



RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Marktconsultatie

Beoogde bouwmethode Verdiepte Ligging A27 tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd

AT/2020/06



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Informatie	Stan van Veenendaal (Contractmanager)
Telefoon	+31 6 53 93 36 25

Zaaknummer	AT/2020/06
------------	------------

Datum	9 maart 2020
Status	Definitief
Referentie	HB-3828317
Versienummer	1.0

Inhoud

1	Inleiding—4
2	Doel en aanpak van de marktconsultatie—6
2.1	Doel van de marktconsultatie—6
2.2	Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen—6
2.3	Doelgroep van de marktconsultatie—6
3	Scope van de marktconsultatie—7
3.1	Algemene beschrijving Ring Utrecht—7
3.2	Projectdoelstellingen—7
3.3	Scope contract Zuid—7
3.4	Indicatieve planning—8
4	Marktconsultatie—9
4.1	Procedure—9
4.1.1	Planning—9
4.1.2	Aanmelding—9
4.1.3	Vragen over het marktconsultatiedocument—9
4.1.4	Plenaire bijeenkomst—9
4.1.7	Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten—10
4.2	Vertrouwelijkheid—10
4.3	Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie—11

1 Inleiding

De Raad van State heeft op 17 juli 2019 geoordeeld dat het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht niet in stand kan blijven. Dit nadat uit een uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 bleek dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gebruikt kan worden als onderbouwing voor vergunningverlening. Inmiddels heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat besloten in 2020 een nieuw Tracébesluit op te stellen voor de Ring Utrecht.

Op de Ring Utrecht komt veel doorgaand en regionaal verkeer samen. Hierdoor ontstaan problemen, zoals files, geluidsoverlast en verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarom worden extra rijstroken aangelegd en drukke verkeersstromen gescheiden. Zo ontstaan minder files en nemen de veiligheid en bereikbaarheid toe. Het doel van de aanpassingen is betere en veiligere doorstroming, met oog voor de omgeving.

De snelweg A27 ligt bij Utrecht gedeeltelijk onder grondwater niveau. Tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd werd de weg in de jaren '80 verdiept aangelegd in een bak- en folieconstructie, onder het grondwaterniveau. Als de weg hier in de toekomst wordt verbreed, moet de rijbaan droog blijven, ook tijdens de werkzaamheden. De waterdruk onder de folie vraagt om een inventieve oplossingen bij de bouwmethode.

Bij de verbreding van de weg binnen de folieconstructie bestaat het risico dat de folie stuk gaat tijdens de werkzaamheden. Dat zou ertoe kunnen leiden dat de A27 tijdelijk onder water komt te staan. Om het risico van het falen van de folie te voorkomen is uitgebreid onderzoek verricht naar potentiële bouwmethoden en de mogelijkheden daarin om de risico's van het bouwen binnen de folie te beperken. In essentie zijn er twee principes om de verbreding van de weg binnen de folie:

- borging van voldoende dekking/gewicht boven de folie zodat openbarsten wordt voorkomen;
- tijdelijk wegnemen van de grondwaterdruk die van onder tegen de folie drukt.

Voor de verbreding ter plaatse van de Verdiepte Ligging A27 ten zuiden van de Koningsweg (binnen de foliepolder(s)) zijn een zeer groot aantal (bouw)varianten onderzocht. De meest kansrijke vijf zijn nader uitgewerkt. Het nu vernietigde TB 2016 is op basis van deze vijf basisvarianten opgesteld, te weten:

- wateropzetmethode (1e principe);
- sleufmethode (1e principe);
- persmethode (1e principe);
- groutmethode (1e principe);
- methode met tijdelijke verlaging van de grondwaterdruk (bemaling, 2e principe).

In de periode 2016-2019 heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar deze vijf basisvarianten. Dit onderzoek bestaat uit risicoanalyses, nadere technische uitwerking van varianten, analyse van omgevingseffecten en praktijkonderzoek zoals aanvullend grondonderzoek en een grootschalige pompproef. Uit dit onderzoek is gebleken dat alle basisvarianten belangrijke nadelen kennen. Daarom voorziet Rijkswaterstaat nu in een bouwmethode waarbij een waterremmend constructie

wordt toegepast, in combinatie met retourbemaling. Deze waterremmende constructie wordt aangebracht tot in de waterremmende laag. Hierdoor kan er binnen de constructie op een veilige manier aan de wegbuitbreiding gewerkt zonder het risico dat de folie stuk gaat.

Dit marktconsultatiedocument is door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud opgesteld ten behoeve van de marktconsultatie over de door Rijkswaterstaat beoogde bouwmethode aangaande de verdiepte ligging van de A27 tussen knooppunten Lunetten en Rijnsweerd. Deze marktconsultatie heeft hiermee betrekking op een deel van de scope van het project A27/A12 – Realisatiecontract Zuid (verder genoemd contract Zuid).

Rijkswaterstaat wil voor start aanbesteding van marktpartijen met ervaring met deze bouwmethode horen welke (on)mogelijkheden en risico's zij zien.

Het realisatiecontract Zuid is onderdeel van het project A27/A12 Ring Utrecht. De overige realisatiecontracten betreffen de contracten Noord, Galecopperbrug en Natuur Netwerk Nederland en vallen buiten de scope van deze marktconsultatie.

Deze marktconsultatie is de vijfde marktconsultatie van Ring Utrecht. Eerdere marktconsultaties:

- april/ mei 2016 een marktconsultatie om marktpartijen te bevragen op adviezen en mogelijke procesverbeteringen ten aanzien van de aanbesteding en het contracteren van de scope van het project Ring Utrecht. Resultaat hiervan was de keuze voor een separaat E&C- contract voor de Galecopperbrug en het contracteren van Arup voor ondersteuning bij de contractvoorbereiding en aanbestedingsfase;
- september 2017 een marktconsultatie georganiseerd specifiek voor contract Zuid over de invulling van een aantal specifieke aanbestedings- c.q. contractuele invullingen;
- Januari 2019 een gesloten marktconsultatie voor contract Galecopperbrug met een 7-tal marktpartijen. Deze marktconsultatie had betrekking op de aanbesteding van het contract Galecopperbrug in het algemeen.
- Februari 2020 een gesloten marktconsultatie met 4 marktpartijen ten aanzien van het aanbrengen van 200 mm dik hoog sterkte beton (HSB) voor het contract Galecopperbrug.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het doel en de aanpak van deze marktconsultatie. Hoofdstuk 3 bevat de toelichting op de scope van de marktconsultatie. In hoofdstuk 4 is de opzet van de marktconsultatie beschreven.

2 Doel en aanpak van de marktconsultatie

2.1 Doel van de marktconsultatie

Rijkswaterstaat beoogt met deze marktconsultatie:

- De haalbaarheid te toetsen van de beoogde bouwmethode
- De technische- en omgevingsrisico's die de markt ziet te bespreken en kritische aandachtspunten voor Rijkswaterstaat op te halen.

2.2 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit meerdere delen:

- Ten eerste vindt er een gezamenlijke bijeenkomst plaats waarin het project en de vraagstukken door Rijkswaterstaat worden toegelicht.
- Ten tweede wordt de deelnemers gevraagd deel te nemen aan een schriftelijke vragenronde. Geïnteresseerde marktpartijen wordt verzocht om de, op de gezamenlijke bijeenkomst uitgedeelde, vragenlijst te beantwoorden en op te sturen.
- Ten derde zal Rijkswaterstaat voor zover nodig één of meerdere partijen benaderen om hun antwoorden nader toe te lichten en hierover het gesprek te voeren.
- Ten slotte zal Rijkswaterstaat een verslag van de marktconsultatie publiceren op TenderNed.

2.3 Doelgroep van de marktconsultatie

De marktconsultatie richt zich op de haalbaarheid en risico's aangaande de beoogde bouwmethode bij de verdiepte ligging in de Ring Utrecht. Rijkswaterstaat is met name geïnteresseerd in marktpartijen die kennis hebben van en ervaring hebben met diepe waterremmende constructies. Rijkswaterstaat wendt zich tot zowel de reguliere bouwbedrijven alsook specialistische Europese bedrijven die ervaring hebben met het realiseren van diepe waterremmende constructies met het daarbij behorende materieel.

3 Scope van de marktconsultatie

3.1 Algemene beschrijving Ring Utrecht

De Ring Utrecht is de draaischijf in het Nederlandse netwerk van snelwegen. Verkeer vanuit alle richtingen rijdt via Utrecht om de eindbestemming te bereiken: via de A2 aan de westkant, via de A12 aan de zuidzijde, via de A27 en het eerste stuk van de A28 ten oosten van de stad. Ook de Noordelijke Randweg Utrecht is een schakel in de Ring. Het project Ring Utrecht is gericht op aanpassingen op de A12, de A27 en het eerste deel van de A28.

Meer informatie over het project Ring Utrecht staat op de projectwebsite van het project Ring Utrecht, deze is benaderbaar via www.a27a12ringutrecht.nl. Op deze website staat onder meer de Tracé Informatie Kaart (TIK) dit is een visuele uitwerking van het Tracébesluit voor het project Ring Utrecht.

De Raad van State heeft op 17 juli 2019 geoordeeld dat het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht niet in stand kan blijven. Dit nadat uit een uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 bleek dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gebruikt kan worden als onderbouwing voor vergunningverlening. Inmiddels heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven dat het streven is om in 2020 een nieuw Tracébesluit vast te stellen voor de Ring Utrecht.

3.2 Projectdoelstellingen

Het project heeft twee doelstellingen:

- Het eerste doel van het project Ring Utrecht is het op een veilige manier verbeteren van de doorstroming op de draaischijf van Nederland.
- Het tweede doel is het niet verder belasten van de leefkwaliteit in de omgeving van het project en waar mogelijk een verbetering te bewerkstelligen.

3.3 Scope contract Zuid

Het gehele project A27 Ring Utrecht is opgedeeld in een drietal contracten, een noordelijk deel, een zuidelijk deel en een afzonderlijk contract voor de Galecopperbrug. De verbreding van de Rijksweg in de verdiepte ligging maakt onderdeel uit van het contractdeel zuid. In dit deel van het contract zijn de wegverbreding op de A12 en de ombouw van het knooppunt Lunetten eveneens opgenomen. De brede scope ter plaatse van de verdiepte ligging is als volgt:

- Ontweving van verkeersstromen tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd
- Verbreden weglichaam binnen folieconstructie
- Verbreden bakconstructie verdiepte ligging A27 met 2 x 15 meter t.b.v. 2 x 7 rijstroken met vluchtstrook
- Aanbrengen van een dak op de bakconstructie verdiepte ligging A27 van maximaal 250 meter
- Verlenging spoorkunstenwerken van ProRail
- Verlenging/vernieuwing diverse kunstenwerken

Verdiepte ligging

De verdiepte ligging in de Ring Utrecht werd, als onderdeel van de autosnelweg A27, in 1986 geopend voor verkeer en ligt tussen de knooppunten Lunetten en

Rijnsweerd in. Het noordelijke deel van de verdiepte ligging is uitgevoerd in een betonnen bakconstructie en het zuidelijke deel ligt verdiept door de toepassing van een kunststof folieconstructie.

Alvorens de wegverbreding in de verdiepte ligging kan worden gerealiseerd zal zorggedragen moeten worden voor de stabiliteit van de folieconstructie. Hiervoor is voldoende gronddekking/neerwaartse belasting nodig zodat opbarsten van de folie wordt voorkomen. Een andere mogelijkheid is het wegnemen van de grondwaterdruk die onder tegen de folie aan staat. Na veel onderzoek in het voortraject voorziet Rijkswaterstaat momenteel een specifieke bouwmethode waarbij een waterremmende constructie rondom de verdiepte ligging wordt toegepast. De constructie wordt aangebracht tot in de waterremmende laag. Door deze bouwmethodiek kan er binnen de constructie op een veilige wijze aan de wegbreiding worden gewerkt zonder het risico dat de folie stuk gaat.

3.4 Indicatieve planning

Mijlpalen

Hieronder volgen een aantal belangrijke mijlpalen voor het project Ring Utrecht conform de huidige planning. Belangstellenden kunnen aan onderstaande planning geen rechten ontleen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Onderstaande mijlpalen zijn derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

Mijlpaal	Datum
TB2020 getekend	Najaar 2020
Start aanbesteding contract Zuid	Q4 2021
Gunning contract Zuid	Q2/Q3 2022
Openstelling	Q2 2028

4 Marktconsultatie

4.1 Procedure

4.1.1 Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Versturen uitnodiging incl. marktconsultatiedocument	10 maart 2020
Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument	16 maart 2020
Publiceren Nota van Inlichtingen	18 maart 2020
Uiterste datum van aanmelding deelname	19 maart 2020
Marktconsultatie plenaire bijeenkomst	26 maart 2020
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	07 april 2020
Uitnodiging mondelinge gesprekken	14 april 2020
Data voor eventuele mondelinge toelichtende gesprekken	20 en 21 april 2020
Publiceren algemeen verslag	Juni 2020

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

4.1.2 Aanmelding

Iedere geïnteresseerde marktpartij die voldoet aan hetgeen in paragraaf 2.3 is beschreven en die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie, wordt verzocht om zich aan te melden onder vermelding van naam, organisatie en functie via de berichtenmodule in TenderNed.nl vóór de in paragraaf 4.1.1 genoemde 'Uiterste datum aanmelding'. Om met een zo breed mogelijk publiek te kunnen discussiëren, houden wij een maximum van drie deelnemers per organisatie aan. Aanmelding in TenderNed betekent automatisch deelname aan de marktconsultatiedag.

4.1.3 Vragen over het marktconsultatiedocument

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijkheden in het marktconsultatiedocument. Hiermee wordt beoogd een transparante en eenduidige communicatie over marktconsultatie te verspreiden. Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze via e-mail aan stan.van.veenendaal@rws.nl worden gesteld vóór de in paragraaf 4.1.1 genoemde 'Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument'. De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt Rijkswaterstaat in een Nota van Inlichtingen.

4.1.4 Plenaire bijeenkomst

Nadat Rijkswaterstaat kennis heeft genomen van de aanmelding van partijen, wordt op 26 maart 2020 van 9.30 tot 12.00 uur de plenaire bijeenkomst van de marktconsultatie gehouden. De exacte locatie wordt bekend gemaakt in de uitnodiging die u ontvangt na aanmelding. Aansluitend nodigt RWS u uit voor de lunch.

4.1.5 Indienen vragenlijst

Iedere geïnteresseerde marktpartij die voldoet aan hetgeen in paragraaf 2.3 is beschreven en die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie, wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst (die beschikbaar gesteld wordt op 26 maart) in te dienen via de berichtenmodule in TenderNed vóór de in paragraaf 4.1.1 genoemde 'Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst'.

4.1.6 Mondelinge toelichting op schriftelijke beantwoording

Nadat Rijkswaterstaat kennis heeft genomen van de schriftelijke beantwoording van de vragen kan zij besluiten over te gaan tot het uitnodigen van een aantal marktpartijen voor een toelichting in individuele gesprekken. Marktpartijen worden erop gewezen dat zij op geen enkele wijze aanspraak maken op een individueel gesprek en dat marktpartijen niet in een voorkeurspositie komen indien zij uitgenodigd worden voor een dergelijk gesprek. In elk geval is Rijkswaterstaat niet verplicht om dergelijke gesprekken te voeren. De eventuele gesprekken vinden plaats in de in paragraaf 4.1.1. genoemde periode.

4.1.7 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 4.1.1 genoemde datum.

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie openbaar te publiceren op www.tenderned.nl. In het verslag zullen de, naar het oordeel van Rijkswaterstaat, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag.
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen.
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door Rijkswaterstaat zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van Rijkswaterstaat behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld wordt door de deelnemende marktpartijen.

4.2 Vertrouwelijkheid

Rijkswaterstaat behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. Rijkswaterstaat toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij Rijkswaterstaat op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. Rijkswaterstaat is wel gerechtigd de input van de deelnemende marktpartijen te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

Rijkswaterstaat neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

4.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen, zal Rijkswaterstaat zorgen dat de informatie die tijdens de marktconsultatie is gedeeld nog toegankelijk is tijdens de aanbestedingsprocedures.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie verstrekt tijdens de marktconsultatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen.

Rijkswaterstaat kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.