

SBIR Oproep Circulaire viaducten

Zaak kenmerk: AT/2020/03

Vragen en antwoorden die per mail zijn binnengekomen

25 februari 2020

Vraag 1:

Welke definitie voor "viaduct" wordt binnen het project gehanteerd?

Antwoord 1:

De definitie van 'viaduct' zoals we die gebruiken in deze SBIR-procedure ('project') staat vernoemd in de uitvraag, in hoofdstuk 1 paragraaf 1.4. Deze is bewust breed geformuleerd zodat we met de uitvraag partijen niet enkel sturen op bestaande oplossingsrichtingen. Er is dus bewust geen decompositie voorgeschreven van bijvoorbeeld dek-pijlers-fundering-leuning. Wel zijn we – zoals ook in §1.5.1 Eisen beschreven – in principe op zoek naar een totaaloplossing voor een viaduct.

Mocht een partij zich alleen focussen op een klein aspect van een viaduct, bijvoorbeeld het meubilair, dan zal de beoordeelde *impact* (§7.1) mogelijk ook geringer zijn. Hiermee onderstrepen we de behoefte om een oplossing te vinden die zich richt op het totaal en anders tenminste op de meest impactvolle onderdelen.

Vraag 2:

Op basis van de informatie op

<https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/sbir/sbir-oproep-circulaire-viaducten>

is het mij niet geheel duidelijk wat de procedure is:

Een offerte indienen

Om deel te nemen aan de procedure meldt u zich uiterlijk 4 maart 2020 aan via innovatieloket@rws.nl, onder vermelding van 'SBIR Circulaire viaducten'. Alleen als u zich heeft aangemeld, kunt u een offerte indienen. U moet de offerte uiterlijk op 19 juni 2020 om 15:00 uur ingediend hebben bij Rijkswaterstaat.

Is een mail op 4 maart 2020 voldoende om mee te doen met de SBIR? Welke gegevens moet deze mail bevatten? En kan de offerte voor fase 1 dan tot 19 juni worden ingediend?

Of wordt bedoeld dat er op 4 maart tevens de offerte fase 1 moet worden meegestuurd?

Antwoord 2:

Tot 4 maart 2020 hebben partijen de mogelijkheid om zich per mail aan te melden. Paragraaf 5.1.2 (Aanmelden) van de Oproep (te downloaden via <https://www.tenderned.nl/tenderned-tap/aankondigingen/186605>) beschrijft welke gegevens de partijen dienen te overleggen. Bij deze aanmelding dienen de partijen geen aanbieding mee te zenden.

Projectvoorstellen kunnen tot uiterlijk 19 juni 2020 uiterlijk 15.00 uur worden ingediend conform Hoofdstuk 5.3 (Inschrijvingsfase) van de Oproep.

Nieuwe binnengekomen vragen:

Vraag 3:

In de definitieve SBIR oproep van 3 februari j.l., onder paragraaf 1.5.2 Uitgangspunten, constateerden wij echter tot ons spijt dat jullie voor deze uitvraag niet opzoek zijn naar renovatie en levensduur verlengende oplossingen. Graag zouden wij van u willen vernemen wat de reden hiervoor is geweest. Daarnaast vroegen wij ons af of Rijkswaterstaat inzicht kan geven in de scope wat betreft renovatie de komende jaren.

Antwoord 3:

Antwoord betreft uitgangspunten:

Voor deze SBIR is Rijkswaterstaat inderdaad niet op zoek naar oplossingen die enkel en uitsluitend bestaan uit levensduur verlengende oplossingen; dus oplossingen die enkel leiden tot het (langer) behouden van reeds bestaande viaducten. Wel zou levensduurverlenging een onderdeel kunnen zijn van een bredere oplossing die invulling geeft aan de oproep.

Antwoord betreft scope renovatie:

Zoals ook in de SBIR-uitvraag omschreven, wordt er op dit moment gewerkt aan het verkrijgen van meer inzicht in de opgave voor de komende jaren (voor deze SBIR dus vooral betreft vervanging en nieuwbouw). Gelijktijdig wordt ook gewerkt aan meer inzicht in de renovatie-opgave. Het betreft onder andere het 'prognoserapport toekomstige vervangings- en renovatieopgave' (waarnaar alvast wordt verwezen in §1.3). Dit rapport zal op een nog te bepalen moment openbaar gemaakt worden. Ook de reguliere inkoopplanning van Rijkswaterstaat kan enig inzicht bieden in de verwachte opgave.

Vraag 4:

Is de regeling SBIR-programma 'Circulaire Viaducten' alleen bedoeld voor viaducten of vallen bruggen hier tevens onder?

Antwoord 4:

De bedoeling van deze SBIR-procedure is om te komen tot oplossingen die ten minste voorzien in de gestelde vraag naar circulaire viaducten. Rijkswaterstaat is in deze oproep niet op zoek naar oplossingen die enkel en uitsluitend toepasbaar zijn voor bruggen. Omdat bruggen en viaducten qua technische oplossing behoorlijk op elkaar (zouden) kunnen lijken, is een oplossing die voor beide toepasbaar is wel interessant binnen deze SBIR-procedure.

Onder viaducten verstaat Rijkswaterstaat kunstwerken over een weg, spoorweg of terreinverdieping (en dus geen kruising met een waterweg, watergang of waterloop).

In paragraaf 1.3 Doelstelling staat daarnaast omschreven dat Rijkswaterstaat twee referentieprojecten beschikbaar stelt. Partijen kunnen, als ze dat willen, deze ter referentie gebruiken bij het maken van hun nieuwe oplossing.
