

Programma van eisen Fietsparkeervoorzieningen

Algemene eisen	
1.	Indien u gedurende de looptijd van de raamovereenkomst één of meerdere nieuwe fietsparkeervoorzieningen ontwikkelt, deze ter verkoop aanbiedt op de markt én deze voldoen aan de in deze offerteaanvraag gestelde eisen, kan de Aanbestedende Dienst het nieuwe model toevoegen aan het assortiment in de raamovereenkomst. De prijsstelling voor de aanvullende fietsparkeervoorziening zal nader worden vastgesteld in overleg met de opdrachtnemer en de Aanbestedende Dienst.
Esthetische eisen	
2.	Algemeen: kleurstelling De kleur van alle onderdelen van de fietsparkeervoorzieningen is RAL 7016 (antracietgrijs).
3.	Algemeen: aansluiting op maaiveld - De fundering (betonvoet) is niet zichtbaar, deze is onder de bestrating weggewerkt. - Aan de onderzijde sluiten de fietsparkeervoorzieningen koud aan op de aanwezige bestrating, er is bijvoorbeeld geen passtuk, afdekmanchet, verdikking of voetplaat zichtbaar aanwezig.
4.	Specifiek: Maatenvelop fietsbeugel , zie verbeelding bijlage 2: Doc nr 2318630 / Z/20/1490971 d.d. 20-02-2020 - Het object, op basis van een rond buisprofiel, oogt eenvoudig en slank en bestaat uit twee rechte staanders naadloos met elkaar verbonden door een lichte kromming (bolling) aan de bovenzijde. - Hoogte boven maaiveld: minimaal 750 millimeter en maximaal 900 millimeter. - Breedte van minimaal 450 millimeter en maximaal 550 millimeter. - Op basis van een rond buisprofiel met een diameter van 40 tot 50 millimeter. - De verticale delen hebben een aansluiting op het maaiveld in een hoek van 90°. - De bovenzijde bestaat uit één kromming (bolling) met een straal van 500 tot 750mm - Symmetrie in zowel voor- als zij aanzicht.
5.	Specifiek: Maatenvelop fietsstandaard , zie verbeelding bijlage 3: Doc nr 2318760 / Z/20/1490971 d.d. 20-02-2020 - Het hoofdvolume bestaat uit één doorgaande gebogen enkele buis. - Het boogsegment van de hoofdbuis heeft een straal tussen de 1200 en 1500 millimeter. - Hoogte boven maaiveld: tussen 1050 en 1100 millimeter. - Maximale diepte (zij aanzicht): 860 millimeter. - Buisdiameter is minimaal 45, maximaal 60 millimeter. - Bij opstelling van meerdere beugels op een rij, geen bovengrondse verbindingen onderling. - Toegevoegde wielsteunen zijn visueel ondergeschikt aan het hoofdvolume. - Toegevoegde ogen voor sloten moeten een geheel vormen met en visueel ondergeschikt zijn aan de hoofdbuis. De fietsstandaard zoals aangegeven in de bijlage Maatenvelop fietsstandaard is bedoeld als een standaard voor 2 fietsen naast elkaar (waarbij de fietsen alleen vanaf één kant gestald kunnen worden (lees: voorkant)) op ongelijke hoogte (met een hoog/laag aanbiedplaats van de fietsen)
6.	De maatenvelop voor de demontabele fietsstandaard is dezelfde als die van de fietsstandaard hier boven. Een verbinding tussen de standaards is hier wel toegestaan. Dit type wordt toegepast op plaatsen waar het grootste deel van het jaar veel vraag is naar fietsparkeervoorzieningen in de openbare ruimte, maar incidenteel een groot evenement plaats vindt waardoor de fietsstandaards tijdelijk moeten worden verwijderd.

	Na demonteren van de standaard mogen er geen uitstekende delen meer zichtbaar/aanwezig zijn op/boven het maaiveld.
Kwaliteitseisen functionele & materiële eigenschappen	
7.	Toegepaste materialen moeten zodanig sterk/stijf zijn dat geen verbuigingen en/of beschadigingen aan die betreffende onderdelen ontstaan bij normaal gebruik.
8.	Bij toepassing van staal, dient deze thermisch verzinkt te zijn
9.	De fietsparkeervoorzieningen zijn bestand tegen molest. Om de impactsterkte van de fietsparkeervoorzieningen te toetsen, moet het systeem zijn beproefd op mogelijke belastingen, zoals springen op, schoppen tegen de fietsparkeervoorzieningen. Uitgangspunt is een kracht van 800 N die op voor de hand liggende wijzen op het systeem wordt uitgeoefend. Leverancier dient dit door testresultaten van een proefopstelling aan te kunnen tonen
10.	De contactvlakken van de fietsparkeervoorzieningen (bijvoorbeeld grendels etc.) die door de gebruiker voor het juiste gebruik onvermijdelijk worden vastgepakt, zijn niet van metaal (kunststofbekleding of poederlaagcoating en dergelijke zijn toegestaan).
11.	Corrosieweerstand: Indien staal wordt toegepast mag de fietsbeugel en -standaard na zes maanden buiten expositie of na 48 uur blootstelling aan de 'zoutnevelproef' ISO 9227 geen roest en/of corrosie vertonen. Indien de fietsbeugel en -standaard uitsluitend zijn verzinkt, dient het verzinken te voldoen aan NEN-EN-1461.
12.	In en op onderdelen van de fietsparkeervoorziening mag geen voor de gebruiker hinderlijk water blijven staan. Dit betreft zowel regenwater als water afkomstig van een natgeregende fiets. Voorkomen dient te worden dat de gebruiker nat wordt van water afkomstig van (onderdelen van) de fietsparkeervoorziening.
13.	Indien kunststof onderdelen worden toegepast, dan zijn de kunststoffen zodanig bestand tegen weersinvloeden (temperatuur, vocht, UV, ozon) dat de mechanische eigenschappen na 15 jaar gebruik (in weer en wind) nog minimaal overeenkomen met 80% van de oorspronkelijke waarde.
14.	Indien bij de gebruikte kunststoffen bij lage temperaturen een glaspunt optreedt (het temperaturomslagpunt waarbij brosheid optreedt) is dat glaspunt bij min 25 graden Celsius of lager
15.	Lakhechting: De lakhechting is gelijk aan of kleiner dan klasse 1. De lakhechting wordt bepaald volgens NEN-EN-ISO 2409.
16.	De minimale bandbreedte van een fiets die gestald moet kunnen worden in de fietsenrekken is 27 millimeter en de maximale bandbreedte van de fiets is 50 millimeter. De fiets moet zodanig kunnen worden gestald dat er ook bij de maximale bandbreedte van 50 millimeter geen sprake van is dat de wielen klemmen in (delen van) de fietsparkeervoorziening.
17.	De fietsstandaards zijn zo ontworpen, dat elke in een fietsparkeerplaats gestalde fiets de mogelijkheid wordt geboden om de fiets vast te zetten aan een aanbindvoorziening. De aanbindvoorziening mag geen obstakel vormen bij het inplaatsen en uitnemen van fietsen met een bandbreedte tot maximaal 50 millimeter en de wielen klemmen/belemmeren bij het in/uitzetten van de fiets.
18.	De fietsstandaard is leverbaar in een configuratie met een hart op hart afstand van 40,0 centimeter (uitgaande van een hoog/laag opstelling van fietsen op elk stallingsniveau).
19.	De onderste wielsteun van de fietsstandaard moet ruimte vrijlaten voor dagelijks beheer van het maaiveld. Zwerfvuil en bladeren moeten aantoonbaar eenvoudig te verwijderen zijn, bijvoorbeeld (maar niet uitputtend) met een hogedrukluclhtreiniger. Bij voorkeur moet ophoping van zwerfvuil en bladeren voorkomen worden.

20.	De oppervlakte van het fietsenrek is dusdanig glad dat geen risico bestaat op verwondingen aan personen of beschadigingen aan fietsen.
21.	Indien de fietsparkeervoorziening bewegende delen bevat, vinden de bewegingen van het systeem altijd gecontroleerd en geleidelijk plaats. Het vastgrijpen, loslaten of anderszins (juist of on-juist) bedienen van het systeem, mag er niet toe leiden dat bewegende delen ongecontroleerd bewegen en zo gevaar voor de gebruiker opleveren.
22.	Openingen/gaten in het fietsenrek met een insteekdiepte van meer dan 8 millimeter dienen een diameter te hebben die kleiner is dan 8 millimeter of groter dan 25 millimeter voor de toegankelijke plekken.
23.	Bij correct gebruik van de fietsparkeervoorziening moet schade aan zowel de fiets zelf, fietsen in de naastgelegen rekken, de gebruiker en de fietsparkeervoorziening zelf voorkomen worden. Dit betekent dat geen lakschade aan de fiets of de fietsparkeervoorziening mag ontstaan door bijvoorbeeld scherpe uitstekende onderdelen of wrijving van onderdelen. Tevens moet voorkomen worden dat onderdelen van de fiets zelf, de naburige gestalde fietsen en de fietsparkeervoorziening beschadigen dan wel afbreken. Daarnaast mag bij correct gebruik de gebruiker geen verwondingen/ Blessures oplopen.
24.	Op de fietsparkeervoorziening aangebrachte onderdelen die als (beschermings-)contactvlak bedoeld zijn tussen de fietsparkeervoorziening en de fiets en/of de handen van de gebruiker, moeten bestand te zijn tegen pogingen deze onderdelen te verwijderen.
25.	Aangebrachte bekladding en beplakking moeten, evenals aangehecht vuil, aantoonbaar met gangbare reinigingsmiddelen te verwijderen zijn. Deze reinigingsmiddelen zijn vrij verkoopbaar bij elke willekeurige Nederlandse supermarkt. Het reinigen van de fietsenrekken met gangbare reinigingsmiddelen en methoden mag geen blijvende zichtbare sporen aan het materiaal veroorzaken en/of achterlaten.
26.	De demontabele fietsstandaard moet boven maaiveld met weinig moeite te demonteren zijn.
27.	De demontabele fietsstandaard moet robuust zijn.
28.	De manier van montage van de demontabele fietsstandaard moet diefstal werend zijn.
29.	De demontabele fietsstandaard moet stapelbaar zijn of verder demontabel, zodat compacte opslag mogelijk is.

30.	Conservering en coating metaalconstructiewerk en bijbehorende bevestigingsmiddelen van de fietsparkeervoorziening dienen te voldoen aan: • De corrosieklasse is minimaal C4 (thermisch verzinken 85 µm); • eisen gesteld in NEN-EN-ISO 1461:99<u>NEN-EN-ISO 1461:2009</u>nl; • eisen gesteld in <u>NEN-EN-ISO 10684:2004 / C2: 2009</u> en NPR 2691+C84 en NEN 2693-86 voor bevestigingsmiddelen; • voor het verzinken waar nodig ontluuchtingsgaatjes aanbrengen, een en ander in overleg met de verzinkerij; • de bovengenoemde gaatjes nadien dichten met aluminium proppen; • de te verzinken onderdelen niet met verf, bitumen, krijt en dergelijke merken; • het zinkoppervlak na het verzinken ontdoen van zinkdruppels, deeltjes hardzink, schuimresten en dergelijke; • de verzinkte onderdelen zo nodig narichten; • bewerkingen als boren, branden en lassen mogen zonder goedkeuring van de directie niet na het verzinken worden uitgevoerd; • incidentele beschadigingen schoon borstelen en voorbehandelen met twee lagen epoxy zinkstof verf laagdikte 85 µm met een maximale overlap op het zink van 5 mm; • voor het verzinken aan de verzinkerij mededelen dat daarna een verfsysteem wordt aangebracht; • voor het verzinken stralen tot reinheidsgraad RA 2 1/2 volgens NEN-EN-ISO 8501+01, 8501-2-01 en 8501-3-02;<u>8501-3:2006 en.</u> • na het verzinken het verzinkte werk licht aanstralen of chemische behandeling geven en dan poetsen en coatingsgereed maken. Coaten van het metaalconstructiewerk: • Het gecoate werk moet voldoen aan de volgende voorwaarden: ○ de corrosieklasse is minimaal C4; ○ constructiestaal voorzien van duplex poedercoating; ○ laag 1: epoxy of epoxy-polyester poedercoating met een droge laagdikte van minimaal 60 µm; ○ laag 2: polyester poedercoating met een droge laagdikte van minimaal 70 µm;
31.	De aanbindmogelijkheid dient een doorvoeropening van minimaal rond 60mm te bezitten, zodat een kabelslot met doorsnede van 60mm kan worden aangebonden
32.	De fietsparkeervoorziening dient voor de gebruiker ten alle tijden veilig te zijn, ook bij oneigenlijk gebruik. De gebruiker mag zich niet aan het systeem kunnen bezeren of verwonden
33.	De fietsparkeervoorziening dient niet voorzien te zijn van reclame-uitingen, bedrijfsnaam en logo's.
Duurzaamheidseisen	
34.	Voor fietsparkeervoorzieningen waarvan meer dan 5 % van de massa van het eindproduct uit kunststoffen bestaat, moet van de totale hoeveelheid kunststoffen tenminste 90% (gewichtprocenten binnen een product) gerecycled materiaal zijn. Voor fietsparkeervoorzieningen is dit post-consumer materiaal. Post-consumer wil zeggen dat het de fabriek waar het kunststof wordt geproduceerd heeft verlaten. Bij pre-consumer is dit niet het geval (bijv. snijafval bij de productie).

35.	Kunststoffen onderdelen met een gewicht groter dan of gelijk aan 25 gram en een voor markering beschikbaar oppervlak van minstens 2 cm² worden zichtbaar gemarkeerd met een symbool of afkorting zoals beschreven in ISO 11469 of ISO 1043. Uitgezonderd zijn onderdelen waarvan de markering vanwege technische redenen niet mogelijk is. <i>Toelichting</i> ISO 11469 beschrijft een systeem voor de uniforme markering van producten gemaakt van materialen van kunststof. De oorspronkelijke Engelstalige beschrijving van het toepassingsgebied luidt als volgt: "Specifies a system of uniform marking of products that have been fabricated from plastics materials. Provision for the process or processes to be used for marking is outside the scope of this standard." ISO 1043 bevat afkortingen van en symbolen voor de basispolymeren gebruikt in kunststoffen en symbolen voor speciale eigenschappen van kunststoffen. De oorspronkelijke Engelstalige beschrijving van het toepassingsgebied luidt als volgt: "Provides abbreviated terms for the basic polymers used in plastics, symbols for components of these terms, and symbols for special characteristics of plastics. It includes only those abbreviated terms that have come into established use and its aim is both to prevent the occurrence of more than one abbreviated term for a given plastic and to prevent a given abbreviated term being interpreted in more than one way."
36.	Het VOS gehalte (excl. water) voor verven met een spreidend vermogen van ten minste 15 m ² /l en voor vernissen die worden toegepast op hout, bedraagt maximaal 250 g/l (met een dekkraft van 98%). Voor de overige verfproducten (vernissen, houtbeitsen, vloercoatings, vloerverven en verwante producten) is dat maximaal 180 g/l.
37.	De CO₂-prestatieladder is een instrument voor bedrijven om hun CO₂-uitstoot in kaart te brengen en te verminderen. Het gaat om CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij het uitvoeren van projecten. Bedrijven moeten zich bezig houden met energiebesparing en efficiënt gebruik maken van materialen en duurzame energie. Daarnaast moeten bedrijven ook hun leveranciers vragen om serieus werk te maken van CO₂-reductie. De aanbestedende dienst wil haar leveranciers stimuleren om hun eigen CO₂ uitstoot en die van haar toeleveranciers te kennen en te zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot terug te dringen. Hiervoor dient inschrijver voor minimaal trede 3 van de CO₂-prestatieladder gecertificeerd te zijn. Indien inschrijver op het moment van indiening hiervoor nog niet gecertificeerd is, dient inschrijver uiterlijk 6 maanden na contractering hiervoor gecertificeerd te zijn. Inschrijver toont, gedurende de looptijd van de overeenkomst, jaarlijks aan dat tijdens de verdere uitvoering tenminste het aangeboden CO₂-ambitieniveau is voldaan. De begrippen die gehanteerd worden en maatgevend zijn in deze eis worden uitgelegd in Handreiking Aanbesteding versie 3.0, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (https://cms.wolck.nl/content/skb/skbdownload/2016_02_05_HandreikingAanbesteden.pdf).
Levering, opslag en terugname	
38.	U garandeert dat, ongeacht de omvang van de opdracht en het aantal (tegelijk) verstrekte opdrachten tot levering van fietsbeugels en -standaarden, u uiterlijk binnen 8 weken nadat de Aanbestedende Dienst u de opdracht heeft verstrekt, de fietsbeugels en -standaards levert. Levering vindt plaats franco op elke werklocatie binnen de gemeente Leiden
39.	Versleten en defecte onderdelen moeten binnen 48 uur op de locatie geleverd en gemonteerd zijn.
40.	U garandeert dat u gedurende (minimaal) de gehele contractperiode (inclusief verlengingen) de gecontracteerde fietsbeugels en -standaards kunt leveren.
41.	De nalevering van componenten dient gedurende de gehele technische levensduur van de fietsparkeervoorzieningen (minimaal 15 jaar) gegarandeerd te zijn.
42.	Bij levering zijn de fietsparkeervoorzieningen voorzien van een referentiemarkering voor bovenzijde straatwerk.

Juridische eisen

43.	U geeft minimaal 15 jaar volledige garantie na gebruiksklare oplevering op de complete fietsbeugels en -standaarden. <u>De garantieperiode voor de poedercoating-(kleurvastheid en kwaliteit/behoud) bedraagt 10 jaar. -poedercoating maken hier dus ook onderdeel van uit).</u> In deze periode zullen alle noodzakelijke onderhouds- en herstel werkzaamheden door u worden uitgevoerd. U draagt alle kosten hiervoor.
44.	De Aanbestedende dienst draagt de kosten voor reparatie of vervanging van de fietsbeugels en -standaards als sprake is van schade veroorzaakt door molest of aantoonbaar oneigenlijk gebruik van de fietsbeugels en -standaarden.