

| Nr | Document                                    | Paragraaf / Eis - Bepaling                                         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Datum vraag-stelling | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gewijzigd / nieuw document             |
|----|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1  | Basis overeenkomst                          | Artikel 2 lid 3. b. I                                              | Is ProRail bereid de ontbinding van rechtswege te laten vervallen, indien een zekerheidsstelling van meer dan 80% ten aanzien van haalbaarheid van de planning van de ontwikkelfase wordt geleverd? Dit op basis van een Monte Carlo waarschijnlijkheidsberekening.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30-10-2019           | ProRail is bereid de ontbinding van rechtswege niet te laten vervallen. ProRail zal, als de termijn van 18 maanden niet gehaald wordt of dreigt niet gehaald te worden, de Opdrachtnemer in gebreke stellen en een, dan te bepalen, redelijke, termijn stellen. <b>(Zie artikel 19 algemene voorwaarden.)</b>                                                                                               | Basisovereenkomst                      |
| 2  | Basis overeenkomst / Annex Prijzen Tarieven | Artikel 2 lid 3. b. I / 2.3 Betaling/Vooruitb etaling/Bankgarantie | Is ProRail bereid de ontbinding van rechtswege te laten vervallen en te vervangen door een boete van 10% van de door ProRail betaalde ontwikkelkosten? Het huidige voorstel is ons inziens niet redelijk en disproportioneel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30-10-2019           | ProRail is bereid de ontbinding van rechtswege niet te laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Basisovereenkomst                      |
| 3  | Annex Prijzen Tarieven                      | 2.3 Betaling/Vooruitb etaling/Bankgarantie                         | De percentages van de eerste twee deelbetalingen zijn niet in verhouding met het verwachte kostenpatroon. Is ProRail bereid om de deelbetalingen aan te passen aan het verwachte kostenpatroon en de eis tot bankgarantie te laten vervallen?. Bijvoorbeeld 40%, 40%, 20%.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 30-10-2019           | ProRail wijst uw voorstel af. De deelbetalingen worden gezien als een vooruitbetaling en conform artikel 16 algemene voorwaarden dient te allen tijde een bankgarantie te worden verstrekt.                                                                                                                                                                                                                 |                                        |
| 4  | Basis overeenkomst                          | Artikel 2 lid 3. b. I                                              | Mocht onverhoopt tot een voortijdige beëindiging van de raamovereenkomst moet worden overgegaan, mag opdrachtnemer er dan van uitgaan dat de IP rechten dan ook niet behoeven te worden overgedragen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 30-10-2019           | ProRail wordt eigenaar van de IP-rechten indien er voor betaald is in de vorm van de door ProRail betaalde ontwikkelkosten.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                        |
| 5  | Basis overeenkomst                          | Artikel 7 lid 1                                                    | De genoemde aansprakelijkheid voor seriematig falen en aansprakelijkheid derden zijn o.i. disproportioneel in relatie tot de budgetplafond in de aanbesteding. Is ProRail bereid tot fundamentele heroverweging op dit punt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 30-10-2019           | ProRail is bereid de bedragen te halveren: "Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak beperkt tot € 2.500.000,- en per kalenderjaar tot € 5.000.000,- ."                                                                                                                 | Basisovereenkomst                      |
| 6  | Vraagspecificatie Systeem                   | A1                                                                 | Is ProRail bereid de levensduur van de systemen te wijzigen naar 10 jaar, daar dit voor ProRail ten aanzien van de technische uitvoering/configuratie en kostenniveau aanzienlijke voordelen kan opleveren?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30-10-2019           | Ja dit geldt voor de elektronische onderdelen, voor het systeem blijft de levensduur staan (A1.1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vraagspecificatie Systeem 5.0          |
| 7  | Annex Prijzen en tarieven                   | 2,8                                                                | Een standaard indexering toepassen over een looptijd van 28 jaar is onwenselijk. Kan jaarlijks een prijsaanpassing in overleg worden afgesproken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 30-10-2019           | De indexering conform de Annex Prijzen en Tarieven artikel 2.8 zullen worden toegepast, een jaarlijkse prijsaanpassing zal niet worden gehanteerd.                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |
| 8  | NVI 4                                       | Vraag 23                                                           | Dit doet niets af aan de eerder geconstateerde en benoemde disproportionaliteit. Met uw antwoord op vraag 74 wordt deze bepaling zo mogelijk nog disproportioneeler. Aansprakelijkheid voor indirecte schade is voor gegadigde niet verzekeraar en daardoor (ook) met de door u voorgestelde maxima per gebeurtenis/jaar derhalve nog steeds niet acceptabel. Wij verzoeken daarom nogmaals met klem om in ieder geval de aansprakelijkheid voor indirecte vermogensschade (zoals o.a. omzetverlies en winstderving -ook voor claims van derden) te beperken tot een proportioneel bedrag zoals bijvoorbeeld cumulatief een bedrag gelijk aan de alsdan in totaal door opdrachtnemer gerealiseerde omzet onder de Raamovereenkomst | 30-10-2019           | Het antwoord dat is gegeven in NVI 4 blijft staan<br>De aansprakelijkheid zoals vermeld in artikel 7 Lid 1. zal aangepast worden in:<br>"De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak beperkt tot € 2.500.000,- en per kalenderjaar tot € 5.000.000,- ."                           | Basisovereenkomst                      |
| 9  | NVI 4                                       | Vraag 68 en 69                                                     | Kan Prorail haar stelling 'dat zij nut verwacht' van de betreffende bepalingen/formulering nader motiveren?<br>Gegadigde stelt zich op het standpunt dat de 'dreiging' van aan de tekortkoming gekoppelde rechtgevolgen alleen dan effect kan sorteren indien daarop (door het voldoen aan zijn contractuele verplichtingen) door opdrachtnemer kan worden gestuurd c.q. indien hij daarop invloed heeft. Wij verzoeken ProRail derhalve nogmaals de bepalingen waar een rechtsgevolg (zoals genoemd in de vragen 68-74 van NVI4) is gekoppeld aan een tekortkoming aan te passen door laatstgenoemde term aldaar te wijzigen in: 'toerekenbare tekortkoming'.                                                                     | 30-10-2019           | Antwoorden uit NVI 4 blijven staan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |
| 10 | NVI 9-9-2019                                | Vraag 6                                                            | In de NVI geeft u aan dat er een bankgarantie gesteld moet worden tegenover de deelbetalingen in de ontwikkelfase. Omdat het voor ons onacceptabel is dat voor ontwikkeling niet wordt betaald, stellen wij wederom de volgende vraag: bent u bereid een boete te accepteren en de verplichting tot het stellen van een bankgarantie te laten vervallen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 31-10-2019           | Zie vraag 2 hierboven:<br>ProRail wijst uw voorstel af. Er is geen sprake van een misverstand; de situaties die in artikel 10 lid 12 en artikel 19 lid 3 van de algemene voorwaarden genoemd worden, zien op aan ProRail toerekenbare vertragingen. De bepaling is zo streng omdat de tijdige acceptatie een gunningscriterium is waardoor het partijen niet vrij staat de aanbestede termijn te verlengen. |                                        |
| 11 | Basis overeenkomst                          | Artikel 2 lid 3. b. I                                              | Is ProRail bereid om de ontbindende voorwaarde (zonder schade of kostenvergoeding) te laten vervallen, indien in de markt de mogelijkheid en de garantie gevonden kunnen worden dat ook na afloop van het huidige leveringscontract van seinen dat ProRail heeft, (de huidige) seinen voor een langere periode (tot het moment dat de nieuwe seinen geleverd kunnen worden) aan ProRail geleverd kunnen worden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 31-10-2019           | ProRail wijst dit af.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |
| 12 | Algemene voorwaarden Assets                 | Artikel 17, lid 1                                                  | Mag opdrachtnemer er vanuit gaan dat ProRail geen behoefte heeft aan gebruiksrechten zoals genoemd in dit artikel ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 31-10-2019           | ProRail heeft wel de behoefte aan de gebruiksrechten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |
| 13 | NVI 9-9-2019                                | Vraag 6                                                            | In de NVI geeft u aan dat er een bankgarantie gesteld moet worden tegenover de deelbetalingen in de ontwikkelfase. Omdat het voor ons onacceptabel is dat voor ontwikkeling niet wordt betaald, stellen wij wederom de volgende vraag: bent u bereid een boete te accepteren en de verplichting tot het stellen van een bankgarantie te laten vervallen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 31-10-2019           | Zie tekst hierboven vraag is al gesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |
| 14 |                                             |                                                                    | De meest realistische aanpak tijdens de ontwikkelfase, blijft in onze optiek een strategische ontwikkelalliantie met ProRail. Dit geeft in de praktijk de beste resultaten en de meest acceptabele doorlooptijd. Bent hiertoe bereid?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 31-10-2019           | ProRail is hiertoe niet bereid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |
| 15 | Leidraad                                    | 2.1                                                                | Is het plafondbedrag ook onderhavig aan prijsindexatie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 31-10-2019           | Er is in deze aanbesteding geen sprake van een plafondbedrag. Er is wel een maximale contractwaarde conform het arrest van het HvJ van 19 december 2018. De maximale contractwaarde is gedurende de looptijd niet aan indexatie onderhevig.                                                                                                                                                                 | Basisovereenkomst Artikel 2 Lid 3 B II |
| 16 | Annex Prijzen en tarieven                   | 2.8                                                                | Mag de aanbidding worden gebaseerd op prijspeil 2019, met toepassing van inflatiecorrectieper 01 januari 2020 en 01 januari 2021; dit lijkt ons logischer gelet op het voorschreven tijdstip van indiening in 2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 31-10-2019           | De aanbidding moet worden gebaseerd op prijspeil 2020.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |

ProRail

Project:  
Datum:  
TenderNed

Nieuw Generatie Sein  
6-12-2019  
TN221159

| Nr | Document                                                                                                | Paragraaf / Eis - Bepaling         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Datum vraag-<br>stelling | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gewijzigd / nieuw<br>document                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 17 | Leidraad                                                                                                | 3.2                                | Blijft de gunningsdatum 5 december 2019 staan gezien het uitstel tot dit moment ?.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 31-10-2019               | Deze datum is bij de vorige Nvl reeds aangepast. De meest recente termijnen staan in TenderNed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                |
| 18 | NVI                                                                                                     |                                    | Kunt u bevestigen dat uit uw antwoord in de laatste NVI mag worden opgemaakt dat de minimale afname gedurende de 8 jaar van levering tenminste 100 systemen per jaar zal zijn?                                                                                                                                                                                                                                                      | 31-10-2019               | Nee, de aanname van tenminste 100 systemen per jaar is onjuist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                |
| 19 |                                                                                                         |                                    | Mogen we ervan uitgaan dat belangstelling voor levering in het buitenland van NG Seinen door de leverancier in overleg met ProRail mag worden gehonoreerd?                                                                                                                                                                                                                                                                          | 31-10-2019               | Dit is in overleg mogelijk. Het intellectuele eigendom van de vorm van het sein blijft van ProRail.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                |
| 20 | Annex Prijzen, tarieven en leveringscondities + Basisovereenkomst<br><br>Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting | Art. 2.3<br><br>Art. 4.4.b.I       | Is het juist dat de vergoeding van de kosten voor de systeemacceptatie gebaseerd is op de totale som "Subtotaal Systemacceptatie" uit blad 3 van de aanbiedingsbegroting: "Basisdiensten" ?                                                                                                                                                                                                                                         | 4-11-2019                | Ja, de vergoeding is gebaseerd op de totale som "Subtotaal Systeemacceptatie". Directe kosten voor technische ontwikkeling van het systeem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                |
| 21 | Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting<br><br>+ NVI3                                                            | Basisdiensten<br><br>Vraag 35      | Ook wij zien dat de uitgaven voor structurele diensten in de eerste 8 jaar vele malen hoger zullen zijn dan in de 20 jaren daarna. De TCO zal zonder verandering niet realistisch zijn. Hoe moet hiermee rekening worden gehouden in het aanbod?                                                                                                                                                                                    | 4-11-2019                | Het betreft een fictieve inschrijfsom, dit om een goede beoordeling te kunnen maken van de diverse inschrijvers ondanks de door U genoemde tekortkoming. De daadwerkelijke kosten worden vergoed conform de opgaven die gedaan zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                |
| 22 | Basisovereenkomst +<br><br>Algemene Voorwaarden Assets                                                  | Art 7<br><br>Art. 20               | Wij vragen u om de maximale aansprakelijkheid te beperken tot de maximale omzet per jaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4-11-2019                | Zie het antwoord bij vraag 15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |
| 23 | Vraagspecificatie Systeem                                                                               | diverse                            | We zullen componenten ontwikkelen volgens de specificaties van ProRail en conform onze expertise en vakmanschap. Indien als gevolg van de tests met de proefpersonen (zichtproeven) wijzigingen nodig zijn die afwijken van de ProRail specificaties, gaan wij ervan uit dat ProRail daartoe een Verzoek tot Wijziging opstelt. Wij gaan ervan uit dat u dat ook zo ziet. Is dat correct? Zo niet kunt u dan uitleggen waarom niet. | 4-11-2019                | Ja, ProRail zal in een dergelijk geval een Verzoek tot Wijziging indienen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                |
| 24 | Basisovereenkomst                                                                                       |                                    | Opdrachtnemer gaat er vanuit dat ProRail bereid deze bepaling aanvult met de navolgende vetgedrukte tekst: <b>"Overschrijding van deze termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst, tenzij de oorzaak van de overschrijding is gelegen aan de zijde van ProRail en/of tenzij Opdrachtnemer op grond van artikel 10 lid 2 AV jo. artikel 19 lid 3 AV recht heeft op termijnverlenging."</b>                      | 4-11-2019                | ProRail neemt uw verzoek grotendeels over. "I. het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan geaccepteerd dienen te zijn uiterlijk 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst. Tenzij de oorzaak van de overschrijding is gelegen aan de zijde van ProRail zoals bepaald in artikel 19 van de Nadere Voorwaarden, leidt overschrijding van deze termijn van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in bij ontbinding wegens termijnoverschrijding, geen recht op vergoeding van schade en kosten,"                           | Basisovereenkomst                              |
| 25 | Basisovereenkomst                                                                                       | art. 2 lid 3 sub b III             | Opdrachtnemer gaat er vanuit dat ProRail het woordje <b>"maximaal"</b> in deze bepaling aanpast in <b>"meer dan"</b> ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4-11-2019                | ProRail verduidelijkt de tekst als volgt: "III. Deelopdrachten van complete Systemen die verstrekt worden later dan 8 jaar na Acceptatie van het werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan mogen niet meer op basis van deze Overeenkomst in behandeling worden genomen."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Basisovereenkomst                              |
| 26 | Basisovereenkomst<br><br>NVI4                                                                           | art. 4 lid 4 sub b<br><br>Vraag 85 | Vervangt de naar aanleiding van vraag 85 door ProRail op 14-01-2019 voorgestelde vervangende tekst van deze bepaling ook artikel 4 lid 4 sub b II? Zo nee, hoe moet artikel 4 lid 4 sub b II in dit verband worden begrepen?                                                                                                                                                                                                        | 4-11-2019                | Prorail past de tekst als volgt aan: "I. Bedragen in de Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' aangemerkt als 'initieel':<br>Werkpakket Systeemacceptatie<br>30% na definitieve acceptatie van het Verificatieplan Systeemacceptatie;<br>40% zelf door opdrachtnemer voor te stellen, waarbij de 40% is gekoppeld aan concrete producten ten behoeve van de Systeemacceptatie;<br>30% na definitieve acceptatie van het Verzoek tot Systeemacceptatie                                                                                                                                                   | Basisovereenkomst<br>Annex prijzen en tarieven |
| 27 | Basisovereenkomst                                                                                       | art. 6 lid 1                       | Opdrachtnemer gaat er vanuit dat ProRail de laatste deelzin van deze bepaling als volgt aanvult: <b>"[...] tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat de overschrijding en/of het niet behalen van vastgelegde prestatieeisen niet aan Opdrachtnemer is toe te rekenen."</b>                                                                                                                                                        | 4-11-2019                | ProRail past de tekst als volgt aan: "Lid 1. Indien een in de Overeenkomst genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in Artikel 8, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in lid 4 respectievelijk lid 5 van dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonst dat de overschrijding en/of het niet behalen van vastgelegde prestatieeisen niet aan Opdrachtnemer is toe te rekenen." | Basisovereenkomst                              |
| 28 | Basisovereenkomst                                                                                       | art. 6 lid 4                       | Opdrachtnemer gaat er vanuit dat ProRail de woorden <b>"eenmaal in verzuim is"</b> vervangt door: <b>"[...] na in gebreke te zijn gesteld met inachtneming van een redelijke termijn en in verzuim te zijn geraakt [...]"</b>                                                                                                                                                                                                       | 4-11-2019                | ProRail neemt het voorstel niet over aangezien het bij de bedrijfsvoering van ProRail regelmatig zal voorkomen dat er geen tijd te verliezen is en het geven van nog een termijn om alsnog te presteren, grote schade oplevert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                |

|  |                   | Project:<br>Datum:<br>TenderNed | Nieuw Generatie Sein<br>6-12-2019<br>TN221159                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Nr                                                                              | Document          | Paragraaf / Eis - Bepaling      | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Datum vraagstelling | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gewijzigd / nieuw document |
| 29                                                                              | Basisovereenkomst | art. 6 lid 4 sub a              | Op grond van dit artikel verbeurt de Opdrachtnemer een zeer hoge boete indien niet aan de verwachte prestaties wordt voldaan, waarbij het voor de hoogte van de boete niet uitmaakt of het een ernstig gebrek is, of het gebrek ernstige of minder ernstige gevolgen heeft en of het het hele Systeem of slechts een onderdeel betreft. Het kan niet zo zijn dat, indien onderdelen van het Systeem waarvan de in de Overeenkomst bepaalde gebruiksduur is gegarandeerd (zie vraag 26 hierna) de Opdrachtnemer een boete verbeurt gelijk aan een percentage van het gehele Systeem, nota bene vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst (op dat moment) geleverde Systemen. Zelfs met een maximum van 20% van de nieuwwaarde van het Systeem x het aantal op dat moment geleverde Systemen kom je al snel op meer dan 100% van de nieuwwaarde van een Systeem, te weten zodra al vijf Systemen zijn geleverd. De maximumboete kan dus, zelfs voor ondergeschikte onderdelen, tot oneindig hoge boetebedragen leiden. Opdrachtnemer gaat er vanuit dat ProRail artikel 6 lid 4 sub a als volgt herformuleert:<br><i>"in het geval [...] geldt voor iedere Storing, <b>storingen vanuit een gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak als Storing aanmerkend</b>, buiten de verwachte prestaties (zie ook artikel 14 lid 1 Algemene voorwaarden) <b>die impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 2% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem, indien het Systeem als geheel niet aan de verwachte prestaties voldoet of indien het Systeem door handelen van Opdrachtnemer in zijn geheel niet aan de verwachte prestaties voldoet en 0,01% van de nieuwwaarde van het Systeem, indien onderdelen of hulpmiddelen van het Systeem gebrekkig zijn, waardoor het Systeem op onderdelen niet voldoet aan de verwachte prestaties of indien het Systeem op onderdelen niet aan de verwachte prestaties voldoet door handelen van Opdrachtnemer. Waarbij over de gehele looptijd van de Overeenkomst een maximum verzuimboete geldt van 20% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem en met een maximum van € 10.000,00 per jaar."</b></i> | 4-11-2019           | Deze bepaling ziet niet zozeer op storingen die op zichzelf staan maar op storingen die generiek van aard zijn en meerdere of zelfs alle Sytemen betreffen. ProRail past het percentage ( <i>beide percentages?</i> ) in de bepaling sub II aan en laat de slotzin in de bepaling sub a vervallen.<br>De bepaling luidt dan: "a. In het geval het Systeem niet voldoet aan de verwachte prestaties, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de RAMS-eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMS-analyse aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, Systeemonderdelen, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere Storing buiten de verwachte prestaties en die:<br>I. impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 2% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen,<br>II. geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail een verzuimboete van 0,01% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen."<br>Bij deze boete-oplegging geldt een maximum van 20% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst op dat moment geleverde Systemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Basisovereenkomst          |
| 30                                                                              | Basisovereenkomst | art. 6 lid 4 sub b              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail het navolgende in deze bepaling aanpast:<br>5% = <b>2,5%</b><br>één (1) week - één (1) <b>maand</b><br>1% = <b>0,5%</b><br>20% = <b>10%</b><br>en afsluitend met de navolgende deelzin:<br><i>"[...] <b>betreffende Deelopdracht en met een maximum van € 10.000,00 per jaar."</b></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4-11-2019           | ProRail kan gedeeltelijk tegemoet komen aan uw verzoek en zal de percentages halveren. ProRail moet echter trouw blijven aan de uitgangspunten van haar beleid inzake boetes dat er op gericht is een serieuze prikkel te stellen om conform de overeenkomst te presteren. Daarbij wil ProRail geen onredelijke eisen stellen en gaat zij ervan uit dat haar wederpartij zich zodanig goed in staat acht de overeenkomst conform uit te voeren dat de boetebepaling niet afschrikt. ProRail zal zich in de uitvoering als een goede contractspartij opstellen en steeds bijtijds bestellingen doen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Basisovereenkomst          |
| 31                                                                              | Basisovereenkomst | art. 6 lid 4 sub c              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail het navolgende in deze bepaling aanpast:<br><i>"[...] met een verzuimboete van <b>€ 500,00 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak</b>. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) <b>maand</b> na de datum van verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgboete worden opgelegd van € <b>100,00 met een maximum van € 1.500,00 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak en met een maximum van € 5.000,00 per jaar."</b></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4-11-2019           | ProRail kan gedeeltelijk tegemoet komen aan uw verzoek en zal de voorgestelde boetebedragen overnemen. Een maximering per jaar wijst ProRail af.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Basisovereenkomst          |
| 32                                                                              | Basisovereenkomst | art. 6 lid 5                    | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail het navolgende in deze bepaling aanpast:<br><i>"[...] een gevaarzettingsboete op te leggen van € <b>25.000,00 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak, zulks met een maximum van € 50.000,00 per jaar."</b></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4-11-2019           | ProRail wijst uw grotendeels verzoek af. In het kader van haar veiligheidsbeleid waarmee ProRail streeft naar 0 veiligheidsrisico's, acht zij deze bepaling waarmee ten hoogste eenmaal per jaar een boete opgelegd kan worden, proportioneel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Basisovereenkomst          |
| 33                                                                              | Basisovereenkomst | art. 6 lid 6                    | Ingevolge deze bepaling wordt maximaal 75% van de boete gerestitueerd na herstel conform RAMS-eisen, welk percentage <i>"te bepalen is naar rato van de tijdsduur tot het weer voldoen"</i> . Hoe wordt het restitutie-percentages bepaald? Omwille van de objectiviteit zullen daarvoor criteria moeten worden opgesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4-11-2019           | "ProRail hanteert randvoorwaarden voor een aanspraak op restitutie van een boete ex art 6 Basisovereenkomst (BO). Deze zijn:<br>I. Het betreft een boete die door ProRail is opgelegd onder artikel 6 lid 4 aanhef en onder a BO en<br>II. ON toont aan dat hij prestatie verbeterende maatregelen heeft getroffen die als gevolg hebben gehad dat het Systeem daadwerkelijk in de operationele praktijk weer voldoet aan de vereiste prestatie-eisen, waaronder aan de RAMS-eisen.<br>De hoogte van de restitutie wordt vervolgens door ProRail vastgesteld op een bedrag tussen 0% en 75% van de betreffende boete. Bij die vaststelling houdt ProRail rekening met de volgende factoren:<br>1) de voortvarendheid waarmee ON door zijn prestatie verbeterende maatregelen het Systeem weer heeft laten voldoen aan de vereiste prestaties; en<br>2) de gevolgen die het verzuim heeft (gehad) voor ProRail;<br>waarbij geldt dat:<br>ten aanzien van de voortvarendheid:<br>• van ON onverwijld herstel – zoals ook bedoeld in artikel 19 lid 4 AVA – wordt verwacht bij een Storing buiten de verwachte prestaties die impact heeft op de dienstverlening van ProRail (artikel 6 lid 4 aanhef en onder a sub I);<br>• van ON herstel zonder onredelijke vertraging wordt verwacht bij een Storing buiten de verwachte prestaties die geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail (artikel 6 lid 4 aanhef en onder a sub II);<br>• in voorkomend geval ProRail, na overleg met ON, vaststelt binnen welke concrete termijn herstel mag worden verwacht en waarbij ON in het geval van een complexe storing en/of indien ProRail dat wenst een plan van aanpak voor herstel opstelt en aan ProRail presenteert;<br>• Herstel binnen de vastgestelde hersteltermijn leidt tot een restitutie van 75% van de betreffende boete, behoudens vermindering van de restitutie op grond van de gevolgen van het verzuim;<br>• |                            |

| Nr | Document             | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Datum vraag stelling | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gewijzigd / nieuw document |
|----|----------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 34 |                      |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | <div><div>Overschrijding door ON van de vastgestelde hersteltermijn leidt tot vermindering van de restitutie volgens de onderstaande staffel, behalve indien en voor zover ON aantoont dat de overschrijding niet aan ON kan worden toegerekend en behoudens verdere vermindering van de restitutie op grond van de gevolgen van het verzuim:<br/>Overschrijding van de vastgestelde hersteltermijn met: (gerekend in procenten van die termijn)  vermindering van de restitutie (in procentpunten)<br/>10% 10<br/>20% 20<br/>30% 30<br/>40% 40<br/>50% 50<br/>60% 60<br/>70% 70<br/>75% of meer 75 (restitutie = 0%)<br/><br/>en ten aanzien van de gevolgen:<br/>•       er geen restitutie van een boete wordt verleend (de restitutie wordt verminderd tot 0%) indien er als gevolg van het verzuim schade wordt geleden door ProRail en/of aan ProRail boetes worden opgelegd die een bedrag gelijk aan 25% van de betreffende boete overschrijden;<br/>•       er geen restitutie van een boete wordt verleend (de restitutie wordt verminderd tot 0%) indien als gevolg van het verzuim naar het redelijk oordeel van ProRail, ProRail in haar reputatie is of wordt geschaad.</div></div> |                            |
| 35 | Basisovereenkomst    | art. 7                     | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail de aansprakelijkheid in artikel 7 zal beperken tot € 3.000.000,00 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak en tot € 6.000.000,00 per jaar?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4-11-2019            | ProRail is bereid de bedragen te halveren: "Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak beperkt tot € 2.500.000,- en per kalenderjaar tot € 5.000.000,-."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Basisovereenkomst          |
| 36 | Basisovereenkomst    | art. 8 lid 2               | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail de laatste deelzin van deze bepaling als volgt aanvult: <i>"Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen, tenzij niet voldoening aan de BPKV-niveaus niet toerekenbaar is aan Opdrachtnemer."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4-11-2019            | ProRail acht uw verzoek redelijk en vult de bepaling aan: "Lid 2. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen, tenzij niet voldoen aan de BPKV-niveaus niet toerekenbaar is aan Opdrachtnemer."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Basisovereenkomst          |
| 37 | Basisovereenkomst    | art. 8 lid 6               | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail de laatste deelzin van deze bepaling als volgt aanvult: <i>"[...] is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd, tenzij het niet behalen van de criteria niet toerekenbaar is aan Opdrachtnemer en/of tenzij Opdrachtnemer gemiddeld gezien over drie jaar, waarbij het jaar ervoor en het jaar erna meegewogen worden, wel aan de criteria heeft voldaan, waarbij in het eerste en laatste jaar uit wordt gegaan van een gemiddelde over twee jaar. Indien Opdrachtnemer over een jaar BPKV-sanctie heeft moeten afdragen, maar achteraf aan het gemiddelde voldoet, dient ProRail de door Opdrachtnemer betaalde BPKV-sanctie over het betreffend jaar aan Opdrachtnemer te restitueren."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4-11-2019            | ProRail komt grotendeels aan uw verzoek tegemoet. Zij zal een verschillend regiem t.a.v. de twee criteria aanbrengen en daarbij rekening houden met uw voorstel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Basisovereenkomst          |
| 38 | Algemene Voorwaarden | art. 2 lid 2               | Opdrachtgever gaat er vanuit ProRail deze bepaling  als volgt zal aanpassen: <i>"Opdrachtnemer zal  zich,  voor zover dat voor hem redelijkerwijs te controleren en/of te onderkennen is, voorafgaand aan het ondertekenen van de Overeenkomst er van vergewissen dat hij over alle noodzakelijke informatie beschikt om de Overeenkomst naar behoren te kunnen uitvoeren, bij gebreke waarvan  Opdrachtnemer zich nadien niet kan beroepen op het feit dat bepaalde voor het uitvoeren van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst noodzakelijke informatie ontbrak"</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4-11-2019            | ProRail willigt uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nadere voorwaarden         |
| 39 | Algemene Voorwaarden | art. 2 lid 5               | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail de twee laatste zinnen van deze bepaling, te weten: <i>"Indien hij, zonder [...] voor de schade." zal verwijderen ?</i> De huidige bepaling komt neer op aansprakelijkheid voor Opdrachtnemer, ook al is van een tekortkoming zijdens Opdrachtnemer geen sprake (om te kunnen waarschuwen moet Opdrachtnemer kunnen weten dat informatie ontbreekt) en/of is de tekortkoming niet aan Opdrachtnemer toerekenbaar, terwijl hem evenmin de gelegenheid tot herstel wordt gegeven. Dat is uitermate onredelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4-11-2019            | ProRail willigt uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nadere voorwaarden         |
| 40 | Algemene Voorwaarden | art. 2 lid 8               | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail bereid is deze bepaling als volgt aan te passen: <i>"Opdrachtnemer doet uitdrukkelijk afstand van zijn retentierecht. Opdrachtnemer is in geval van niet-betaling van facturen door ProRail pas tot opschorting bevoegd, indien de betalingsplicht in een bindend advies procedure is vastgesteld, tenzij het bindend advies binnen drie maanden na de vervaldatum van de oudste niet-betaalde factuur nog niet is verkregen en Opdrachtnemer op grond van haar factuur/facturen (in totaal) meer dan € 50.000,00 van ProRail te vorderen heeft. In dat geval hoeft Opdrachtnemer het bindend advies niet af te wachten alvorens een beroep te kunnen doen op het opschortingsrecht."</i><br>Voormeld tekst-voorstel is bedoeld als alternatief voor de de bepaling dat een onherroepelijk geworden uitspraak van de rechter afgewacht moet worden. Dat duurt jaren, zodat een opschortingsrecht met deze voorwaarde een wassen neus is. Een bindend advies procedure kan informeel en snel gevolgd worden. Partijen zullen dan wel eens moeten worden over de procedure tot benoeming van de bindend adviseur/drie adviseurs en over de procedureregels. | 4-11-2019            | ProRail willigt uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nadere voorwaarden         |
| 41 | Algemene Voorwaarden | art. 6 lid 5               | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail sub e als volgt aan zal passen: <i>"[...] dan wel een  uitvoerbaar bij voorraad verklaarde uitspraak van een rechter of een onherroepelijk geworden  uitspraak van een rechter  of een uitspraak van een bindend adviseur [...]."</i><br><br>deze bepaling als volgt zal aanvullen met de navolgende f-situatie: <i>"f. openbaar gemaakt zal moeten worden tegenover een (juridisch) adviseur en/of een rechterlijke instantie/bindend adviseur en/of enige overheidsinstantie in geval van een adviesvraag en/of geschil tussen partijen."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4-11-2019            | ProRail willigt uw verzoek t.a.v. het bepaalde onder e. in en neemt de past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden. ProRail wijst uw voorstel voor een 'f-situatie' af.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nadere voorwaarden         |

| Nr | Document             | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Datum vraag-stelling | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Gewijzigd / nieuw document |
|----|----------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 42 | Algemene Voorwaarden | art. 9 lid 7               | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail de eerste zin van deze bepaling als volgt zal aanpassen:<br><i>"Het is aan ProRail om te bepalen of zij hetgeen dat ter acceptatie is aangeboden, accepteert, waarbij ProRail gehouden is de redelijkheid en billijkheid in acht te nemen."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4-11-2019            | ProRail willicht uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.             | Nadere voorwaarden         |
| 43 | Algemene Voorwaarden | art. 12 lid 3              | Opdrachtgever gaat ervanuit dat ProRail dit artikel als volgt aanvult:<br><i>"[...] kenbaar te maken aan Opdrachtnemer, waarbij aan Opdrachtnemer tevens een redelijke termijn tot herstel van het gebrek wordt gegund."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4-11-2019            | ProRail wijst uw verzoek af aangezien nader uitstel zich niet goed verhoudt tot de aard van de bedrijfsvoering van ProRail.                                                                                                                                                              |                            |
| 44 | Algemene Voorwaarden | art. 12 lid 4              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanpast:<br><i>"Indien Opdrachtnemer binnen de redelijk aangezegde termijn zoals bedoeld in lid 3 niet tot herstel overgaat, is Opdrachtnemer in verzuim [...]."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4-11-2019            | ProRail wijst uw verzoek af aangezien nader uitstel zich niet goed verhoudt tot de aard van de bedrijfsvoering van ProRail.                                                                                                                                                              |                            |
| 45 | Algemene Voorwaarden | art. 13 lid 4              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanpast:<br><i>"[...] Opdrachtnemer aanvaardt aansprakelijkheid jegens ProRail gedurende de periode dat deze zaken zich in zijn macht bevinden ingeval van verlies, diefstal, brand en beschadiging en vrijwaart ProRail van aanspraken door derden, voor zover die aanspraken zien op de onoordeelkundig gebruik van deze zaken en/of overlastveroorzakende opslag en/of hantering van de zaken. De vrijwaring ziet uitdrukkelijk niet op aanspraken van derden voortvloeiend uit een gebrek van de zaak, welk gebrek reeds (latent) aanwezig was voordat Opdrachtnemer de zaak in zijn macht verkreeg."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4-11-2019            | ProRail willicht uw verzoek grotendeels in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden. | Nadere voorwaarden         |
| 46 | Algemene Voorwaarden | art. 14 lid 1              | Ingevolge deze bepaling in relatie tot pagina 6 van de Leidraad openbare aanbesteding Nieuwe Generatie Sein dient de Opdrachtnemer te garanderen dat het Systeem tot 20 jaar na levering functioneert. Deze duur is onredelijk lang. De MTBF (mean time between failures) die wij opgeven zijn wel minimaal 20 jaar. Dit is echter een statistische waarde. Als een onderdeel met een MTBF kapot gaan na bv 5 jaar wil dat nog niet zeggen dat niet wordt voldaan aan de opgegeven MTBF (onderdeel van de RAMS Reliability Availability Maintainability Safety) eisen. Mocht dit onderdeel vaker defect gaan en het is statistisch aantoonbaar dat de MTBF waarde van bv 20 jaar niet wordt gehaald zullen wij voor onze kosten aanpassingen doen aan het systeem (en alle systemen die al geleverd zijn). Dat is iets anders dan een garantie afgeven voor een periode van 20 jaar. Dat kan opdrachtnemer niet garanderen. Gezien het vorenstaande dient er een nieuw artikel te worden opgesteld voor artikel 14 lid 1 AV met in achtneming van het vorenstaande en met een gebruikelijke garantietermijn van 2 jaar. | 4-11-2019            | Met de aanpassing van de levensduur in de Vraagspecificatie Systeem naar 10 jaar (zie vraag 6 bovenaan), zal ook de levensduur in de leidraad aangepast moeten worden (pagina 6). Hiermee vervalt volgens mij het hier genoemde bezwaar.                                                 | Leidraad                   |
| 47 | Algemene Voorwaarden | art. 15 lid 5              | Voor de duidelijkheid het verzoek om de woorden " <i>wettelijke rente</i> " te vervangen door " <i>de wettelijke handels rente</i> ". Het wettelijk systeem is "rente op rente". Het verzoek om de laatste zin van deze bepaling te verwijderen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      | ProRail willicht uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.             | Nadere voorwaarden         |
| 48 | Algemene Voorwaarden | art. 15 lid 7              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail de bepaling als volgt aanpast:<br><i>"Partijen zijn te allen tijde bevoegd vorderingen van de andere Partij te verrekenen met vorderingen die de verrekenende Partij heeft op de andere Partij en waarvan de nakoming afdwingbaar is."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4-11-2019            | ProRail willicht uw verzoek grotendeels in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden. | Nadere voorwaarden         |
| 49 | Algemene Voorwaarden | art. 18 lid 2              | Is ProRail bereid deze bepaling als volgt aan te vullen:<br><i>"[...] geïnitieerd wordt door ProRail dan wel nodig is door een omstandigheid aan de zijde van ProRail [...]."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4-11-2019            | ProRail wijst uw verzoek af omdat uw voorstel kan leiden tot een oncontroleerbare hoeveelheid analyses.                                                                                                                                                                                  |                            |
| 50 | Algemene Voorwaarden | art. 19 kopje              | Voor de zuiverheid dient het woordje "Toerekenbare" in de kop van deze bepaling te worden verwijderd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4-11-2019            | ProRail wijst het verzoek af. De bepaling ziet alleen op toerekenbare tekortkomingen (wanprestatie) en niet op niet-toerekenbare tekortkomingen (overmacht).                                                                                                                             |                            |
| 51 | Algemene Voorwaarden | art. 19 lid 3              | Het woordje "toerekenbaar" in de eerste zin van deze bepaling dient te worden verwijderd, zodat de tekst komt te luiden:<br><i>"Indien ProRail tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst, [...]."</i><br>Dit omdat het niet redelijk is de termijnverlenging niet toe te staan, in het geval ProRail weliswaar tekortschiet, maar het tekortschieten niet aan ProRail toerekenbaar is. Wel is ProRail niet schadeplichting in geval van niet-toerekenbaarheid. Opdrachtgever gaat er vanuit dat deze bepaling voor het overige als volgt wordt aangepast:<br><i>"[...] Opdrachtnemer heeft alsdan recht op vergoeding van de dientengevolge gemaakte kosten, mits deze kosten proportioneel en subsidiair zijn en de hoogte van deze kosten door Opdrachtnemer aangetoond worden. ProRail is alleen gehouden de hiervoor bedoelde vergoeding aan Opdrachtnemer te voldoen, indien de vertraging is veroorzaakt door een aan ProRail toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst."</i>                                                          | 4-11-2019            | ProRail wijst uw verzoek af.                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |
| 52 | Algemene Voorwaarden | art. 19 lid 4              | Deze bepaling dient te worden verwijderd, omdat de in de ingebrekestelling te noemen termijn geldt (zie vragen 118 en 119). Indien de omstandigheden het redelijk maken dat een ultrakorte/onverwijldde nakoming wordt aangezegd, dan kan de eis van "onverwijldde nakoming" in de ingebrekestelling te noemen termijn tot uiting komen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4-11-2019            | ProRail wijst uw voorstel af. De bepaling ziet slechts op situaties waarin ProRail meent dat sprake is van de noodzaak tot "onverwijldde nakoming" omdat anders 'het spoor (niet) door' kan.                                                                                             |                            |
| 53 | Algemene Voorwaarden | art. 19 lid 5              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanvult:<br><i>"te doen voltooiën, waarbij ProRail de redelijkheid en billijkheid in acht dient te nemen alsmede de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit, zulks zonder dat [...]."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4-11-2019            | ProRail willicht uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.             | Nadere voorwaarden         |
| 54 | Algemene Voorwaarden | art. 19 lid 6              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanvult:<br><i>"[...] noodzakelijk acht, waarbij ProRail de redelijkheid en billijkheid in acht dient te nemen alsmede de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit."</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4-11-2019            | ProRail willicht uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.             | Nadere voorwaarden         |

ProRail

Project:  
Datum:  
TenderNed

Nieuw Generatie Sein  
6-12-2019  
TN221159

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Datum vraag-<br>stelling | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Gewijzigd / nieuw<br>document |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 55 | algemene Voorwaarden                         | art. 19 lid 7              | Is ProRail bereid deze bepaling aan te vullen als volgt:<br>"[...] <b>afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op, met dien verstande dat ProRail wel gehouden is om er voor zorg te dragen dat deze zaken deugdelijk tegen verlies, diefstal, brand en beschadiging verzekerd zijn.</b> "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4-11-2019                | ProRail wijst uw verzoek af aangezien de afgekeurde zaken niet haar eigendom zijn geworden (art 13 Alg. Voorw.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |
| 56 | Algemene Voorwaarden                         | art. 19 lid 9              | Voor de duidelijkheid het verzoek om de woorden "wettelijke rente" in deze bepaling te vervangen door "de wettelijke <b>handels</b> rente".<br>Het wettelijk systeem is "rente op rente". Het verzoek om de laatste zin van deze bepaling te verwijderen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4-11-2019                | ProRail willigt uw verzoek in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.                                                                                                                                                                                                | Nadere voorwaarden            |
| 57 | Algemene Voorwaarden                         | art. 20 lid 1              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanpast:<br>"Opdrachtnemer is aansprakelijk voor schade ontstaan als gevolg van een <b>toerekenbare tekortkoming in de nakoming van zijn verplichtingen of als gevolg van het toerekenbaar handelen of toerekenbaar</b> nalaten van Opdrachtnemer dan wel zijn personeel of van door hem ingeschakelde hulppersonen. ProRail heeft in dat geval [...] ontbinden met vervangende schadevergoeding. <b>In geval van een niet-toerekenbare tekortkoming heeft ProRail alleen het recht op ontbinding van de Overeenkomst.</b> "                                                                                                | 4-11-2019                | ProRail willigt uw verzoek deels in en past de tekst van de Algemene Voorwaarden aan waarna het document 'Nadere Voorwaarden NG Sein' getiteld zal worden. Dit document neemt in de hiërarchie van documenten (art 3 Basisovereenkomst) de plaats in van de Algemene Voorwaarden.                                                                                                                                                                                          | Nadere voorwaarden            |
| 58 | Algemene Voorwaarden                         | art. 20 lid 2              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanpast:<br>"[...] of grove schuld van <b>een leidinggevende van Opdrachtnemer.</b> "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4-11-2019                | ProRail wijst het verzoek om de werking van de bepaling drastisch te beperken af. ProRail wil ook t.a.v. de organisaties en personen die onder de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer werken aan de opdracht, een beroep kunnen doen op de ongelimiteerde aansprakelijkheid in het geval van opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld.                                                                                                                              |                               |
| 59 | Algemene Voorwaarden                         | art. 20 lid 3              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanpast:<br>"Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst, met inachtneming van de bepalingen uit het voorgaande lid, <b>zulks tenzij de aanspraak het gevolg is van een tekortkoming in de nakoming van verplichtingen van ProRail.</b> "                                                                                                                                                                                                                                                         | 4-11-2019                | ProRail zal het verzoek overnemen. "Lid 3. Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst, met in achtneming van de bepalingen uit het voorgaande lid, zulks tenzij de aanspraak het gevolg is van een tekortkoming in de nakoming van verplichtingen van ProRail."                                                                                 | Nadere voorwaarden            |
| 60 | Algemene Voorwaarden                         | art. 20 lid 6              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanpast:<br>"Opdrachtnemer is aansprakelijk voor de schade, die is ontstaan door of in verband met de uitvoering van de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten, <b>tenzij deze niet door Opdrachtnemer is veroorzaakt of tenzij Opdrachtnemer niet toerekenbaar tekort geschoten is in de nakoming van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst.</b> "                                                                                                                                                                                                                                                               | 4-11-2019                | ProRail past de tekst conform verzoek aan. "Opdrachtnemer is aansprakelijk voor de schade, die is ontstaan door of in verband met de uitvoering van de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten, tenzij deze niet door Opdrachtnemer is veroorzaakt of tenzij Opdrachtnemer niet toerekenbaar tekort geschoten is in de nakoming van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst."                                                                                       | Nadere voorwaarden            |
| 61 | Algemene Voorwaarden                         | art. 20 lid 7              | Opdrachtgever gaat er vanuit dat ProRail deze bepaling als volgt aanpast::<br>"[...] welke in verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, <b>zulks tenzij de aanspraak het gevolg is van een tekortkoming in de nakoming van verplichtingen van ProRail.</b> "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4-11-2019                | ProRail neemt uw verzoek over. "Lid 7. Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst en de bijbehorende Deelopdrachten door Opdrachtnemer, zulks tenzij de aanspraak het gevolg is van een tekortkoming in de nakoming van verplichtingen van ProRail."                                                                                    | Nadere voorwaarden            |
| 62 | Algemene Voorwaarden                         | art. 21 lid 1              | Er is geen enkele reden te bedenken, waarom het recht op termijnverlenging alleen bestaat, indien ProRail niet-toerekenbaar tekort gekomen is en waarom alleen bij een niet toerekenbare tekortkoming van ProRail, ProRail schadeplichtig is jegens Opdrachtnemer. Dit artikel dient als volgt te worden aangepast:<br>"Opdrachtnemer heeft in dat geval met inachtneming van artikel 18, recht op termijnverlenging. Opdrachtnemer heeft alsdan recht op vergoeding van de dientengevolge gemaakte (extra) kosten, <b>mits proportioneel en subsidiair</b> , en de hoogte ervan door hem aangetoond wordt."                                                                                 | 4-11-2019                | ProRail wijst uw verzoek af. De bepaling ziet op een opschorting van de uitvoering van de Overeenkomst door ProRail, o.a. in het geval Opdrachtnemer toerekenbaar tekortkomt. ProRail acht het in een dergelijk geval niet opportuun termijnverlenging toe te staan.                                                                                                                                                                                                       |                               |
| 63 | Algemene Voorwaarden                         | art. 22 lid 2 sub g        | Deze bepaling dient als volgt te worden aangepast:<br>"g. een Partij in zodanige mate tekort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen ingevolge de Overeenkomst, dat voortzetting van de Overeenkomst door de andere Partij niet kan worden gevergd."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4-11-2019                | ProRail wijst uw verzoek af omdat zij geen wezenlijk verschil ziet tussen het bepaalde dat geïnspireerd is op de betreffende wetsbepaling en uw tekstvoorstel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |
| 64 | Algemene Voorwaarden                         | art. 22 lid 2 sub h        | Deze bepaling dient als volgt te worden aangepast:<br>"h. de andere Partij langer dan zes maanden zijn verplichtingen ingevolge de Overeenkomst niet nakomt."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4-11-2019                | Prorail wijst uw verzoek af. Voor de situatie die vragensteller schetst zijn andere methoden om te ontbinden beschikbaar. De bepaling sub h ziet op de situatie dat er wegens een overmachtsituatie al 6 maanden of langer niet gepresteerd wordt.                                                                                                                                                                                                                         |                               |
| 65 | Algemene Voorwaarden                         | art. 22 lid 3              | Deze bepaling dient als volgt te worden aangepast:<br>"[...] Opdrachtnemer heeft in dat geval slechts aanspraak op vergoeding <b>van de kosten, voor zover deze proportioneel en subsidiair zijn gemaakt en deze kosten aantoonbaar zijn gemaakt.</b> "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4-11-2019                | ProRail neemt uw verzoek in enigszins andere bewoordingen over in de Nadere Voorwaarden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nadere voorwaarden            |
| 66 | Algemene Voorwaarden                         | art. 22 lid 4              | Deze bepaling dient als volgt te worden aangepast:<br>"Indien ProRail de Overeenkomst <b>ontbindt</b> op grond van een aan Opdrachtnemer toerekenbare oorzaak, [...]."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4-11-2019                | ProRail wijst het verzoek af. De bepaling is n.v.t. aangezien er geen opzegmogelijkheid zal worden overeengekomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |
| 67 | Algemene Voorwaarden                         | art. 25 lid 2              | In verband met vraag 20 toevoegen:<br>"welke toestemming niet nodig is in het geval bedoeld in artikel 2 lid 6 van de AV."<br>Deze toevoeging is gedaan in verband met het voorstel gedaan bij vraag 20.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4-11-2019                | ProRail neemt uw verzoek over (Addendum). "Lid 2. Indien Partijen, in afwijking van hetgeen in dit artikel is bepaald, een tussen hen bestaand geschil door middel van bindend advies of mediation wensen op te lossen, bindt een dergelijke afspraak ProRail niet dan na expliciete, voorafgaande schriftelijke instemming van de financieel directeur van ProRail, welke toestemming niet nodig is in het geval bedoeld in artikel 2 lid 6 van de algemene voorwaarden." | Nadere voorwaarden            |
| 68 | Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities | art. 2.7                   | De eerste zin van deze bepaling dient als volgt te worden gewijzigd:<br>"Opdrachtnemer garandeert <b>in staat te zijn om</b> voor elke Deelopdracht <b>te kunnen leveren</b> : [...]"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4-11-2019                | ProRail wijst uw verzoek af omdat zij geen wezenlijk verschil ziet tussen het bepaalde en uw tekstvoorstel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |
| 69 | Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities | art. 2.7                   | Deze bepaling dient op pagina 8 als volgt te worden gewijzigd:<br>"Opdrachtnemer garandeert tevens dat hij over alle Deelopdrachten in een periode van 26 weken aan hem verstrekt, voor minimaal 160 Systemen zal kunnen bevestigen, uiteraard tenzij minder dan 160 Deelopdrachten in een periode van 26 weken zijn verstrekt dan wel minder dan 160 Deelopdrachten zijn verstrekt die een levertermijn behelsen van minimaal de in artikel 2.7 bedoelde levertermijnen. In dat geval dienen door Opdrachtnemer zo veel Deelopdrachten te worden bevestigd als aan Deelopdrachten zijn verstrekt, mits de Deelopdracht voldoet aan de "de in artikel 2.7 bedoelde minimale levertermijnen." | 4-11-2019                | ProRail wijst uw verzoek af omdat zij geen wezenlijk verschil ziet tussen het bepaalde en uw tekstvoorstel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |

| Nr | Document                                                                                                                  | Paragraaf / Eis - Bepaling                                                     | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Datum vraag-<br>stelling | Antwoord                                                                                                                                                                                  | Gewijzigd / nieuw<br>document |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 70 | Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities                                                                              | art. 2.8                                                                       | De tweede bullet van deze bepaling dient als volgt te worden aangepast:<br><i>"Opdrachtnemer kondigt ieder jaar uiterlijk op 30 november de indexering ingaande per 1 januari daaropvolgend bij ProRail aan. Indien de indexering niet uiterlijk 30 november in een jaar is aangekondigd, treedt de indexering pas één maand na de aankondiging in.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4-11-2019                | ProRail wijst uw verzoek af aangezien inwilliging niet strookt met haar financiële organisatie.                                                                                           |                               |
| 71 | Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven V3.0<br><br>en<br><br>Nota van Inlichtingen 3 - TN221159 Vragenlijst V1.0 | Artikel 2.3 Betaling / Vooruitbetaling / Bankgarantie<br><br>en<br><br>vraag 5 | ProRail heeft op verzoek fases ingevoerd tijdens de systeemacceptatie. Per fase vindt een deelbetaling plaats, namelijk: 20% na definitief ontwerp, 40% na gereed prototype en 40% na geaccepteerd product.<br>In de Nota van Inlichtingen 3 - TN221159 Vragenlijst V1.0 staat bij het antwoord op vraag 5: <i>"Hier wordt gebruik gemaakt van bankgaranties, en alles is eigendom ProRail."</i><br>Vervolgens verwijst ProRail naar Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven. In artikel 2.3 zijn de deelbetalingen en de overdracht van het eigendom opgenomen. Er staat echter niet vermeld dat er bankgaranties gekoppeld zijn aan deze deelbetalingen. Hieruit concluderen wij dat indien de systeemacceptatie niet gehaald worden, eventuele eerdere deelbetalingen niet terugbetaald hoeven te worden, maar het eigendom van de wel opgeleverde fases van ProRail blijft. Klopt dit? | 31-10-2019               | ProRail wijst uw voorstel af. De deelbetalingen worden gezien als een vooruitbetaling, conform artikel 16 algemene voorwaarden dient te allen tijde een bankgarantie te worden verstrekt. |                               |
| 72 | Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven V3.0<br><br>en<br><br>Nota van Inlichtingen 3 - TN221159 Vragenlijst V1.0 | Artikel 2.3 Betaling / Vooruitbetaling / Bankgarantie<br><br>en<br><br>vraag 5 | Wat is het nut en de functie van de bankgarantie die genoemd wordt in de beantwoording van vraag 5 van de NvI? Dit vinden wij namelijk niet terug in de Annex Prijzen Tarieven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 31-10-2019               | ProRail wijst uw voorstel af. De deelbetalingen worden gezien als een vooruitbetaling, conform artikel 16 algemene voorwaarden dient te allen tijde een bankgarantie te worden verstrekt. |                               |
| 73 | Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven V3.0                                                                      | Artikel 2.3 Betaling / Vooruitbetaling / Bankgarantie                          | ProRail heeft op verzoek fases ingevoerd tijdens de systeemacceptatie. Per fase vindt een deelbetaling plaats, namelijk: 20% na definitief ontwerp, 40% na gereed prototype en 40% na geaccepteerd product.<br>Deze percentages stemmen niet overeen met de werkelijke kosten. Mocht systeemacceptatie niet bereikt worden, dan heeft ProRail wel het eigendom van het definitief ontwerp en het prototype. Wij vinden het redelijk dat ProRail dan ook de werkelijke gemaakte kosten daarvoor betaald.<br>Is ProRail bereid om het percentage van de deelbetalingen aan te passen naar rato van de opgave in de Aanbiedingsbegroting?                                                                                                                                                                                                                                                             | 31-10-2019               | ProRail wijst uw voorstel af en zal deze percentages niet aanpassen.                                                                                                                      |                               |
| 74 | Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst V3.0                                                                           | Artikel 2 Lid 3 b. /                                                           | De eis in dit artikel is: "Het werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan dienen geaccepteerd te zijn uiterlijk 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst".<br>ProRail hanteert een beoordelingstermijn van 14 dagen voor het verzoek tot systeemacceptatie. Wij beschouwen de laatste 14 dagen van de periode van 18 maanden alleen als een akkoord op de volledigheid van het acceptatiedossier. De controle en acceptatie door ProRail van het systeem heeft voorafgaand reeds plaatsgevonden. In deze laatste termijn kan ProRail geen inhoudelijke wijzigingen vragen/eisen op delen die eerder akkoord bevonden zijn. Kan ProRail dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                    | 31-10-2019               | ProRail gaat hier mee akkoord.                                                                                                                                                            |                               |
| 75 | Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst V3.0                                                                           | Artikel 2 Lid 3 b. /                                                           | De eis in dit artikel is: "Het werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan dienen geaccepteerd te zijn uiterlijk 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst".<br>Naar onze mening zijn 18 maanden tekort voor systeemacceptatie en is het - gezien de investering en de financiële risico's - niet redelijk om direct na 18 maanden de overeenkomst van rechtswege te beeindigen. Wij achten een termijn van 24 maanden realistisch. Gaat ProRail hiermee akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 31-10-2019               | ProRail gaat hier niet mee akkoord.                                                                                                                                                       |                               |
| 76 | Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst V3.0                                                                           | Artikel 6 Lid 4 b.                                                             | De eis is "In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt, geldt een verzuimboete van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht".<br>Bij Afroeporders met veel orderregels en een grote orderwaarde (bijvoorbeeld €500.000) is de verzuimboete buiten proportioneel als slechts één onderdeel met een waarde van bijvoorbeeld €1.000 niet tijdig wordt geleverd wordt. Wij verzoeken ProRail daarom om de verzuimboete te relateren aan het betreffende onderdeel / onderdelen die niet, niet correct of niet tijdig geleverd is/zijn en niet de waarde van de afroepopdracht. Is ProRail hiermee akkoord?                                                                                                                                                                                                             | 31-10-2019               | ProRail gaat hier niet mee akkoord.                                                                                                                                                       |                               |