasvorming.**

6. Controleer of alle benodigde hulpmaterialen aanwezig zijn (zie bijlage 3, lijst Hulpmaterialen t.b.v. het op- en afvijzelen).
7. Het de- en monteren van de onderdelen kan plaatsvinden vanaf de verkeerskoker en/of bovenballen. Laat de hulpmaterialen in een container bij de pijler op de werkweg plaatsen. Houd rekening met de maximale belasting van de verkeerskokers (zie PR RWSZL-2009-70206 in hoofdstuk 4 "Documenten").
8. Haal de benodigde sleutels conform het sleutelplan op bij de portier.

|                                                                                       |                |                                                                                                                                                                            |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         | <br>Oosterscheldekering<br><br>Rijkswaterstaat<br>Ministerie van Infrastructuur en Milieu | Datum: 2-10-2013        |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                                                                                                            | Versie: 1.4             |
| Plaats: *###.CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                                                                                                            | Blad 8 van 50           |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                                                                                                            | Faalkansgerelateerd: Ja |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                                                                                                            | *= Wijziging            |

## 6. | UITVOEREN

Dit hoofdstuk is modulaair opgebouwd wat inhoud dat sommige subhoofdstukken op verschillende momenten in de tijdsplanning, hetzij achtereenvolgens, hetzij parallel aan elkaar uitgevoerd kunnen worden. Tips in de werkvolgorde worden aan het begin van het hoofdstuk aangegeven.

Voor de beeldvorming bij het uitvoeren van de werkzaamheden in dit hoofdstuk kunt u gebruik maken van de foto's (in chronologische volgorde) in bijlage 1.



**Alle gedemonteerde onderdelen dienen gelabeld te worden; hierdoor kunnen de onderdelen weer correct terug gemonteerd worden. Hanteer bij montage van nieuwe onderdelen de in de opdracht voorgeschreven specificaties en uitvoeringseisen!**

Vul de checklist tijdens de werkzaamheden direct in!

Informeert Dagelijks Operationeel Beheer OSK (200-dienst) en COK (388-dienst) welke installatie en voor welke periode de installatie 'In onderhoud' gaat.

Meld bijzonderheden aan Dagelijks Operationeel Beheer (200-dienst) en noteer deze op het opmerkingenblad van de checklist (zie bijlage 2).

Deelproject: -###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 9 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

**6.1 VERPLAATSEN STAALKABELS HOOGTEMETING****TIP**

Deze werkzaamheden kunnen ter voorbereiding op het op- en afvrijzen bewegingswerken tijd onafhankelijk worden uitgevoerd.



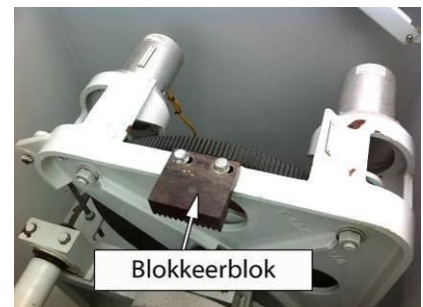
**Gedurende de tijd dat de gelijkloopinstallatie is uitgeschakeld moet de schuif visueel bewaakt worden op scheefstand. Bij een afwijking van > 100mm moet er een handmatige correctie worden uitgevoerd.**

Noteer voorafgaand aan de werkzaamheden voor het verplaatsen van de staalkabels hoogtemeting de displaystand (evt. DOB vragen om een uitdraai van het "deurplaatje" te maken).



1. Leg, de staalkabels van de gelijkloopinstallatie om van de betreffende schuif en de naastliggende schuiven (Noord en Zuid) aan de aangrenzende zijde. Hanteer de volgende werkwijze:
  - a. Monteer een samengestelde afstandhouder op de bovenzijde van de eindharkoker van de schuif, zie tek. ZLDK-1984-00009 (B00520-0650-E/H);

- b. Fixeer in de codegeverkast het contragewicht door de tandwielen van de kabeltrommel te blokkeren m.b.v. het blokkeerblokje, noteer de displaystand.



Codegeverkast

- c. Koppel de staalkabel los van de schuif en verwijder deze van de omloopschijven;
  - d. Verwijder omloopschijven die de nieuwe loop van de kabels belemmeren;
  - e. Breng halverwege de staalkabel een tijdelijk kabeloog, kabelkous, en -klem aan (zie tek. ZLDK-1997-05024);
  - f. Bevestig het kabeloog aan de kabelspanner van de afstandhouder en span de kabel strak;
  - g. Rol het restant van de kabel op en hang deze aan de afstandhouder;
  - h. Verwijder de fixering van het contragewicht;
  - i. Verwijder de RVS bescherm pijp van de kabels gelijkloopinstallatie uit beide pijlersponningen (t.b.v. aanbrengen ophanghaken).

2. Laat door DOB (200-dienst) in het programma van de centrale bediening (CCC) de codegevercorrectie (Onderhoudsmodule 4 of 5, codegevercorrectie zuid of noord) wijzigen. Controleer op de LCC of de juiste module is ingeschakeld.



3. **Verstel direct na het wijzigen van de software de kabeltrommel van de betreffende installaties, zodat de displaystand na de softwarewijziging hetzelfde wordt als voor de softwarewijziging.**

Deelproject: -###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 10 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

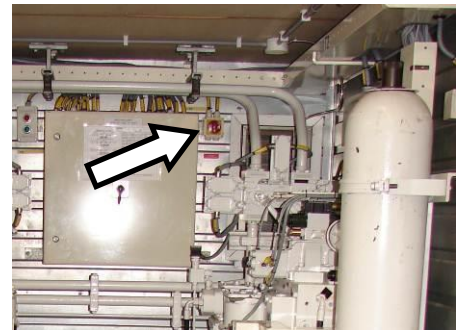
**6.2 VOORBEREIDEN HYDRAULISCHE INSTALLATIE****TIP**

Deze werkzaamheden kunnen ter voorbereiding op het op- en afvrijelen bewegingswerken ruim van te voren worden uitgevoerd.

In bijlage 5 is een kopie bijgevoegd van het hydraulische schema van de kortsluitleiding uit tek. ZLDK 1997-05025.

Voer de onderstaande handelingen op de hydraulische installatie uit:

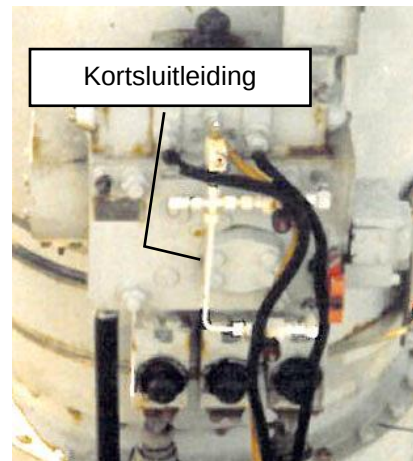
1. Sluit afsluiters pos.36 en pos.39 af.
2. Schakel spanpomp pos.11 in de HY-container uit;



HY-container

Zie hydraulisch schema ZLDK1997-05025 in bijlage 5.

3. Verwijder minimes M1 en M2 uit het kleppenblok (pos.72) en monteer schroefnippels (2x) ( $G^{1/4}$ ).
4. Monteer een kortsluitleiding tussen M1 en M2 van kleppenblok (pos.72).
5. Sluit naaldafsluiters A en B.
6. Sluit de ontlastleiding aan op een 200 liter vat en blind afsluiter B af.
7. Schakel de spanpomp pos.11 terug in;
8. Draai afsluiters pos.36 en pos.39 open;
9. Ontlucht de kortsluitleiding.



Aansluiting kortsluitleiding

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*##:CL

Cilinder

Blad 11 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 6.3

**AANSLUITEN ELEKTROKABELS OP TIJDELIJKE OVERGANGSLASKAST  
(4/2-WEGSCHUIF POS.38 EN CONSERVERINGSKAST)**

Deze werkzaamheden kunnen ter voorbereiding op het op- en afvrijzen bewegingswerken ruim van te voren worden uitgevoerd.



**Bescherm bij demontage, vrijgekomen schroefdraadeinden door het plaatsen van een kunststof dop en kabeluiteinden met vulkaniseertape of een beschermhuls, zodat er geen beschadiging en/of vochtindringing kan optreden.**

1. Plaats een tijdelijke overgangslaskast.

2. Verwijder de zekeringen in de Rangeerverdeler (=##+90\*##:E1-A001) t.b.v. aansturing 4/2-wegschuif pos.38 ("##"=R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15):

| Apparaat                | Locatie:<br>EL-container A001 | Klemmenstr. | Handeling                             |
|-------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------------|
| Aansturing pos.38 Zuid  | Rangeerverdeler               | H3.X01      | Zekering klemmen 65 en 66 verwijderen |
| Aansturing pos.38 Noord | Rangeerverdeler               | H11.X06     | Zekering klemmen 65 en 66 verwijderen |

3. Ontkoppel de volgende elektrokabels in overgangslaskast A006 (=##+11\*##:##-A006) van pos.38 (zie deelinst.: ##-00-13-003 en ##-00-13-005) en verplaats deze naar een plaats buiten de betonconstructie van de pijler waar een minimale kans op beschadiging bestaat:

| Kabelnummers | App.kast | Pijler |
|--------------|----------|--------|
| - "##"-1085  | A006     | PZ     |
| - "##"-0084  | A006     | PZ     |
| - "##"-1157  | A006     | PN     |
| - "##"-0166  | A006     | PN     |

4. Sluit de volgende elektrokabels van 4/2-wegschuif pos.38 (=##+11\*##:##-A006) en conserveeringsinstallatie (=##+11\*##:##-A004) vanaf de bliksembeveiligingskast (=##+93\*##:00-A001) aan op de tijdelijke overgangslaskast:

| Kabelnummers | App.kast | Pijler |
|--------------|----------|--------|
| - "##"-1085  | A006     | PZ     |
| - "##"-1020  | A004     | PZ     |
| - "##"-1157  | A006     | PN     |
| - "##"-1027  | A004     | PN     |

5. Verwijder, na demontage van de kabels, overgangslaskast A006 en monteer deze op een tijdelijk (nieuw te maken) fundatie aan de hydraulische cilinder.

6. Leg tijdelijke kabels (2x - ca.20m) tussen de tijdelijke overgangslaskast naar overgangslaskast A006 van pos.38 (=##+11\*##:##-A006).

7. Sluit de tijdelijke kabels aan op de tijdelijke overgangslaskast en overgangslaskast A006.

8. Verwijder de elektrokoker en E-kabels tussen de hamerstukken.

9. Sluit alle niet benutte E-kabelinvoeringen waterdicht af.

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 12 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 6.4

## VERPLAATSEN OVERGANGSLASKASTEN CODEGEVERS

## VEILIG STELLEN ELEKTRISCH



**Bescherm bij demontage, vrijgekomen schroefdraadeinden door het plaatsen van een kunststof dop en kabeluiteinden met vulkaniseertape of een beschermhuls, zodat er geen beschadiging en/of vochtindringing kan optreden.**

1. Open de volgende scheiderklemmen in de LEI (=###+26\*###:E1-A001) t.b.v. verlengen staalkabels hoogtemeting ("###"=R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15):

| Apparaat           | Locatie:<br>EL-container A001 | Klemmenstr.     | Handeling                                                |
|--------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| U240: codegever 1Z | Rangeerverdeler               | H28.X03         | Klem 1 los nemen (24Vdc+)<br>Klem 15 los nemen (24Vdc-)  |
|                    | LEI                           | DSTD 310: H13.1 | Scheiderklem 2,3,4,5,6,7,8,9,12,13,14 en 15 openen       |
| U250: codegever 2Z | Rangeerverdeler               | H28.X03         | Klem 25 los nemen (24Vdc+)<br>Klem 39 los nemen (24Vdc-) |
|                    | LEI                           | DSTD 310: H16.2 | Scheiderklem 2,3,4,5,6,7,8,9,12,13,14 en 15 openen       |
| U260: codegever 3Z | Rangeerverdeler               | H28.X03         | Klem 48 los nemen (24Vdc+)<br>Klem 62 los nemen (24Vdc-) |
|                    | LEI                           | DSTD 310: H22.1 | Scheiderklem 2,3,4,5,6,7,8,9,12,13,14 en 15 openen       |
| U270: codegever 1N | Rangeerverdeler               | H32.X08         | Klem 1 los nemen (24Vdc+)<br>Klem 15 los nemen (24Vdc-)  |
|                    | LEI                           | DSTD 310: H10.2 | Scheiderklem 2,3,4,5,6,7,8,9,12,13,14 en 15 openen       |
| U280: codegever 2N | Rangeerverdeler               | H32.X08         | Klem 25 los nemen (24Vdc+)<br>Klem 39 los nemen (24Vdc-) |
|                    | LEI                           | DSTD 310: H16.1 | Scheiderklem 2,3,4,5,6,7,8,9,12,13,14 en 15 openen       |
| U290: codegever 3N | Rangeerverdeler               | H32.X08         | Klem 48 los nemen (24Vdc+)<br>Klem 62 los nemen (24Vdc-) |
|                    | LEI                           | DSTD 310: H19.2 | Scheiderklem 2,3,4,5,6,7,8,9,12,13,14 en 15 openen       |

## VERPLAATSEN OVERGANGSLASKASTEN



**Gedurende de tijd dat de gelijkloopinstallatie is uitgeschakeld moet de schuif visueel bewaakt worden. Bij een afwijking van > 10cm dient een handmatige correctie te worden uitgevoerd.**

10. Ontkoppel de volgende elektrokabels van de overgangslaskasten codegevers (=###+11\*###:##-A001/A002/003) en verplaats deze naar een plaats buiten de betonconstructie van de pijler waar een minimale kans op beschadiging bestaat:

| Kabelnummers | App.kast | Apparaat | Pijler |
|--------------|----------|----------|--------|
| - "###"-1023 | A001     | U240     | PZ     |
| - "###"-1022 | A002     | U250     | PZ     |
| - "###"-1021 | A003     | U260     | PZ     |
| - "###"-1024 | A001     | U270     | PN     |
| - "###"-1025 | A002     | U280     | PN     |
| - "###"-1026 | A003     | U290     | PN     |

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 13 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 6.4

## VERPLAATSEN OVERGANGSLASKASTEN CODEGEVERS (VERVOLG)

11. Verwijder, na demontage van de kabels, de overgangslaskasten codegevers (=###+11\*###:##-A001/A002/003) op pijlers noord en zuid en plaats deze op tijdelijke (nieuw te maken) strippen. Monteer het geheel aan de roosters bij de codegeverbakken.

12. Laat fundatiefraam gelijktijdig met de kabelpijpen conserveren.

13. Sluit de volgende elektrokabels van de codegevers uit de bliksembeveiligingskast (=###+93\*##:00-A001) aan op de tijdelijke overgangslaskast:

| Kabelnummers | App.kast | Apparaat | Pijler |
|--------------|----------|----------|--------|
| - "###"-1023 | A001     | U240     | PZ     |
| - "###"-1022 | A002     | U250     | PZ     |
| - "###"-1021 | A003     | U260     | PZ     |
| - "###"-1024 | A001     | U270     | PN     |
| - "###"-1025 | A002     | U280     | PN     |
| - "###"-1026 | A003     | U290     | PN     |

14. Leg tijdelijke kabels (6x - ca.22m) tussen de tijdelijke overgangslaskast naar overgangslaskasten A001, A002 en A003 van de codegevers op pijlers noord en zuid.

15. Sluit de tijdelijke kabels aan op de tijdelijke overgangslaskast en overgangslaskasten A001, A002 en A003.

16. Demonteer de (lege) kabelgoten en steunen.

17. Sluit alle niet benutte kabelinvoeringen waterdicht af.

\*

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 14 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 6.5

**SPANNINGSLOOS MAKEN EN ELEKTRISCH LOSKOPPELEN VAN DE INSTALLATIE T.B.V. DEMONTEREN CONSERVERINGSKAST**

**Bescherm bij demontage, vrijgekomen schroefdraadeinden door het plaatsen van een kunststof dop. Bescherm kabeluiteinden met vulkaniseertape of een beschermhuls, zodat er geen beschadiging en/of vochtindringing kan optreden.**

Tijdens het demonteren van de elektrische kabels van de conserveringskasten moeten de volgende zekeringen in de LEI verwijderd zijn (deze zekeringen onderbreken o.a. de 24V richting de conserveringskast):

- Zekering F3 op positie FA1.H1.2 voor de noordzijde;
- Zekering F3 op positie FA1.H4.1 voor de zuidzijde.



**Zekeringen F3 bij einde werkzaamheden en einde werkdag weer terug plaatsen!.**

**VEILIG STELLEN ELEKTRISCH**

Verklaring van in deze instructie toegepaste coderingen:

(Pijler "###"=R01 t/m R32, S01 t/m S17 en H01 t/m H16):

PZ= pijler zuidzijde;

PN= pijler noordzijde.

1. Stel de betreffende schuif veilig volgens werkinstructie RWSZL-2009-70202.

2. Maak de gehele installatie spanningsloos door de deelinstallaties waaraan gewerkt wordt en die van de naastgelegen schuif uit te schakelen. Schakel de volgende onderdelen uit en verwijder de zekeringen in apparatenkasten:

=###+00\*###:EL-A001;

=###+00\*###:EL-A002;

(zie tekeningen deelinstallaties.: ###-02/05/07/11)

| Apparaat                             | App.kast | Deelinst. | Schakelaar(s) | Zekering(en) |
|--------------------------------------|----------|-----------|---------------|--------------|
| Spoelpomp                            | EL:A002  | -11       | Q010, Q012    | F011, F013   |
|                                      | EL:A001  | -02       |               | F017, F018   |
| Doseerpomp                           | EL:A002  | -11       | Q201, Q203    | F202, F204   |
|                                      | EL:A001  | -02       | Q023, Q024    | F023, F024   |
| Sturing doseer/spoelpomp zuid        | EL:A002  | -07       | Q015 (24V)    | F015         |
| Sturing doseer/spoelpomp noord       | EL:A002  | -07       | Q016 (24V)    | F016         |
| WCD's pijler (+ naastgelegen schuif) | 00:A001  | -02       |               | F034         |
| Werkspreekverbinding                 | EL:A001* | -05       | Q012          | F012         |

\* Ook bij de naastgelegen schuif

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*##:CL

Cilinder

Blad 15 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 6.5

**SPANNINGSLOOS MAKEN EN ELEKTRISCH LOSKOPPELEN VAN DE INSTALLATIE T.B.V. DEMONTEREN CONSERVERINGSKAST (VERVOLG)****ELEKTRISCH LOSKOPPELEN CONSERVERINGSKASTEN**

Deze werkzaamheden kunnen ter voorbereiding op het op- en afvrijzen bewegingswerken ruim van te voren worden uitgevoerd.

**Gedemonteerde E-kabels mogen niet bewerkt en/of ingekort worden!**

3. Ontkoppel de volgende elektrokabels van de scheiderklemmen in de conserveringsinstallatie (=##+11\*##:##-A004 en A007) en verplaats deze naar een plaats buiten de betonconstructie van de pijler waar een minimale kans op beschadiging bestaat.  
(zie ook leidingschema. deelinst.: ##-11-12-001PZ/002PN).

| Kabelnummers | Kast / App. | Pijler |
|--------------|-------------|--------|
| - "##"-1003  | A007/M201   | PZ     |
| - "##"-1142  | M010        | PZ     |
| - "##"-1141  | S062        | PZ     |
| - "##"-1020  | A004        | PZ     |
| - "##"-1111  | A004        | PZ     |
| - "##"-0084  | A004        | PZ     |
| - "##"-1328  | A007(wcd)   | PZ     |
| - "##"-1263  | A003(wsv)   | PZ     |
| - "##"-0260  | A003(wsv)   | PZ     |

| Kabelnummers | Kast / App. | Pijler |
|--------------|-------------|--------|
| - "##"-1004  | A007/M203   | PN     |
| - "##"-1144  | M012        | PN     |
| - "##"-1143  | S066        | PN     |
| - "##"-1027  | A004        | PN     |
| - "##"-1114  | A004        | PN     |
| - "##"-0166  | A004        | PN     |
| - "##"-1328  | A007(wcd)   | PN     |
| - "##"-0271  | A003(wsv)   | PN     |
| - "##"-1270  | A003(wsv)   | PN     |

(wcd = wandcontactdoos en wsv = werkspreekverbinding)

\*

Deelproject: -###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 16 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**6.6 DEMONTEREN PIJLERMEUBILAIR****TIP**

Deze werkzaamheden kunnen ter voorbereiding op het op- en afvijzelen bewegingswerken ruim van te voren worden uitgevoerd.



**Bescherm bij demontage, vrijgekomen schroefdraadeinden door het plaatsen van een kunststof dop en kabeluiteinden met vulkaniseertape of een beschermhuls, zodat er geen beschadiging en/of vochtindringing kan optreden.**

**VEILIG STELLEN ELEKTRISCH**

Verklaring van in deze instructie toegepaste coderingen:

(Pijler "###"=R01 t/m R32, S01 t/m S17 en H01 t/m H16):  
PZ= pijler zuidzijde;  
PN= pijler noordzijde.

1. Stel de betreffende schuif veilig volgens werkinstructie RWSZL-2009-70202.

2. Maak de gehele installatie spanningsloos door de deelinstallaties waaraan gewerkt wordt en die van de naastgelegen schuif uit te schakelen. Schakel de volgende onderdelen uit en verwijder de zekeringen in apparatenkasten:

=###+00\*###:EL-A001;

=###+00\*###:EL-A002;

(zie tekeningen deelinstallaties.: ###-05/07)

| Apparaat                                   | App. kast | Deelinst. | Schakelaar(s) | Zekering(en) |
|--------------------------------------------|-----------|-----------|---------------|--------------|
| Sturing geluidsinstallatie                 | EL:A002   | -07       | Q012 (24V)    | F012         |
| Verlichting pijler (+ naastgelegen schuif) | EL:A001*  | -05       | Q017          | F017         |
| Geluidsinstallatie                         | EL:A001*  | -05       | Q019          | F019         |

\* Ook bij de naastgelegen schuif

**ELEKTRISCH LOSKOPPELEN PIJLERMEUBILAIR****Gedemonteerde E-kabels mogen niet bewerkt en/of ingekort worden!**

Ontkoppel de volgende elektrokabels van de geluidsinstallatie en de verlichting en verplaats deze naar een plaats buiten de betonconstructie van de pijler waar een minimale kans op beschadiging bestaat (zie ook leidingschema. deelinst.: ###-63-12-001 (geluidinstallatie) en ###-05-12-001 (verlichting)).

| Kabelnummers | Apparaat    | Pijler |
|--------------|-------------|--------|
| - "###"-1247 | Luidspreker | PZ     |
| - "###"-1248 | Luidspreker | PN     |
| - "###"-1334 | Verlichting | PN/PZ  |

3. Demonteer op de pijler alle kabelpijpen en goten, lichtmasten, verlichtingsarmaturen, luidsprekers, werkspreekverbindingen inclusief bijbehorende fundaties.

Bijbehorende kabels m.b.t. schuifzijde noord en zuid moeten teruggehaald worden tot buiten de betonconstructie van de pijlers.

**KATHODISCHE BESCHERMING**

4. Scherm de kunststof buizen van de kathodische bescherming in de sponningen van de pijlers af tegen beschadigingen.

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#====+11*####CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                               |
| Plaats: *####CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 17 van 50          |                               |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                               |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                  |

|            |                                                                                                                                                                                             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.7</b> | <b>MECHANISCH DEMONTEREN CONSERVERINGSKASTEN</b>                                                                                                                                            |
|            | 1. Ontkoppel de leidingen en slangen tussen conserveringsinstallatie en cilinder. Blind open aansluitingen af. Voorzie de gedemonteerde slangen en ingangen direct van afblinddoppen. .     |
|            | 2. Demonteer de doseerleidingen (pos.091, pos.094, pos.115 en lekslang) op de cilinder. Blind open aansluitingen af. Voorzie de gedemonteerde slangen en ingangen direct van afblinddoppen. |
|            | 3. Voer de gedemonteerde slangen en leidingen direct af.                                                                                                                                    |
|            | 4. Verwijder de conserveringskast.                                                                                                                                                          |

\*

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.8</b> | <b>VERLENGEN BLIKSEM- EN AARDINGSVERBINDINGEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>TIP</b> | Deze werkzaamheden kunnen ter voorbereiding op het op- en afvrijzelen bewegingswerken ruim van te voren worden uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|            | Verklaring van in deze instructie toegepaste coderingen:<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> (Pijler "####"=R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15):<br/> PZ= pijler zuidzijde;<br/> PN= pijler noordzijde. </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|            | 1. Demonteer (per schuif) de volgende bliksembeveiligingsverbindingen, (zie tek. deelinst.: ####-93-13-001): <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Onder de hamerstukken (16 stuks); <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pijler Noordwestzijde: nr. 47,48,49,50;</li> <li>- Pijler Noordoostzijde: nr. 51,52,53,54;</li> <li>- Pijler Zuidwestzijde: nr. 55,56,57,58;</li> <li>- Pijler Zuidoostzijde: nr. 59,60,61,62.</li> </ul> </li> <li>b. Tussen draagconstructie bordes en de hydraulische cilinders (2 stuks); <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pijler Noordzijde nr. 25;</li> <li>- Pijler Zuidzijde nr. 30.</li> </ul> </li> <li>c. Tussen de aardpunten op de pijlers en de lagerstoelen ten behoeve van de cardanbalk (8 stuks). Vervang deze door tijdelijk verlengde bliksembeveiligingskabels met een zodanige lengte (ca. 4 meter flexibele kabel) dat de cardanbalken ca. 370cm opgevijseld kunnen worden; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pijler Noordwestzijde: nr. 31,32;</li> <li>- Pijler Noordoostzijde: nr. 33,34;</li> <li>- Pijler Zuidwestzijde: nr. 35,36;</li> <li>- Pijler Zuidoostzijde: nr. 37,38.</li> </ul> </li> </ul> |
|            | 2. Demonteer (per schuif) de volgende aardverbindingen (zie tek. deelinst.: ####-96-13-002): <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Aan trappen en railingen (6 stuks);</li> <li>b. Tussen geleiding contragewicht codegevers en draagconstructie bordes (6 stuks);</li> <li>c. Tussen centrale aardleiding en draagconstructie bordes (2 stuks).</li> <li>d. Tussen centrale aardleiding en conserveringskast (2 stuks).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                     | WI-CO-#====+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   |                     | Versie: 1.4                   |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   |                     | Blad 18 van 50                |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   |                     | Faalkansgerelateerd: Ja       |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                     | *= Wijziging                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.9</b><br><br><br><br><br><br><br><br> | <b>SCHUIF OMLAAG EN OMHOOG BEWEGEN TBV AFSTEUNEN OP DE PIJLER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Deze werkzaamheden dienen achtereenvolgens zonder onderbreking plaats te vinden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>SCHUIF OMLAAG BEWEGEN</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Stop de actie direct wanneer de schuif niet door wrijving op eigen gewicht zakt!</b><br/> <b>Overleg de situatie met de contractbegeleider.</b></p> <p>a. Laat de schuiven middels handdrukknoppenkast (lokale bediening) zakken tot ca.50mm voordat de haken de oplegging raken;</p> <p><u>Op de pijler:</u></p> <p>b. Sluit afsluiters pos.28 en pos.30.</p> <p><u>In de hydrauliekcontainer:</u></p> <p>c. Schakel de hoofdpomp uit door de keuzeschakelaar op de motorbesturingskast (MBS) op "HAND" te zetten;</p> <p>d. Maak het systeem drukloos met afsluiter pos.19;</p> <p>e. Sluit afsluiter pos.19;</p> <p>f. Stel drukregelklep pos.16 op 0 bar (drukloos);</p> <p>g. Laat de hoofdpomp draaien (spoelen hoog toerental);</p> <p>h. Geef het sluitcommando met de handdrukknoppenkast;</p> <p>i. Stel drukregelklep pos.16 in op 5bar;</p> <p>j. Onderbreek het sluitcommando;</p> <p><u>Op de pijler:</u></p> <p>k. Open afsluiters pos.28 en pos.30.</p> <p>l. Geef het sluitcommando met de handdrukknoppenkast;</p> <p>m. Stuur met behulp van de stelbout pos.35 voorzichtig open zodat de schuif langzaam op de oplegging zakt;</p> <p>n. Open pos.35 volledig (met de stelbout);</p> <p>o. Open de afsluiters A van de kortsluitleiding.</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Wanneer de schuif op de haken staat mag er géén voordruk meer worden opgebouwd.</b></p> <p>- Afsluiter B mag alleen open staan als afsluiters pos.31 en pos.33 dicht staan.</p> <p>- Controleer of 4/2 wegschuif pos.17 open staat, zo niet deze handmatig open zetten (zie hoofdstuk 6.13).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>SCHUIF OMHOOG BEWEGEN</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><u>Op de pijler:</u></p> <p>a. Zet pos.35 in de normaalstand (met de stelbout);</p> <p>b. Sluit één afsluiter A van de kortsluitleiding.</p> <p><u>In de hydrauliekcontainer:</u></p> <p>c. Schakel de keuzeschakelaar op de motorbesturingskast (MBS) op "AUTOMATISCH";</p> <p>d. Breng de schuiven met de lokale bediening op de gewenste hoogte.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

\*

Deelproject: -###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 19 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 6.10

## VOORBEREIDEN SCHUIF VOOR HET PLAATSEN OP DE OPHANGHAKEN

## TIP

Deze werkzaamheden kunnen ter voorbereiding op het op- en afvijzelen bewegingswerken vooraf worden uitgevoerd.

Voor het aanbrengen van de ophanghaken moet de RVS bescherm pijp voor de staalkabels van de gelijkloopinstallatie uit de sponningen verwijderd zijn!

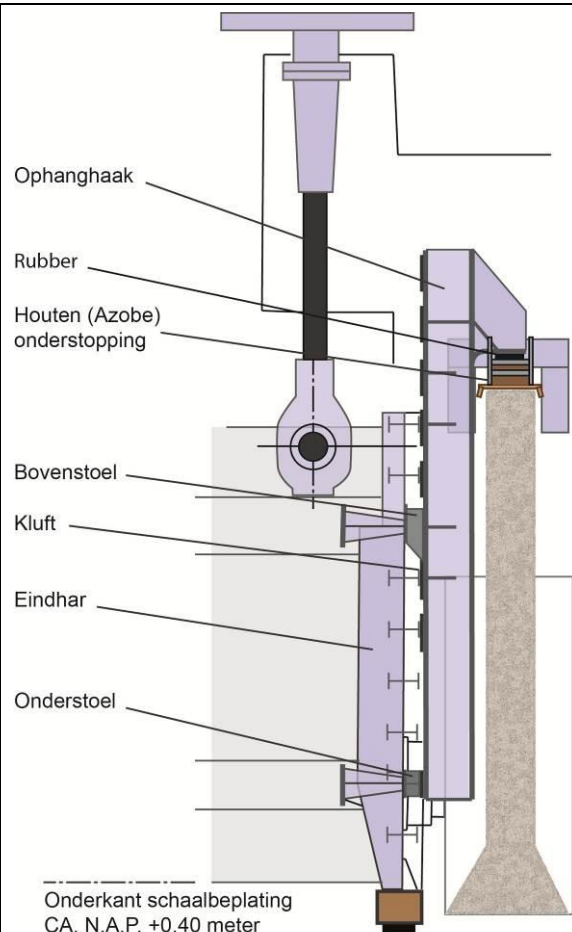
1. Verwijder, ter plaatse van de bevestiging van de stoelen en onderlegplaten, de bouten uit de eindharren van de schuiven.

2. Reinig, ter plaatse van de bevestiging van de stoelen en onderlegplaten, de contactvlakken van de eindharren.

3. Boor gaten in de schuif voor het monteren van boven- en onderstoel (alleen bij alle niet eerder geconserveerde schuiven, zie tek. ZLDK 1997-05014).

4. Monteer de boven- en onderstoelen volgens tek. ZLWD-1988-59097 (A93301).

5. Bepaal a.d.h.v. de gemeten hoogteligging pijlers, de hoogte van de houten onderstoppen voor onder de ophanghaken. De onderkant van de schaalbeplating moet in deze situatie op ca. N.A.P.+0,40 meter komen te liggen.



Situatie schuif middels ophanghaken afgesteund op pijler

6. Verleng de staalkabels voor de aarding-, bliksembeveiliging aan de schuif met min. 3,6 meter.

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#=##+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013             |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                              |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 20 van 50          |                              |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                              |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                 |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.11</b>                                                                       | <b>MONTEREN VAN DE OPHANGHAKEN</b>                                                                                                                                         |
|  | <b>Alle in de weg zittende onderdelen moeten verwijderd zijn!</b>                                                                                                          |
|                                                                                   | 1. Breng t.b.v. uitvullen niveauverschil houten onderstoppen (Azobe) aan op de pijlers volgens tek. ZLDK-1997-05015.<br>– Monteer rubber opleggingen onder de ophanghaken. |
|  | 2. Monteer de ophanghaken;<br><b>De ophanghaken moeten met de daarvoor bestemde kluft aanliggen tegen de bovenstoel (zie tek.ZLWK-1997-05016).</b>                         |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.12</b>                                                                         | <b>SCHUIF PLAATSEN OP DE OPHANGHAKEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                     | Beweeg de schuiven neerwaarts zodat deze door middel van de ophanghaken op de pijler worden afgesteund (zie tek. ZLWD-1997-05010). De onderkant van de schaalbeplating moet op ca. N.A.P.+0,40 meter komen te liggen.<br><br>Hanteer de werkwijze voor de lokale bediening van de schuiven als beschreven in hoofdstuk 6.9, "Schuif omlaag en omhoog bewegen t.b.v. afsteunen op de pijler". |
|  | – <b>Stop de actie direct wanneer de schuif niet door wrijving op eigen gewicht zakt!</b><br><b>Overleg de situatie met de contractbegeleider.</b><br>– <b>Wanneer de schuif op de haken staat mag er géén voordruk meer worden opgebouwd (maximale spanpomp druk pos. 11 is 5 bar).</b>                                                                                                     |
|                                                                                     | Controleer of 4/2-wegschuif pos.17 open staat, zo niet deze handmatig open zetten. Hanteer hiervoor de procedure in hoofdstuk 6.13 "Handmatig openen pos.17".                                                                                                                                                                                                                                |

\*

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*####CL

Cilinder

Blad 21 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**6.13 HANDMATIG OPENZETTEN POS.17**

**Wanneer de schuif op de haken staat mag er géén voordruk worden opgebouwd. Hiervoor moet pos.17 altijd open staan!**



Let op; verwijder de kabels van het handdrukknoppenkastje uit de W.C.D.  
Hanteer onderstaande werkwijze:

BIJ DISPLAY STAND GROTER OF GELIJK AAN 135CM



**Bij een display stand groter dan 135cm (dus 136cm en groter) moet pos.17 op de hydrauliek status dicht staan!**

Om storingsmeldingen op de LCC m.b.t. de hydrauliekstatus van pos.17 te voorkomen, dient de terugmelding "pos.17 gesloten" gemanipuleerd te worden, tevens zal dan het onterecht sluiten een gewenste storingsmelding tot gevolg hebben.

1. Voer de volgende handelingen uit in de Rangeerverdeler t.b.v. handmatig openen pos.17 (=####+90\*####:EL-A001) ("####"=R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15).

| Apparaat                 | Locatie                              | Klemmenstr. | Handeling                         |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Signalering pos.17 Zuid  | EL-container A001<br>Rangeerverdeler | X001        | Omwisselen 44 – 45                |
|                          |                                      |             | Klep pos.17 handmatig open zetten |
| Signalering pos.17 Noord | EL-container A001<br>Rangeerverdeler | X006        | Omwisselen 44 – 45                |
|                          |                                      |             | Klep pos.17 handmatig open zetten |



**Bij een display stand groter dan 135cm (dus 136cm en groter) moet pos.38 op de hydrauliek status dicht staan!**

Om storingsmeldingen op de LCC m.b.t. de hydrauliekstatus te voorkomen, dient de terugmelding "pos.38 dicht" gemanipuleerd te worden.

2. Maak onderstaande doorverbindingen in de Rangeerverdeler t.b.v. simulatie pos.38 dicht (=####+90\*####:EL-A001) ("####"=R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15).

| Apparaat                 | Locatie:<br>EL-container A001 | Klemmenstr. | Handeling              |
|--------------------------|-------------------------------|-------------|------------------------|
| Signalering pos.38 Zuid  | Rangeerverdeler               | X002        | Doorverbinden 28 – 33  |
|                          | LEI                           | H04-1       | Scheider nr.39 openen. |
| Signalering pos.38 Noord | Rangeerverdeler               | X007        | Doorverbinden 28 – 29  |
|                          | LEI                           | H01-2       | Scheider nr.39 openen. |



**INDIEN DE SCHUIF GEBLOKKEERD IS GEWEEST MOET DEZE STAP HERHAALD WORDEN!**

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 22 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

**6.13 HANDMATIG OPENZETTEN POS.17 (VERVOLG)**

**Bij een display stand groter dan 135cm (dus 136cm en groter) moet de pressostaat druk op de hydrauliek status groter dan 30bar zijn!**

Om storingsmeldingen op de LCC m.b.t. de hydrauliekstatus te voorkomen, dient de terugmelding van de pressostaat "druk groter dan 30bar" (display stand groter of gelijk aan 135cm) gemanipuleerd te worden.

3. Maak onderstaande doorverbindingen in de Rangeerverdeler (=###+90\*###:EL-A001) t.b.v. simulatie druk groter dan 30bar ("###"=R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15). Verifieer de uitvoering a.d.h.v. de LED indicatie op de controller.

NOORD:

| UITVOERING                    |             |                                                     | CONTROLE                                                                      |                                                  |                                                                 |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Locatie:<br>EL-container A001 | Klemmenstr. | Handeling                                           | Locatie:<br>EL-container A001                                                 | LC - U - DI                                      | LED indicatie<br>Nr. - Aan / uit                                |
| Rangeerverdeler               | H11, X006   | Doorverbinden:<br><br>24 – 26<br>27 – 29<br>30 – 32 | LEI<br>I/O pressostaat:<br>N-press - 30-N<br>N-press - 30-N<br>N-press - 30-N | <br>1 - 0139 - 3<br>2 - 0239 - 3<br>3 - 0339 - 3 | Signalering<br>druk < 30bar<br>13 - aan<br>13 - aan<br>13 - aan |
| Rangeerverdeler               | n.v.t.      | Doorverbinden<br>n.v.t.                             | LEI<br>I/O pressostaat:<br>N-press - 60-N<br>N-press - 60-N<br>N-press - 60-N | <br>1 - 0139 - 3<br>2 - 0239 - 3<br>3 - 0339 - 3 | Signalering<br>druk < 60bar<br>14 - aan<br>14 - aan<br>14 - aan |

ZUID:

| UITVOERING                    |             |                                                     | CONTROLE                                                                      |                                                  |                                                                 |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Locatie:<br>EL-container A001 | Klemmenstr. | Handeling                                           | Locatie:<br>EL-container A001                                                 | LC - U - DI                                      | LED indicatie<br>Nr. - Aan / uit                                |
| Rangeerverdeler               | H3, X001    | Doorverbinden:<br><br>24 – 26<br>27 – 29<br>30 – 32 | LEI<br>I/O pressostaat:<br>S-press - 30-N<br>S-press - 30-N<br>S-press - 30-N | <br>1 - 0159 - 5<br>2 - 0259 - 5<br>3 - 0359 - 5 | Signalering<br>druk < 30bar<br>13 - aan<br>13 - aan<br>13 - aan |
| Rangeerverdeler               | n.v.t.      | Doorverbinden<br>n.v.t.                             | LEI<br>I/O pressostaat:<br>S-press - 60-N<br>S-press - 60-N<br>S-press - 60-N | <br>1 - 0159 - 5<br>2 - 0259 - 5<br>3 - 0359 - 5 | Signalering<br>druk < 60bar<br>14 - aan<br>14 - aan<br>14 - aan |

**Huidige bedrading op de klemmen laten zitten!**

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*####:CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 23 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

**6.13 HANDMATIG OPENZETTEN POS.17 (VERVOLG)**

BIJ DISPLAY STAND KLEINER DAN 135CM



Geldt alleen bij een eind 'op' stand van 120CM zonder gebruik te maken van onderhoudsmodule 1.

1. Controleer of 4/2 wegschuif pos.17 open staat, zo niet deze handmatig open zetten en de terugmelding "pos.17 dicht" manipuleren.
2. Controleer of 4/2 wegschuif pos.38 open staat, zo niet, open sturen.
3. Controleer de signalering van de pressostaten a.d.h.v. de LED indicatie op de controller.

| NOORD                         |              |                                  | ZUID                          |              |                                  |
|-------------------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|
| Locatie:<br>EL-container A001 | LC - U - DI  | LED indicatie<br>Nr. - Aan / uit | Locatie:<br>EL-container A001 | LC - U - DI  | LED indicatie<br>Nr. - Aan / uit |
| LEI<br>I/O pressostaat:       |              | Signalering<br>druk < 30bar      | LEI<br>I/O pressostaat:       |              | Signalering<br>druk < 30bar      |
| N-press - 30-N                | 1 - 0139 - 3 | 13 - uit                         | S-press - 30-N                | 1 - 0159 - 5 | 13 - uit                         |
| N-press - 30-N                | 2 - 0239 - 3 | 13 - uit                         | S-press - 30-N                | 2 - 0259 - 5 | 13 - uit                         |
| N-press - 30-N                | 3 - 0339 - 3 | 13 - uit                         | S-press - 30-N                | 3 - 0359 - 5 | 13 - uit                         |
| LEI<br>I/O pressostaat:       |              | Signalering<br>druk < 60bar      | LEI<br>I/O pressostaat:       |              | Signalering<br>druk < 60bar      |
| N-press - 60-N                | 1 - 0139 - 3 | 14 - aan                         | S-press - 60-N                | 1 - 0159 - 5 | 14 - aan                         |
| N-press - 60-N                | 2 - 0239 - 3 | 14 - aan                         | S-press - 60-N                | 2 - 0259 - 5 | 14 - aan                         |
| N-press - 60-N                | 3 - 0339 - 3 | 14 - aan                         | S-press - 60-N                | 3 - 0359 - 5 | 14 - aan                         |



- Wanneer de schuif bewogen moet worden, moet scheider (nr.39) ingeschakeld worden en de procedure voor het openzetten van 4/2-wegschuif pos.17 tijdelijk worden opgeheven.
- Wanneer de haken van de schuif verwijderd zijn moet direct de procedure voor het openzetten van 4/2-wegschuif pos.17 tijdelijk worden opgeheven.

Deelproject: -###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 24 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**6.14 VERLENGEN HYDRAULIEKSLANGEN**

1. Verleng de hydrauliekslangen. Hanteer de volgende werkwijze:

In de hydrauliekcontainer:

- a. Schakel spanpomp (pos.11) uit en sluit afsluiter (pos.19) van accu (pos.20).

Op de pijler:

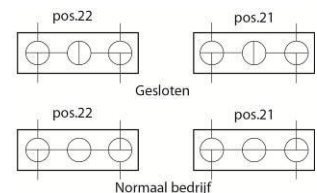
- b. Sluit de afsluiters pos.28, pos.30, pos.31 en pos.33;
- c. Open de afsluiter B van de ontlastleiding naar het 200 liter vat en verwijder de blindplug (zie schema tek. ZLDK-1997-05025);
- d. Verwijder aan de cilinderzijde, hydraulische slangen pos.75 en pos.76;
- e. Verwijder op de pijler de RVS leidingen;
- f. Monteer een hulpleiding met kogelkraan en snelkoppelingshelft (2st. per pijler) op de eerste SAE-flens (zie tek. ZLDK-1997-05018 t/m 05020 en ZLDK-1997-05026).

*Verwijder trapjes en leuning die het aanbrengen van de hulpleiding belemmeren.*

- g. Sluit lange slangen (ca. 6,5meter, GH506-20), met aan weerszijden een koppelingshelft, aan op de kogelkranen van de hulpleiding en verbind deze met elkaar;

In de verkeerskoker (spoelen lange slangen):

- h. Sluit drieweg kogelkranen pos.21 en 22 (in de HY-container);
- i. Ontlucht met een aggregaat, de hydrauliekleidingen via "Argus" snelkoppelingen pos.56 en 57 nadat zuiger- en stangzijde met elkaar zijn verbonden;
- j. Draai afsluiters pos.21 en pos.22 weer open (in de HY-container);



*Spoelen met een doorstroomsnelheid van min. 7m/sec tot een reinheidsklasse van 16/13/10 volgens ISO4406.*

Op de pijler:

- k. Plaats een snelkoppelingshelft op afsluiters pos.31 en pos.33.
- l. Maak de lange oliegevulde slangen van elkaar los en sluit deze aan op de cilinder (2stuks per pijler, zie onderstaande foto, en schema "tijdelijk 1" van tekening ZLDK-1997-05025).
- m. Breng een lange slang (ca. 9,5meter) aan tussen de eerste SAE-flens en de cilinder ten behoeve van de lekleiding (zie foto).

In de hydrauliekcontainer:

- n. Schakel spanpomp (pos.11) in en open afsluiter (pos.19) van accu (pos.20).

Op de pijler:

- o. Open afsluiters pos.28, pos.30, pos.31 en pos.33. Sluit afsluiter B van de ontlastleiding en blind deze af.



Aansluiten lange slangen aan pijlerzijde.



Aansluiting lange slangen op pos.75, pos 76 cilinderzijde.

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*####CL

Cilinder

Blad 25 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 6.15 OPVIJZELEN BEWEGINGSWERKEN



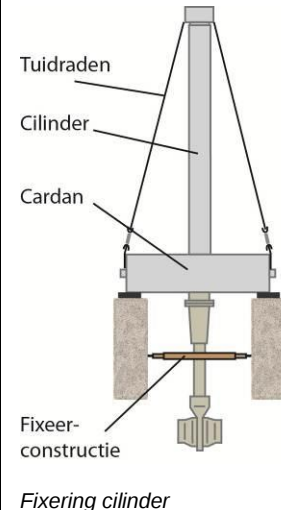
**Tijdens het op- en afvijzelen van de bewegingswerken, (vanaf het moment dat de voorspanning van de ankerstaven is gehaald, tot het moment dat de voorspanning weer is aangebracht), moet de ruimte tussen de schuif en de sponningen, in langsrichting worden uitgevuld, zodat de schuif in langsrichting niet kan verplaatsen. Zodra de bewegingswerken weer op de hamerstukken zijn voorgespannen, moeten de vullingen verwijderd worden.**



- Deze werkzaamheden moeten achtereenvolgens zonder onderbreking plaats vinden.
- Verwijder leuning die het aanbrengen van de stabilisatie constructie belemmeren van het onderbordes.

## FIXEREN

1. Fixeer de cilinder door het aanbrengen van een stabilisatieconstructie tussen hamerstukken en zuigerstang volgens tekening ZLDK-1997-05021.
2. Breng de hulpconstructie voor de tuidraden aan op de cilinderdeksel volgens tekening ZLDK-1997-05023.
3. Fixeer de cardanbalken t.o.v. de cilinder m.b.v. tuidraden, lopende van het deksel cilinder naar hijspunten cardanbalk (bolders).
4. Fixeer de lagerstoel ten opzichte van de cardanbalk, zowel horizontaal als verticaal (zie tekening ZLDK-1997-05023).
5. Fixeer de schuif zodanig dat de schuif in de langsrichting niet meer kan verplaatsen (zie tek. ZLDK-1997-05010).
6. Controleer of alle fixeringen op de juiste wijze zijn aangebracht (checklist).



## ANKERSTANGEN VERWIJDEREN

7. Schroef de ankerstangen los en verwijder deze.
  8. Markeer (centeren) de plaats waar de cardan op het hamerstuk ligt (noteer dit op de checklist).
  9. Breng de verlenging van de ankerstangen aan. Hanteer de volgende werkwijze:
    - a. Verwijder de beschermkap van de draadstangen;
    - b. Vul de ruimte tussen schuiven en sponningen in langsrichting uit;
    - c. Koppel de lagerstoelen op de hamerstukken los door voorspanverbindingen (4 ankers per stoel) gelijktijdig middels hydraulische voorspanvijzels, aan bovenzijde hamerstuk te lossen (M48 Fv=650kN of M56 Fv=800kN);
- Voer tijdens het ontspannen de druk in de vijzels op (in stappen van bijv. 25kN). Controleer bij iedere stap of de moer al losgedraaid kan worden. Noteer per anker de voorspanning.
- d. Breng ten behoeve van het demonteren van de draadstangen, aan de onderzijde van de hamerstukken een hulpbordes of werkbak aan;
  - e. Draai aan de onderzijde de moer er af (onderlegring opvangen!) en plaats een beschermdop op het draadeind. Verwijder m.b.v. een kraan, de ankers (4x per stoel) uit de hamerstukken;
  - f. Verleng de ankers aan de bovenzijde m.b.v. een koppelstuk tot 360cm;
  - g. Verleng de bliksembeveiliging tussen lagerstoel en hamerstuk met ca. 4 meter flexibele kabel.

Deelproject: -###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*####CL

Cilinder

Blad 26 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

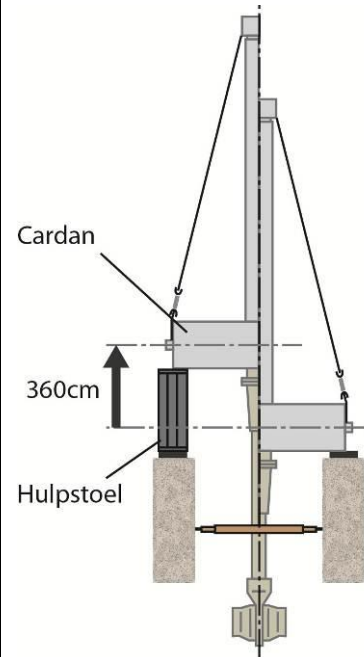
\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**6.15 OPVIJZELEN BEWEGINGSWERKEN (VERVOLG)****CARDANBALK OP HULPSTOELEN PLAATSEN**

10. Vijzel de cardanbalk en cilindermantel op middels de eigen hydraulische cilinder ca. 370cm (360cm + benodigde speling) meter loodrecht omhoog. Hanteer de volgende werkwijze:

**Controleer tijdens het omhoogpompen van de cardanbalk of de hydrauliekslangen vrijliggen en de cardanbalk recht blijft!**

- Stel veiligheidsklep pos.16 af op 70 bar en geef met behulp van de handdrukknoppenkast het commando "Sluiten" (hoofdpomp spoelen hoog en afsluiters pos.28 en pos.30 gesloten);
- Stop de hoofdpomp en onderbreek het sluitcommando;
- Zet de terugslagklep pos.35 terug in normale positie (met stelbout).
- Open afsluiters pos.28 en pos.30 en sluit de afsluiters A van de kortsluitleiding tussen M1 en M2 (Zie hydraulisch schema ZLDK1997-05025 in bijlage 5);
- Start de hoofdpomp (spoelen hoog/laag toerental);
- Geef met behulp van de handdrukknoppenkast het commando "Sluiten" en breng de cardanbalk op de gewenste hoogte ca.370cm);
- Sluit, wanneer de cardanbalk op de gewenste hoogte is en de beweging is gestopt, direct afsluiters pos.28 en pos.30;
- Stop de hoofdpomp.



Situatie cardanbalk op hulpstoel

11. Plaats, wanneer voldoende hoogte is bereikt, de hulpstoelen tussen het hamerstuk en de cardanbalk (zie tek. ZLDK-1997-05022).

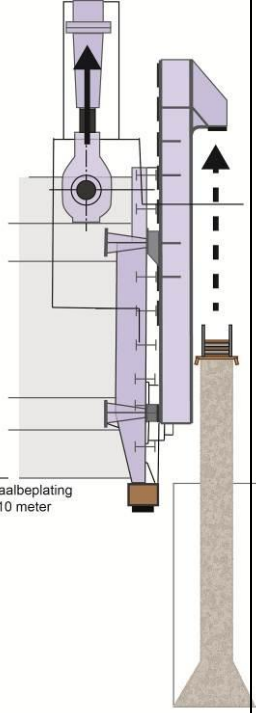
12. Plaats de cardanbalk op hulpstoelen door naar beneden te vijzelen (360cm).

- Let op dat de cardanbalk in dezelfde uitlijning staat als normaal.**
- Stop de actie direct wanneer de schuif niet door wrijving op eigen gewicht zakt!**
- Stop de actie direct bij ongewenste gebeurtenissen tijdens het zakken (sluit direct afsluiter pos.33)!**

Hanteer de volgende werkwijze:

- Stuur pos.35 voorzichtig open (met stelbout);
- Open afsluiter pos.28;
- Geef met behulp van de handdrukknoppenkast het commando "Sluiten";
- Open één afsluiter A van de kortsluitleiding en draai de tweede afsluiter A zover open dat de lagerstoelen langzaam op de hulpstoelen zakken (zie hydraulisch schema ZLDK1997-05025 in bijlage 5);
- Onderbreek het sluitcommando en sluit afsluiter pos.28 wanneer de lagerstoelen op de hulpstoelen staan;
- Sluit afsluiters A van de kortsluitleiding;
- Zet de terugslagklep pos.35 terug in normale positie (met stelbout);
- Laat de hoofdpomp draaien (spoelen laag toerental);
- Geef met behulp van de handdrukknoppenkast het commando "Open" en open voorzichtig afsluiter pos.29 (de cardanbalk moet langzaam zakken, druk ca.160 bar);
- Stop de beweging op het moment dat de lagerstoelen de oplegging raken;
- Stop de hoofdpomp;
- Stuur pos.35 voorzichtig open (met stelbout);
- Open afsluiters A van de kortsluitleiding.

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   | WI-CO-#-###+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4                   |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 27 van 50                |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja       |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   | *= Wijziging                  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.15 | <b>OPVIJZELEN BEWEGINGSWERKEN (VERVOLG)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
|      | VERLENGDE ANKERSTANGEN TERUGPLAATSEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                  |
|      | 13. Plaats de verlengde ankerstangen terug en breng gelijktijdig de installatie op voorspandruk (per stoel 4 ankers, per anker M48 Fv=650kN of M56 Fv=800kN);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|      | 14. Breng tussen onderlegring en onderzijde hamerstuk een nieuwe vlaktedrukverdelingsring aan (zie pos.8 en pos.9 van tek. ZLWD-1988-55947).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                  |
|      | 15. Verwijder de vullingen tussen sponningen en schuiven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                  |
|      | 16. Breng de installatie (hydraulisch en elektrisch) in een zodanige toestand dat deze geen voorspandruk opbouwt, pompen niet draaien en het besturingssysteem geen storingen meer geeft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                  |
|      | 17. Verwijder de fixatie van de schuif. Hanteer de volgende werkwijze: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ontspan de tuidraden en verwijder stabilisatieconstructie;</li> <li>b. Verwijder de fixeringen;</li> <li>c. Verwijder leuning, roosters en draagconstructies bordes;</li> <li>d. Verwijder de trap van hamerstuk naar het onderbordes;</li> <li>e. Verwijder het bovenbordes.</li> </ul>                                                                                                                              |  <p>Onderkant schaalbeplating<br/>CA. N.A.P. +6,10 meter</p> |
|      | 18. Beweeg de schuif met de lokale bediening naar onderkant schaalbeplating op ca. N.A.P. +610cm. Hanteer de werkwijze: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Zet de terugslagklep pos.35 terug in normale positie (met stelbout);</li> <li>b. Sluit afsluiters A van de kortsluitleiding;</li> <li>c. Zet de schakelaar op de MBS kast op automatisch;</li> <li>d. Breng de schuif middels lokale bediening op de gewenste hoogte (zie hoofdstuk 6.7, "schuif omlaag en omhoog bewegen t.b.v. afsteunen op de pijler".</li> </ul> |                                                                                                                                                  |

Situatie voor het plaatsen van de consoles

Deelproject: -###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*####CL

Cilinder

Blad 28 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

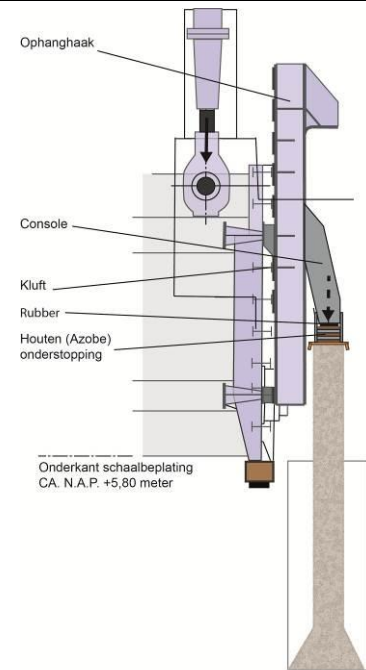
Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**6.16 SCHUIF OP WERKHOOGTE BRENGEN****CONSOLES PLAATSEN**

1. Plaats de consoles op de ophanghaken. Hanteer de volgende werkwijze:
  - a. Demonteer de rubber opleggingen van de ophanghaken en monteer deze aan de console (zie tek. ZLDK-1997-05012);
  - b. Monteer de console aan de ophanghaken (zie tek. ZLDK-1997-05012);

Bij montage moet de console tegen de kluft aanliggen (zie tek. ZLWK-1997-05016).

**SCHUIF FIXEREN**

2. Fixeer de schuiven in dwarsrichting, tussen hamerstukken en sponning met houten (AZOBE) opvulling (zie tek. ZLDK-1997-05011).
3. Laat de schuif middels lokale bediening zakken tot de de consoles rusten op de oplegging, onderkant schaalbeplating op ca.N.A.P.+580cm (zie hoofdstuk 6.9, "schuif omlaag en omhoog bewegen t.b.v. afsteunen op de pijler").



Situatie schuif op werkhoopte

4. Maak de installatie (nagenoeg) drukloos (pos.28 gesloten, pos.33 en pos.17 open).

**Controleer of 4/2-wegschuif pos.17 open staat, zo niet deze gesimuleerd open zetten. Hanteer hiervoor de procedure "simuleren pos.17 open" (zie hoofdstuk 6.13).**

De afsluiters A van de kortsluitleiding moeten open staan en afsluiter B van de ontlastleiding dicht.

5. Koppel de staaldraad t.b.v. de hoogtemeting, los en fixeer deze.
  - Verwijder de contragewichten en laat deze conserveren;
  - Verwijder de geleidingen en aanwezige consoles en laat deze conserveren.

6. Demonteer de verlengde hydrauliekleidingen. Hanteer de volgende werkwijze:
  - a. Sluit afsluiters pos.28, pos.31, pos.30 en pos.33;
  - b. Verwijder de lange slangen;
  - c. Demonteer de snelkoppeling op de cilinder;
  - d. Demonteer de hulpleiding;
  - e. Plaats beschermhoezen op de koppelingshelften en voer de slangen af.

7. Monteer een lange ontlastslang (ca.10 meter) op pos.28. Sluit de andere zijde aan op de ontlastleiding (zie schema "tijdelijk 2" van tek. ZLDK-1997-05025). Open afsluiters pos.29 en afsluiter B.

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*####CL

Cilinder

Blad 29 van 50

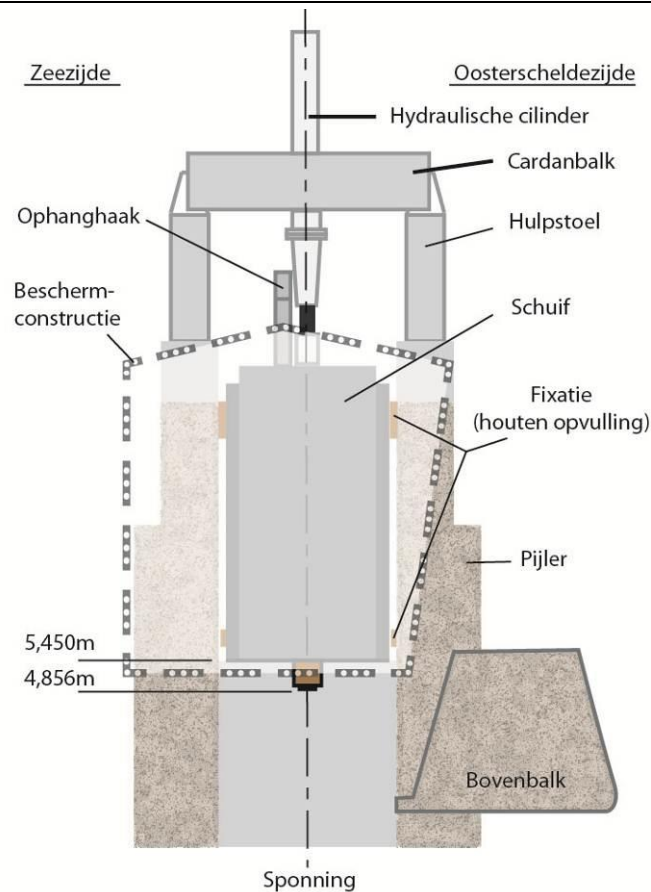
Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu**6.17 SCHUIF CONSERVEREN****1. Plaats de beschermconstructie.***Situatie opgevijselde schuif met beschermconstructie***2. Laat de schuif reinigen en stralen.****3. Laat de schuif conserveren.**

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#====+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                               |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 30 van 50          |                               |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                               |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                  |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.18</b>                                                                       | <b>AFVIJZELEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Deze werkzaamheden dienen achtereenvolgens zonder onderbreking plaats te vinden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                   | Het afvijzelen geschied in principe in omgekeerde volgorde als opvijzelen. Hanteer de onderstaande volgorde en voer de hoofdstukken waarnaar verwezen wordt in omgekeerde volgorde uit:<br><br>Uitvoering: Zie hoofdstuk 6.16 'Schuif op werkhoogte brengen' en hoofdstuk 6.15 'Opvijzelen bewegingswerken'.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                   | <b>1. CONSOLES VERWIJDEREN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Demonteer de lange ontlastslang op pos.28;</li> <li>b. Monteer de verlengde hydrauliekleidingen;</li> <li>c. Koppel de staaldraad t.b.v. de hoogtemeting;</li> <li>d. Verwijder de fixering tussen hamerstukken en sponning.</li> <li>e. Verwijder de consoles, hiervoor moet de schuif iets opgevijzeld worden tot ca. N.A.P. +610cm onderkant schaalbeplating (zie hoofdstuk 6.9, "schuif omlaag en omhoog bewegen t.b.v. afstellen op de pijler").</li> <li>f. Demonteer de rubber opleggingen van de console en monteer deze aan de ophanghaken;</li> </ul> |
|                                                                                   | <b>2. VERLENGDE ANKERSTANGEN VERWIJDEREN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>g. Fixeer de schuif middels de stabilisatieconstructie en vullingen tussen sponningen en schuiven;</li> <li>h. Verwijder de verlengde ankerstangen;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                   | <b>3. HULPSTOELEN VERWIJDEREN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Vijzel de cardanbalk en cilindermantel op middels de eigen hydraulische cilinder ca. 370cm;</li> <li>j. Verwijder de hulpstoelen;</li> <li>k. Vijzel de cardanbalk en cilindermantel af middels de eigen hydraulische cilinder tot deze op de gemarkeerde plaatsen terug op het hamerstuk staat.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                   | <b>4. ORIGINELE ANKERSTANGEN TERUG PLAATSEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>l. Monteer de ankerstangen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                   | <b>5. FIXERINGEN VERWIJDEREN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>m. Verwijder de opvullingen tussen schuif en sponningen;</li> <li>n. Verwijder de fixering van de lagerstoel;</li> <li>o. Verwijder de fixering van de cardanbalken (tuidraden);</li> <li>p. Verwijder de hulpconstructie op de cilinderdeksel.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                   | <b>6. SCHUIF OMLAAG BRENGEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>q. Beweeg de schuiven verder neerwaarts zodat deze door middel van de ophanghaken op de pijler worden afgesteund (zie hoofdstuk 6.12, "Schuif plaatsen op de ophanghaken). De onderkant van de schaalbeplating moet op ca. N.A.P.+0,40 meter komen te liggen;</li> <li>r. Breng de gehele installatie weer terug naar de oorspronkelijke staat (zie hoofdstuk 6.19, "Monteren componenten").</li> </ul>                                                                                                                                                            |
|                                                                                   | <b>7. VERWIJDEREN VAN DE OPHANGHAKEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                   | <b>8. Uitvoering:</b> Zie hoofdstuk 6.11 'Monteren van de ophanghaken'.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   | WI-CO-#====+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4                   |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 31 van 50                |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja       |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   | *= Wijziging                  |

|                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <div>6.19</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | <b>MONTEREN COMPONENTEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |
|                                                                                                                             | Deze werkzaamheden kunnen in onwillekeurige volgorde met onderbreking plaats te vinden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |
|                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gebruik <b>ALTIJD</b> nieuwe bevestigingsmaterialen. Zorg dat (corrosiegevoelige) bevestigingsmaterialen worden geconserveerd.</li> <li>– Zorg dat tijdelijk verwijderde componenten, indien voorgeschreven in het contract, zijn geconserveerd.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                              | *<br>* |
|                                                                                                                             | <b>AANDACHTSPUNTEN MECHANISCH</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
|                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gebruik bij montage van trappen, leuning en pijlermeubilair <b>ALTIJD nieuwe RVS kartelringen</b>.</li> <li>– Gebruik bij montage van hydraulische leidingen en slangen <b>ALTIJD nieuwe bevestigingsmiddelen en O-ringen</b>. Breng tussen de flenzen van de slangen een overschilderbare siliconenkit aan en tussen de overige flenzen Loctite nr.574.</li> <li>– Behandel alle gemonteerde bevestigingsmiddelen met een epoxy primer en polyurethaanlak (kleur volgens specificaties bijbehorende bestek).</li> </ul> |        |
|                                                                                                                             | <b>AANDACHTSPUNTEN ELEKTRISCH</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
|                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gebruik bij montage van nieuwe E-kabels <b>ALTIJD</b> nieuwe diafragmawartels (wurgwartels).</li> <li>– Bij E-werkzaamheden op de pijler moeten ook de volgende zekeringen in de LEI verwijderd zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zekering F3 op positie FA1.H1.2 voor de noordzijde;</li> <li>– Zekering F3 op positie FA1.H4.1 voor de zuidzijde.</li> </ul> </li> <li>– <b>Zekeringen F3 bij einde werkzaamheden en einde werkdag weer terug plaatsen!</b></li> </ul>                                    | *      |
|                                                                                                                             | Het monteren geschied in principe in omgekeerde volgorde als het demonteren. Hanteer onderstaande de volgorde en voer de hoofdstukken waarnaar verwezen wordt in omgekeerde volgorde uit:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |
|                                                                                                                             | <b>1. TERUG PLAATSEN VAN TRAPPEN EN BORDESSEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
|                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>Monteer het bovenbordes.</li> <li>Monteer bordessen, trappen, roosters en leuning.</li> <li>Monteer de trap van hamerstuk naar onderbordes.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|                                                                                                                             | <b>2. TERUG PLAATSEN OVERGANGSLASKASTEN CODEGEVERS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |
|                                                                                                                             | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |
|                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>Stel de elektrische installatie veilig;</li> <li>Monteer nieuwe kabelgoten en steunen.</li> <li>Verwijder tijdelijke kabels en plaats de originele kabels terug;</li> <li>Plaats de overgangslaskasten van de codegevers terug;</li> <li>Sluit de overgangslaskasten aan.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                       |        |

|                                                                                       |                |                                                                                                          |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         | <br>Oosterscheldekering | Datum: 2-10-2013        |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                                          | Versie: 1.4             |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                                          | Blad 32 van 50          |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                                          | Faalkansgerelateerd: Ja |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                                          | *= Wijziging            |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.19 | <b>MONTEREN COMPONENTEN (VERVOLG)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|      | <b>3. VERWIJDEREN TIJDELIJKE OVERGANGSLASKAST</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|      | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Stel de elektrische installatie in de rangeerverdeler veilig;</li> <li>b. Verwijder de tijdelijke overgangslaskasten. Plaats oorspronkelijke overgangslaskasten terug en sluit de kabels aan. Vervang alle dekselpakkingen (type VMQ);</li> <li>c. Monteer de elektrokoker en E-kabels tussen de hamerstukken;</li> <li>d. Plaats overgangslaskast A006 (pos.38) terug en sluit deze aan;</li> <li>e. Verwijder tijdelijke kabels;</li> </ul>                                                |
|      | <b>4. HERSTELLEN HYDRAULISCHE INSTALLATIE.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|      | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Demonteer de hulpleiding met kogelkraan en snelkoppelingshelften en voer deze af;</li> <li>b. Demonteer de lange hydrauliekslangen en bijbehorende koppelingshelften en voer deze af;</li> <li>c. Monteer alle componenten van de hydraulische installatie (slangen, koppelingen afsluiters etc.).</li> <li>d. Monteer de originele hydrauliekslangen pos.75 volgens WI RWSZL-2009-70097;</li> </ul>                                                                                         |
|      | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>e. Demonteer de kortsluitleiding;</li> <li>f. Spoel de hydraulische installatie met een doorstroomsnelheid van min. 7m/sec tot een reinheidsklasse van 16/13/10 volgens ISO4406.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|      | <b>5. HERSTELLEN CONSERVERINGSINSTALLATIE.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|      | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Plaats de geconserveerde conserveringskasten A004 terug en sluit het geheel weer aan in oorspronkelijke staat (zie techn. tekening).</li> <li>b. Monteer de originele leidingen en slangen pos.91-94, 115 en 76 volgens WI RWSZL-2009-70184;</li> <li>c. Stel de elektrische installatie in de rangeerverdeler veilig;</li> <li>d. Sluit de conserveringskast elektrisch aan (=####+11*####:##-A004 en A007). Vervang bestaande e-kabelwartels voor nieuwe diafragmakabelwartels.</li> </ul> |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabelwartels moeten vervangen worden door diafragmawartels van het merk Hummel (type HSK/K/EX kleur zwart) met dichtingsring PE en zeskantmoer FS.</li> <li>- Voor het toepassen van de nieuwe Hummel wartels moeten 6 stuks PG16 wartels vergroot worden naar PG21 en 4 stuks PG21 wartels naar PG29.</li> <li>- Wartelgaten die vergroot moeten worden moeten geponst worden en mogen in géén geval geboord of gevijld worden.</li> </ul>                                                   |
|      | <b>6. HERSTELLEN PIJLERMEUBILAIR.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|      | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. monteer op de pijler alle kabelpijpen, lichtmasten, verlichtingsarmaturen, luidsprekers, werkspreekverbindingen inclusief bijbehorende fundaties.</li> <li>- Zorg ervoor dat corrosiegevoelige pijlermeubilair is geconserveerd.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#=##+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013             |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                              |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 33 van 50          |                              |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                              |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.19 | <b>MONTEREN COMPONENTEN (VERVOLG)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|      | <b>7. HERSTELLEN AARDING EN BLIKSEMBEVEILIGING.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Monteer losgenomen verbindingen van bliksembeveiliging en aarding (zie "correctief onderhoud bliksembeveiliging en aarding kering", WI. RWSZL-2009-70103;</li> <li>b. Plaats de staalkabels voor de aarding-, bliksembeveiliging aan de schuif terug.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|      | <b>8. HERSTELLEN STAALKABELS HOOGTEMETING.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | Uitvoering: zie hoofdstuk 6.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Plaats de geconserveerde leidingen en contragewichten van de hoogtemeting terug. Koppel de staaldraad t.b.v. de hoogtemeting.</li> <li>b. Breng de gelijkloopinstallatie terug naar de oorspronkelijke situatie;</li> <li>c. Plaats nieuwe RVS bescherm pijp van de staalkabels van de gelijkloopinstallatie in de pijlersponningen;</li> <li>d. Plaats nieuwe omloopschijven en plaats de staalkabel;</li> <li>e. Verwijder de afstandhouder;</li> <li>f. Hef de blokkering van de kabeltrommel op;</li> <li>g. Laat door DOB (200-dienst) in het programma van de centrale bediening (CCC) de codegevercorrectie terugzetten naar de normale situatie.</li> </ul> |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#=##+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013             |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                              |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 34 van 50          |                              |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                              |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                 |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.                                                                                | <b>FUNCTIETEST</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | <p>Altijd een functietest uitvoeren na het afvrijzen van de schuif!</p> <p>Een functietest dient te gebeuren vanuit de elektro-container of de centrale bediening. Nooit vanaf de handdrukknoppenkast!</p> <p>Indien er communicatie nodig is tussen personen die buiten aanwezig zijn en bedienend personeel vindt dit ALTIJD plaats met een portfoon. Test alle communicatiemiddelen voor aanvang van de schuifbeweging.</p>                                                         |
|  | <b>Lees voor aanvang van de schuifbeweging, hoofdstuk 2 ‘ Veiligheids- en voorzorgsmaatregelen’, zorgvuldig door.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <p><b>BEKLEMMINGSGEVAAR!</b></p> <p><b>Wees bewust van de situatie buiten, controleer of er geen beklemmingsgevaar bestaat voor mensen en werktuigen.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                   | 1. Neem contact op met COK, (388-dienst), om toestemming te vragen voor de functietest.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 2. Bedien de schuif tot op de drempel en vervolgens naar een displaystand van 1.20m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 3. Controleer tijdens het bedienen of de installatie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vrij kan bewegen; geen kabels, hulpmaterialen en/of gereedschappen in de weg zitten.</li> <li>- tijdens het op- en neer bewegen van de schuif geen afwijkingen en/of vreemde geluiden vertoont;</li> <li>- Geen lekkage vertoont.</li> <li>- Geen scheefstand oploopt.</li> <li>- Naar behoren functioneert; geen storingsmeldingen op de display geeft (elektro-container).</li> </ul> |

\*

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*####CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 35 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

## 7. FUNCTIETEST (VERVOLG)

Let vooral op onderstaande punten:



Staalkabels schuifhoogtemeting

**LET OP géén doeken, touwen en draden, hulpmiddelen etc. aan de staalkabels!**

Vrij bewegen van contragewicht hoogtemeting.



Vrij zijn van zijkant schuiven en schuifaanslagen.



Schuif moet vrij kunnen bewegen t.o.v. geplaatste bordessen.



Schuif moet vrij zijn van takels en hulpgereedschappen.



Géén personen en/of materialen tussen de bewegende delen.

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#====+11*####CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                               |
| Plaats: *####CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 36 van 50          |                               |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                               |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                  |

|                                                                                   |                                                                                 |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Controleer beide pijlers op beklemmingsgevaar voor mensen en werktuigen.</b> |  |
|                                                                                   | 4. Noteer op de checklist dat er functioneel getest is.                         |                                                                                    |
|                                                                                   | 5. Meld eventuele bijzonderheden op de checklist.                               |                                                                                    |

|    |                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. | <b>AFSLUITEN</b>                                                                                                                                                     |
|    | 1. Meld u af bij Dagelijks Operationeel Beheer OSK (200-dienst).                                                                                                     |
|    | 2. Meld u af bij de Coördinator OSK (388-dienst).                                                                                                                    |
|    | 3. Laat de installatie schoon achter.                                                                                                                                |
|    | 4. Sluit alle deuren, indien er geen andere werkzaamheden meer plaatsvinden.                                                                                         |
|    | 5. Lever de checklist en inspectieresultaten in bij de contractbegeleider en/of afdeling OBH en attender daarbij op alle bijzonderheden/ongebruikelijke bevindingen. |
|    | 6. Controleer of alle (speciaal)gereedschappen en hulpmaterialen compleet zijn en berg deze op in de container. Laat de container afvoeren naar het COT.             |
|    | 7. Berg alle overige gereedschappen op, op het COT.                                                                                                                  |
|    | 8. Lever alle sleutels terug in bij de portier.                                                                                                                      |

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*####CL

Cilinder

Blad 37 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 9. BIJLAGEN

### Bijlage 1 (foto's)



1. Demonteren elektra



2a. Verlengen hydrauliek (pijler)



2b. Verlengen hydrauliek (cilinder)



3a. Plaatsen ophanghaken



4. Fixeren cilinders



5. Weghalen ankerstangen



6. Omhoog brengen cardanbalk



7. Plaatsen hulpstoelen



8. Verlengde ankerstangen terugplaatsen



9. Monteren beschermingsconstructie



10. Reinigen/stralen



11. conserveren

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*####CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 38 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

## Bijlage 2 Checklist

## Checklist voorbereiden

Datum:

Uitgevoerd door:

Ligt opmerkingen toe op het opmerkingenblad. Plaats een volgnummer in kolom "O" van de inspectielijst.  
Geef voor de duidelijkheid 'Volgnr.', 'Schuifnr.' en installatie (N/Z) aan bij de omschrijving op het opmerkingenblad en noteer evt. vervolgacties en bijzonderheden.

## Checklist

| Hoofdstuk            | Omschrijving                                                       | Documenten                                                                                  | Uitgevoerd                |                          |                          |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                      |                                                                    |                                                                                             | Gehele installatie<br>✓ O | Schuifzijde:             |                          |
|                      |                                                                    |                                                                                             |                           | Noord<br>✓ O             | Zuid<br>✓ O              |
| <b>5.0</b>           | <b>Voorbereidende werkzaamheden</b>                                |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Aanvraag ingediend voor het plaatsen van een kraan.                | RWSZL-2009-70206                                                                            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                          |
|                      | Werkzaamheden m.b.t. kathodische bescherming uitgevoerd.           |                                                                                             | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                          |
|                      | Conserveringsvet van cilinderstangen verwijderd.                   | RWSZL-2009-70119                                                                            |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Cilinderstangen boven displaystand 120cm ontblaasd.                | RWSZL-2009-70203                                                                            |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Hulpmaterialen op aanwezigheid gecontroleerd.                      | RWSZL-2009-70160<br>bijlage 3                                                               | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                          |
|                      | Hulpmaterialen bij de pijler op de werkweg geplaatst.              | RWSZL-2009-70160                                                                            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                          |
|                      | Voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd.                           | RWSZL-2009-70160                                                                            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>6.0</b>           | <b>Uitvoeren</b>                                                   |                                                                                             |                           |                          |                          |
| <b>6.1</b>           | <b>Verplaatsen staalkabels hoogtemeting</b>                        |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Displaystand genoteerd.                                            |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Staalkabels voor hoogtemeting verplaatst.                          | ZLDK-1984-00099<br>ZLDK-1997-05024                                                          |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.2</b>           | <b>Voorbereiden hydraulische installatie</b>                       |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Kortsluitleiding gemonteerd en ontluucht.                          | ZLDK-1997-05025                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.3</b>           | <b>Aansluiten elektrokabels op tijdelijke overgangslaskast</b>     |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Tijdelijke overgangslaskast geplaatst.                             |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Zekeringen in de rangeerverdelers verwijderd.                      |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Elektrokabels aangesloten op tijdelijke overgangslaskast.          |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Elektrokokers en E-kabels tussen de hamerstukken verwijderd.       |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.4</b>           | <b>Verplaatsen overgangslaskasten codegevers</b>                   |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Installatie elektrisch veilig gesteld.                             | RWSZL-2009-70202                                                                            |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Overgangslaskasten verplaatst en aangesloten.                      |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Lege kabelgoten en steunen verwijderd.                             |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.5</b>           | <b>Elektrisch loskoppelen conserveringskast</b>                    |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Installatie elektrisch veilig gesteld.                             | RWSZL-2009-70202                                                                            |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Conserveringskast elektrisch losgekoppeld.                         |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.6</b>           | <b>Demontieren pijlermeubilair</b>                                 |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Installatie elektrisch veilig gesteld.                             | RWSZL-2009-70202                                                                            |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Pijlermeubilair gedemonteerd en verwijderd.                        |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.7</b>           | <b>Demontieren Conserveringskasten</b>                             |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Conserveringskasten ontkoppeld en verwijderd.                      |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Fundatieframes en kabelpijpen thermisch laten verzinken.           |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.8</b>           | <b>Verlengen bliksem- en aardingsverbindingen</b>                  |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Bliksembeveiligingsverbindingen gedemonteerd                       |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Aardverbindingen gedemonteerd                                      |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.10 t/m 6.12</b> | <b>Schuif plaatsen op de ophanghaken</b>                           |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Extra gaten geboord t.b.v. montage boven- en onderstoelen.         | ZLDK-1997-05014                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Ophanghaken gemonteerd.                                            | ZLDK-1997-05015<br>ZLDK-1997-05016<br>ZLWD-1988-59097                                       |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Schuif op de ophanghaken geplaatst.                                | ZLDK-1997-05010                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Cilinder is drukloos! (4/2-wegschuif pos.17 open).                 |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Staalkabels voor aarding-bliksembeveiliging aan schuif verlengd    |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.14</b>          | <b>Verlengen hydrauliekslangen</b>                                 |                                                                                             |                           |                          |                          |
|                      | Hydrauliekslangen verlengd.                                        | ZLDK-1997-05018<br>ZLDK-1997-05019<br>ZLDK-1997-05020<br>ZLDK-1997-05025<br>ZLDK-1997-05026 |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                      | Hydrauliekinstallatie gespoid (reinheidsklasse 16/13/10, ISO4406). |                                                                                             |                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Handtekening uitvoerder:

Naam:

Akkoord opdrachtgever:

Naam:

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*####CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 39 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

## Checklist op- en afvijzelen

Datum:

Uitgevoerd door:

Ligt opmerkingen toe op het opmerkingenblad. Plaats een volgnummer in kolom "O" van de inspectielijst.  
Geef voor de duidelijkheid 'Volgnr.', 'Schuifnr.' en installatie (N/Z) aan bij de omschrijving op het opmerkingenblad en noteer evt. vervolgacties en bijzonderheden.

## Checklist

## Opvijzelen

| Hoofdstuk | Locatie: <input type="text"/> Schuifnr.: <input type="text"/> | Omschrijving                                          | Documenten                                            | Uitgevoerd                                                  |                                                |                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|           |                                                               |                                                       |                                                       | Gehele installatie<br><input checked="" type="checkbox"/> O | Schuifzijde:                                   |                                               |
|           |                                                               |                                                       |                                                       |                                                             | Noord<br><input checked="" type="checkbox"/> O | Zuid<br><input checked="" type="checkbox"/> O |
| 6.15      |                                                               | <b>Opvijzelen bewegingswerken</b>                     |                                                       |                                                             |                                                |                                               |
|           |                                                               | Fixeringen zijn op de juiste wijze aangebracht.       | ZLDK-1997-05010<br>ZLDK-1997-05021<br>ZLDK-1997-05025 | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Ankerstangen verwijderd.                              |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Plaats cardanbalk(en) gemarkeerd op het hamerstuk.    |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Cardanbalk(en) op het hulpstoelen geplaatst.          | ZLDK-1997-05022                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Ankerstangen teruggeplaatst en op voorspandruk gezet. |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Fixatie verwijderd.                                   |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Schuif op ca. N.A.P.+610cm.                           |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
| 6.16      |                                                               | <b>Schuif op werkhooft brengen</b>                    |                                                       |                                                             |                                                |                                               |
|           |                                                               | Consoles geplaatst.                                   | ZLDK-1997-05012<br>ZLDK-1997-05016                    | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Fixeringen zijn op de juiste wijze aangebracht.       | ZLDK-1997-05011                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Schuif op ca. N.A.P.+580cm.                           |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           |                                                               | Cilinder is drukloos! (4/2-wegschuif pos 17 open).    |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
| 6.17      |                                                               | <b>Schuif conserveren</b>                             |                                                       |                                                             |                                                |                                               |
|           |                                                               | Conserveringswerkzaamheden zijn uitgevoerd.           |                                                       | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |

## Afvijzelen

| Hoofdstuk | Omschrijving                            | Documenten | Uitgevoerd                                                  |                                                |                                               |
|-----------|-----------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|           |                                         |            | Gehele installatie<br><input checked="" type="checkbox"/> O | Schuifzijde:                                   |                                               |
|           |                                         |            |                                                             | Noord<br><input checked="" type="checkbox"/> O | Zuid<br><input checked="" type="checkbox"/> O |
| 6.18      | <b>Afvijzelen</b>                       |            |                                                             |                                                |                                               |
|           | Consoles verwijderd.                    |            | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           | Verlengde ankerstangen verwijderd.      |            | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           | Hulpstoelen verwijderd.                 |            | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           | Originele ankerstangen terug geplaatst. |            | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           | Fixeringen verwijderd.                  |            | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           | Schuif in ruststand gebracht.           |            | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |
|           | Ophanghaken verwijderd.                 |            | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                      |

Handtekening uitvoerder:

Naam:

Akkoord opdrachtgever:

Naam:

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*####CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 40 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

Datum:

Uitgevoerd door:

## Checklist monteren componenten

Ligt opmerkingen toe op het opmerkingenblad. Plaats een volgnummer in kolom "O" van de inspectielijst.  
Geef voor de duidelijkheid 'Volgnr.', 'Schuifnr.' en installatie (N/Z) aan bij de omschrijving op het opmerkingenblad en noteer evt. vervolgcities en bijzonderheden.

## Checklist

| Hoofdstuk | Omschrijving                                                  | Documenten       | Uitgevoerd                |                          |                          |                          |
|-----------|---------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|           |                                                               |                  | Gehel<br>installat<br>✓ O | Schuifzijde:             |                          |                          |
|           |                                                               |                  |                           | Noord<br>✓ O             | Zuid<br>✓ O              |                          |
| 6.19      | Monteren componenten                                          |                  |                           |                          |                          |                          |
|           | Trappen en bordessen teruggeplaatst.                          |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Overgangslaskasten codegevers teruggeplaatst.                 |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Tijdelijke overgangslaskast verwijderd.                       |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Hydraulische installatie in de originele staat teruggebracht. | RWSZL-2009-70037 | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Conservingskast geplaatst en aangesloten.                     | RWSZL-2009-70184 | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Pijlmeubilair teruggeplaatst en aangesloten.                  |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Aardingsinstallatie gemonteerd                                | RWSZL-2009-70103 | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Blikseminstallatie gemonteerd                                 |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Staalkabels hoogtemeting teruggeplaatst                       |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7.0       | Functietest                                                   |                  |                           |                          |                          |                          |
|           | De installatie is functioneel getest.                         |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Geen afwijkingen en/of vreemde geluiden geconstateerd         |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | De installatie vertoont geen lekkage.                         |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Geen beklemmingen van hulpmaterialen en/of gereedschappen.    |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | Geen storingsmeldingen op het display (elektrocontainer).     |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8.0       | Afsluiten                                                     |                  |                           |                          |                          |                          |
|           | Hulpmaterialen en gereedschappen zijn afgevoerd naar het COT. |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|           | De gehele installatie is schoon en opgeruimd.                 |                  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Handtekening uitvoerder:

Naam:

Akkoord opdrachtgever:

Naam:



| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   | WI-CO-#====+11*####CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4                   |
| Plaats: *####CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 42 van 50                |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja       |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   | *= Wijziging                  |

Bijlage 3 Hulpmaterialen t.b.v. het op- en afvijzelen

| Onderdeel                                                                                                            | Benodigd<br>aantal per<br>schuif | Beschik-<br>baar<br>aantal | Opslag<br>locatie      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| - Ophanghaken t.b.v. het borgen van schuiven tijdens het omhoog brengen cilinders vlg.tek. ZLDK-1997-05012.          | 2                                | 8x                         | RWS COT                |
| - Boven- en ondersteunen t.b.v. ophanghaken vlg.tek. ZLDK.1997-5012.                                                 | 2                                | 8x                         | RWS COT                |
| - Onderstoelen vlg.tek. ZLDK-1997-05012                                                                              | 2                                | 8x                         | RWS COT                |
| - Onderlegplaten vlg.tek. ZLDK-1997-05012                                                                            | 8                                | 32x                        | RWS COT                |
| - Bevestigingsmiddelen t.b.v. ophanghaken                                                                            |                                  | voor 8 haken               | RWS COT                |
| - Rubber opleggingen vlg.tek. ZLDK-1997-05013                                                                        | 2                                | 8x                         | RWS COT                |
| - Frame t.b.v. onderstoppen vlg.tek. ZLDK-1997-05012                                                                 | 2                                | 8x                         | RWS COT                |
| - Houtstapels t.b.v. onderstoppen [vlg.tek. ZLDK-1997-05012                                                          | 2                                | 8x                         | RWS COT                |
| - Consoles vlg.tek. ZLDK-1997-05013                                                                                  | 6                                | 8x                         | RWS COT                |
| - Vulstukken t.b.v. fixatie schuif in sponning/hamerstukken tek. ZLDK-1997-05011                                     | voor 2<br>sponningen             |                            |                        |
| - Voorspanvijzels M48/M56 excl slangen en pomp                                                                       | 4                                | 4x M48 en<br>4x M56        | RWS COT                |
| - Reserve draadstangen M48-8.8 l= 6090 mm met 1650 mm draad                                                          |                                  | 3x (reserve)               | RWS COT                |
| - Reserve draadstangen M48-8.8 l= 6225 mm met 1650 mm draad                                                          |                                  | 3x (reserve)               | RWS COT                |
| - Reserve draadstangen M48-8.8 l= 8085 mm met 3500 mm draad                                                          |                                  | 4x (reserve)               | RWS COT                |
| - Reserve draadstangen M56-8.8 l=11065 mm met 2500 mm draad                                                          |                                  | 4x (reserve)               | RWS COT                |
| - Reserve moeren M48-8 vlg.tek. ZLWD-1988-56828 (A82282)                                                             |                                  | 8x (reserve)               | RWS COT<br>(container) |
| - Reserve moeren M56-8 vlg.tek. ZLWD-1988-56828 (A82282)                                                             |                                  | 8x (reserve)               | RWS COT<br>(container) |
| - Kortsluitleiding van M1->M2 met naaldafsluiters tek. ZLDK-1997-5025                                                | 2                                | 8x                         | RWS COT<br>(container) |
| - Slang NW8 35 Mpa. l= ca.10 m met Argus snelkoppelingsheft tussen pos. 29' en kortsluitleiding tek. ZLDK-1997-05025 | 6                                | 8x                         | RWS COT<br>(container) |
| - Samengestelde afstandhouder voor gelijkloopt, met 26 afstandhouders vlg.tek. B00520-0650-E/G met stuklijst         | 4                                | 16x / 26x                  | RWS COT                |
| - Kabelkous/kabelklem vlg.tek. ZLDK-1997-05024 (A115686)                                                             | 8                                | 32x                        | RWS COT<br>(container) |
| - Spoelunit t.b.v spoelen leidingwerk incl aansluitingen                                                             | 1                                | 1x                         | Topshuis               |
| - SAE blindflens 1" 3000 psi met "O"ring groef (RVS)                                                                 | 2                                | 8x                         | RWS COT<br>(container) |
| - SAE blindflens 1" 3000 psi (RVS)                                                                                   | 4                                | 16x                        | RWS COT<br>(container) |
| - SAE blindflens 1¼" 3000 psi met "O"ring groef (RVS)                                                                | 2                                | 8x                         | RWS COT<br>(container) |
| - SAE blindflens 1¼" 3000 psi (RVS)                                                                                  | 2                                | 8x                         | RWS COT<br>(container) |
| - SAE blindflens 1¼" 6000 psi met "O"ring groef (RVS) Fe                                                             | 6<br>2                           | 24x<br>8x                  | RWS COT<br>(container) |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                                                                                                                                | WI-CO-#====+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  <div>Oosterscheldekering</div> <div>Rijkswaterstaat</div> <div>Ministerie van Infrastructuur en Milieu</div> | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                                                                                                                                | Versie: 1.4                   |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                                                                                                                                | Blad 43 van 50                |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                                                                                                                                | Faalkansgerelateerd: Ja       |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                                                                                                                                | *= Wijziging                  |

| Onderdeel                                                                                                                                                                                                                                                            | Benodigd<br>aantal per<br>schuif | Beschik-<br>baar<br>aantal                | Opslag<br>locatie      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| - SAE blindflens 1¼" 6000 psi (RVS) Fe                                                                                                                                                                                                                               | 6<br>6                           | 24x<br>24x                                | RWS COT<br>(container) |
| - SAE blindflens 1½" 6000 psi met "O"ring groef (RVS)                                                                                                                                                                                                                | 4                                | 16x                                       | RWS COT<br>(container) |
| - SAE blindflens 1½" 6000 psi (RVS)                                                                                                                                                                                                                                  | 4                                | 16x                                       | RWS COT<br>(container) |
| - Bevestigingsmiddelen voor blindflenzen                                                                                                                                                                                                                             |                                  |                                           |                        |
| - RVS hogedruk verloop leidingstuk 38x5 mm<br>vlg.tek. ZLDK-1997-05026:<br>- type 5.900 t/m 7.900<br>- type 5.900 t/m 7.900 met verzet 50 mm l/r<br>- type 8.900 t/m 11.900<br>- type 8.900 t/m 11.900 met verzet 50 mm                                              |                                  | 2x<br>2x<br>8x<br>8x                      | RWS COT<br>(container) |
| - Stoel voor ondersteuning verloop leidingstuk voor type 5.900 t/m 7.900 vlg.tek. ZLDK-1997-05026                                                                                                                                                                    | 2                                | 2x                                        | RWS COT                |
| - Flutec RVS kogelkraan type KHM-32 F6-3-3-1-2-3-AK-P                                                                                                                                                                                                                | 4                                | 16x                                       | RWS COT<br>(container) |
| - Argus snelkoppelingshelft op SAE flens 1 1/4"<br>vlg.tek. ZLDK-1997-05026                                                                                                                                                                                          | 4                                | 16x                                       | RWS COT<br>(container) |
| - Hogedrukslang GH.506-20 l= ca.6,5 m (levensduur 10jaar), met aan beide zijden een Argus snelkoppelingshelft (1x vast, 1x los)<br>vlg.tek. ZLDK-1997-05026<br><i>Deze wordt nieuw geleverd door de marktpartij en bij einde opdracht in beheer gegeven van RWS.</i> | 4                                | 16x                                       | Marktpartij            |
| - Argus snelkoppelingshelft op tussenstuk met SAE splitflens 1 1/4"<br>vlg.tek. ZLDK-1997-05026                                                                                                                                                                      | 4                                | 16x                                       | RWS COT<br>(container) |
| - Lagedrukslang FC.310-16 l= ca. 9.5 m (levensduur 10jaar). vlg.tek. B05400-6125-A<br><i>Deze wordt nieuw geleverd door de marktpartij en bij einde opdracht in beheer gegeven van RWS.</i>                                                                          | 2                                | 8x                                        | Marktpartij            |
| - Bevestigingsmiddelen voor leidingloop                                                                                                                                                                                                                              |                                  |                                           | RWS COT<br>(container) |
| - Tijdelijke overgangslaskast                                                                                                                                                                                                                                        | 2                                | 8x                                        | Topshuis               |
| - Verlengkabels elektrische inst.                                                                                                                                                                                                                                    | 8                                | 32x                                       | Marktpartij            |
| - Verlengkabels bliksembeveiliging                                                                                                                                                                                                                                   | 8                                | 32x                                       | Marktpartij            |
| - Pluggen voor afpluggen van leidingen, slangen en kast conserve-ringsinstallatie                                                                                                                                                                                    |                                  | geen                                      |                        |
| - Pluggen voor afpluggen van doseerleidingen op lantaarnstuk                                                                                                                                                                                                         | 20                               |                                           |                        |
| - Stabilisatie constructie c.a vlg.tek. ZLDK-1997-05021 met UHMWPE bussen t.b.v. cilinder :<br>- type 5.900<br>- type 6.900<br>- type 7.900<br>- type 8.900<br>- type 9.900<br>- Hydr vijzels                                                                        | 2<br>A<br>B<br>C<br>D<br>2<br>8  | 8x<br>2x<br>1x<br>geen<br>2x<br>4x<br>16x | RWS COT                |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   | WI-CO-#====+11*####CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4                   |
| Plaats: *####CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 44 van 50                |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja       |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   | *= Wijziging                  |

| Onderdeel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Benodigd<br>aantal per<br>schuif     | Beschik-<br>baar<br>aantal                       | Opslag<br>locatie      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fixeerconstructie cardan/lagerstoel vlg.tek. ZLDK-1997-05023</li> <li>- Hulpstuk t.b.v. cilinder deksel c.a.</li> <li>- Vastzetinrichting t.b.v. lagerstoel c.a.</li> <li>- Eindloze strop en spanschroef</li> <li>- Strop t.b.v. cilinder <ul style="list-style-type: none"> <li>- type 5.900</li> <li>- type 6.900</li> <li>- type 7.900</li> <li>- type 8.900</li> <li>- type 9.900</li> </ul> </li> </ul> | 2<br>4<br>4<br>E<br>F<br>G<br>H<br>4 | 8x<br>16x<br>16x<br>4x<br>2x<br>geen<br>2x<br>4x | RWS COT                |
| - Tussenstoel cardanbalk vlg.tek. ZLDK-1997-05022.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4                                    | 16x                                              | RWS COT                |
| - Draadstang verlengstukken M48-8.8 l= 3600 mm vlg.tek ZLDK-1997-05022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 16                                   | 33x<br>4x (reserve)                              | RWS COT                |
| - Draadstang verlengstukken M56-8.8 l= 3600 mm vlg.tek.. ZLDK-1997-05022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16                                   | 72x                                              | RWS COT                |
| - Koppelstukken M56-8 vlg.tek. ZLDK-1997-05022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16                                   | 72x                                              | RWS COT<br>(container) |
| - Beschermhuls/zoeker M48 vlg.tek. ZLDK-1997-05022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 16                                   | 24x                                              | RWS COT<br>(container) |
| - Beschermhuls/zoeker M56 vlg.tek. ZLDK-1997-05022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 16                                   | 72x                                              | RWS COT<br>(container) |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#=##+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013             |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                              |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 45 van 50          |                              |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                              |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                 |

Bijlage 4 Tekeninglijst t.b.v. op- en afvijzelen bewegingswerken

Mechanisch

| ZLWD/ZLDK nummer | BD nr   | Fabriek nr   | Titel                                                                       |
|------------------|---------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ZLDK-1997-05010  | A115672 |              | Situatie schuif op ophanghaken onderkant schaalbeplating op ca N.A.P. + 400 |
| ZLDK-1997-05011  | A115673 |              | Situatie schuif op ophanghaken onderkant schaalbeplating op ca N.A.P. + 580 |
| ZLDK-1997-05012  | A115674 |              | Samenstelling ophanghaak, consoles, stoelen, en onderlegplaten              |
| ZLDK-1997-05013  | A115675 |              | Ophanghaak consoles                                                         |
| ZLDK-1997-05014  | A115676 |              | Aanpassingen schuif                                                         |
| ZLDK-1997-05015  | A115677 |              | Samenstelling ophanghaak, stoelen en onderlegplaten                         |
| ZLDK-1997-05016  | A115678 |              | Ophanghaak                                                                  |
| ZLDK-1997-05018  | A115680 |              | Overzicht hulpconstructies type 5900                                        |
| ZLDK-1997-05019  | A115681 |              | Overzicht hulpconstructies type 6900/7900                                   |
| ZLDK-1997-05020  | A115682 |              | Overzicht hulpconstructies type 8900/ t/m 11900                             |
| ZLDK-1997-05021  | A115683 |              | Stabilisatieconstructie                                                     |
| ZLDK-1997-05022  | A115684 |              | Tussenstoel cardanbalk                                                      |
| ZLDK-1997-05023  | A115685 |              | Fixeerconstructie cardan en lagerstoel                                      |
| ZLDK-1997-05024  | A115686 |              | Gelijkloopinstallatie kabelkous/kabelklem                                   |
| ZLDK-1997-05025  | A115687 |              | Hulpstuk pos 35 (vervallen) en schema kortsluitleiding                      |
| ZLDK-1997-05026  | A115688 |              | Wijziging leidingloop (tijdelijk)                                           |
| ZLDK-1984-00009  |         | B00520-650   | Samenstelling afstandhouder                                                 |
| ZLDK-1984-00011  |         | B00520-650   | Samenstelling afstandhouder + stuklijst E/H                                 |
| ZLDK-1984-00010  |         | B00520-650   | Samenstelling afstandhouder + stuklijst E/G                                 |
| ZLDK-1984-00007  |         | B05520-660 B | Afstandhouder type 5900/6900 Schouwen zijde                                 |
| ZLDK-1984-00008  |         | B05520-680 B | Afstandhouder type 5900/6900 Noord Beveland zijde                           |
| ZLDK-1984-00006  |         | B07520-660 B | Afstandhouder type 7900/8900 Schouwen zijde                                 |
| ZLDK-1984-00005  |         | B07520-680 B | Afstandhouder type 7900/8900 Noord Beveland zijde                           |
| ZLDK-1984-00004  |         | B09520-660 B | Afstandhouder type 9900/10900 Schouwen zijde                                |
| ZLDK-1984-00003  |         | B09520-680 B | Afstandhouder type 9900/10900 Noord Beveland zijde                          |
| ZLDK-1984-00002  |         | B11520-660 B | Afstandhouder type 11900 Schouwen zijde                                     |
| ZLDK-1984-00001  |         | B11520-680 B | Afstandhouder type 11900 Noord Beveland zijde                               |
| ZLWD-1988-55502  | A94153  |              | Gelijkloopinstallatie ophangplaat                                           |
| ZLWD-1988-55504  | A94154  |              | Gelijkloopinstallatie Evenaar                                               |
| ZLWD-1988-55505  | A94155  |              | Gelijkloopinstallatie Evenaar (voorbewerkt)                                 |
| ZLWD-1988-55506  | A94156  |              | Gelijkloopinstallatie Bus evenaar                                           |
| ZLWD-1988-55507  | A94157  |              | Gelijkloopinstallatie As evenaar                                            |
| ZLWD-1988-55508  | A94158  |              | Gelijkloopinstallatie Borgplaat                                             |
| ZLWD-1988-55511  | A94168  |              | Gelijkloopinstallatie Spanschroef                                           |
| ZLWD-1988-55762  | A94399  |              | Samenstelling slang FC. 31-16 tbv leikleiding + stuklijst                   |

\*

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 46 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

| ZLWD/ZLDK nummer | BD nr  | Fabriek nr    | Titel                                                                                |
|------------------|--------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ZLWD-1988-55765  | A94402 |               | Nippel voor slang FC. 31-16 RVS                                                      |
| ZLWD-1988-55775  | A94412 |               | SAE draaibare flens 1"- 3000 PSI RVS                                                 |
|                  |        | B05400-6202 A | SAE draaibare flens 1 1/4"- 3000 PSI RVS                                             |
| ZLWD-1988-55530  |        |               | Hydraulisch schema voor een cilindergrootte 5900 R01, S01 en H01                     |
| ZLWD-1988-55531  |        |               | Hydraulisch schema voor een cilindergrootte 5900                                     |
| ZLWD-1988-55532  |        |               | Hydraulisch schema voor een cilindergrootte 5900 R32, S17 en H16                     |
| ZLWD-1988-55955  |        |               | Hydraulisch schema voor een cilindergrootte 6900                                     |
| ZLWD-1988-56050  |        |               | Hydraulisch schema voor een cilindergrootte 7900                                     |
| ZLWD-1988-56164  |        |               | Hydraulisch schema voor een cilindergrootte 8900                                     |
| ZLWD-1988-56261  |        |               | Hydraulisch schema voor een cilindergrootte 9900                                     |
| ZLWD-1988-55881  |        |               | Detailblad 1 leidingen + bev tbv hamerstuk Type 5900                                 |
| ZLWD-1988-56242  |        |               | Detailblad 1 leidingen + bev tbv hamerstuk Type 8900 t/m 11900                       |
| ZLWD-1988-56852  |        |               | Detailblad IV leidingen + bev tbv verkeerskoker                                      |
| ZLWD-1988-56806  |        |               | Leidingen + bev tbv kleppenblok landhoofd                                            |
| ZLWD-1988-55719  | A94356 |               | Bevestiging conserveringsunit type 5900 t/m 11900                                    |
| ZLWD-1988-55899  |        |               | Overzicht leidingen en bev tussen verkeerskoker en cil 5900                          |
| ZLWD-1988-55892  |        |               | Detailblad I leidingen en bev tbv hamerstuk type landhoofd R01, S17 h01, h16, en R32 |
| ZLWD-1988-55902  |        |               | Detailblad II slangaansluitingen cil Type 5900 CS                                    |
| ZLWD-1988-55903  |        |               | Detailblad III slangaansluitingen voor cilinder Type 5900 CB                         |
| ZLWD-1988-56801  |        |               | Samenstelling bewegingswerk Type 5900                                                |
| ZLWD-1988-55932  |        |               | Staalconstructie onderoog tbv cilinder Type 5900 en 6900                             |
| ZLWD-1988-55916  |        |               | Samenstelling doseerinstallatie Type 5900 t/m 11900                                  |
| ZLWD-1988-56614  |        |               | Lagerstoel type A voor cardan                                                        |
| ZLWD-1988-55933  |        |               | Lagerstoel type D voor cardan                                                        |
| ZLWD-1988-56615  |        |               | Staalconstructie cardan A                                                            |
| ZLWD-1988-55934  |        |               | Staalconstructie cardan D                                                            |
| ZLWD-1988-55940  |        |               | Voorspananker voor Type 5900                                                         |
| ZLWD-1988-55949  |        |               | Hijspunten aan cardanbalk                                                            |
| ZLWD-1988-55950  |        |               | Vastzetinrichting voor lagerstoel aan cardan                                         |
| ZLWD-1988-55947  |        |               | Samenstelling verankeringspunt cardanbalk                                            |
| ZLWD-1988-55953  |        |               | Hijspunten aan cardanbalken                                                          |
| ZLWD-1988-56828  |        |               | Verankeringspunt cardanbalk                                                          |
| ZLWD-1988-59097  | A93301 |               | Ophanghaken                                                                          |

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Versie: 1.4

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Blad 47 van 50

Apparaat -PS##

Schuif

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

\*= Wijziging

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

| ZLWD/ZLDK nummer | BD nr | Fabriek nr | Titel                                                                       |
|------------------|-------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ZLWD-2005-50017  |       |            | Samenstelling conserveringskast type 5900                                   |
| ZLWD-2005-50018  |       |            | Samenstelling conserveringskast type 6900-7900                              |
| ZLWD-2005-50019  |       |            | Samenstelling conserveringskast type 8900                                   |
| ZLWD-2005-50020  |       |            | Samenstelling conserveringskast type 9900 t/m 11900                         |
| ZLWD-2005-50021  |       |            | Samenstelling conserveringskast met lekolie-leiding type 5900 (links)       |
| ZLWD-2005-50022  |       |            | Samenstelling conserveringskast met lekolie-leiding type 5900 (rechts)      |
| ZLWD-2005-50023  |       |            | Samenstelling conserveringskast met lekolie-leiding type 6900-7900 (links)  |
| ZLWD-2005-50024  |       |            | Samenstelling conserveringskast met lekolie-leiding type 6900-7900 (rechts) |
| ZLWD-2005-50025  |       |            | Samenstelling conserveringskast type 8900 (links)                           |
| ZLWD-2005-50026  |       |            | Samenstelling conserveringskast met lekolie-leiding type 8900 (rechts)      |
| ZLWD-2005-50027  |       |            | Samenstelling conserveringskast type 9900 t/m 11900 (links)                 |
| ZLWD-2005-50028  |       |            | Samenstelling conserveringskast type 9900 t/m 11900 (rechts)                |
| ZLWD-2005-50029  |       |            | Detail lekolieleiding in conserveringskast uitvoering links                 |
| ZLWD-2005-50030  |       |            | Detail lekolieleiding in conserveringskast uitvoering rechts                |
| ZLWD-2005-50031  |       |            | Hydraulisch schema konserveringsinstallatie cilinder CB-zijde               |
| ZLWD-2005-50032  |       |            | Hydraulischschema konserveringsinstallatie cilinder CS-zijde                |

| OP- EN AFVIJZELEN VAN BEWEGINGSWERKEN                                                 |                |                                                                                   |                         | WI-CO-#====+11*###:CL-PS##-02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Deelproject: =###                                                                     | Schuif         |  | Oosterscheldekering     | Datum: 2-10-2013              |
| Deelinst.: +11                                                                        | Schuifbeweging |                                                                                   | Versie: 1.4             |                               |
| Plaats: *###:CL                                                                       | Cilinder       |                                                                                   | Blad 48 van 50          |                               |
| Apparaat -PS##                                                                        | Schuif         |                                                                                   | Faalkansgerelateerd: Ja |                               |
| Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam. |                |                                                                                   |                         | *= Wijziging                  |

## Elektrisch

Opmerking: “###”=R01 t/m R31, S01 t/m S16 en H01 t/m H15. Elke schuif (###) beschikt over een “eigen” tekeningenpakket met unieke ZLWD en/of RWSZL nummering. Deze zijn vanuit de basisnummering (zie tabel) per schuif terug te vinden.

| Deelinstallatie | Tekeningnrs.  | Titel                                               |
|-----------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| =###+00         |               | Algemeen                                            |
|                 | ###-00-01-001 | Tekeningenlijst algemeen                            |
|                 | ###-00-11-101 | Kabelnummerlijst algemeen                           |
|                 | ###-00-08-001 | App. Kast Alg. =###+00*###:EL-A001                  |
|                 | ###-00-08-002 | App. Kast Div. =###+00*###:EL-A002                  |
|                 | ###-00-12-001 | Licht,kracht en 24V= verdeling                      |
| =###+02         |               | Laagspanningsverdeling                              |
|                 | ###-02-01-001 | Tekeningenlijst laagspanningsvoeding                |
|                 | ###-02-07-001 | Aansluitschema App.kast =###+00*###:EL-A001         |
|                 | ###-02-07-002 | Aansluitschema App.kast =###+00*###:EL-A001         |
|                 | ###-02-03-003 | Grondscheema laagspanningsvoeding                   |
| =###+05         |               | Verlichting                                         |
|                 | ###-05-01-001 | Tekeningenlijst verlichting                         |
|                 | ###-05-03-001 | Grondscheema licht (verkeerskoker + pijler)         |
|                 | ###-05-07-001 | Aansluitschema verlichting =###+00*###:EL-A001      |
|                 | ###-05-07-002 | Aansluitschema App.kast =###+00*###:EL-A001         |
|                 | ###-05-12-001 | Leidingschema licht (verkeerskoker + pijler)        |
|                 | ###-05-14-003 | Verlichting pijler                                  |
| =###+07         |               | 24V= Installatie                                    |
|                 | ###-07-01-001 | Tekeningenlijst 24V= voeding                        |
|                 | ###-07-07-001 | Aansluitschema App.kast =###+00*###:EL-A002         |
|                 | ###-07-07-002 | Aansluitschema App.kast =###+00*###:EL-A002         |
| =###+11         |               | Schuifbeweging                                      |
|                 | ###-11-01-001 | Tekeningenlijst schuifbeweging                      |
|                 | ###-11-12-001 | Leidingschema =###+11*###:PZ                        |
|                 | ###-11-12-002 | Leidingschema =###+11*###:PN                        |
|                 | ###-11-07-007 | Aansluitschema                                      |
|                 | ###-11-07-008 | Aansluitschema App.kast =###+00*###:EL-A002         |
|                 | ###-11-07-009 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PZ-A001 |
|                 | ###-11-07-010 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PZ-A002 |
|                 | ###-11-07-011 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PZ-A003 |
|                 | ###-11-07-012 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PZ-A004 |
|                 | ###-11-07-013 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PN-A001 |
|                 | ###-11-07-014 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PN-A002 |
|                 | ###-11-07-015 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PN-A003 |
|                 | ###-11-07-016 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PN-A004 |
|                 | ###-11-07-024 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PZ-A006 |
|                 | ###-11-07-025 | Aansluitschema Overgangslaskast =###+00*###:PN-A006 |
| =###+26         |               | LCC (LEI)                                           |
|                 |               | =###+26*###:E1-A001                                 |

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*###:CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 49 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

| Deelinstallatie | Tekeningnrs.              | Titel                                                       |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| =###+63         |                           | Geluidsinstallatie                                          |
|                 | ###-63-12-001             | Leidingschema geluidsinstallatie (verkeerskoker + pijler)   |
|                 | ###-63-07-001             | Aansluitschema geluidsinstallatie                           |
|                 |                           |                                                             |
| =###+67         |                           | Werkspreekverbinding                                        |
|                 | ###-67-12-001             | Leidingschema werkspreekverbinding (verkeerskoker + pijler) |
|                 | ###-67-07-001             | Aansluitschema werkspreekverbinding                         |
|                 |                           |                                                             |
| =###+90         |                           | Rangeerverdeler                                             |
|                 | ###-90-01-001             | Tekeningenlijst Rangeerverdeler                             |
|                 | ###-90-07-001<br>t/m -021 | Aansluitschema rangeerverdeler =###+90*###:EL-A001          |
|                 |                           |                                                             |
| =###+93         |                           | Bliksembeveiliging                                          |
|                 | ###-93-01-001             | Tekeningenlijst Bliksembeveiligingskast                     |
|                 | ###-93-07-001<br>t/m -006 | Aansluitschema =###+93*###:00-A001                          |
|                 | ###-93-13-001             | Bliksembeveiliging pijler                                   |
|                 |                           |                                                             |
| =###+96         |                           | Aarding                                                     |
|                 | ###-96-01-001             | Tekeningenlijst Bliksembeveiligingskast                     |
|                 | ###-96-13-002             | Aarding pijler                                              |
|                 | ###-96-13-003             | Aarding pijler                                              |

Deelproject: -###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: \*####CL

Cilinder

Apparaat -PS##

Schuif



Oosterscheldekering

Datum: 2-10-2013

Versie: 1.4

Blad 50 van 50

Faalkansgerelateerd: Ja

\*= Wijziging

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

Bijlage 5 Kopie hydraulische schema van de kortsluitleiding

