

VOORAANKONDIGING

Diensten

Richtlijn 2014/24/EU

Deze aankondiging dient enkel als vooraankondiging

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Gemeente Utrecht

Nationale identificatie:

71663234

Postadres:

Stadsplateau 1

Plaats:

UTRECHT

NUTS-code:

NL

Postcode:

3521 AZ

Land:

NL

Contactpersoon:

Mariska Goddijn

Telefoon:

+31 302860000

E-mail:

mariska.goddijn@utrecht.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.utrecht.nl/inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.3) COMMUNICATIE

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op

een ander adres:

Officiële benaming:

Vragen over de aanbesteding of aanbestedingsdocumenten dienen te worden gesteld via
www.tenderned.nl

Nationale identificatie:

-

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

-

Land:

NL

Contactpersoon:

-

Telefoon:

-

E-mail:

inkoop@utrecht.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.tenderned.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Regionale of plaatselijke instantie

I.5) HOOFDACTIVITEIT

- Algemene overheidsdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Marktconsultatie - Marktverkenning Mobiliteitsdiensten en Parkeren in gebiedsontwikkeling Merwede (verwachte einddatum: 24-02-2020).

Referentienummer: 2020-OOR-001

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

60000000 - Vervoersdiensten (uitg. vervoer van afval)

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Wij nodigen u uit om deel te nemen aan de marktverkenning Mobiliteitsdiensten en Parkeren in de Utrechtse wijk Merwede.

Het doel van deze marktverkenning is om marktpartijen te betrekken bij de verdere vormgeving van het mobiliteitsconcept en, in het bijzonder, bij de wijze van marktordening en marktbenadering van in elk geval de (deel)mobiliteitsdiensten en het parkeren in de Merwedekanaalzone.

Graag verwijzen wij naar de Marktverkenningsleidraad met twee bijlagen, die bij deze aankondiging op TenderNed zijn gepubliceerd. De documenten zijn zowel in het Nederlands als in het Engels gepubliceerd.

II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

60100000 - Wegvervoersdiensten

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

98351000 - Beheersdiensten van parkeerruimte

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

63712400 - Exploitatie van parkeerterreinen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

63712000 - Ondersteunende diensten voor vervoer over de weg

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

NUTS-code:

NL310 Utrecht

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De nieuwe stadswijk 'Merwede', een deelgebied van de gebiedsontwikkeling Merwedekanaalzone te Utrecht, wordt een aantrekkelijk, duurzaam en hoogstedelijk gebied voor wonen, werken, cultuur en recreëren. Het is tevens een 'levend lab' voor innovaties op het gebied van energieneutraliteit, circulaire systemen, mobiliteit en gezondheid. Merwede is daarom de ideale locatie om stappen te zetten in de transitie naar slimme en duurzame

mobiliteit. Voor dit deelgebied geldt de opgave om ca. 6.000 woningen en 100.000 m² bvo aan voorzieningen te realiseren in twee fasen. Om deze woningaantallen en de hoeveelheid voorzieningen in dergelijke hoge dichtheden te realiseren in Merwede én tegelijkertijd de maximale autoverkeersgeneratie blijvend te beheersen, is een innovatief, hoogwaardig en duurzaam mobiliteitsconcept nodig. Merwede zal een van de eerste voorbeelden in Nederland zijn waar op zo'n grote schaal een verschuiving gaat plaatsvinden van het 'bezit van mobiliteit' naar 'het gebruik van mobiliteit'. Van een strak onderscheid tussen openbaar vervoer en de eigen auto naar het delen van een scala aan vervoermiddelen als volwaardige nieuwe vervoerwijze. Flexibel gebruik en deelconcepten staan aan de basis hiervan. 'Healthy Urban Living' en zero-emissie zijn hierin centrale elementen: door te zorgen voor een schone leefomgeving waarbij lopen en fietsen de meest logische vervoermiddelen zijn. Het doel van deze marktverkenning is om marktpartijen te betrekken bij de verdere vormgeving van het mobiliteitsconcept en, in het bijzonder, bij de wijze van marktordening en marktbenadering van in elk geval de (deel)mobiliteitsdiensten en het parkeren in de Merwedekanaalzone.

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT

01/01/2021

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

03/02/2020