

Bijlage 1 - Format voor algemene inlichtingen



Project:
Datum:
TenderNed
Gegadigde:

Nieuw Generatie Sein
15-7-2019
TN221159
Anoniem

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
	Algemeen					
1	Leidraad Vraagspecificatie Basisdiensten Vraagspecificatie Afroepdiensten		De scope van de aanbesteding roept fundamentele vragen op. De aanbesteding omvat: ontwikkeling, levering, installatie, onderhoud en instandhouding. Van installatie en onderhoud wordt gezegd dat hiervan in principe zeer weinig gebruik gemaakt zal worden. Deze stellingname is niet 'smart' en levert derhalve in de rekensheets cq het aanbiedingsbedrag naar huidige inzicht een grote onevenwichtigheid op. Installatie en onderhoud wegen mogelijk zwaarder dan ontwikkeling, levering en instandhouding. Dit betekent een oneigenlijk mechanisme in de beoordeling en bepaling van het aanbiedingsbedrag hetgeen grote druk zet op het level-laying-field beginsel. Kan ProRail op het punt van scope, door herziening van de Leidraad en aanpassing van de Rekensheets, de uitvraag eenduidig formuleren zodanig dat feitelijke output en aanbiedingsprijs met elkaar in lijn komen te liggen?	12-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbiedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de aanbiedingsbegroting. De instructiefilm en handleiding zijn toegevoegd in de aanbiedingsbegroting.	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting
2	Leidraad Vraagspecificatie Basisdiensten Vraagspecificatie Afroepdiensten		Omschrijving van de verwachte werkzaamheden en SLA-niveau op gebied van instandhouding ontbreken in de documentatie. Kan ProRail een document met concrete eisen en specificaties en omschrijving van het gewenste serviceniveau op het deelterrein van instandhouding toe voegen aan de tender?	12-7-2019	Alle verwachte werkzaamheden staan benoemd in de vraagspecificatie	
3	Leidraad Vraagspecificatie Basisdiensten Vraagspecificatie Afroepdiensten		De scope heeft een belangrijke relatie met het commerciële en juridische deel van de aanbesteding; de technische documentatie staat daar verdere van af. Is ProRail bereid op korte termijn een Technische Informatie bijeenkomst te beleggen waar de mogelijkheid wordt geboden nader in te gaan op de technische details van de NG seinen?	12-7-2019	Een Technische Informatie sessie is reeds geweest	
4	Leidraad Vraagspecificatie Basisdiensten Vraagspecificatie Afroepdiensten		Over de mate waarin en voorwaarden waaronder ProRail IP-rights wil verwerven, lezen wij verschillende, deels tegenstrijdige eisen. Kan ProRail de Leidraad op dit onderwerp zodanig herzien dat op dit punt volledige duidelijkheid wordt verschaft over eisen en daaraan gekoppelde betalingsbereidheid?	12-7-2019	Het is ons niet duidelijk welke tegenstrijdige eisen hier bedoeld worden.	Akte overdracht auteursrechten
5	Leidraad Vraagspecificatie Basisdiensten Vraagspecificatie Afroepdiensten		De genoemde aansprakelijkheid voor seriematig falen en aansprakelijkheid derden zijn o.i. disproportioneel met de budgetplafond in de aanbesteding. Is ProRail bereid tot fundamentele heroverweging op dit punt?	12-7-2019	Nee dat zijn we niet	
6	Leidraad Vraagspecificatie Basisdiensten Vraagspecificatie Afroepdiensten		Indien een vorm van beperkte aansprakelijkheid gehandhaafd blijft, lijkt de eis hiervoor aantoonbaar verzekerd te zijn een logische. Dit om risico's aangaande continuïteit in geval van problemen te voorkomen en het level-playing-field in de aanbestedingsfase te garanderen. Is ProRail bereid verzekering op het punt van eventuele aansprakelijkheid verplicht te stellen?	12-7-2019	Nee dat gaan we niet	
7	Leidraad Seinen	Algemeen	Uit de beschrijving van de scope blijkt niet, zoals in de startbijeenkomst is gemeld, dat ProRail uitsluitend Seinen geleverd wil hebben en de dienstverlening zoals beschreven in de vraagspecificaties Basisdiensten en Afroepdiensten alleen gebruikt voor de berekening van de levenscycluskosten. Tijdens de startbijeenkomst is toegelicht dat dit "in principe" het geval is. Hiermee is echter niet uit te sluiten dat Afroepers uiteindelijk van deze dienstverlening gebruik wensen te maken. In welke mate hiermee rekening gehouden moet worden, is onduidelijk. U begrijpt dat een dergelijke onzekerheid het vrijwel onmogelijk maakt om een goede aanbidding op te stellen. Een eenduidige beantwoording van deze vraag is van belang om enerzijds een goede begroting te kunnen opstellen en anderzijds te bepalen hoe deze dienstverlening organisatorisch ingericht moet worden (b.v. door samenwerking met erkende spooraanneemers of het zelfstandig inrichten van deze dienstverlening). Daarom vernemen wij graag expliciet welke dienstverlening wel uitgevoerd moet worden en welke dienstverlening uitsluitend voor de berekening van de levenscycluskosten gebruikt wordt. Tevens is het van belang dat ProRail voor de dienstverlening die zij wel uitgevoerd wil zien een bepaalde afname garandeert.	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbiedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de aanbiedingsbegroting.	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
8	Leidraad Seinen	Algemeen	Tijdens de introductie voorafgaand aan de technische informatiesessie geeft ProRail aan dat van de Inschrijver verwacht wordt dat zij een 2e lijns onderhoudsorganisatie beschikbaar hebben voor (ondersteuning bij) correctief onderhoud. De kosten zijn voor de desbetreffende opdrachtgever die vraagt om deze dienst. De verantwoordelijkheid voor het correctief onderhoud ligt primair bij de PGO-aannemer (Afroeper). Vraag: geldt dit ook voor Installatie en Preventief Onderhoud?	31-7-2019	Geldt ook voor preventief onderhoud	
9	Leidraad Seinen	Algemeen	Aanvullend op de vorige vraag: kan ProRail specificeren welke werkzaamheden exact van deze 2e lijns onderhoudsorganisatie verwacht worden (b.v. ten aanzien van Veiligheid, het aanvragen buitendienststellingen, het beschikbaar hebben we materieel, etc.)?	31-7-2019	Dit wordt georganiseerd door de afroeper	
10	Leidraad Seinen	2.1	In de leidraad is een maximale waarde van de opdracht genoemd (€ 26 miljoen). Betreft dit alleen de Productlevering (het Systeem) of ook de Basisdiensten (Systeemmanagement, Contractmanagement en Contractondersteuning) en Afroepdiensten (Installeren en Onderhoud)?	15-7-2019	Dit betreft het gehele contract	
11	Leidraad Seinen	2.1	Hoe moet de opmerking "ProRail acht de kans zeer laag dat de voor ProRail werkende aannemers, die installatie- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren, gebruik maken van deze dienst" worden opgevat?	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbestedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting
12	Leidraad Seinen	2.1	Zijn de prijzen voor onderhoud en installatie uitsluitend ter onderbouwing van de LCC kosten of wil ProRail dat de opdrachtnemer deze activiteiten daadwerkelijk uitvoert?	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbestedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting
13	Leidraad Seinen	2.1	"ProRail acht de kans zeer laag dat de voor ProRail werkende aannemers, die installatie- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren, gebruik maken van deze dienst". Draagt de Opdrachtnemer het risico dat deze dienst wel wordt ingericht maar niet wordt afgeroepen, of wordt dit afgeprijsd?	15-7-2019	Dat is aan de opdrachtnemer	
14	Leidraad Seinen	2.1	"ProRail acht de kans zeer laag dat de voor ProRail werkende aannemers, die installatie- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren, gebruik maken van deze dienst". Indien de vorige vraag met nee beantwoord is: voor welk percentage van de werkzaamheden is dit wel het geval en welke garantie geeft ProRail hierbij?	15-7-2019	ProRail geeft geen afname garantie af	
15	Leidraad Seinen	2.1	De leidraad geeft aan dat gegarandeerd moet worden dat het systeem 20 jaar blijft functioneren. Betekent dit dat de Afroepdienst Onderhoud gedurende die periode in stand gehouden moet worden (spare parts, opleiding monteurs, capaciteit)?	15-7-2019	Ja dat moet in stand worden gehouden	
16	Leidraad Seinen	2.1	Indien de vorige vraag met ja is beantwoord: hoe wordt dit betaald?	15-7-2019	Het is aan de opdrachtnemer hoe dit wordt meegenomen in de aanbidding	
17	Leidraad Seinen	2.1	Instandhouding voor deze periode betekent ook de levering van spare parts en complete systemen (vervanging bij calamiteiten). Het ligt in de rede dat gedurende deze periode technieken veranderen en nalevering van identieke producten niet mogelijk is. Houdt ProRail gedurende deze tijd voldoende gekwalificeerde expertise achter de hand om vervangende onderdelen/systemen te beoordelen of is dit een taak van de Opdrachtnemer?	15-7-2019	Ja, het zal altijd de taak van ProRail zijn om wijzigingen in de producten goed te keuren, zij zorgen ervoor dat zij hiertoe in staat zijn door eigen expertise of door hiervoor expertise beschikbaar te stellen.	
18	Leidraad Seinen	2.1	Instandhouding voor deze periode betekent ook de levering van spare parts en complete systemen (vervanging bij calamiteiten). Het ligt in de rede dat gedurende deze periode technieken veranderen en nalevering van identieke producten niet mogelijk is. Hoe wordt deze dienst betaald, inclusief de afstemming hierover met ProRail?	15-7-2019	Er wordt een jaarlijks bedrag betaald voor contractonderhoud. Verder is het zaak van de aanbieder het product actueel te houden. Grote wijzigingen, mits die binnen het contract passen, worden in overleg doorgevoerd	
19	Leidraad Seinen	2.1	'In principe' is de tender voor de levering van materialen en niet voor de levering van onderhoud of instandhouding. Het huidige model lijkt hiervoor niet goed werkbaar. Graag aanpassen. Het huidige contract is gemaakt voor werkzaamheden die buiten worden uitgevoerd.	30-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbestedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting
20	Leidraad Seinen	2.1	Mochten de vragen over installatie en instandhouding blijven staan: hoe om te gaan met de erkenningsregeling spoor-aannemers? De installatie van onze producten in het spoor moet door 1 van de erkende spoor-aannemers plaats vinden. Wij werken graag samen met 1 van de erkende spoor-aannemers maar dat zal voor ProRail minder efficiënt/kostenverhogend zijn. Dat lijkt ons niet de bedoeling.	30-7-2019	De installatie en onderhoudswerkzaamheden worden altijd door een erkend spoorbedrijf uitgevoerd waarbij de opdrachtnemer kan assisteren in opdracht van en onder de verantwoordelijkheid van de spoor-aannemer.	
21	Leidraad Seinen	3.2	In de leidraad staat een tweede vragenronde en Nota van Inlichtingen. Op Tender ontbreekt de 2e ronde NvI. Is er wel/geen 2e NvI?	15-7-2019	Er is wel een tweede Nota van Inlichtingen echter in Tendermed dient de opdrachtgever dit handmatig in te voeren	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
22	Leidraad Seinen	3.2	Tijdens de startbijeenkomst is aangegeven dat een extra vragenronde gewenst is en niet te wachten met het bekend maken van de eerste Nota van Inlichtingen tot 3 september 2019. Kunt u ingediende vragen zo spoedig mogelijk na indiening beantwoorden, vooruitlopend op de eerste beantwoordingsronde?	15-7-2019	Op vele technische vragen is reeds antwoord gegeven	
23	Leidraad Seinen	3.8	Wij huren met enige regelmaat derden (denk aan een ib) in om ons te helpen bij sommige technische issues bij een tender. Op voorhand is het nog niet duidelijk of een dergelijke partij ook bij de uitvoering van een evt contract wordt betrokken. Uiteraard sluiten wij een NDA met een dergelijke partij. Wilt u dit iedere keer gemeld krijgen?	30-7-2019	U dient bij inschrijving aan te geven met welke partij U gaat samen werken	
24	Leidraad Seinen	4.3.3	In de aanbesteding onder categorie vakbekwaamheid wordt gevraagd om een <i>“aantoonbare ervaring met de levering van ten minste 150 seinen gedurende een periode van 12 maanden”</i> . De geïnteresseerde heeft zowel in nieuwbouw- als in onderhoudsprojecten ruime ervaring opgedaan met de levering van, installatie en onderhoud en aan seinen binnen de ProRail infrastructuur. Hoe moeten wij deze eis lezen wordt hier bedoeld met leveren bedoeld puur het leveren of ook leveren inclusief ontwerp en productie? Is deze eis een knock-out voor de aanbesteding?	7-8-2019	Wij vragen het leveren van seinen.	
25	Leidraad Seinen	5.3.2.1	Kunt u in meer detail uitleggen wat er met deze verklaring wordt bedoeld: "Om te komen tot levenscycluskosten wordt ook een wijze van instandhouding aangehouden, inclusief afgeleide kosten van ProRail en/of derde partijen. Dit leidt tot de som van levenscycluskosten die wordt gebruikt voor de berekening van de beste prijs-kwaliteitverhouding." Wie krijgt van ProRail de opdracht voor het onderhoud/instandhouding: de opdrachtnemer of derden (in NL erkende bedrijven) ? Indien derden worden gecontracteerd: Dan lijkt het geen zin te hebben om deze diensten in ons aanbod op te nemen.	30-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbestedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting
26	Leidraad Seinen	5.3.2.2	Kunt u per eis aangeven hoe u de onderbouwing van de antwoorden wilt tijdens de acceptatie fase?	30-7-2019	Ons inziens is de uitwerking paragraaf 5.3.2.2 toereikend	
27	Bijlage 5 - Aanbestedingsbegroting	Algemeen	Het rekenmodel van de aanbestedingsbegroting legt veel nadruk op installatie en instandhouding; de uitkomst en gunning worden voor een zeer groot deel door deze dienstverlening bepaald. Omdat de uitgangspunten voor de dienstverlening niet duidelijk zijn, zullen de inschrijvers zelf aannames (zoals bereikbaarheid locaties, optreden van pieken en dalen in de vraag, beschikbaarheid en lengte TVP'n, enz.) maken die naar alle waarschijnlijkheid sterk van elkaar afwijken. Hiermee kan geen eerlijk vergelijk gemaakt worden tussen de verschillende aanbieders. Onduidelijk is waar welke functionarissen ingevuld moeten worden in de aanbestedingsbegroting. Maken Veiligheids- & Gezondheidsmanagement en het aanvragen van buitendienststellingen en borgen van veilige berijdbaarheid onderdeel uit van de aanbestedingsbegroting? Zo ja, alleen t.b.v. van de berekening van de levenscycluskosten of ook als te leveren dienstverlening?	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbestedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de aanbestedingsbegroting.	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting
28	Bijlage 5 - Aanbestedingsbegroting	Algemeen	Daarnaast is het ons niet duidelijk hoe de instandhoudingskosten voor o.a. voorraad, materials management en beheer spare parts, maar ook het op peil houden van kennis en technische capaciteit, in de aanbestedingsbegroting verwerkt moeten worden om instandhouding gedurende 20 jaar te borgen. Het rekenmodel lijkt hiermee niet geschikt voor deze aanbesteding. Om een level playing field te creëren achten wij het noodzakelijk dat ProRail eenduidige en gelijke uitgangspunten formuleert en deze hanteert bij het beoordelen van de inschrijvingen. Wij verzoeken ProRail de aanbesteding op dit punt aan te passen.	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbestedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de aanbestedingsbegroting.	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting
29	Bijlage 5 - Aanbestedingsbegroting	Afroepdiensten productlevering	In de Aanbestedingsbegroting wordt uitgegaan van 1900 systemen. ProRail garandeert slechts 500 systemen. Dit betekent dat het alleen door de Opdrachtgever te beïnvloeden risico voor 1400 systemen bij de Opdrachtnemer wordt gelegd. Vanwege de onvoorspelbaarheid zal dit defensief worden afgeprijsd. Het is voor partijen beter om met staffels te werken. Is ProRail bereid om dit aan te passen?	15-7-2019	Nee we gaan dit niet aanpassen	
30	Bijlage 5 - Aanbestedingsbegroting	Afroepdiensten installatie	Op de Aanbestedingsbegroting moeten ook prijzen voor Installatie/oplevering worden ingevoerd. Moet ook hier van de eerder genoemde 1900 systemen worden uitgegaan en mag dit aantal evenredig over de 8 jaar contractduur worden verdeeld?	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbestedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
31	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Afroepdiensten installatie	Op de Aanbiedingsbegroting moeten ook prijzen voor Installatie/oplevering worden ingevoerd. Garandeert ProRail de afname of moet dit risico (dat het volume niet wordt afgenomen of dat er sprake is van grote pieken en dalen in de vraag) door de Opdrachtnemer worden gedragen?	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbiedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting
32	Bijlage 5 - Aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsblad	Welke componenten moeten worden ingevoerd in pos. 8-14 "Naamtype/uitvoering" ? Kunt u voorbeelden geven. Of moet de hoeveelheid daar worden gewijzigd in "0" ?	30-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbiedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting
33	Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst	Artikel 2 opdracht en Looptijd Lid 3. b. III	Deelopdrachten van complete Systemen die verstrekt wordt maximaal 8 jaar na Acceptatie van het werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan mogen niet meer op basis van deze Overeenkomst in behandeling worden genomen." Betekent dit dat Opdrachtnemer na deze periode vrij is om de Systemen te verhandelen of wordt voor deze periode na initiële levering een separaat contract gesloten?	15-7-2019	Opdrachtnemer is niet vrij om de systemen te verhandelen na een periode van 8 jaar wordt er een nieuwe aanbesteding georganiseerd	
34	Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst	Artikel 2 opdracht en Looptijd Lid 3. b.	Waar moeten de kosten van het service apparaat over deze 20 jaar worden verrekend?	15-7-2019	Door middel van de instructie ten behoeve van de aanbiedingsbegroting wordt er meer duidelijkheid verschaft over de opbouw van de LCC kosten	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting
35	Basisovereenkomst	Artikel 7 lid 1	De aansprakelijkheid derden is disproportioneel ten opzichte van het gestelde plafond. Graag aanpassen.	30-7-2019	Nee dat gaan we niet aanpassen	
36	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Basisdiensten	5.2 Bereikbaarheid	Welke responstijden verwacht u in de dienstverlening (b.v. bij een incidentmelding); in de bereikbaarheidsclausule lijkt de service afdeling alleen op "werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 08:00 tot 18:00, niet zijnde een nationale feestdag (Nederland)" te hoeven zijn. Is dit correct?	15-7-2019	Ja dit is correct	
37	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Afroepdiensten	3 Installeren / bedrijfsvaardig opleveren	Dient de opdrachtnemer dit werk als hoofdopdrachtnemer uit te voeren of in onder-aanneming van een hoofdopdrachtnemer?	15-7-2019	Dit werk zal worden afgeroepen door de afroeper en plaats vinden onder verantwoordelijkheid van de afroeper	
38	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Afroepdiensten	3 Installeren / bedrijfsvaardig opleveren	Indien als hoofdopdrachtnemer; dient de opdrachtnemer volledig gecertificeerd te zijn als spoor-aannemer?	15-7-2019	Niet van Toepassing	
39	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Afroepdiensten	3 Installeren / bedrijfsvaardig opleveren	Het ontbreekt aan informatie over "Veiligheids- en gezondheidsmanagement" en "Aanvragen buitendienststellingen en borgen veilige berijdbaarheid". Worden V&G en het aanvragen van buitendienststellingen en veiligheidsmaatregelen door derden georganiseerd of zijn deze ook de verantwoording van de opdrachtnemer?	15-7-2019	Dit wordt georganiseerd door de afroeper	
40	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Afroepdiensten	3 Installeren / bedrijfsvaardig opleveren	Worden indien noodzakelijk hulpmiddelen zoals krollen, lorries en kranen etc. door derden georganiseerd of vallen deze onder de verantwoording van de opdrachtnemer?	15-7-2019	Dit wordt georganiseerd door de afroeper	
41	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Afroepdiensten	3 Installeren / bedrijfsvaardig opleveren	Indien dit onder de verantwoording van Opdrachtnemer valt: waar kunnen deze kosten opgevoerd worden in de aanbiedingsbegroting?	15-7-2019	Niet van Toepassing	
42	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Afroepdiensten	3 Installeren / bedrijfsvaardig opleveren	Wie is primair verantwoordelijk voor installatie; de projectaannemer, de bouwer van de interlocking of de opdrachtnemer?	15-7-2019	Voor het installeren van het systeem op locatie is de afroeper verantwoordelijk	
43	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Afroepdiensten	4 Instandhouding	Wie is primair verantwoordelijk voor het onderhoud van installatie; de PGO aannemer of de opdrachtnemer?	15-7-2019	De PGO aannemer is verantwoordelijk voor het onderhoud aan het systeem	
44	Vraagspecificatie Afroepdiensten	3.1	Kunt u een voorbeeld geven van hoe een "locatie specifieke configuratie" eruit moet zien.	30-7-2019	Dit kan een paal van afwijkende lengte zijn (1 % van de gevallen), een afwijkende ophangconstructie (0,5% van de gevallen) of een op de locatie passend gemaakt seinportaal (10% van de gevallen)	
45	Vraagspecificatie Afroepdiensten	3.1.2.2	In welk "systeem" moet deze "configuratie" worden ingevoerd en hoe moet dit gebeuren?	30-7-2019	Dit gaat slechts om het ontwerp van de opdrachtnemer, de definitieve tekening wordt aan de afroeper geleverd als dwg en pdf bestand	
46	Vraagspecificatie Afroepdiensten	3.1.2.4	Wat is een "kopie configuratie" en in welke vorm moet deze worden doorgegeven?	30-7-2019	Zie antwoord op 45	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
47	Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven	2.7 Volumes en levertijden	De eis is dat minimaal 80 Systemen binnen 13 weken geleverd moeten worden. Er zijn 7 uitvoeringsvormen en binnen de uitvoeringsvormen zijn nog diverse combinaties mogelijk. De verwachting is dat bepaalde uitvoeringsvormen maar heel beperkt toegepast gaan worden. Geldt de eis ook hiervoor of kan hiervoor een prognose worden afgegeven (b.v. per jaar)?	15-7-2019	Voorafgaand aan het jaar kan er een prognose worden afgegeven.	
48	Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven	2.7 Volumes en levertijden	Uw raming geeft een verwacht volume van 300 systemen per jaar aan. In de leververplichting vraagt u een minimum productie van 80 systemen in 13 weken en 160 systemen in 26 weken. Dit betekent dat u een minimum productie capaciteit van 320 stuks per jaar vraagt en daarmee een vrijwel constante vraag over de gehele projectperiode verwacht. Is dit correct?	15-7-2019	Het eerste aantal (300) geeft de verwachte vraag aan, het tweede aantal heeft betrekking op de levertijd	
49	Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven	2.7 Volumes en levertijden	De productie van onderdelen zal (voor sommige producten) langer zijn dan 4 weken. In deze eis ontbreekt een minimumeis voor het aantal. Welk minimum aantal moet geleverd kunnen worden binnen de genoemde uiterlijke termijn van 4 weken?	15-7-2019	De storingsvoorraad wordt door de opdrachtnemer vastgesteld op basis van de verwachte levensduur	
50	Raamovereenkomst NG Sein Annex Prijzen Tarieven	2.7 Volumes en levertijden	De zin " <i>Een langere levertijd dan de hierboven genoemde maximale termijn is altijd mogelijk is zonder meerkosten van Opdrachtnemer</i> " lijkt de eerdere eisen tegen te spreken. Hier wordt namelijk een langere levertijd wel toegestaan, zolang de opdrachtnemer geen meerkosten rekent voor een langere levertijd. Wat wordt hier precies bedoeld?	15-7-2019	Gedurende de uitvoering van de opdracht kunnen er specifieke situaties ontstaan waardoor er een langere levertijd ontstaat. In dergelijke situaties is het eventueel mogelijk om over de levertijd een nadere specifieke afspraak te maken. Dit is altijd ter beoordeling door de opdrachtgever.	
51	Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst / Raamovereenkomst NG Sein Assets Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 5. Intellectuele eigendomsrechten / Artikel 17 lid 7	Onze interpretatie is dat alleen de intellectuele eigendomsrechten voor 1. specifiek voor deze opdracht ontwikkelde items en 2. zaken die het mogelijk maken dat de installatie ook door derden in stand kan worden gehouden moeten worden overgedragen. Is dit correct?	15-7-2019	Uw aanname bij 1. is correct (zie art 17 lid 5). T.a.v. uw punt 2. is uw interpretatie te beperkt. Naast het gebruiksrecht op o.a. de documentatie waarmee de installatie ook door derden in stand kan worden gehouden (zie art 17 lid 1), moet ook een algeheel gebruiksrecht aan ProRail tot gebruik van de geleverde zaak worden toegekend. Artikel 17 Algemene Voorwaarden (minus lid 7 en 8 en 9) ziet daarnaast o.a. op het verlenen van vrijwaring (lid 3).	
52	Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst / Raamovereenkomst NG Sein Assets Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 5. Intellectuele eigendomsrechten / Artikel 17 lid 7	Zo nee, welke IE rechten wilt u nog meer verkrijgen en waarom?	15-7-2019	Zie antwoord op vraag 51.	
53	Raamovereenkomst NG Sein Basisovereenkomst / Raamovereenkomst NG Sein Assets Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 5. Intellectuele eigendomsrechten / Artikel 17 lid 7	Indien componenten van derden producenten worden gebruikt, moeten ook de IE rechten van deze componenten worden overgedragen. (dit lijkt niet erg realistisch, deze rechten zijn immers niet van de opdrachtnemer). Zijn deze IE rechten uitgesloten van overdracht?	15-7-2019	De componenten van derden-producenten zullen niet specifiek voor ProRail ontwikkeld zijn en vallen dus niet onder de werking van lid 5. Wel onder die van lid 1.	
54	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 17, lid 5	De passages over intellectueel eigendom zijn ons niet helder. Graag aangeven wel intellectueel eigendom ProRail precies wil verwerven. De huidige algemene tekst is voor ons niet acceptabel.	30-7-2019	Zie s.v.p. de antwoorden bij 51 en 53.	
55	Algemene Voorwaarden Assets	16	Wordt een groepsgarantie aanvaard in plaats van een bankgarantie ?	30-7-2019	Nee.	
56	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Systeem	Algemeen	Waarom wordt gekozen voor een één aspect sein: zijn er studies beschikbaar t.a.v. veiligheid waarin wordt aangetoond dat een één aspect sein net zo goed wordt gezien als een drie aspect sein?	15-7-2019	Alle eisen zijn met zorg vastgesteld	
57	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Systeem	Algemeen	Waarom wordt gekozen voor een één aspect sein: is deze keuze gemaakt om het sein compacter te maken?	15-7-2019	ja	
58	Raamovereenkomst NG Sein Vraagspecificatie Systeem	Algemeen	Waarom wordt gekozen voor een één aspect sein: indien deze keuze gemaakt is om het sein compacter te maken waarom is de keuze voor een compacter drie aspectsein verworpen?	15-7-2019	Met 3 losse aspecten met voldoende diameter elk is de gewenste compactheid niet te realiseren	
59	Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities	2.1	Wat betekenen de afkortingen "V&G" en "RVO" ?	30-7-2019	V&G Veiligheid en gezondheidsmanagement RVO is het storingsnummer waaronder de werkzaamheden worden uitgevoerd	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
	Vraagspecificatie Systeem					
1	Vraagspecificatie Systeem	1.1	Voor het laag sein (MF), moeten hier twee varianten van de gedraaide versie komen? Een voor links en een voor rechts montage aan de perronwand?	17-7-2019	Het lage sein gedraaide plaatsing zal alleen aan de rechterzijde van het spoor geplaatst worden, zie ook eis O31.1	-
2	Vraagspecificatie Systeem	1 Afbeelding 2	Behoren de beschreven borden tot de levering van de opdrachtnemer?	30-7-2019	In hoofdstuk 2.1.2 staan de systeemgrenzen beschreven. De borden moeten op het Systeem bevestigd kunnen worden, maar vallen verder buiten scope van het Systeem. De borden behoren daarmee ook niet tot de levering van de opdrachtnemer.	-
3	Vraagspecificatie Systeem	O1, Toelichting	2 MSG's per mast/portaal; welke configuraties komen voor ?	17-7-2019	In de uitvoeringsvorm 'Sein in portaal met losse MSG' wordt de losse MSG direct boven 'Sein in portaal' geplaatst, zie ook eis O3.1 In de uitvoeringsvorm 'Sein in paal met losse MSG' wordt de losse MSG op een losse paal voor 'Sein in paal' geplaatst.	Vraagspecificatie systeem eis O5.1
4	Vraagspecificatie Systeem	O1.1	Geen zonnekappen, sneeuwkapen gespecificeerd. Is dit aan de ontwerper?	17-7-2019	Er is functioneel beschreven waartegen het sein beschermd dient te zijn en hoe de zichtbaarheid dient te zijn. Het is aan de opdrachtnemer om hier invulling aan te geven.	-
5	Vraagspecificatie Systeem	O1.2	Is dit nader te specificeren? Welke afrondingen worden voorgeschreven? nb: Het huidige achtergrondscherf is 2mm dik en hoeken zijn gekant met R = 0,5mm	17-7-2019	Deze eis wordt niet nader gespecificeerd. De genoemde waarden voor het huidige achtergrondscherf is een mogelijke oplossing.	-
6	Vraagspecificatie Systeem	O2.4	Het Systeem dient, in de uitvoeringsvorm 'sein in portaal', een zodanige afstand tussen de lichtaspecten en de MSG te hebben opdat deze modules elkaar niet kunnen overstralen, met een maximum van 200 mm tussen de randen van de modules. Hoe wordt dit beoordeeld? Door een zichtproef en op welke afstand?	17-7-2019	Het is aan de opdrachtnemer om een verificatieplan op te stellen, zie ook Vraagspecificatie Basisdiensten, hoofdstuk 3.1.3 Voor deze specifieke eis is in Vraagspecificatie Basisdiensten, hoofdstuk 3.1.4.1 aangegeven dat dit met een zichtproef dient te gebeuren.	-
7	Vraagspecificatie Systeem	O2.4	Er wordt een maximum tussen afstand opgegeven (200mm). In de toelichting staat dat dit definitief te bepalen is na de zichtproef. De zichtproef is bepalend voor meerdere eisen en kan een wijziging van het product/ontwerp tot gevolg hebben. Afhankelijk van de impact van de wensen na de zichtproef is een herontwerp noodzakelijk. Als deze wensen niet uit de huidige vraagspecificatie is op te maken, is ProRail dan bereid om de mijlpaal voor Systeemacceptatie aan te passen?	31-7-2019	De tijdsduur voor systeem acceptatie zal niet aangepast worden	
8	Vraagspecificatie Systeem	O2.5	Maximale verdraaiing in graden is niet vermeld t.b.v. richten. Dienen modules separaat of allen tezamen en in combinatie met achtergrondscherf gericht te worden?	17-7-2019	Het wordt aan de opdrachtnemer overgelaten om met een oplossing te komen, waarmee aan deze eis en alle overige eisen voldaan kan worden.	-
9	Vraagspecificatie Systeem	O2.5	Zijn er speciale voorzieningen nodig voor het richten?	17-7-2019	Er worden geen nadere eisen gesteld aan het kunnen richten van de modules.	-
10	Vraagspecificatie Systeem	O2.5	De huidige seinen kan het gehele lamphuis verticaal en horizontaal gesteld worden via een verstelling op een kogel. Dienen de losse componenten in de nieuwe seinen onafhankelijk van elkaar verticaal en horizontaal gesteld te kunnen worden?	15-7-2019	Het wordt aan de opdrachtnemer overgelaten om met een oplossing te komen, waarmee aan deze eis en alle overige eisen voldaan kan worden.	
11		O3.1	Plaatsing Sein in portaal met losse MSG: Hoe ziet dit er dan uit en kan hier een schets van worden geleverd ?	17-7-2019	Een mogelijke oplossing is: 	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
12	Vraagspecificatie Systeem	O3.1	Komt er dan boven het sein van figuur 3, nog een extra losse MSG?	17-7-2019	Een mogelijke oplossing is: 	
13	Vraagspecificatie Systeem		Is de zichtbaarheid van het totale seinbeeld dan wel gewaarborgd?	17-7-2019	Voor de locatiespecifieke plaatsing wordt altijd gecontroleerd of de zichtbaarheid voldoet aan de voorschriften. Dit valt buiten scope van deze aanbesteding.	
14	Vraagspecificatie Systeem	O5	Betreft dit een afzonderlijke MSG op paal die voor het 'sein in paal' staat? (XG-, LH- en herhalingsseinen)? Of dient de losse MSG direct boven de uitvoeringsvorm 'Sein in Paal' geplaatst te worden overeenkomstig sectie 3.1 voor de uitvoeringsvorm 'Sein in Portaal met losse MSG'?	17-7-2019	In de uitvoeringsvorm 'Sein in paal met losse MSG' wordt de losse MSG op een losse paal voor 'Sein in paal' geplaatst.	Vraagspecificatie systeem eis O5.1
15	Vraagspecificatie Systeem	O6.1	Moeten deze afzonderlijk afgesteld kunnen worden, of als 1 geheel? (waarschijnlijk 1 geheel).	17-7-2019	Er worden geen nadere eisen gesteld aan het kunnen richten van de modules.	
16	Vraagspecificatie Systeem	O6.2	Wat zijn precies de definities van:	17-7-2019	(zie hieronder)	
17			- systeem	17-7-2019	Zie 'Raamovereenkomst NG Sein Assets Algemene Voorwaarden Assets' en hoofdstuk 2.1.1 uit dit document.	
18			- module	17-7-2019	Zie eis O1.1	
19			- led-unit	17-7-2019	Dit begrip komt niet voor in dit document	
20			- lamphuis	17-7-2019	Een behuizing waarin de lichtaspecten en overige elektronica zich bevinden, zie ook eis O6.2	
21			- aspect	17-7-2019	De module die licht uitstraalt in een gegeven kleur, in dit document lichtaspect genoemd	
22	Vraagspecificatie Systeem	O6.3	Lichtaspect dient werkend in type MF huis geplaatst te worden. Is dit een nieuwe benaming of het oude sein?	17-7-2019	Het lichtaspect dient in een lamphuis type MF geplaatst te kunnen worden. Het huidige lamphuis van het laaggeplaatste sein is van het type MF.	
23	Vraagspecificatie Systeem	O6.3	In de toelichting staat een interne diepte van 182mm geeist. Waarom is deze waarde zo specifiek opgegeven?	15-7-2019	Het lichtaspect dient in een lamphuis type MF geplaatst te kunnen worden. De 182mm geeft aan dat er een beperking is in de beschikbare ruimte.	
24	Vraagspecificatie Systeem	O6.3	ProRail geeft in de technische informatiesessie aan, dat het lichtaspect ook moet passen in de huidige installed base, m.a.w. geplaatst moet kunnen worden in bestaand lamphuis. Het nieuwe lamphuis hoeft geen diepte te hebben van 182mm. Vraag: kan ProRail dit bevestigen in deze NvI?	31-7-2019	We stellen geen eisen aan de diepte van een lamphuis.	
25	Vraagspecificatie Systeem	O9	Losse MSG is wel opgenomen, maar in O8 niet nader gespecificeerd	17-7-2019	De opbouw van de Object- / Detaileisen is als volgt: Allereerst worden de eisen opgesomd die generiek gelden voor een betreffend onderdeel (bv. eis O1 voor de fysieke opbouw van het Sein). Deze eisen gelden voor alle uitvoeringsvormen zoals in eis 1.1 genoemd. Daarna volgende de specifieke eisen voor dat betreffende onderdeel per uitvoeringsvorm (bv. eis O2 voor de uitvoeringsvorm 'Sein in portaal'). Indien er geen specifieke eisen zijn voor een bepaalde uitvoeringsvorm, dan is dat aangegeven met de tekst 'Niet van toepassing'. Voor deze uitvoeringsvorm gelden dan nog wel de generieke eisen.	
26	Vraagspecificatie Systeem	O9.2.1	Wat is het aantal verschillende MSG's?	17-7-2019	Dat is niet op voorhand aan te geven en locatiespecifiek.	
27	Vraagspecificatie Systeem	O9.2.1	Welke combinaties van symbolen komen voor?	17-7-2019	De mogelijke combinaties van symbolen in een willekeurige MSG zijn: 1: '4', '5', '6', '7', '8', '9', '10', '11', '12', '13' 2: 'witte streep', 'schuine witte streep', 'schuine groene streep' 3: 'H' 4: 'L' 5: 'X', 'G' 6: 'pijl omlaag' met een maximum van 4 symbolen per specifieke MSG, zie eis O9.2	Vraagspecificatie systeem eis O9.2.1
28	Vraagspecificatie Systeem	O9.2.1	Type cijferopbouw: is deze overeenkomstig de afteller toegestaan ?	17-7-2019	Ja	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
29	Vraagspecificatie Systeem	O9.2.1	De MSG dient diverse symbolen te kunnen tonen. Nieuw hierin is een diagonale groene streep. Dit staat niet in Reglement Spoorverkeer. De kleur groen staat niet gedefinieerd. Waarvoor is dit symbool bedoeld?	15-7-2019	Ten opzichte van de huidige situatie zijn er meerdere nieuwe symbolen gedefinieerd. Het doel of de betekenis van de symbolen op de MSG is niet relevant voor deze aanbesteding.	
30	Vraagspecificatie Systeem	O9.2.1	In de toelichting staat "Afhankelijk van de lokale situatie wordt er bij de afname bepaald welke symbolen de MSG dient te kunnen tonen". ProRail geeft tijdens de technische informatiesessie aan dat de 4 verschillende symbolen bij verstrekking van de afroepopdracht worden opgegeven door de Afroeper. Vraag: kan ProRail dit bevestigen?	31-7-2019	Dit klopt	
31	Vraagspecificatie Systeem	O9.2.1	De configuratie van de MSG kent 20 verschillende symbolen. Enkele symbolen waaronder de groene diagonale streep en het getal 15 zijn symbolen die nu nog niet voorkomen. Deze nieuwe symbolen zijn ter voorbereiding op toekomstige situaties opgenomen. ProRail geeft in de technische informatiesessie aan dat de MSG niet geschikt hoeft te zijn voor eventuele andere, nieuwe symbolen. Vraag: kan ProRail dit bevestigen?	31-7-2019	Voor deze aanbesteding vragen we alleen de symbolen die in Figuur 5 bij eis O9.2.1 getoond worden.	
32	Vraagspecificatie Systeem	O9.2.3	Cijferafstand: is er een norm voorhanden die dit nader beschrijft?	17-7-2019	Er is ons geen norm bekend	
33	Vraagspecificatie Systeem	O9.3	De MSG van het Systeem dienen zodanig opgebouwd te zijn dat een homogeen beeld verkregen wordt. Hoe wordt dit gemeten en welke criteria gelden hier?	17-7-2019	Dit wordt niet gemeten maar in een zichtproef bepaald. Deze eis is opgesteld om te voorkomen dat er mogelijk een andere symbool getoond wordt als een deel van de MSG minder of geen licht uitstraalt.	
34	Vraagspecificatie Systeem	O9.4	Breedte wordt niet vermeld, of: verhouding breedte/hoogte.	17-7-2019	Dat klopt.	
35	Vraagspecificatie Systeem	O9.6.4	5% lijkt erg weinig (bij aspecten is dit 40 - 70% (zie O17.5.2). Is 5% lichtsterkte juist?	17-7-2019	De verlichtsterktes voor de nachtstand van de lichtaspecten en de MSG wordt aangepast naar 30-50%	Vraagspecificatie systeem eis O9.6.4, O17.5.2
36	Vraagspecificatie Systeem	O9.7	Is de glansgraad te specificeren, bv <20% gemeten bij 60 graden ?	17-7-2019	Onder mat verstaan we een glansgraad van maximaal 20% gemeten volgens de 60°/60° geometrie volgens NEN-EN-ISO 2813	Vraagspecificatie systeem eis O9.7
37	Vraagspecificatie Systeem	O9.8	Nader specificeren "goed zichtbaar". Geldt dit ook voor seinen in een bocht en welke boogstralen te hanteren ?	17-7-2019	Dit geldt ook voor seinen in bogen, zie hiervoor eis O18.1.1	
38	Vraagspecificatie Systeem	O9.8.1	Hier wordt een maximale afstand van 250m gespecificeerd, terwijl in sectie 9.8 350m wordt genoemd. Welke afstand is juist?	17-7-2019	Beide afstanden zijn juist, aangezien het om twee verschillende begrippen gaat.	
39	Vraagspecificatie Systeem	O9.8.1	Zijn "goed zichtbaar "en "goede weersomstandigheden "nader te specificeren?	17-7-2019	Uitgangspunten zijn de toelichting onder eis O9.8 (Onder zichtbaar verstaan we herkenbaar als een signaal van het Systeem.) en de eisen die aan treinbestuurders worden gesteld in Regeling spoorwegpersoneel 2011. Voor het weer geldt dat bv. dichte mist niet onder goede weersomstandigheden valt. Er zijn geen verdere normen op dit vlak beschikbaar en wij kunnen dit daarom niet beter specificeren.	
40	Vraagspecificatie Systeem	O9.8 / O9.8.1 / O9.8.2	In deze paragrafen worden termen als "goed zichtbaar", "goed leesbaar" en "geen verblinding" gebruikt. Dit zijn subjectieve begrippen. Vraag: kan ProRail dit specifiek maken en aangeven hoe de inschrijver dient aan te tonen dat aan deze criteria voldaan wordt?	31-7-2019	Er zijn geen normen op dit vlak beschikbaar en wij kunnen dit daarom niet beter specificeren. We stellen alleen als eis, zie Vraagspecificatie Basisdiensten hoofdstuk 3.1.4.1, dat deze eisen door middel van zichtproeven geverifieerd worden.	
41	Vraagspecificatie Systeem	O9.10	Knipperfrequentie is niet vermeld. Knipperspanning is niet vermeld. Is dit een intermitterende voedingsspanning? Zacht of hard geschakeld (met relaiscontacten) ?	17-7-2019	Ja, het is een intermitterende voedingsspanning die met relais geschakeld wordt.	
42	Vraagspecificatie Systeem	O17	Zichtproef: valt deze binnen de scope van dit contract? Zo ja, kan deze nader gespecificeerd worden?	17-7-2019	De zichtproef maakt deel uit van de Systeemacceptatie, zie "Vraagspecificatie Basisdiensten" hoofdstuk 3.1.4.1 De ON dient in een verificatieplan aan te geven hoe hij invulling denkt te geven aan het aantonen van de eisen.	
43	Vraagspecificatie Systeem	O17	Hoe wordt omgegaan met de uitkomst van deze proef?	17-7-2019	De zichtproef is bedoeld om het Sein zo in te richten dat hij voldoet aan alle eisen en met name de eisen die hard te specificeren zijn.	
44	Vraagspecificatie Systeem	O17.1	Bij geel is geen class vermeld, bij overige kleuren wel. Is dit juist en hoe is dit te controleren?	17-7-2019	Dit is juist, voor geel is de aanduiding van de klasse niet noodzakelijk.	
45	Vraagspecificatie Systeem	O17.5.1	Bij MF sein: is hier alleen wit te gebruiken i.p.v. de geel/wit-combinatie?	17-7-2019	In laaggeplaatste systemen is het toegestaan om het secundaire aspect alleen wit te kunnen laten tonen.	Vraagspecificatie systeem eis O22.2, O23
46	Vraagspecificatie Systeem	O17.5.1	Bij de lichtopbrengst en het optisch profiel zijn geen marges (+/- %) vermeld. Zijn hier toleranties aan te geven ?	17-7-2019	In eis O17.5.1 zijn richtwaarden, en dus geen harde waarden, opgenomen voor de lichtsterkte van de lichtaspecten. Er zijn geen eisen opgesteld voor lichtopbrengst en optisch profiel.	
47	Vraagspecificatie Systeem	O18.1	Zijn "goed zichtbaar "en "goede weersomstandigheden "nader te specificeren?	17-7-2019	Nee	
48	Vraagspecificatie Systeem	O18.1.1	Is het mogelijk om ons te voorzien van lichtverdelingscurves van bestaande systemen ?	30-7-2019	Aangezien we een nieuw product uitvragen is het volgens ons niet relevant wat de lichtverdelingscurves zijn van de huidige seinen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
49	Vraagspecificatie Systeem	O18.1 Toelichting	Uitgangspunten zijn een ooghoogte van 2,70 meter + BS van de treinbestuurder, plaatsingshoogte van lichtaspect op 6,30 meter + BS of op 0 meter + BS en een plaatsing op 2,50 meter vanuit hart spoor. In de toelichting staat "Onder zichtbaar verstaan we herkenbaar als een signaal van het Systeem". Dit is een subjectief begrip. Vraag: kan ProRail dit specifiek maken en aangeven hoe de inschrijver dient aan te tonen dat aan deze eis voldaan wordt?	31-7-2019	Uitgangspunten zijn de toelichting onder eis O9.8 (Onder zichtbaar verstaan we herkenbaar als een signaal van het Systeem.) en de eisen die aan treinbestuurders worden gesteld in Regeling spoorwegpersoneel 2011. Er zijn geen verdere normen op dit vlak beschikbaar en wij kunnen dit daarom niet beter specificeren.	
50	Vraagspecificatie Systeem	O22.1	Graag nader specificeren "goed zichtbaar". Geldt dit ook voor seinen in een bocht en welke boogstralen zijn in dat geval te hanteren.	17-7-2019	Uitgangspunten zijn de toelichting onder eis O9.8 (Onder zichtbaar verstaan we herkenbaar als een signaal van het Systeem.) en de eisen die aan treinbestuurders worden gesteld in Regeling spoorwegpersoneel 2011. Er zijn geen verdere normen op dit vlak beschikbaar en wij kunnen dit daarom niet beter specificeren. Voor bogen zijn de eisen gelijk aan de eisen in O18.1.1 Aangezien de zichtafstand voor een laaggeplaatst sein 200 meter is, wat gelijk is aan de kleinste afstand in de tabel bij eis O18.1.1 is dit hier niet apart vermeld.	
51	Vraagspecificatie Systeem	O22.1	Is de lichtsterkte van een laaggeplaatst sein identiek aan een hooggeplaatst sein?	17-7-2019	In eis O17.5.1 zijn de generieke richtwaarden opgenomen voor de lichtaspecten. Er zijn geen nadere eisen opgenomen per uitvoeringsvorm.	
52	Vraagspecificatie Systeem	O25.2.2	In deze staat dat "de witte rand aan de voorzijde, retro-reflecterend uitgevoerd dient te zijn volgens NEN 3381 klasse III". Dit lijkt een zware eis in relatie tot de gevraagde levensduur van 30 jaar en de huidige eisen aan Borden. Vraag: wat is de beweegreden / achtergrond van deze eis?	31-7-2019	Door gebruik van een retro-reflecterende rand is een gedoofd sein ook goed herkenbaar.	
53	Vraagspecificatie Systeem	O25.7	Mag dit ook de seinbehuizing zijn? In huidige situatie is dit dus de deur van een hooggeplaatst sein of MSG. Het achtergrondschermbord is rondom de behuizing geplaatst.	17-7-2019	Ja, mits aan het minimale afmetingen wordt voldaan.	
54	Vraagspecificatie Systeem	O26	Wordt hiermee bedoeld dat het voor de machinist als 1 oppervlak gezien moet worden (geen kieren)?	17-7-2019	Ja	
55	Vraagspecificatie Systeem	O30.1	De afmetingen van figuur 7 (en 8) zijn nagenoeg identiek aan die van het huidige MF-sein. Dit zou dan inhouden dat het achtergrondschermbord aan de voorzijde van de behuizing geplaatst moet worden (bij de installed base, zie ook O6.3). Klopt dit ?	17-7-2019	Ja	
56	Vraagspecificatie Systeem	O31.1	Zie eis O30.1. Is de maatvoering en bevestiging identiek? Zijn deze uitwisselbaar?	17-7-2019	Ja Ja	
57	Vraagspecificatie Systeem	O32	Wat is de maatvoering voor de achtergrondschermborden van de MSG's ?	17-7-2019	Een losse MSG heeft een breedte van maximaal 480 mm	Vraagspecificatie systeem eis O27.2, O29.2 en O32.1
58	Vraagspecificatie Systeem	O33.1	Het Systeem dient geen voorziening te bevatten om in te kunnen klimmen. In de technische informatiesessie geeft ProRail aan dat dit om veiligheidsredenen is. Het uitgangspunt is dat de Afroeper zorgt draagt voor hefbordeSwagens of een KROL voor Installatie en Instandhouding. Vraag: kan ProRail dit bevestigen in de NvI?	31-7-2019	Dit is aan de afroeper, de opdrachtnemer is hier niet verantwoordelijk voor.	
59	Vraagspecificatie Systeem	O34.1	Moet het systeem in het portaal verticaal traploos versteld kunnen worden?	17-7-2019	Het moet mogelijk zijn om het sein op elke hoogte te positioneren. Dit is echter een eenmalige actie bij installatie en daarna dient het sein niet meer versteld te worden.	
60	Vraagspecificatie Systeem	O34.2, O36.5, O37	Aan het systeem dienen borden te kunnen worden gemonteerd. Wat zijn de afmetingen en overige eisen die hieraan zijn te stellen ? Zie ook O33.2	17-7-2019	In bijlage 2 staan de borden genoemd die bij het sein geplaatst moeten kunnen worden. De specificaties van deze borden staat in SPC60400-1. De montage is afhankelijk van de gekozen constructie door de opdrachtnemer en vrij door de opdrachtnemer te kiezen.	
61	Vraagspecificatie Systeem	O36	Moet het 'sein in paal' verticaal traploos versteld kunnen worden?	17-7-2019	Het moet mogelijk zijn om het sein op elke hoogte te positioneren. Dit is echter een eenmalige actie bij installatie en daarna dient het sein niet meer versteld te worden.	
62	Vraagspecificatie Systeem	O36.1	Sein dient horizontaal verplaatsbaar te zijn over 0-530 mm. Is bedoeld discreet of continu verstelbaar?	17-7-2019	Het moet mogelijk zijn om het sein op elke afstand van de paal te positioneren binnen de genoemde bandbreedte. Dit is echter een eenmalige actie bij installatie en daarna dient het sein niet meer versteld te worden.	
63	Vraagspecificatie Systeem		Moet dit niet 350 mm zijn conform bestaande seinen?	17-7-2019	Nee	
64	Vraagspecificatie Systeem	O36.1	Paal locatie specifiek of nastelbaar; wat betekent dit ?	17-7-2019	Deze termen worden in dit document niet gebruikt. Het is onduidelijk waar de vraag aan refereert.	
65	Vraagspecificatie Systeem	O36.3	De paal dient zo slank mogelijk uitgevoerd te worden. Wat is de minimum en maximum diameter?	17-7-2019	Er is geen minimum diameter, de maximum diameter staat in eis O36.3	Vraagspecificatie systeem eis O36.3 en O36.7
66	Vraagspecificatie Systeem	O36.3	De paal dient zo slank mogelijk uitgevoerd te worden. Vraag: waarom en welk doel heeft ProRail hiermee voor ogen?	31-7-2019	Deze eis is niet meer relevant en komt te vervallen.	Vraagspecificatie systeem eis O36.3 en O36.7
67	Vraagspecificatie Systeem	O36.3.2	Krijgen de seinpalen geen zwarte/witte blokmarkering?	17-7-2019	Nee, zie eis O36.7	
68	Vraagspecificatie Systeem	O36.4.3	Indien de paal van metaal is, zijn er dan aanvullende eisen aan de coating? Zo ja welke?	17-7-2019	Nee	
69	Vraagspecificatie Systeem	O36.6	Geldt hiervoor ook dat de constructie verticaal traploos verplaatst moet kunnen worden?	17-7-2019	Het moet mogelijk zijn om het sein op elke hoogte te positioneren. Dit is echter een eenmalige actie bij installatie en daarna dient het sein niet meer versteld te worden.	

ProRail

Project:

Datum:

TenderNed

Gegadigde:

Nieuw Generatie Sein

15-7-2019

TN221159

Anoniem

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
70	Vraagspecificatie Systeem	O36.6	NB: Gelaste nokken op de palen verhinderen dit op dit moment in de huidige modellen.	17-7-2019	Ok	
71	Vraagspecificatie Systeem	O36.6	Hoe dient de aansluiting voor het systeem op de bestaande paal te worden voorzien? Indien er een klemmenstrook onder in de bestaande paal aanwezig is, dient dan een kabel tussen klemmenstrook en systeem meegeleverd te worden?	17-7-2019	De kabel tussen de lichtaspecten en/of MSG en de klemmenstrook maakt onderdeel uit van het Systeem. Deze dient dus meegeleverd te worden. Indien er bij een bestaande paal geen klemmenstrook aanwezig is, zal deze aangebracht moeten worden.	
72	Vraagspecificatie Systeem	O40	Is een losse MSG op paal of in portaal van toepassing (de zgn herhalingsseinen) ?	17-7-2019	De opbouw van de Object- / Detaileisen is als volgt: Allereerst worden de eisen opgesomd die generiek gelden voor een betreffend onderdeel (bv. eis O1 voor de fysieke opbouw van het Sein). Deze eisen gelden voor alle uitvoeringsvormen zoals in eis 1.1 genoemd. Daarna volgende de specifieke eisen voor dat betreffende onderdeel per uitvoeringsvorm (bv. eis O2 voor de uitvoeringsvorm 'Sein in portaal'). Indien er geen specifieke eisen zijn voor een bepaalde uitvoeringsvorm, dan is dat aangegeven met de tekst 'Niet van toepassing'. Voor deze uitvoeringsvorm gelden dan nog wel de generieke eisen.	
73	Vraagspecificatie Systeem	A1. A1.1	A1, A1.1 Het Systeem dient gedurende 20 jaar na levering, uitgaande van gemiddeld 365,25 dagen per jaar en 24 uren per dag, zijnde 175.320 gebruiksuren, aan de eisen in dit document te voldoen, en: Het Systeem dient, wat betreft de niet-elektronische onderdelen, gedurende 30 jaar na levering, uitgaande van gemiddeld 365,25 dagen per jaar en 24 uren per dag, zijnde 350.640 gebruiksuren, aan de eisen in dit document te voldoen. De gebruiksuren in 30 jaar met 365,25 dagen komt op 262,980 gebruiksuren. 350.640 gebruiksuren zou 40 jaar zijn. Welke is correct?	17-7-2019	A1.1 betreft 30 jaar. Het aantal uren is dan 262.980	Vraagspecificatie systeem eis A1.1
74	Vraagspecificatie Systeem	A1.1 Toelichting	Eén jaar voor het einde van de overeenkomst dient de restlevensduur van de componenten van het Systeem te worden bepaald. In A1 en A1.1 worden de eisen aan de levensduur voorgeschreven (20 resp 30 jaar). Vraag: wat verwacht ProRail van de Inschrijver?	31-7-2019	De toelichting bij eis A1.1 wordt verwijderd en is daarmee niet meer van toepassing.	Vraagspecificatie systeem eis A1.1
75	Vraagspecificatie Systeem	A1.1 Toelichting	Aanvullend op de vorige vraag. Vraag: hoe dient de Inschrijver dit op te nemen in de aanbestedingsbegroting?	31-7-2019	De toelichting bij eis A1.1 wordt verwijderd en is daarmee niet meer van toepassing.	Vraagspecificatie systeem eis A1.1
76	Vraagspecificatie Systeem	A1, A2, A4	Betrouwbaarheid/veiligheidseisen slechts beperkt gespecificeerd. Welke bewijsvoering wordt hier verwacht ?	17-7-2019	Het is aan de opdrachtnemer om een verificatieplan op te stellen, zie ook Vraagspecificatie Basisdiensten, hoofdstuk 3.1.3	
77	Vraagspecificatie Systeem	A3.1	Het Correctief Onderhoud (MTTR) aan een lichtaspect dient binnen 30 minuten uitgevoerd te kunnen worden. Geen ladders, bordessen, klappaal? Hoe is dit gedacht zonder ladders, bordes of klappaal? Vanaf welk moment worden de 30 minuten gerekend? Geldt dit vanaf het moment dat een monteur en een Krol voor het sein aanwezig is? NB: Bovenleiding moet spanningsloos zijn. Niet bij alle weersomstandigheden mogen monteurs werken. Bij storm en onweer is werken op hoogte niet toegestaan. Bij combinatie van dit harde wind en regen is openen van seinbehuizing onveilig (110Vac).	17-7-2019	De tijd gaat in op het moment dat alle maatregelen zijn genomen om veilig te kunnen werken en de monteur zich fysiek voor het sein bevindt.	
78	Vraagspecificatie Systeem	A3.1.1	Dezelfde vraag als voor sectie A3.1 geldt ook hier.	17-7-2019	De tijd gaat in op het moment dat alle maatregelen zijn genomen om veilig te kunnen werken en de monteur zich fysiek voor het sein bevindt.	
79	Vraagspecificatie Systeem	A3.2	Het Correctief onderhoud (MTTR) aan het Systeem dient, bij vervuiling door omgevingsomstandigheden, niet zijnde vandalisme, binnen 5 minuten uitgevoerd te kunnen worden door reiniging aan de buitenzijde. Wanneer gaan de 5 minuten lopen? Geldt dit vanaf het moment dat een monteur en een Krol voor het sein aanwezig is? NB: Bovenleiding moet spanningsloos zijn.	17-7-2019	De tijd gaat in op het moment dat alle maatregelen zijn genomen om veilig te kunnen werken en de monteur zich fysiek voor het sein bevindt.	
80	Vraagspecificatie Systeem	A3.2	Het Correctief onderhoud (MTTR) aan het Systeem dient, bij vervuiling door omgevingsomstandigheden, niet zijnde vandalisme, binnen 5 minuten uitgevoerd te kunnen worden door reiniging aan de buitenzijde. Vraag: betekent dit uitsluitend de zuivere reinigingstijd exclusief alle voorbereiding en opruimwerkzaamheden na reiniging?	31-7-2019	De tijd gaat in op het moment dat alle maatregelen zijn genomen om veilig te kunnen werken en de monteur zich fysiek voor het sein bevindt.	
81	Vraagspecificatie Systeem	A3.3.1	De Opdrachtnemer dient aan te geven welke componenten van het Systeem reviseerbaar zijn en op welke wijze. Tot hoever gaat dit stroomopwaarts in de keten? Gaat dit terug tot op individueel uitwisselbaar module niveau zoals omschreven in sectie O1.1, of verder tot op sub-module of component niveau?	17-7-2019	Dit is afhankelijk van de opbouw van het Systeem. We verwachten dat minimaal de modules onderscheiden worden zoals in eis O1.1 genoemd zijn.	
82	Vraagspecificatie Systeem	A5.1 t/m A5.5	In deze eisen staan verschillende beschermingsklasse genoemd. IP55 is waterdicht. Voor de kabeldoorvoer en de ventilatie openingen geldt IP43. Voor het lichtaspect en de MSG geldt IP55. Deze eisen lijken niet te matchen met elkaar. Vraag: welke constructie heeft ProRali voor ogen? (Een IP55 kast met een lichtaspect en MSG in een grotere kast IP43?)	31-7-2019	De eisen m.b.t. de beschermingsklasse zijn in overeenstemming met elkaar gebracht en aangepast. De genoemde klassen zijn aangepast naar IP54.	Vraagspecificatie systeem eis A5.1, A5.2, A5.3.1., A5.5

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd / nieuw document
83	Vraagspecificatie Systeem	A5.7	Bestand tegen het bespuiten van de optische voorzijde. Wat wordt bedoeld? Moet de voorzijde chemisch bestand zijn tegen graffiti of de reinigingsmiddelen die worden gebruikt? Zo ja, kunnen deze gespecificeerd worden?	17-7-2019	De voorzijde moet zodanig bestand zijn tegen graffiti, dat deze, indien aanwezig, eenvoudig weer verwijderd kan worden zonder het Systeem aan te tasten.	Vraagspecificatie systeem eis A5.8
84	Vraagspecificatie Systeem	A5.7	In extreme situaties zal er altijd sneeuwaanhechting plaats vinden. Zonnekappen/sneeuwkapen beperken dit wel. Is het aan de ontwerper om deze eventueel aan te brengen ?	17-7-2019	Het staat de opdrachtnemer vrij om met een eigen oplossing te komen.	
85	Vraagspecificatie Systeem	A5.7	Het Systeem dient zodanig bestand te zijn tegen de aanhechting van sneeuw dat door aanhechting geen verminderde functie vervulling kan ontstaan. Sneeuw hecht aan koude objecten. Vraag: is er stroomtoevoer beschikbaar voor een verwarmingselement?	31-7-2019	Er is geen separate stroomtoevoer beschikbaar voor een verwarmingselement.	
86	Vraagspecificatie Systeem	A5.7	Het Systeem dient bestand te zijn tegen het bespuiten van de optische voorzijde met verf, zoals graffiti. ProRail geeft tijdens de technische informatiesessie aan dat met deze eis bedoeld wordt dat de optische voorzijde reinigbaar moet zijn en bestand tegen schoonmaakmiddelen. Vraag: kan ProRail dit bevestigen in deze NvI?	31-7-2019	De voorzijde moet zodanig bestand zijn tegen graffiti, dat deze, indien aanwezig, eenvoudig weer verwijderd kan worden zonder het Systeem aan te tasten.	
87	Vraagspecificatie Systeem	A5.11	Geen kleurverschil binnen 20 jaar onder invloed UV. Er is altijd enige verkleuring. Wat is de tolerantie?	17-7-2019	De kleur van de draagconstructie mag gedurende 20 jaar maximaal 20% degraderen t.o.v. de oorspronkelijke kleur. Bv. als de oorspronkelijke kleur zwart is (=100%) en onder UV-licht zou dit naar wit (=0%) verkleuren, dan moet na twintig jaar de zwartint nog minimaal 80% zijn.	Vraagspecificatie systeem eis A5.11, A5.12
88	Vraagspecificatie Systeem	A5.11	De draagconstructie dient zodanig geconserveerd te worden dat over een periode van 20 jaar geen kleurverschil of vervorming door UV-licht optreedt. Onder invloed van UV-straling verkleurt elk object in meer of minder mate. Een identieke kleur 20 jaar na levering kan niet gegarandeerd worden, tenzij onderdelen opnieuw geconserveerd worden. ProRail geeft aan dat dit niet de bedoeling is en het kleurbeeld gelijk moet blijven om het Systeem herkenbaar te houden. Vraag: kan ProRail dit bevestigen en nader specificeren hoe aan deze eis invulling gegeven moet worden?	31-7-2019	De kleur van de draagconstructie mag gedurende 20 jaar maximaal 20% degraderen t.o.v. de oorspronkelijke kleur. Bv. als de oorspronkelijke kleur zwart is (=100%) en onder UV-licht zou dit naar wit (=0%) verkleuren, dan moet na twintig jaar de zwartint nog minimaal 80% zijn.	Vraagspecificatie systeem eis A5.11, A5.12
89	Vraagspecificatie Systeem	R2	In de paal van O36.6 is geen klemmenstrook aanwezig en kan ook niet aangebracht worden. In dit geval zal er een compleet nieuwe paal geplaatst moeten worden die is voorzien van een klemmenstrook. Is dit inderdaad de bedoeling?	17-7-2019	In bestaande palen is deels een klemmenstrook aanwezig en deels niet. Indien er geen klemmenstrook aanwezig is, eisen we niet dat er een nieuwe paal wordt neergezet. We eisen alleen dat er een klemmenstrook aanwezig is. Zie ook de toelichting bij eis R2	
90	Vraagspecificatie Systeem	R3	Zijn de opmerkingen genoemd in bijlage 5 relevant en actueel ?	17-7-2019	Het relevant zijn van de opmerkingen is aan de lezer. De opmerkingen zijn actueel.	
91	Vraagspecificatie Systeem	ID R3 + bijlage 5	Leidraad 2.1 vereist dat binnen 12 maanden na het plaatsen van de bestelling goedkeuring moet worden verkregen en dat met de seriematige levering kan worden begonnen. Vraag: Is het toegestaan (afhankelijk van de eerste vereisten/projecten) om de interfaces met de vergrendelingstypes B-relais/VPI/iVPI na twaalf maanden voor het eerst in gebruik te nemen en de overige interfaces op een later overeen te komen tijdstip te leveren?	30-7-2019	Nee	
92	Vraagspecificatie Systeem	R3.2, R3.3	Voor de nachtstand (dimstand) gelden uiteenlopende spanningen. Moet dit per sein omstelbaar zijn? Wordt dit vooraf geconfigureerd of moet het zonder instellingen bij ieder type interlocking werken?	17-7-2019	Elk Systeem moet bij alle genoemde spanningen kunnen functioneren. Hoe dit mogelijk wordt gemaakt is aan de opdrachtnemer.	
93	Vraagspecificatie Systeem	Bijlage 5	Verschillen in stroomvenster Eblock 950 tussen aspect en MSG, niet logisch. Wat zijn de juiste waarden? Nachtstand spanning B-relais, Smartlock en PLC zou waarschijnlijk 80V moeten zijn. Klopt dit?	17-7-2019	De vermelde stroomvensters van de EBlock950 zijn correct De nachtstand kan 50V, 70V of 80V zijn.	Vraagspecificatie systeem Bijlage 5