

# Verslag

Verslag Marktconsultatie Mobiele Tandheelkundige  
Praktijkruimten (MTP's) tbv DJI

Kenmerk: SSC DJI/INKEA/CV/ 2018-2

## SSC IUC DJI

Team Europees Aanbesteden

Bezuidenhoutseweg 20  
2594 AV DEN HAAG  
Postbus 90829  
2509 LV DEN HAAG  
www.dji.nl

## Contactpersoon

Christa Visser  
Senior Adviseur Europees  
Aanbesteden

T 088 07 54321  
E: ienea@dji.minjus.nl

## Datum

24 januari 2019

## Ons kenmerk

SSC DJI/INKEA/CV/ 2018-2

Naar aanleiding van het consultatiedocument heeft één onderneming een 1-op-1 gesprek aangevraagd en op 6 november 2018 gevoerd met de projectgroep MTP DJI. Aansluitend op dit gesprek heeft deze marktpartij en de projectgroep de opstelplaats van Detentiecentrum Zeist geschouwd alwaar de MTP zal worden opgesteld ten behoeve van tandheelkundige behandeling, conform het bepaalde in paragraaf 3.3 van het consultatiedocument. Deze zelfde onderneming heeft vervolgens op 11 december 2018 een schriftelijke beantwoording van de in het consultatiedocument opgenomen 10 vragen ingediend. Overige ondernemingen hebben geen reactie ingediend in de marktconsultatie.

In dit verslag staat welke informatie uit de consultatie naar voren is gekomen. Hierbij is bedrijfsvertrouwelijke informatie van de genoemde onderneming niet opgenomen.

Bij de verslaglegging is in acht genomen dat een 'level playing field' wordt gewaarborgd. Dat betekent dat de informatie die bij de consultatie in het contact met de genoemde onderneming naar voren is gekomen en waarmee deze partij een relevante kennisvoorsprong zou kunnen krijgen bij de aanbesteding, in dit verslag is opgenomen.

## Algemeen

In algemene zin is uit de marktconsultatie naar voren gekomen dat wat betreft het programma van eisen zou kunnen worden gekozen voor een functionele specificatie, gecombineerd met technische specificaties voor de punten waar DJI zeer specifieke eisen stelt. In ieder geval lijkt het raadzaam de eisen aan de apparatuur en installaties meer te specificeren dan de in bijlage 1 bij het consultatiedocument opgenomen eisen.

## Vraag 1: Lease of koop

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat zowel lease, als koop een optie is. DJI zal op basis van de eigen (financiële) situatie nog een keuze maken.

## Vraag 2: Afmeting, manoeuvreerruimte, verplaatsbaarheid

### Afmeting

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat de door DJI gewenste afmetingen van 10 meter lengte, 2,50 meter breedte met uitschuifdeel van 1,00 meter en een maximale hoogte van 3,50 meter niet realistisch lijkt. Het vloeroppervlak van 10 meter lengte en 2,50/3,50 meter breedte is nodig om de door DJI gewenste werkruimte te kunnen realiseren. Het creëren van een uitschuifbaar deel met voldoende plafondhoogte heeft echter tot gevolg dat de hoogte de 3,50 meter zal overschrijden. Hier zal DJI derhalve keuzes moeten

maken: ofwel het inperken van werkruimte ofwel het niet-bedienen van DJI-locaties met een relatief lage doorrijhoogte van de toegangspoort.

#### *Manoeuvrerruimte en verplaatsbaarheid*

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat er twee opties zijn qua voertuig, te weten

- a. trekker-opleggercombinatie, waarbij - zodra de combinatie op de juiste plaats op de opstelplaats staat - de trekker kan worden losgekoppeld van de oplegger; en
- b. vaste combinatie (ook wel: een bakwagen).

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat een trekker-opleggercombinatie in vergelijking met een vaste combinatie iets lastiger is te manoeuvreren en minder snel verplaatsbaar is – in verband met het eerst moeten aankoppelen van de oplegger –.

Voorts is naar voren gekomen dat voor beide varianten geldt dat het verplaatsen zonder inzet van een chauffeur niet haalbaar lijkt. Het is in beginsel mogelijk om een voertuig hydraulisch aangedreven korte afstanden te laten rijden met gebruikmaking van een afstandsbediening / joystick. Echter moet door de grote puntbelasting bij deze manier van verplaatsen de ondergrond stabiel zijn. De ondergrond waarover het voertuig bij DJI zal moeten worden verplaatst, is echter onvoldoende vlak.

Dit betekent dat bij het verplaatsen altijd een chauffeur moet worden ingezet. Verder moet er rekening mee worden gehouden dat de chauffeur in het bezit moet zijn van een groot rijbewijs (rijbewijs C) in verband met het verwachte gewicht van het voertuig.

#### *Verplaatsbaarheid en kosten*

Verder is uit de marktconsultatie naar voren gekomen dat de aanschaf van een vaste combinatie goedkoper is dan een trekker-opleggercombinatie. Indien echter zou worden gekozen voor drie opleggers in combinatie met één oplegger dan kost dat minder dan de aanschaf van drie vaste combinaties. Indien inderdaad wordt gekozen voor drie opleggers in combinatie met één oplegger dan dient deze ene trekker te worden gebruikt om telkens ieder van de drie opleggers te verplaatsen. Dit maakt de opleggers dus wel minder eenvoudig en per definitie niet/onvoldoende snel te verplaatsen. Het niet continue aanwezig zijn van een chauffeur bij ieder van de drie voertuigen, heeft sowieso tot gevolg dat niet kan worden gegarandeerd dat het voertuig ten alle tijde snel kan worden verplaatst (denk bijvoorbeeld aan een calamiteit).

Indien wordt gekozen voor drie vaste combinaties dan kan ieder van deze vaste combinaties te allen tijde eenvoudig en snel worden verplaatst, mits een chauffeur ter plaatse is.

Om het aantal chauffeurs te beperken, kan ervoor worden gekozen om een kleine personenauto te koppelen achter de vaste combinatie. Met deze personenauto kan een chauffeur zich verplaatsen van de ene vaste combinatie naar de andere vaste combinatie om deze op die locatie te kunnen verplaatsen. Ook hier geldt dat het niet continue aanwezig zijn van een chauffeur bij ieder van de drie voertuigen, tot gevolg heeft dat niet kan worden gegarandeerd dat het voertuig te allen tijde snel kan worden verplaatst (denk bijvoorbeeld aan een calamiteit).

#### Vraag 3: Inzetbaarheid en stand aloneperiode

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat een inzetbaarheid van 44 weken per jaar realistisch is. Hetzelfde geldt voor een standalone-periode van twee werkdagen, met behulp van stroomaansluiting op een gebouw. Indien een dergelijke stroomaansluiting niet wordt gerealiseerd, betekent dat er voor

standalone functioneren een – gelet op de beschikbare ruimte – te groot en zeer kostbaar accupakket nodig is of een generator met het risico op geluid- trillingen- en rookgasoverlast. Het lijkt wel raadzaam om de MTP te voorzien van een beperkt accupakket om bij stroomuitval de tandheelkundige behandeling te kunnen afronden.

Een inzetbaarheid van meer dan 44 weken en lange standalone-periode dan 2 werkdagen lijkt niet realistisch.

#### Vraag 4: Voertuig

Zie de informatie opgenomen bij vraag 2.

#### Vraag 5: Verstopplaatsen

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat in de aanbestedingsprocedure de inschrijvers kan worden gevraagd om bij het ontwerpen van de MTP rekening te houden met het zoveel mogelijk afsluiten en afdichten van ruimtes en zodoende beperken van verstopplaatsen. Hierbij dient er rekening mee te worden gehouden dat er altijd wel wat ruimte zal zijn om iets te verstoppen en dus niet alle risico's zijn te vermijden.

#### Vraag 6: Röntgenapparaat – veiligheid patiënt en andere personen

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat in de aanbestedingsprocedure de inschrijvers kan worden gevraagd om bij het ontwerpen van de MTP rekening te houden met het beschermen tegen röntgenstraling van andere personen dan de patiënt en tegelijkertijd zorgdragen voor het zo kort mogelijk onbeveiligd laten van de patiënt om zodoende zoveel mogelijk de (veiligheids)risico's te beperken. De door de marktpartij geschetste oplossing is aangemerkt als bedrijfsvertrouwelijke informatie en is – in lijn met het bepaalde in paragraaf 3.2 en 3.3 van het consultatiedocument – niet opgenomen in onderhavig verslag.

#### Vraag 7: Duurzaamheid

Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat in de aanbestedingsprocedure de inschrijvers kan worden gevraagd om bij het ontwerpen van de MTP rekening te houden met duurzaamheid, zoals bedoeld in vraag 7 van het consultatiedocument.

Hierbij lijkt het voor DJI raadzaam om telkens acht te slaan op de vraag of het duurzaamheidsvoordeel opweegt tegen de investering/kosten.

#### Vraag 8: Ontwerp, bouw en vervolgens beheer en onderhoud aan de inrichting (inclusief apparatuur en installaties)

- a. De door de marktpartij gegeven indicatie van ontwerp- en bouwfase wordt aangemerkt als bedrijfsvertrouwelijke informatie. Deze informatie is – in lijn met het bepaalde in paragraaf 3.2 en 3.3 van het consultatiedocument – niet opgenomen in onderhavig verslag.
- b. Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat betrokkenheid van DJI in de ontwerp- en bouwfase in die zin dat DJI meekijkt met en goedkeuring verleent aan ontwerp- respectievelijk bouw(deel)producten van leverancier realistisch en goed werkbaar lijkt.
- c. Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat, mits DJI daar de tijd voor beschikbaar wil stellen, het raadzaam lijkt om de MTP's te laten opleveren met tussenpozen van een aantal weken. In dat geval kunnen namelijk verbeterpunten die naar voren komen bij ingebruikname van MTP 1 meegenomen worden bij de afwerking van MTP 2.  
Indien wordt gewacht met aanvang van bouw – of zelfs ontwerp – van MTP 2 tot het moment dat MTP 1 is opgeleverd en in gebruik genomen, kunnen weliswaar eventueel gewenste grotere aanpassingen worden

doorgevoerd, maar dit heeft wel tot gevolg dat de MTP 2 pas veel later zal worden opgeleverd.

Het exact gelijktijdig opleveren van alle MTP's heeft weer tot gevolg dat er geen gelegenheid is voor het doorvoeren van verbeterpunten die naar voren komen bij het gebruik van de ene MTP in het ontwerp/de bouw van de andere MTP.

- d. Uit de marktconsultatie is naar voren gekomen dat een gefaseerde betaling verspreid over de periode vanaf opdrachtverlening tot en met oplevering passend is.
- e. Uit de marktconsultatie is wat betreft de looptijd van de aan te besteden overeenkomst naar voren gekomen dat het voertuigdeel een levensduur heeft van 10 jaar of langer; ervan uitgaande dat tweemaal per jaar preventief onderhoud wordt uitgevoerd. Wat betreft het voertuigdeel zou derhalve een overeenkomst met een looptijd van 10 jaar (of langer) kunnen worden gesloten. DJI wenst echter wat betreft de looptijd van de overeenkomst aan te sluiten bij de levensduur van tandheelkundige apparatuur, te weten 7 jaar. Indien DJI de overeenkomst aangaat op basis van koop (zie vraag 1) dan wordt DJI eigenaar van het voertuig en zal DJI ook na deze 7 jaar voordeel kunnen hebben van de langere levensduur van het voertuig.

#### Vraag 9: Inschrijfvergoeding

Bij de marktconsultatie heeft de betrokken marktpartij bericht dat het toekennen van een inschrijfvergoeding voor haar niet beslissend is voor het wel of niet inschrijven op de aanbesteding. Deze marktpartij vermoedt dat dit ook voor andere marktpartijen geldt.

#### Vraag 10: Tips, wel of niet inschrijven, prijsindicatie

- a. De bij de marktconsultatie betrokken marktpartij heeft geen op-/aanmerkingen en/of aan- afzenders naar voren gebracht, anders dan reeds genoemd in dit verslag, e.e.a. met inachtneming van bedrijfsvertrouwelijkheid.
- b. Bij de marktconsultatie heeft de betrokken marktpartij bericht dat zij voornemens is om een inschrijving in te dienen op de aanbesteding van de MTP's.
- c. De door de marktpartij gegeven prijsindicatie wordt aangemerkt als bedrijfsvertrouwelijke informatie. Deze informatie is – in lijn met het bepaalde in paragraaf 3.2 en 3.3 van het consultatiedocument – niet opgenomen in onderhavig verslag.

#### Vervolg

De projectgroep verwacht dat de aanbesteding in of rond mei 2019 wordt gepubliceerd. De verwachting is dat zo'n vijf maanden daarna de opdracht wordt gegund. Procedureversnelling lijkt helaas niet mogelijk.