

Programma van Eisen



Leiden

Reclame exploitatie:

Bushokjes

Vrijstaande Reclamevittrines



~~13 juni~~ 9 augustus 2019

Alle rechten voorbehouden. Dit Programma van Eisen is uitsluitend bedoeld voor intern gebruik door de Inschrijver. De verstrekte gegevens mogen niet worden verveelvoudigd, elektronisch opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande

schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever. Ieder gebruik is verboden en wordt bestraft met een geldboete van de derde categorie.

INHOUDSOPGAVE

1 Algemene eisen	<u>43</u>
2 Private en publieke toestemmingen.....	<u>54</u>
3 Reclame.....	<u>65</u>
4 Mediaruimte voor gemeente Leiden	<u>76</u>
5 Locaties	<u>87</u>
6 Vormgeving en kwaliteitseisen.....	<u>87</u>
7 Vaststelling definitief ontwerp	<u>1817</u>
8 Eisen bij plaatsing, verplaatsing en verwijdering	<u>1817</u>
9 Plaatsing bij aanvang overeenkomst	<u>1918</u>
10 Energievoorziening	<u>2019</u>
11 Oplevering bij einde overeenkomst.....	<u>2321</u>
12 Werkzaamheden bij schade, beheer en onderhoud	<u>2322</u>
13 Controleren en keuren	<u>2523</u>
14 Projectplan	<u>2523</u>
15 BIJLAGEN	<u>2625</u>
15.1 Locatieoverzicht Bushokjes	<u>2625</u>
15.2 Locatieoverzicht Vrijstaande Reclamevitrites	<u>2625</u>
15.3 Objecten eigen energienet of Liander	<u>2625</u>
15.4 Profiel vrije ruimte	<u>2625</u>

1 Algemene eisen

1.1 De opdracht wordt uitgevoerd in overeenstemming met:

- Wegenverkeerswet;
- De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG);
- Alle (overige) publiekrechtelijke wet- en regelgeving, tenzij nadrukkelijk uitgesloten in de Concessieovereenkomst;
- De vigerende Algemene plaatselijke verordening van gemeente Leiden;
- Het vigerende Reclamebeleid;
- De uitvoeringsvoorschriften van de Opdrachtgever;
- De kadernota kwaliteit openbare ruimte 2025 en het handboek kwaliteit openbare ruimte 2025.

1.2 De opdracht wordt uitgevoerd op een wijze die:

- Verkeers technisch verantwoord is en overeenkomstig is met de CROW-publicatie 'Aanbevelingen voor verkeervoorzieningen binnen de bebouwde kom', de ASVV;
- Overeenkomstig is met CROW-publicatie (96b) (o.a. afzetting wegen, loopverlichting auto's, etc.);
- Conform is met de richtlijn uit de CROW-publicatie 233 'Handboek Halteplaatsen' ISBN: 90 6628 480 3.

1.3 Wijzigingen

De Opdrachtgever is bevoegd om op grond van uitbreiding, verplaatsingen of opheffingen wijzigingen door te voeren. Waar mogelijk zal de Opdrachtnemer tijdig in dit traject worden betrokken en zal nadere afstemming plaatsvinden. In het geval van verplaatsingen, ook in opdracht van de gemeente, geldt de verplaatsingsregeling: zie artikel 8.2.

De Opdrachtgever is bevoegd om op grond van het verkeersbelang wijzigingen van locaties door te voeren. Daarnaast hebben verkeerskundigen in het belang van de verkeersveiligheid het vetorecht om wijzigingen aan geplaatste Objecten door te voeren, ook in de gebieden die staan aangegeven als potentieel reclamegebied. De Opdrachtgever zoekt in deze gevallen contact met de Opdrachtnemer, zodat de Opdrachtnemer alert kan reageren in relatie tot haar eigendom en afspraken met derden.

Als de Opdrachtnemer een nieuwe of gewijzigde locatie voorstelt, zal de locatie opnieuw beoordeeld worden. Bij elke nieuwe of gewijzigde locatie zal de verkeersveiligheid opnieuw getoetst worden.

1.4 Bereikbaarheid

Opdrachtnemer is 24 uur per dag, 7 dagen per week telefonisch bereikbaar voor de Opdrachtgever, wegbeheerders, vervoerder(s) en burgers. Opdrachtnemer stelt hiervoor een telefoonnummer beschikbaar.

1.5 Vastgestelde ontwerpen

De Opdrachtnemer mag alleen Objecten plaatsen conform de in het kader van deze overeenkomst ingediende ontwerpen tenzij anders wordt overeengekomen.

1.6 R-net Abri's (bushokjes)

In de gemeente zijn momenteel 8 R-net Abri's geplaatst welke eigendom zijn van Opdrachtgever. In de komende jaren kan het aantal R-net Abri's toenemen. In de binnenstad is momenteel sprake

van 4 tot 6 nog te realiseren R-net Abri's. Inschrijver dient rekening te houden met een totaal van 16-R-net Abri's. In R-net Abri's zijn/ worden door Opdrachtgever Reclamevitrites geplaatst. Opdrachtnemer is verplicht de R-net Abri's te exploiteren, beheren en onderhouden. Opdrachtnemer is ook verantwoordelijk voor schadeherstel, voorraad, opslag en uitgifte spare parts. Opdrachtgever draagt de kosten voor schadeherstel, op basis van door Opdrachtnemer in te dienen marktconforme kosten. Opdrachtgever dient altijd akkoord te geven op de kosten.

De Opdrachtgever is eigenaar van de Reclamevitrites in de R-net Abri's. Bij nieuw te plaatsen R-net Abri's kan Opdrachtnemer Reclamevitrites plaatsen; er is geen verplichting om deze af te nemen bij de leverancier van de R-net Abri's, onder de voorwaarde dat de Reclamevitrites voldoen aan de gestelde eisen.

1.7 Digitale Schermen

Bij de start van de overeenkomst is het niet toegestaan om Reclamevitrites in Bushokjes en/of Vrijstaande Reclamevitrites te voorzien van Digitale schermen. Opdrachtgever merkt op dat definitieve toestemming pas na gunning gerealiseerd zal worden. Gedurende de looptijd van de overeenkomst kunnen hier veranderingen in optreden, maar hierover kan Opdrachtgever nog geen garanties geven. Indien gedurende de looptijd van de overeenkomst Digitale Schermen wel toegestaan worden, dan dient Opdrachtnemer voor de gewenste locaties de benodigde vergunningen aan te vragen.

2 Private en publieke toestemmingen

2.1 Algemeen

Opdrachtnemer realiseert zich dat Opdrachtgever ook als overheid optreedt. Opdrachtnemer aanvaardt deze bijzondere positie van opdrachtgever als overheid. Opdrachtgever behoudt bij nakoming van de overeenkomst haar bevoegdheden tot publiekrechtelijke rechtshandelingen.

2.2 Precarioverordening

In de gemeente Leiden is de precarioverordening van toepassing:
http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Leiden/CVDR616277/CVDR616277_1.html

Het tarief waarmee gerekend moet worden is €38,41 per m² verlicht reclameoppervlak en €27,75 per m² onverlicht reclameoppervlak. Dit is een jaartarief en jaarlijks wordt een nieuwe precarioverordening vastgesteld en wordt het tarief bijgesteld. Aan de hand van het aantal m² per object en het aantal objecten kan dus het jaarbedrag worden berekend.

Het Bushokje is precariovrij (inclusief de Reclamevitrine), maar Vrijstaande Reclamevitrites niet (met uitzondering van de plattegrondzijde indien van toepassing).

2.3 Omgevingsvergunning

Op grond van het nu geldende Hoofdstuk II van artikel 2 lid 18 sub a van het Besluit OmgevingsRecht (BOR) is een omgevingsvergunning voor activiteiten zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder a of c van het BOR niet vereist wanneer die activiteiten betrekking hebben op een bouwwerk ten behoeve van het openbaar vervoer, mits dat bouwwerk niet hoger is dan 3 meter en de oppervlakte niet meer is dan 15m².

Voor Bushokjes die voldoen aan deze eisen, is geen omgevingsvergunning vereist.
Voor Vrijstaande Reclamevitrites die voorzien worden van een stadsplattegrond is geen omgevingsvergunning vereist.

Voor alle overige Objecten is wel een omgevingsvergunning vereist. De aanvraag wordt door Opdrachtnemer gedaan en ook de kosten voor het aanvragen van deze vergunningen zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. De aanvraag kan voor meerdere locaties tegelijk worden gedaan. Daarbij dient wel heel duidelijk per bouwwerk een goede situatietekening overlegd worden alsmede een totaaloverzicht.

De aanvraag van de omgevingsvergunning wordt zo spoedig mogelijk ingediend na start van de overeenkomst.

Voor een aantal locaties is er nog sprake van een zoekvraag binnen het aangegeven gebied. Hierbij zullen de betreffende afdelingen betrokken worden om ervoor te zorgen dat de uiteindelijke vergunningaanvraag soepel kan worden afgehandeld.

De vergunningverlenende afdelingen zijn op de hoogte van deze aanbesteding inclusief de bijbehorende locaties.

Het winnende ontwerp zal worden geaccepteerd. Het PvE is voorgelegd aan de toets- en adviescommissie openbare ruimte (tacor). Met de inzet van een specifieke ontwerpbeoordelingscommissie is er voldoende borging van ruimtelijke kwaliteit in het proces. Locaties zijn qua inpasbaarheid bekeken door stedenbouwkundigen en verkeerskundigen.

~~2.3~~ 2.4 Plaatsing, verplaatsing, verwijdering Vervanging Objecten bij aanvang Overeenkomst

De Opdrachtnemer kan vanaf de startdatum van de overeenkomst met de vervanging starten conform de afspraken van artikel 9. De Opdrachtnemer kan de Bushokjes en Vrijstaande Reclamevitruines vanaf 13 januari 2020 vervangen conform de afspraken van artikel 9. De vervanging is uiterlijk 30 ~~juni~~ september 2020 voltooid.

De R-net Abri's welke eigendom zijn van de Opdrachtgever dienen niet vervangen te worden.

3 Reclame

3.1 Voor de te voeren reclame is het volgende van toepassing:

- Voldoet aan de richtlijnen van de Reclame Code Commissie of haar eventuele rechtsopvolger, dan wel de nationale regulerende of wetgevende instantie die na of naast de Reclame Code Commissie opereert;
- De reclame is niet storend en/of aanstootgevend is niet in strijd met de goede zeden en de openbare orde en met wetgeving en/of verordeningen;
- Doet geen afbreuk aan de veiligheid, levert geen onevenredige hinder en overschaduw niet de oplichtende waarde van eventueel in de nabije omgeving geplaatste seinen en bewegwijzering.

Bij twijfel wordt toestemming gevraagd aan de Opdrachtgever.

3.2 Wanneer een reclame-uiting is aangebracht in strijd met het bepaalde in artikel 3.1, verwijdt de Opdrachtnemer voor haar rekening de reclame-uiting op eerste aanzegging van de Opdrachtgever en binnen de door de Opdrachtgever te stellen termijn, bij gebreke waarvan de Opdrachtgever het recht heeft de reclame-uiting voor rekening van de Opdrachtnemer te (laten) verwijderen. Bij wijziging van nationale regelgeving dan wel andere regelgeving, waarop Opdrachtgever geen

invloed kan uitoefenen, waarmee al aangebrachte reclame-uitingen in strijd komen, verwijdt de Opdrachtnemer deze voor haar rekening.

Indien tijdens de uitvoering van de overeenkomst nieuwe (nationale of gemeentelijke) wettelijke bepalingen van toepassing worden op de reclame-uitingen, waardoor de commerciële of financiële voorwaarden van de exploitatie door exploitant voor haar ingrijpend zouden wijzigen, dienen partijen hierover met elkaar in overleg te treden om in overeenstemming met elkaar hier maatregelen voor op te nemen en aan de nieuwe situatie aan te passen, waarbij een aanpassing van de vergoeding op basis van de overeenkomst naar rato tot de mogelijkheden behoort.

~~3.2~~ 3.3 Een leeg (wit) reclamevlak is niet toegestaan en is binnen 24 uur van een uiting voorzien. Wanneer Opdrachtnemer een reclamevlak, vanwege welke omstandigheid dan ook, niet kan voorzien van een geschikte affiche, wordt het reclamevlak voorzien van een affiche van de Opdrachtnemer dan wel van een affiche van Opdrachtgever. In geval van digitale uitingen wordt gebruik gemaakt van een neutrale (niet-commerciële) uiting.

~~3.2~~ 3.4 Spectacular/special
Het is niet toegestaan om een Object uit te voeren als spectacular/special, tenzij de Opdrachtnemer hiervoor schriftelijke toestemming heeft van Opdrachtgever. Onder een spectacular/special wordt verstaan: een Object dat een aangepast uiterlijk krijgt voor een specifieke reclamecampagne.

Een spectacular/special zal in het beschermd stadsgezicht nooit toegestaan worden.

Een beschermd stadsgezicht is een samenhangende groep van objecten en gebouwen in een stad die van overheidswege beschermd wordt door de Erfgoedwet. In Leiden zijn daarvoor door het Rijk twee gebieden aangewezen te weten de binnenstad (het gebied binnen de singels) en de Zuidelijke Schil (het gebied begrensd door de Haagweg, de spoorweg Leiden – Utrecht, het Rijn – Schiekanaal, de Nieuwe Rijn, de Zoeterwoudse en Witte Singel). Specials zullen wij nooit toestaan binnen dit gebied.

Opdrachtgever beoordeelt of een spectacular/special passend is en geen ongewenste overlast geeft. Iedere spectacular/special wordt vanwege de unieke eigenschappen individueel beoordeeld. Opdrachtgever tracht binnen 2 werkweken te reageren.

4 Mediaruimte voor gemeente Leiden

4.1 Opdrachtgever claimt permanent 15% van het beschikbare aantal reclamevakken op het moment van aanbesteden (hierbij geldt een zijde van een roterende reclamevitruine voor 3 vakken) ten behoeve van communicatie voor de gemeente Leiden en/ of Leiden Marketing (t.b.v. culturele en niet-commerciële evenementen). Het aantal vakken is gemaximeerd op 70 (wekelijks). De posters zullen door Opdrachtgever aangeleverd worden, welke door de Opdrachtnemer gratis opgehangen moeten worden. De reclamevakken dienen gelijkmatig over het netwerk verspreid te worden, waarbij Opdrachtnemer de keuze van de zijde bepaalt.

Wanneer Opdrachtgever geen gebruik maakt van haar recht om de reclameruimte te benutten, is Opdrachtnemer vrij om deze reclameruimte zelf te benutten. Opdrachtgever dient een minimale termijn te hanteren van 4 weken voorafgaand aan de campagne om de geclaimde mediaruimte kenbaar te maken. Voor alle duidelijkheid: de vlakken worden permanent ingezet door de gemeente (coördinatie via Leiden Marketing) en leegstand gebeurt nauwelijks.

- 4.2 Opdrachtgever claimt 10% van de beschikbare reclameruimte op Digitale Schermen ten behoeve van noodmeldingen of gemeentelijke communicatie. De reclameruimte is evenredig over de dag verdeeld (meenemen in de door Opdrachtnemer te hanteren loop). Het betreft 10% beschikbaarheid op wekelijkse basis waarbij er niet opgespaard wordt. Uiterlijk 6 weken voor de start van de campagne zal Opdrachtnemer geïnformeerd worden of de Opdrachtgever gebruik maakt van de Digitale Schermen met uitzondering voor bijvoorbeeld AMBER Alerts en andere spoedmeldingen.
- 4.3 Indien de Opdrachtgever gedurende de looptijd van de concessie behoefte heeft aan extra reclamevakken voor de eigen gemeentelijke uitingen en City Marketing uitingen, dan zal de Opdrachtnemer op verzoek van de Opdrachtgever en op kosten (inclusief schadeherstel en eventuele vervanging van onderdelen) van de Opdrachtgever reclamevitruines aanbrengen in de bushokjes waar bij de aanvang van de concessieperiode nog geen reclamevakken toegestaan waren. Deze reclamevitruines zijn dan uitsluitend bestemd voor de eigen gemeentelijke uitingen en City Marketing uitingen (commerciële uitingen zijn niet toegestaan). In dit geval kan de gemeente dus in afwijking van hetgeen gesteld in art. 4.1 meer vakken verkrijgen dan de maximaal 70 vakken zoals gesteld in art. 4.1.

5 Locaties

- 5.1 In bijlage 15.1 is een overzicht opgenomen van de Bushokjes welke door Opdrachtnemer vervangen moeten worden. Wij merken dat dit een concept is en in de komende weken nog aangescherpt kan worden. De lijst zal tot op zekere hoogte dynamisch zijn en wordt voor de start van het contract definitief vastgesteld.
- Inschrijver dient rekening te houden met het plaatsen van 163 Bushokjes met een marge van +/- 5.
- Voor de ~~bushokjes~~ Bushokjes uit de bijlage 15.1 waarbij staat aangegeven dat er geen reclamevitruine geplaatst is, geldt dat er bij aanvang van de concessieperiode geen reclamevitruine in aangebracht mag worden.
- 5.1 5.2 In bijlage 15.2 is een overzicht opgenomen van de beschikbare locaties voor Vrijstaande Reclamevitruines. De locaties zijn nog niet definitief en dienen na gunning in onderling overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer bepaald te worden, waarbij de uiteindelijke beslissing over de definitieve locatie door Opdrachtgever genomen zal worden. Indien geen alternatieve locatie wordt gerealiseerd naar aanleiding van afwijzing door opdrachtgever, zal de afdracht naar rato aangepast worden.

6 Vormgeving en kwaliteitseisen

Bushokjes en Vrijstaande Reclamevitruines hebben een grote invloed op het straatbeeld en de openbare ruimte en bevinden zich voor een lange periode in het Leidse straatbeeld, zowel in de historische binnenstad als in overige wijken. Daarnaast wordt de kwaliteit van het Openbaar Vervoer mede afgemeten aan de beleving van de halte door de reiziger: is het beschut en comfortabel, voelt het er veilig, is de verlichting in orde, is de halte schoon en goed onderhouden, et cetera. Om de ruimtelijke inpassing en de kwaliteit van de Objecten zeker te stellen worden in dit hoofdstuk eisen gesteld aan de te plaatsen Objecten.

De te plaatsen Vrijstaande Reclamevitruines en de Reclamevitruines in de Bushokjes hebben een Reclamevak van ongeveer 2m², in portrait.

Deze Objecten zijn voorzien van één of twee Reclamezijden, die naar keuze van de Opdrachtnemer (waar toegestaan door Opdrachtgever) van reclame kunnen worden voorzien door middel van de volgende technieken:

- Analooq statisch (conventionele poster)
- Analooq dynamisch (roterend/scrollend)
- Digitaal (indien in de toekomst toegestaan wordt, zie artikel 1.7)

Hierbij kunnen verschillende technieken binnen één Reclamevitrine met elkaar gecombineerd worden. In een Bushokje is slechts één Reclamevitrine toegestaan.

6.1 Algemene vormgevingseisen, van toepassing op alle Objecten

- 6.1.1 De Objecten hebben een functionele, eenvoudige en tijdloze vormgeving, zonder elementen die losstaan van de hoofdvorm.
- 6.1.2 De vormgeving van de Objecten (ontwerp, materialisering, kleur) past in elke openbare ruimte van Leiden, variërend van de historische binnenstad tot en met de woonwijken. De Objecten gaan op in de omgeving (detoneren niet) en het ontwerp heeft een neutrale vormgeving.
- 6.1.3 De Objecten sluiten qua vormgeving en kleurstelling zoveel mogelijk aan op reeds aanwezig straatmeubilair in Leiden. Wij verwijzen naar handboek kwaliteit openbare ruimte : <https://gemeente.leiden.nl/inwoners-en-ondernemers/wonen-en-bouwen/kadernota-en-handboek-openbare-ruimte/>.
- 6.1.4 De Objecten worden uitgevoerd in dezelfde vormtaal: Bushokjes, Vrijstaande Reclamevitrites en eventuele andere Objecten zijn qua vormgeving en kleurgebruik op elkaar afgestemd.
- 6.1.5 De Objecten bestaan uit slanke bouwelementen met een verfijnde detaillering, die een logische maatverhouding en rangschikking ten opzichte van elkaar hebben.
- 6.1.6 Er dient een consequente vormtaal te worden toegepast, waarbij de volumes van de verschillende bouwelementen met elkaar in evenwicht zijn.
- 6.1.7 De toegepaste vormtaal dient eenvoudig te zijn zonder (te-) veel details.
- 6.1.8 Naden en randen dienen zoveel mogelijk vermeden te worden.
- 6.1.9 Functies zoals glasopnames dienen zo veel mogelijk geïntegreerd te zijn. Zichtbare bevestigingsmiddelen dienen zo veel mogelijk te worden vermeden.
- 6.1.10 De Bushokjes dienen grotendeels transparant te zijn en geven de wachtende reiziger een comfortabel (wind en regen) en een sociaal veilig (doorzicht en verlichting) gevoel.
- 6.1.11 De door de gemeente gestelde eisen kunnen het noodzakelijk maken standaard Objecten aan te passen en/of hier op toevoegingen aan te brengen. Wijzigingen en toevoegingen aan standaard Objecten zijn niet als zodanig herkenbaar; zijn zorgvuldig ontworpen en in aansluiting op de vormtaal, kleurstelling en materialisering van de standaard Objecten.
- 6.1.12 De Objecten dienen uitgevoerd te worden in antracietgrijs (RAL 7016). Een tweede kleur is alleen toegestaan als dat voor de vormgeving, of vanwege materiaalgebruik een meerwaarde geeft. Het uiteindelijke kleurschema wordt na opdrachtverlening in dialoog tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer vastgesteld. Mocht een Inschrijver echter van mening zijn dat een gewenste kleur vergelijkbaar is RAL7016 dan mag men dit ter toetsing aanbieden aan de Opdrachtgever.
- 6.1.13 Materialen die niet gecoat kunnen worden, worden uitgevoerd in een kleur die zoveel mogelijk aansluit bij bovenstaande kleuren, met uitzondering van de houten zittingen.
- 6.1.14 De Objecten hebben één of meerdere kenmerken die de Objecten specifiek "Leids" maken.
- 6.1.15 De Bushokjes zijn op een logische en goed zichtbare plaats op het Bushokje voorzien van het gemeentewapen van Leiden (de 2 gekruiste sleutels). Dit gemeentewapen dient op een degelijke en subtiële manier in het ontwerp van de Objecten te worden aangebracht, dus bijvoorbeeld niet door middel van een sticker. Het is integraal onderdeel van het ontwerp.

6.2 Algemene duurzaamheidseisen, van toepassing op alle Objecten

- 6.2.1 Wanneer er voor een toegepast materiaal een ~~milieukeurmerk~~ milieukeurmerk bestaat, dient het materiaal hieraan te voldoen. Een voorbeeld hiervan is (FSC) hout.

6.3 Algemene technische en functionele eisen, van toepassing op alle Objecten

- 6.3.1 Het gebruik van vergankelijke materialen en producten die intensief onderhoud vergen is niet toegestaan.
- 6.3.2 Als verschillende materialen gecombineerd worden, leidt dit niet tot corrosieproblemen.
- 6.3.3 Materialen die zijn gepoedercoat voldoen minimaal aan het volgende:
- In het geval van aluminium: voorbehandeling volgens Qualicoat Seaside (minimaal 2 gram/m² af te beitsen), daarna minimaal chromateren, toplaag Qualicoat klasse 2 poeder.
 - In het geval van staal: voorbehandeling door middel van thermisch verzinken, minimaal tweelaags poedersysteem voldoende aan kwaliteitseisen volgens Qualisteelcoat label.
 - Corrosieweerstand: Zoutsproeitest volgens ISO 9227 1000 uur 1mm
 - Hechting: volgens NEN-EN-ISO 2409 (ruitjesproef) klasse 0
 - Hardheid: volgens NEN-EN-ISO 2815 (Buchholzmeting) niet lager dan 80
 - Stootvastheid: volgens NEN 5335 (moervalproef) tot ondergrond < 10 mm²
 - Slagvastheid: volgens NEN-EN-ISO 6272 geen onthechting bij 2,5 Nm (direct)
 - ELASTICITEIT* volgens NEN-ISO 1520 (Erichsen) geen scheuren bij 5mm
 - Kesternichtest: volgens DIN 50018 (20 cycli)
 - Poriëndichtheid: volgens NEN-EN-ISO 8289 geen stroomdoorgang bij 100 µm
 - Krasvastheid: volgens ISO 15184, pencil hardness Scratch 4H, Gouge >6H
- 6.3.4 Overige materialen (dus zonder poedercoating) zijn gedurende de contractduur voldoende beschermd tegen corrosie en verweren niet visueel. Verwerking volgens CROW norm klasse A is toegestaan. Daarnaast zijn ze bestand tegen gebruiksslijtage en hebben ze een krasbestendigheid van 5 op de schaal van Mohs.
- 6.3.5 De componenten van de Objecten zijn zodanig opgebouwd dat alle grensvlakken en bewerkingsvlakken beschermd zijn door dezelfde coating als die van de zichtvlakken.
- 6.3.6 Bevestigingsmiddelen zoals schroeven, bouten, blindklinknagels et cetera zijn bij normaal gebruik aan het zicht van de reiziger onttrokken. Een glasklem is op zich geen bevestigingsmiddel, eventuele schroeven of bouten in deze glasklemmen wel. Deze worden bij uitzondering wél toegestaan, mits deze zijn uitgevoerd in een anti-diefstal uitvoering.
- 6.3.7 De Objecten hebben geen scherpe randen of punten waaraan gebruikers zich kunnen verwonden.
- 6.3.8 Openingen, naden en details die makkelijk vervuilen worden zoveel mogelijk vermeden. Eventuele naden en overgangen zijn zorgvuldig uitgevoerd, ter beoordeling van Opdrachtgever.
- 6.3.9 De Objecten zijn redelijkerwijze bestand tegen vandalisme en graffiti. Tevens zijn de Objecten niet of nauwelijks brandbaar.
- 6.3.10 Graffiti is eenvoudig te verwijderen.
- 6.3.11 Materialen die diefstalgevoelig zijn, worden niet toegepast, tenzij is aangetoond dat deze redelijkerwijs voldoende beschermd zijn tegen diefstal.
- 6.3.12 De gebruikte onderdelen zijn zoveel mogelijk standaard en gaan uit van internationaal gebruikte standaarden.
- 6.3.13 De gebruikte onderdelen zijn gedurende de technische levensduur van de objecten redelijkerwijs te verkrijgen.
- 6.3.14 Na definitieve gunning overlegt de Opdrachtnemer berekeningen waaruit blijkt dat de Objecten aan de per Object gestelde sterkte- en stijfheidseisen voldoen.

6.4 Varianten van het Bushokje

- 6.4.1 De Bushokjes zijn samengesteld uit een modulair systeem waarmee Bushokjes met verschillende breedte- en dieptematen kunnen worden samengesteld.
- 6.4.2 De Bushokjes worden uitgevoerd in een aantal varianten, gebaseerd op een module met een maat tussen 1300 en 1600mm (hiermee wordt de breedte van één compartiment van de Bushokje bedoeld, ook wel 'stramien' genoemd).
- 6.4.3 In bijlage ~~Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.~~ 15.1 is een overzicht opgenomen van de op dit moment geplaatste Objecten (types en locaties). Opdrachtnemer vervangt de bestaande Bushokjes door Bushokjes met een vergelijkbare capaciteit, rekening houdend met de beschikbare ruimte en doorgang en uitgaand van de capaciteitsbehoefte op het moment van plaatsing. Er worden zo weinig mogelijk varianten toegepast. Opdrachtgever heeft vastgelegd waar geen reclamevitrine mag komen. Bij de overige locaties is opdrachtnemer vrij om te bepalen of er wel of geen reclamevitrine in het bushokje aangebracht wordt.
- 6.4.4 In de binnenstad zijn momenteel vijf speciale Bushokjes geplaatst (hierna "type Breestraat"). Bij dit type is de achterwand is geplaatst aan de rijbaan zijde (dus 180 graden t.o.v. standaard abri). Het paneel t.b.v. reclamevitrine is aan de andere zijde voorzien van de reisinformatie. ~~Deze~~ De complete Bushokjes dienen ook vervangen te worden. Daarnaast kan de Opdrachtgever verzoeken het aantal uit te breiden. Deze hebben de volgende kenmerken:
- Afmetingen en capaciteit zijn vergelijkbaar met de huidige Bushokjes
 - Eventueel Reclamevitrine in de achterwand (1-zijdig)
 - Aan de binnenzijde bevindt zich reisinformatie en een bankje
 - Dit bankje is van het type 'Canapé Retro Stoel' en is met op maat gemaakte hulpstukken op de fundering gemonteerd. Deze bankjes hoeft de Opdrachtnemer niet zelf aan te schaffen, maar worden overgedragen door de huidige Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer dient de bankjes in haar huidige staat te accepteren. Het betreft vijf bankjes. Bij (total loss) schade zullen de bankjes op kosten van de Opdrachtgever hersteld worden.
 - Verder open achterwand in verband met toegankelijkheid bus
 - Geen zijwanden
 - Transparant dak (zie 6.5.12)
 - Dak minimaal 1.50m diep
- De huidige bankjes zijn eigendom van de gemeente en kunnen door Opdrachtnemer gebruikt worden. De huidige Opdrachtnemer dient de bankjes op te leveren.
- 6.5 **Technische- en functionele eisen aan de Bushokjes**
- 6.5.1 De Bushokjes zijn aan de voorzijde (de zijde waar het OV voertuig halteert) open. De achterwand en het dak zijn gesloten met transparante panelen. Waar mogelijk in verband met de toegankelijkheid van het Bushokje en het openbaar vervoer zijn ook de zijwanden gesloten. De constructie van de ondiepe varianten is stabiel genoeg om zonder zijwanden aan de gestelde eisen te voldoen.
- 6.5.2 De wanden van het Bushokje zijn transparant. Alleen de Reclamevitrine en het Informatiepaneel zijn toegestane niet-transparante onderdelen van de wanden.
- 6.5.3 Als materiaal voor de wanden wordt gehard glas toegepast.
- 6.5.4 In gevallen waarbij redelijkerwijs het gevaar bestaat dat een reiziger zich verwondt aan de transparante wanden van het Bushokje wordt tussen 1,40 en 1,60 meter hoogte een contrastmarkering aangebracht. Bij achterwanden die niet te benaderen zijn vanaf de achterzijde of waar een horizontale ligger aanwezig is, is dit niet verplicht. Deze contrastmarkering bestaat uit een embleem/logo in een door Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk te bepalen formaat en ontwerp met een Leids karakter. Deze

- markeringen worden op het glas aangebracht door middel van een zeefdruk, welke wordt ingebrand gedurende het hardingsproces.
- 6.5.5 Aan de onderzijde van de wanden heeft het Bushokje een spleet tussen de onderrand van glas en maaiveld om zwerfvuil tegen te gaan. De afstand tussen onderrand glas en maaiveld (bij een vlakke ondergrond) is een vaste maat tussen 50 en 80mm. Bij een verlopende ondergrond mag hiervan afgeweken worden.
- 6.5.6 De Reclamevitruine mag óf in de zijwand óf in de achterwand geplaatst worden. Plaatsing in een zijwand vindt plaats in de niet-aanrijzide.
- 6.5.7 Zowel de Reclamevitruine als het Informatiepaneel blokkeren het zicht van de reiziger op het aankomende openbaar vervoer niet.
- 6.5.8 Het Bushokje heeft een achterover hellend vlak dak. De hellingshoek ligt, gemeten op de bovenzijde van de dakplaat, tussen de 4 en de 6 graden met de horizontaal. Sedum is niet toegestaan.
- 6.5.9 De diepte van het dak wordt in een aantal stappen (minimaal twee) uitgevoerd. Hiermee wordt bedoeld dat het bushokje minimaal in een standaard en ondiepe variant uitgevoerd moet kunnen worden.
- 6.5.10 De diepte van het dak is binnen deze stappen maximaal, rekening houdend met de beschikbare perrondiepte. Er wordt rekening gehouden met het profiel van de vrije ruimte van bus, ten behoeve van het veilig in en uitstappen. Het profiel van de vrije ruimte is opgenomen bijlage Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.15.4). Wij verwijzen naar het handboek kwaliteit openbare ruimte deel III, par. 1.13 en de tekening (P) in bijlage 15.4.
- 6.5.11 Het diepste dak is minimaal ~~1650mm~~ 1500mm diep, gemeten vanaf de voorzijde van de achterwand tot aan de voorzijde van de dakrand.
- 6.5.12 De daken zijn transparant, behalve als het dak duurzaam wordt ingevuld, bijvoorbeeld met PV panelen ~~of een Sedum begroeiing.~~ Eventuele zichtbare duurzaamheidsmaatregelen op/in het dak zijn integraal onderdeel van het ontwerp. Bij PV-panelen moet er d.m.v. een goed evenwicht tussen PV-panelen en tussenruimte een transparante uitstraling verkregen zijn (maximaal 50% van het totale dakvlak). De PV panelen moeten integraal onderdeel zijn van het ontwerp.
- 6.5.13 ~~Als PV op het dak wordt toegepast dient dit niet te zijn uitgevoerd als losse PV panelen maar dienen de cellen te zijn geïntegreerd in de dakpanelen, met behoud van een transparante uitstraling.~~
- 6.5.14 De dakplaten worden beëindigd met een slank ogende dakrand aan de voorzijde.
- 6.5.15 De dakpanelen zijn uitgevoerd in gelaagd glas dat is samengesteld uit geharde glazen platen.
- 6.5.16 De bevestiging van de dakpanelen is zodanig dat deze na een eventuele breuk niet kunnen vallen, met het risico op letselschade.
- 6.5.17 ~~De dakpanelen zijn voorzien van een door Opdrachtnemer (in overleg met Opdrachtgever) te bepalen print/kleur om zichtbare vervuiling te maskeren. Het transparante karakter blijft hierbij gewaarborgd.~~
- 6.5.18 De vrije hoogte (binnenkant Bushokje) bedraagt, op plaatsen in het Bushokje waar zich reizigers kunnen bevinden, ten minste 2,20 meter, inclusief alle voorzieningen die in het dak worden aangebracht.
- 6.5.19 Het Bushokje is toegankelijk voor rolstoelen. Ten opzichte van het halteperron treden geen hoogteverschillen op.
- 6.5.20 Regenwater wordt vanaf het dak van de Bushokjes afgevoerd. De afvoervoorziening is niet zichtbaar aanwezig. Het af te voeren hemelwater geeft geen overlast voor reizigers en op aanpalende gronden en watert niet af binnen het Bushokje. De regenafvoer heeft voldoende capaciteit en is berekend op het klimaat in Nederland.
- 6.5.21 Het is de Opdrachtnemer toegestaan om op een passende en niet opvallende plek objectcodes of barcodes te plaatsen.
- 6.5.22 Een telefoonnummer, email- of webadres van de Opdrachtnemer mag opgenomen worden bij de informatie in het Informatiepaneel of door middel van een transparante sticker op het Bushokje, mits deze van goede technische en visuele kwaliteit is en geen afbreuk doet aan de uitstraling van

Met opmaak: Doorhalen

Met opmaak: Doorhalen

- de Objecten. [Het is toegestaan een logo van Opdrachtnemer op het Bushokje te plaatsen \(zie ook eis 6.10.13\).](#)
- 6.5.23 De Bushokjes worden geleverd inclusief fundering en worden in één geheel (prefab) geplaatst, tenzij dit niet mogelijk is in verband met bijvoorbeeld plaatsing op bruggen of viaducten.
- 6.5.24 De bevestiging van de constructie op de fundering is onzichtbaar weggewerkt.
- 6.5.25 De fundering is onder het maaiveld weggewerkt. Er is geen vloerplaat aanwezig, de bestrating loopt in het Bushokje door. Enkel standers steken door de bestrating heen. [De Reclamevitrine mag steunen op de grond](#)
- 6.5.26 Voor het bestraten en herbestraten wordt het materiaal van het direct aansluitende straatoppervlak gebruikt. Mocht er door de werkzaamheden materiaalverlies optreden dan wordt dit in samenspraak met de Opdrachtgever aangevuld. Hiervoor zijn de materialen uit het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte uitgangspunt.
- 6.5.27 De maximale funderingsdiepte van de Bushokjes is 500mm onder maaiveld mits dit niet leidt tot problemen met kabels en leidingen, voor details zie het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte.
- 6.5.28 De bestaatsbare diepte boven de funderingsplaat is minimaal 200mm, tenzij dit op specifieke locaties niet mogelijk is in verband met bijvoorbeeld plaatsing op bruggen of viaducten.
- 6.5.29 De constructie is, bij plaatsing van het Bushokje op een verhoogd perron, zo dicht mogelijk geplaatst tegen de achterste rand van het perron. De afstand tussen de achterste perronrand en de achterrand van het dak is hierbij minimaal, rekening houdend met de voor verkeer benodigde vrije ruimte. De constructie mag, waar noodzakelijk, ook op de rand geplaatst worden, waarbij de montage van de constructie onzichtbaar weggewerkt wordt. Een eventuele hulpconstructie is in dit soort situaties bespreekbaar, mits zichtbare bevestigingsmiddelen en vervuilende details voorkomen worden.
- 6.5.30 De constructie van het Bushokje voldoet aan de norm Eurocode NEN-EN 1990, 1991-1-1, 1991-1-3 en 1991-1-4, waarbij wordt uitgegaan van een windbelasting die geldt voor onbebouwde omgeving op 3 meter hoogte in windgebied 2. Als vormfactor wordt 1,3 aangehouden. Hierbij mag geen blijvende vervorming optreden en mag de doorbuiging op het hoogste punt niet groter zijn dan 1/125^{ste} van de maximale hoogte.
Als hoogste punt wordt het hoogste punt van het verticale gedeelte van de staander genomen. De doorbuiging ten gevolge van de wind, dus in horizontale richting, wordt hier bedoeld.
Standaard wordt gerekend met een hoogte van 3 meter. In geval van bijzondere afwijkende omstandigheden (bijvoorbeeld hoger geplaatst dan 3 meter of in buurt van bebouwing die turbulentie opwekt) worden speciale maatregelen genomen om ook in die gevallen te voldoen aan de sterkte- en stijfheids-eisen.
- 6.5.31 De constructie is bestand tegen een verticale lokale belasting op het dak van 1500N en voorkomt blijvende vervorming of afgeleide beschadiging.
- 6.5.32 Onder invloed van het eigen gewicht is de maximale doorbuiging van de dakconstructie niet groter dan 1/250^{ste} van de overspanning van het dak.
- 6.5.33 De constructie voldoet aan EN 62262, IK rating IK10.
- 6.5.34 De constructie is bestand tegen een horizontale puntbelasting van 1500N, uitgeoefend op een hoogte van 1000mm vanaf de vloer en voorkomt blijvende vervorming of afgeleide beschadiging.

6.6 Verlichting en elektra

- 6.6.1 Het Bushokje is te zijn voorzien van een lichtpunt voor een minimale verlichtingssterkte van 80 Lux, gemeten op het midden van het Informatiepaneel. Tevens wordt hiermee een egale verlichting bereikt, dit ter beoordeling van opdrachtgever.
- 6.6.2 Er wordt minimaal één lichtpunt per drie modules ([stramienen](#)) toegepast.
- 6.6.3 De verlichting is (energetisch-) duurzaam en onderhoud-extensief. Energieverbruik (in kWh) en lichtsterkte op het meetpunt (in Lux) worden bij de Inschrijving aangegeven.
- 6.6.4 De verlichting verblindt weggebruikers niet.

- 6.6.5 De elektrische installatie van de aansluiting van het Bushokje voldoet aan NEN 1010. Voor de onderdelen die in de open lucht zijn gelegen is de uitvoering waterdicht volgens ~~IP56~~IP55.
- 6.6.6 Het armatuur is vandaalbestendig zijn volgens classificatie IK 08.
- 6.6.7 Het Bushokje heeft een in de constructie geïntegreerd aansluitpunt dat voldoet aan de vigerende normen en aan de eisen van de netbeheerder.
- 6.6.8 Alle verlichtingselementen worden zó uitgevoerd dat statisch dimmen te allen tijde tot de mogelijkheden behoort.~~Alle verlichtingselementen worden zó uitgevoerd dat statisch dimmen mogelijk moet blijft.~~
- 6.6.9 De lichtkleur heeft een kleurtemperatuur van ongeveer 3000K. Verschillende verlichtingselementen in het Bushokje hebben dezelfde lichtkleur en de lichtkleur in de Bushokjes is onderling dezelfde.
- 6.6.10 De verlichting is geïntegreerd in de constructie (opbouw is niet toegestaan) en is alleen voor bevoegden te benaderen en/of demonteren.
- 6.6.11 De elektrische aansluitingen van het lichtpunt zijn onzichtbaar weggewerkt in de constructie.
- 6.6.12 Het Bushokje is qua bedrading en doorvoer voor bedrading voorbereid op eventueel in de toekomst te plaatsen functionaliteiten zoals Wi-Fi, dynamische reizigersinformatie, zonnepanelen en lcd/led Informatiepaneel. Met 'vorbereid' wordt in ieder geval bedoeld: kabeldoorvoeren en dergelijke, zodat eenvoudiger een stroomaansluiting kan worden gerealiseerd voor een naderhand te plaatsen voorziening.
- 6.6.13 Het Bushokje wordt aangesloten op de stroomvoorziening door in het Bushokje geïntegreerde PV panelen en/of door aansluiting op 230 Volt.
- 6.6.14 De elektriciteitsaansluiting van de Bushokjes inclusief de aarding laat de Opdrachtnemer keuren op basis van de NEN1010 deel 6 door een bevoegde instantie. Wanneer de huisinstallatie en aarding niet voldoen, kan de aansluiting van de Bushokjes op het openbare verlichtingsnet geweigerd worden.

6.7 Informatiepaneel

- 6.7.1 Aan de achterwand (binnenzijde) van het Bushokje is een Informatiepaneel bevestigd, waarbij de onderrand van de informatie zich op een hoogte van ongeveer 1200mm boven het maaiveld bevindt.
- 6.7.2 Het Informatiepaneel is alleen bedoeld voor reizigersinformatie.
- 6.7.3 De zichtmaat van het Informatiepaneel is 1100 x 900mm (breedte x hoogte). Deze maat is onder voorbehoud en zal voor definitieve gunning vastgelegd worden.
- 6.7.4 Het Informatiepaneel is voorzien van mogelijkheden om informatie eenvoudig op te hangen, uitgaande van een magnetische plaat (over het gehele oppervlak).
- 6.7.5 De magnetische plaat is voorzien van een basisbedrukking in stijl van de OV-concessiehouder. Dit ontwerp wordt aangeleverd door Opdrachtgever. De informatie in het Informatiepaneel wordt beschermd door een transparant venster, welke beveiligd is voor opening door onbevoegden. Dit Informatiepaneel is eenvoudig te openen door bevoegden, die hiervoor van de Opdrachtnemer sleutels of speciaal gereedschap aangereikt krijgen. Indien gedurende de looptijd van de overeenkomst de OV-concessiehouder wijzigt, zijn de kosten voor het wijzigen van de basisbedrukking op de magnetische plaat voor rekening van Opdrachtgever.
- 6.7.6 De sluiting van het informatiepaneel is zodanig dat deze altijd probleemloos te openen is, ook bij infrequent gebruik.
- 6.7.7 Het venster is scharnierend aan het paneel bevestigd, zodanig dat deze niet beschadigd wordt bij het verwisselen van de informatie. Ten behoeve van het wisselen is een uithouder aanwezig.
- 6.7.8 Het Informatiepaneel bevindt zich niet boven het zitelement (met uitzondering van het type 'Breestraat'.
- 6.7.9 Vanaf 5 modules twee informatiepanelen.
- 6.7.10 De reizigersinformatie wordt geleverd en in het Informatiepaneel geplaatst door een door de Opdrachtgever aan te wijzen partij, momenteel is dat Arriva.

- 6.7.11 De Opdrachtnemer verschaft de in de vorige eis bedoelde partij eenvoudig toegang tot deze Informatiepanelen voor het aanbrengen en aanpassen van de reizigersinformatie.
- 6.7.12 De Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor de vulling van het Informatiepaneel, wel voor de kwaliteit van het Informatiepaneel, zoals waterdichtheid, interne en externe reinheid.
- 6.7.13 De niet transparante delen van het informatiepaneel hebben de kleur RAL7016 antracietgrijs.
- 6.7.14 Indien de achterzijde van het paneel zichtbaar is vanuit de openbare ruimte dan moet deze een positieve invulling krijgen (plattegrond, foto o.i.d.), in overleg met de Opdrachtgever.

6.8 Zitelementen

- 6.8.1 Elk Bushokje is per drie modules minimaal standaard uitgerust met één bankje of één leunsteun. Bij grotere Bushokjes worden naar rato meer zitelementen toegepast.
- 6.8.2 Het bankje of de leunsteun wordt zodanig aan de draagconstructie van het Bushokje gemonteerd dat dit geen extra obstakels op grondniveau oplevert. Omgekeerd mag de draagconstructie van het bankje of de leunsteun gebruikt worden voor het monteren van delen van het bushokje, zoals de wanden, met hetzelfde doel.
- 6.8.3 Het bankje heeft een vormgeving die aansluit op die van het bestaande Leidse zitmeubilair, meer specifiek het type Canapé Retro, kenmerkende onderdelen hiervan zijn de smalle houten latten en de kromming aan de uiteinden.
- 6.8.4 Hierbij is een rugleuning gewenst maar niet verplicht.
- 6.8.5 Het bankje is zó ontworpen dat er geen water op blijft staan.
- 6.8.6 De bovenzijde van het bankje bevindt zich op minimaal 480mm boven de vloer van het Bushokje.
- 6.8.7 Het bankje biedt plaats aan ten minste twee personen, met uitzondering van de bankjes in Bushokjes van het type Breestraat. De huidige bankjes in type Breestraat zijn eigendom van de gemeente, maar zijn op dit moment vast gemonteerd in de bushokjes van JCDecaux. Partijen overleggen na gunning over de overgang van deze bankjes.
- 6.8.8 Het bankje wordt niet onder het Informatiepaneel bevestigd (tenzij niet mogelijk zoals bij type Breestraat).
- 6.8.9 De zitting en andere onderdelen van het zitelement die in direct contact komen met de reiziger worden uitgevoerd in hout.
- 6.8.10 Het toegepaste hout voldoet aan de andere gestelde eisen in het PVE en heeft FSC keurmerk.
- 6.8.11 Optioneel moet een leunsteun toegevoegd kunnen worden, met dezelfde vormtaal, materiaalgebruik en functionaliteit als het bankje. De leunsteun wordt toegepast (in plaats van het bankje) in Bushokjes met een geringe diepte en slechts in situaties waarbij de doorgang teveel zou worden gehinderd door gebruik van een bankje.

6.9 Reclamevitrine in Bushokje

- 6.9.1 De Reclamevitrine is geïntegreerd in de wand van het Bushokje.
- 6.9.2 In de Reclamevitrine wordt een reclameposter geplaatst van het formaat 2m².
- 6.9.3 De Reclamevitrine heeft in een analoge uitvoering een maximale diepte van ~~220mm~~250mm.
- 6.9.4 De Reclamevitrine kan, bij plaatsing in de achterwand, enkelzijdig zijn, waarbij de “dichte” kant van de vitrine is afgewerkt met een paneel in de kleur RAL7016 en voorzien van een anti-graffiti coating.
- 6.9.5 De Reclamevitrine wordt niet aangebracht aan de aanrijzijde van de Bushokje.
- 6.9.6 De Reclamevitrine is aan de zichtzijde voorzien van een ‘venster’, uitgevoerd in gehard glas.
- 6.9.7 Het is toegestaan om de Reclamevitrine uit te voeren met een roterend systeem. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om op locaties waar de verkeersveiligheid mogelijk gevaar loopt een roterende Reclamevitrine af te wijzen.
- 6.9.8 De reclamevlakken van de vitrine zijn inwendig verlicht.

- 6.9.9 De verlichting vindt plaats door middel van led, waarbij het licht egaal verdeeld wordt over het reclamevlak.
- 6.9.10 De toegepaste lichtbronnen zijn van een fabricaat en type dat vrijelijk verkrijgbaar is en dat, eventueel in verbeterde versies, gedurende vijf jaar na de eerste toepassing verkrijgbaar blijft. Dit om te borgen dat bij vervanging of uitbreiding van reclamevitрины of componenten hiervan het beeld in openbare ruimte homogeen blijft
- 6.9.11 Het energieverbruik van de Reclamevitrine is zo minimaal mogelijk.
- 6.9.12 De lichtverdeling van de frontplaat is zo egaal mogelijk met een gelijkmatigheid van minimaal 0,75 (gelijkmatigheid is de minimale helderheid gedeeld door de gemiddelde helderheid).
- 6.9.13 De gelijkmatigheid van de uitlichting wordt ook visueel en subjectief goedgekeurd door Opdrachtgever (tijdens de FAT, zie artikel 6).
- 6.9.14 De kleurtemperatuur, gemeten op de ruit, zonder reclameposter, is 5500 K +/- 500K.
- 6.9.15 Het circuit van de functionele verlichting ten behoeve van de reiziger is gescheiden ten opzichte van de verlichting voor de reclamevitrine. De bedoeling is dat de bedrading en afzekering zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd dat de basisverlichting van het Bushokje ten behoeve van de reiziger een ander schakelregime kan krijgen dan de brandtijden van de reclame verlichting en daarnaast bij storing in een van beide elektrische circuits niet beide onderdelen uitgeschakeld hoeven worden.

6.10 Vrijstaande Reclamevitrine

- 6.10.1 De Vrijstaande Reclamevitрины bestaan uit een voet van (in beginsel-) ongeveer 70cm hoogte en de daarop gemonteerde Reclamevitrine.
- 6.10.2 Boven- en onderstuk vormen tezamen één architectonisch geheel met één herkenbare hoofdvorm. Symmetrie in zowel voor- als zij aanzicht.
- 6.10.3 De totale hoogte van de Vrijstaande Reclamevitrine is maximaal 2,70m. Opdrachtnemer bepaalt de minimale afmeting.
- 6.10.4 De Vrijstaande Reclamevitрины hebben eenzelfde vormtaal als het Bushokje.
- 6.10.5 De Vrijstaande Reclamevitрины voldoen aan dezelfde functionele en technische eisen als de Reclamevitрины in het Bushokje.
- 6.10.6 De Vrijstaande Reclamevitrine wordt onder het maaiveld gemonteerd, waarbij de fundering niet zichtbaar is en waarbij de bestrating (of groen) doorloopt tot aan de voet.
- 6.10.7 Rond Vrijstaande Reclamevitрины in bermen en in groenstroken dient geen verharding te worden aangebracht. In uitzonderingsgevallen is Opdrachtgever bereid om voorstellen van opdrachtnemer te beoordelen en mee te werken aan deze werkwijze.
- 6.10.8 De maximale funderingsdiepte van de Vrijstaande Reclamevitрины is 500mm onder maaiveld.
- 6.10.9 De bestraatbare diepte boven de funderingsplaat is minimaal 200mm, tenzij dit op specifieke locaties niet mogelijk is in verband met bijvoorbeeld plaatsing op bruggen of viaducten.
- 6.10.10 De constructie van de Vrijstaande Reclamevitrine voldoet aan de norm Eurocode NEN-EN 1990, 1991-1-1, 1991-1-3 en 1991-1-4, waarbij wordt uitgegaan van een windbelasting die geldt voor onbebouwde omgeving op 3 meter hoogte in windgebied 2. Als vormfactor wordt 1,8 aangehouden. Er treedt geen blijvende vervorming op en de doorbuiging op het hoogste punt is niet groter dan 1/~~125ste~~ 40ste van de maximale hoogte.
- 6.10.11 De constructie is bestand tegen een horizontale puntbelasting van 1500N, uitgeoefend op een hoogte van 1000mm vanaf de vloer waarbij geen blijvende vervorming optreedt en de doorbuiging op het hoogste punt niet groter is dan 1/125ste van de maximale hoogte.
- 6.10.12 Het is voor onbevoegden binnen redelijke grenzen niet mogelijk de Vrijstaande Reclamevitрины te verwijderen, te vervormen of te vernielen. De Vrijstaande Reclamevitрины zijn niet of nauwelijks brandbaar.
- 6.10.13 Op de Vrijstaande Reclamevitrine mag de Opdrachtnemer op een ingetogen wijze een naamsvermelding aanbrengen.

6.10.14 De voet is zodanig vormgegeven dat het bevestigen van objecten zoals fietsen vrijwel onmogelijk wordt gemaakt.

6.11 Plattegronden

6.11.1 In een aantal Vrijstaande Reclamevitruines en Bushokjes brengt Opdrachtnemer op de niet-aanrijzijde (ter beoordeling van Opdrachtnemer) een stadsplattegrond aan. De kosten voor het aanbrengen van deze plattegronden zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. De Opdrachtgever zorgt voor het aanleveren van het digitale materiaal en de posters. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de actualisatie van de plattegronden. Opdrachtnemer vervangt de geactualiseerde plattegronden.

6.11.2 Op de volgende locaties dient een plattegrond geplaatst te worden:

- Europaweg (=bestaand) voor bezoekers vanaf A4/N11
- Willem van der Madeweg (=bestaand) voor bezoekers vanaf A4/N206
- Plesmanlaan (=bestaand) óf de stadskaart in de reclamevitruine in de abri (B-zijde) voor bezoekers vanaf A44.
- Willem de Zwijgerlaan (=nieuw), mogelijk in een Bushokje

6.11.3 Wanneer de plattegrond analoog uitgevoerd wordt is Opdrachtnemer niet verplicht tot het betalen van een financiële afdracht voor de zijde waarop de plattegrond getoond wordt. Wanneer Opdrachtnemer een Digitaal Scherm toepast is Opdrachtnemer verplicht om een oproepbare plattegrond te tonen. Opdrachtnemer is dan wél verplicht tot het betalen van een financiële afdracht.

6.12 Digitale Schermen

Dit artikel is momenteel nog niet van toepassing (bij de start van de overeenkomst wordt plaatsing van Digitale Schermen niet toegestaan), maar is van toepassing als dit beleid gewijzigd wordt.

6.12.1 Bij het gebruik van Digitale Schermen is de vormgeving en het kleurgebruik van de omkasting in overeenstemming met het ontwerp van de (Vrijstaande) Reclamevitruine.

6.12.2 De Opdrachtnemer dient zich te conformeren aan de richtlijn Lichthinder van de NSVV ten aanzien van maximale luminantie.

6.12.3 Digitale schermen met bewegend beeld (full motion) worden alleen toegestaan op locaties die hiervoor speciaal door de gemeente worden aangewezen. Overige Digitale Schermen kunnen alleen gebruikt worden met stilstaand beeld (animatie in welke vorm dan ook is niet toegestaan).

6.12.4 Eisen ten behoeve van Digitale Schermen in Bushokjes en/ of Vrijstaande Reclamevitruines:

- De afmetingen van LCD/TFT monitoren worden bepaald door de Opdrachtnemer, maar bedragen minimaal 75" en maximaal 86".
- De resolutie van de LCD/TFT monitoren is ten minste Full HD 1920 x 1080.
- De minimale kijkhoek van LCD/TFT monitoren is zowel horizontaal als verticaal 175 graden.
- Wanneer gekozen wordt voor een LED scherm wordt het formaat van de led schermen bepaald door de Opdrachtnemer, waarbij de oppervlakte ongeveer 2m² is.
- De resolutie van de LED-schermen wordt bepaald door de Opdrachtnemer, waarbij het uitgangspunt is dat de maximum pitchbepaald wordt door de gemiddelde kijkafstand. De maximum pitch bedraagt 4 mm.
- De minimale kijkhoek van LED-schermen is zowel horizontaal als verticaal 140 graden.

6.12.5 Het gehele product, (inclusief behuizing, lichtsensoren, elektriciteitskast, display, et cetera), is EMC Class A conform aan de Europese norm EN standard EN 55022:2010.

- 6.12.6 De helderheid van het reclamevlak past zich aan aan de omgeving, tijdstip en het omgevingslicht, zodanig dat deze geen overlast veroorzaakt aan weggebruikers en/of omwonenden.

7 ~~Factory Acceptance Test~~ Vaststelling definitief ontwerp

- 8 — De Opdrachtnemer dient een voorlopig ontwerp in bij de inschrijving. Na definitieve gunning werkt de opdrachtnemer dit uit in een definitief ontwerp. Het definitieve ontwerp wordt voorgelegd ter goedkeuring aan de opdrachtgever. Het definitief ontwerp wordt digitaal door middel van tekeningen gepresenteerd. Na goedkeuring kan de Opdrachtnemer starten met productie. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor dat een Factory Acceptance Test (FAT) uitgevoerd moet worden voorafgaand aan de definitieve plaatsing van de objecten.
- 8.1 — Opdrachtnemer toont voor de productie start representatieve proefmodellen die getoetst worden aan de eisen zoals gesteld in het Programma van Eisen.
- 8.2 — Er wordt ten minste een representatief proefmodel getoond van:
- De meest voorkomende variant van het Bushokje, inclusief reclamevitrine, verlichting, informatiepaneel, en bankje.
 - De vrijstaande statische reclamevitrine (als aangeboden).
 - De vrijstaande digitale reclamevitrine (als aangeboden).
- 8.3 — De Opdrachtnemer biedt minimaal twee weken voorafgaand aan de FAT een FAT testplan aan de Opdrachtgever aan voor goedkeuring
- 8.4.7.1 — De FAT wordt op basis van het door de Opdrachtgever goedgekeurde FAT testplan uitgevoerd. De Opdrachtnemer registreert de testresultaten en verwerkt dit in een testrapport wat ter goedkeuring aan de Opdrachtgever wordt aangeboden. Eventuele verbeterpunten en/of wijzigingen worden ook in dit rapport opgenomen. Pas na een geaccepteerde FAT wordt gestart met de productie van de Objecten.

9.8 Eisen bij plaatsing, verplaatsing en verwijdering

- 9.1.8.1 Algemene eisen
- 9.1.18.1.1 Het aantal locaties kan niet worden gewijzigd dan na overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer en schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever.
- 9.1.28.1.2 De Opdrachtnemer draagt zorg voor de vervaardiging, de levering, de fundering, de plaatsing inclusief stelling van de Objecten, het bouwrijp maken van de grond, herbestrating, herstel ondergrond en afvoer afval en/of resterend bouw materiaal. Dit conform de geldende wet- en regelgeving. Het gereedmaken van het halteperron (waaronder ophogen, uitbreiden van tegelplateau, verplaatsing) valt onder de verantwoordelijkheid en voor rekening van Opdrachtgever.
- 9.1.38.1.3 De uitvoering van de plaatsing van het Object beïnvloedt zo min mogelijk de exploitatie van het OV.
- 9.1.48.1.4 Het graven, voorafgaand aan het plaatsen van nieuwe Objecten, wordt met de hand uitgevoerd daar waar kabels en leidingen in de ondergrond aanwezig zijn. Publicatie 500 van CROW is van toepassing. Opdrachtnemer is hiervoor verantwoordelijk.
- 9.1.58.1.5 Wanneer een Informatiepaneel uit het Bushokje (tijdelijk) verwijderd en afgevoerd wordt, bijvoorbeeld in verband met tijdelijke verwijdering, verplaatsing, wijziging of schade van het Bushokje, wordt de Vervoerder door Opdrachtnemer daarvan op de hoogte gesteld zodat deze de statische reizigersinformatie kan afhalen of in geval van verwijdering nieuwe statische reizigersinformatie kan ophangen.
- 9.1.68.1.6 Opdrachtnemer mag de aansluitwaarde van het Object niet vermeerderen of verminderen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Netbeheerder.

~~9.2.18.2~~ (Tijdelijke) verwijderingen en verplaatsingen

De Opdrachtnemer dient rekening te houden met wijzigingen. Een deel van deze wijzigingen betreft (tijdelijke) verplaatsingen.

De kosten voor alle (tijdelijke) verwijderingen (inclusief aan- en afsluitkosten) gedurende de looptijd van de Overeenkomst komen voor rekening van de Opdrachtnemer met een maximum van ~~4% (per jaar) van het aantal~~7 Bushokjes en ~~4% (per jaar) van het aantal~~3 Vrijstaande Reclamevitрины). Het ~~aantal waarover de 4% berekend wordt, wordt vastgelegd bij de start van de overeenkomst en~~ betreft het totaal aantal te plaatsen Objecten. Wanneer het aantal (tijdelijke) verwijderingen meer bedraagt, mag Opdrachtnemer de kosten hiervan aan Opdrachtgever doorberekenen. Deze kosten zijn marktconform en vooraf met de Opdrachtgever gecommuniceerd.

~~De jaarlijkse afdracht wordt naar rato berekend, afhankelijk van het aantal dagen dat het Object daadwerkelijk op straat heeft gestaan.~~

Opdrachtnemer is verplicht om een administratie bij te houden van genoemde aantallen.

~~8.2.1 Bij verwijdering van de Objecten maakt de Opdrachtnemer de locatie binnen 14 werkdagen gebruiksklaar. Hieronder valt bijvoorbeeld het herplaatsen van een nieuw Object, het vullen van funderingsgaten en het herstraten van het trottoir of wachtperron. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. Na verwijdering van het bushokje dient de locatie binnen 24 uur gebruiksklaar gemaakt te worden. Hieronder valt bijvoorbeeld het herplaatsen van een nieuw Object, het vullen van funderingsgaten en het herstraten van het trottoir of wachtperron. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.~~

~~9.2.18.2.2~~ Het is de Opdrachtnemer toegestaan om nieuw geplaatste Objecten in geval van schade te vervangen door gereviseerde Objecten van hetzelfde type mits deze voldoen aan de eisen.

~~9.2.28.2.3~~ Opdrachtgever is gerechtigd om bij het Object in eigen beheer zelf werkzaamheden uit te voeren. Wanneer bij de uitvoering van deze werkzaamheden schade ontstaat aan het betreffende Object, dan is de Opdrachtgever hiervoor verantwoordelijk. ~~Derden (in opdracht van de gemeente) zullen geen werkzaamheden uitvoeren op of aan objecten die in eigendom zijn van opdrachtnemer zonder toestemming van opdrachtnemer. Werkzaamheden die uitgevoerd kunnen worden bij het object betreffen werkzaamheden aan de openbare ruimte.~~

~~9.2.38.2.4~~ In geval van (tijdelijke) verplaatsing van een Object stellen Opdrachtgever en Opdrachtnemer van tevoren in overeenstemming met elkaar een nieuwe locatie vast, die zo gelijkwaardig mogelijk is aan de oorspronkelijke locatie. De Concessieprijs blijft ongewijzigd ongeacht de gewijzigde locatie.

~~9.2.48.2.5~~ Wanneer een Object wordt verwijderd en er op dat moment geen alternatieve locatie beschikbaar is, wordt het betreffende Object door de Opdrachtnemer opgeslagen tot er een locatie beschikbaar is.

~~109~~ Plaatsing bij aanvang overeenkomst

~~10.19.1~~ De Implementatieperiode start na de opdrachtverlening en loopt door tot alle Objecten vervangen zijn (de R-net Abri's welke eigendom zijn van de Opdrachtgever blijven ongewijzigd). De Opdrachtnemer kan vanaf startdatum overeenkomst (13 januari 2020) met de vervanging starten. De Opdrachtnemer kan de Bushokjes en Vrijstaande Reclamevitрины vanaf 2020 vervangen/plaatsen. De vervanging is uiterlijk ~~31 oktober~~30 september 2020 voltooid.

~~10.29.2~~ De coördinatie van de transitie ligt bij de Opdrachtnemer. De huidige exploitant volgt de planning van de Opdrachtnemer. Tot het moment van vervanging onderhoudt en exploiteert de huidige exploitant de objecten.

~~10.39.3~~ De Opdrachtnemer treft in de implementatieperiode voorbereidingen voor het vervangen van de geplaatste Objecten. Dit omvat onder andere het produceren van het benodigd aantal Objecten

en het maken van afspraken met de huidige exploitant over het vervangen van de huidige Objecten.

~~10.4~~ 9.4 Het toegankelijk maken van de bushaltes zal eind 2019 grotendeels afgerond zijn. Alleen de haltes waar de verhoogde band en het Bushokje moeten worden opgehoogd moet de inschrijver rekening houden met een gelijktijdige uitvoering. Het betreft circa 18 haltes.

~~10.5~~ 9.5 De Opdrachtnemer vervangt de Objecten per locatie, d.w.z. dat pas met de volgende locatie begonnen kan worden als er een nieuw Object teruggeplaatst is. Terugplaatsing van het nieuwe Object vindt zo snel mogelijk plaats na de verwijdering, doch uiterlijk dezelfde dag 24 uur na het verwijderen van het huidige object door de huidige exploitant. De locatie van de nieuwe Objecten is gelijk aan de locatie van de verwijderde Objecten, tenzij hierover andere afspraken zijn gemaakt met de ~~opdrachtgever~~ Opdrachtgever. De huidige exploitant is verplicht om op haar eigen kosten de objecten te verwijderen.

~~10.6~~ 9.6 Voor de aansluiting op het openbare verlichting-net wordt door de Opdrachtnemer, minstens 14 dagen voor de gewenste datum van aanbrenging, een aanvraag tot stroomlevering ingediend bij de netbeheerder (Liander), een door de Opdrachtgever aangewezen partij, en de energieleverancier naar keuze van de Opdrachtnemer.

~~10.7~~ 9.7 Bij het vervangen van de Objecten wordt geen schade toegebracht aan het trottoir. Mocht dit onverhoopt toch gebeuren, meldt de Opdrachtnemer dit direct bij de Opdrachtgever en de betreffende (weg)beheerder. De kosten voor het herstel zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

~~10.8~~ 9.8 Opdrachtnemer levert het volledige halteperron schoon op. Bestaande schade en vuil hoeft de Opdrachtnemer niet buiten 60 cm van de abri schoon te maken of te repareren. Tevens dient een dunne laag zand op de tegels achter gelaten te worden om eventueel ontstane kieren te vullen. Onder 'schoon' wordt verstaan: er is geen sprake van schade die wordt hersteld, zoals gebroken, verzakte of missende tegels. De bestrating is (hogedruk-) gereinigd.

~~10.9~~ 9.9 Voortgangsbesprekingen onder leiding van de Opdrachtnemer, vinden in principe gemiddeld één keer per 4 weken plaats met de toezichthouder van de Opdrachtgever.

~~10.10~~ 9.10 Na de finale oplevering van de Objecten vindt er minimaal eenmaal per jaar overleg plaats tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Opdrachtnemer verzorgt de verslaglegging van de besprekingen.

~~10.11~~ 9.11 Opdrachtnemer draagt zorg voor een duidelijke communicatie naar omwonenden en vervoerder over de planning van de werkzaamheden. Opdrachtgever is bereid om Opdrachtnemer hierin te ondersteunen.

~~11~~ 10 **Energievoorziening**

~~11.1~~ 10.1 Algemene eisen

~~11.1.1~~ 10.1.1 De Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt met betrekking tot de opdracht. Voor het uitvoeren van de opdracht dient de Opdrachtnemer over de volgende kerncompetenties te beschikken; ISO 9001, VOL-VCA, Voorschriften volgens Arboret, en de NEN-EN 50110-Vakbekwaam persoon (VP) NEN3140 en Veilig werken langs de weg.

- ~~11.1.210~~1.2 Indien er niet aan de gestelde eisen kan worden voldaan, dienen de werkzaamheden in opdracht van de Opdrachtnemer te worden uitgevoerd door de gecontracteerde onderhoudsaannemer openbare verlichting van de gemeente Leiden.
- ~~11.1.310~~1.3 Alle personen die elektrotechnische werkzaamheden verrichten in het kader van deze opdracht, dienen op verzoek te kunnen aantonen, dat zij zijn aangewezen als Vakbekwaam persoon.
- ~~11.1.410~~1.4 De Vakbekwaam persoon moet schriftelijk door de hoogst verantwoordelijke van zijn concern zijn aangewezen. De installatieverantwoordelijke van de gemeente Leiden heeft recht inzage te krijgen in de aanwijzingen en criteria van de aanwijzing personeel.
- ~~11.1.510~~1.5 Zie bijlage 15.3 met een overzicht welke Objecten aan het eigen energienet mogen worden aangesloten en welke Objecten aan dat van Liander.
- ~~11.210~~1.2 **Groene stroom**
Ten aanzien van de groene stroom wordt de eis gesteld dat de elektriciteitslevering geschiedt op basis van 100% verduurzaming middels de inkoop van Garanties van Oorsprong uit Nederlandse wind- of zonne-energie.
- ~~11.310~~1.3 **Aansluiting op energienet**
- ~~11.3.110~~3.1 De Opdrachtnemer zal op eigen naam bij de netbeheerder aanvragen dat de te plaatsen Objecten worden aangesloten.
- ~~11.3.210~~3.2 In bijlage 15.2 staat aangegeven welke Objecten aan het eigen energienet voor de openbare verlichting (OVL) van de gemeente Leiden mogen worden aangesloten en welke Objecten aan dat van Liander. Een uitbreiding van aansluitingen op het eigen energienet voor de openbare verlichting (OVL) van de gemeente Leiden danwel een uitbreiding van aansluitingen op het energienet voor de openbare verlichting van de netbeheerder (Liander) t.o.v. aantallen opgenomen in deze bijlage is niet toegestaan. Alle overige bushokjes en vrijstaande reclamevitruines dienen dus aangesloten te worden op het energienet van Liander.
- 103.3 Indien een bushokje of vrijstaande reclamevitruine dat aangesloten is op het eigen energienet voor de openbare verlichting (OVL) verplaatst wordt over een afstand van meer dan 10 meter ten opzichte van locatie waar daaraan voorafgaand een bushokje of vrijstaand reclamevenster stond, dan dient er een circuitimpedantie meting vooraf- en na uitvoering van de werkzaamheden plaats te vinden. Dit in verband met maximale toegestane kabellengte van 10 meter. Het resultaat van de vooraf gedane circuitimpedantiemeting dient meegenomen te worden in de ontwerpfase.
Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de uitvoering en kosten van de circuitimpedantiemeting. Alleen in de gevallen dat de verplaatsing van het object op verzoek van de Opdrachtnemer plaatsvindt dan is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor de uitvoering en kosten van de circuitimpedantiemeting.
- 103.4 In het geval een object continu stroom nodig heeft, dan dient het object op het netwerk van de netbeheerder (Liander) aangesloten worden.
Bushokjes zijn niet aangesloten op continu stroom.
De volgende Vrijstaande Reclamevitruines zijn aangesloten op continu stroom:
• MU02714 (Lange Mare)
• MU02723 (Lange Mare)
Mocht er de wens zijn een (enkele) aansluiting over te nemen, dan kan dat door de huidige Opdrachtnemer voorgelegd worden aan het energiebedrijf.
- ~~11.3.310~~3.5 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen van de aansluiting en energielevering. Eventuele vertraging in de doorlooptijd bij de netbeheerder/ energieleverancier komt voor risico van Opdrachtnemer.
- ~~11.3.410~~3.6 De Opdrachtnemer dient uiterlijk 1 week na definitieve verstrekking van omgevingsvergunning de aanvraag voor de energievoorziening in te dienen bij de netbeheerder.
- ~~11.3.510~~3.7 Voor de inkoop van energie zal de Opdrachtnemer zelf een leveringscontract aan moeten gaan met een energieleverancier (de netbeheerder levert geen energie).

- ~~11.3.610~~3.8 De aansluitvoorwaarden ten aanzien van de aansluitvoorziening dienen gelijk te zijn aan die van de netbeheerder. De Opdrachtnemer maakt in overleg met de netbeheerder de keuze voor een bemeterde of onbemeterde aansluiting. Indien er gekozen wordt voor een bemeterde aansluiting, dan dient deze of geïntegreerd te worden in het buitenreclameobject of hij dient verwerkt te worden onder het maaiveld zodat hij niet zichtbaar is in het straatbeeld.
- ~~11.41~~0.4 Technische eisen m.b.t het eigen energienet voor de openbare verlichting (OVL) van de gemeente Leiden.
- ~~11.4.110~~4.1 Voor wat betreft de te gebruiken grondkabel geldt het volgende. Voor het bekabelen van de installatie dient gebruik gemaakt te worden van EO-YMeKasz (halogeenvrij) in de uitvoering grijs met vier groene langsstrepen. De polyetheen (PE) binnen- en buitenmantel hebben goede eigenschappen met betrekking tot radiale waterdichtheid en kunnen bij lage temperaturen geïnstalleerd worden. De kabel is bestand tegen weersinvloeden, ozon en uv-licht. EO-YMeKasz is halogeenvrij volgens IEC 60754.
- ~~11.4.210~~4.2 Separate aansluitingen t.b.v. bushokjes, vrijstaande reclamevitruines en billboards, dienen te worden uitgevoerd met een minimale doorsnede van 2,5 mm².
- ~~11.4.310~~4.3 De objecten dienen apart gezekeerd te zijn d.m.v. een tweede zekering in de aansluitkast.
- ~~11.51~~0.5 Eisen ten aanzien van in- en uitschakelen verlichting
- ~~11.5.110~~5.1 De netbeheerder (Liander) schakelt momenteel de OVL wel in en uit, via een toonfrequent. Dit komt begin 2020 te vervallen en er wordt FlexOVL ingevoerd. FlexOVL wordt echter alleen ingevoerd voor ontsleeppunten van Liander. De gemeente doet onderzoek naar een eigen systeem wat FlexOVL gaat volgen.
- ~~11.5.210~~5.2 De verlichting in de bushokjes dient 's-nachts niet te blijven branden. Uitgangspunt is geen verlichting als de bussen niet rijden.
- Voor bus tijden dient contact met de busvervoerder gezocht worden. Opdrachtgever heeft hier geen zeggenschap over. Uitgangspunt binnen de gemeente Leiden is liever 's nachts geen licht, maar als dit niet werkbaar is dat dan het volgende dimregime te worden toegepast.
- 23.00 70%
01.00 50%
05.00 70%
07.00 100%
- Dit is dimregime 3a van de gemeente Leiden.
- ~~11.61~~0.6 Kosten van aansluiting op energienet en energieverbruik
- ~~11.6.110~~6.1 Alle kosten met betrekking tot aansluiting op het energienet komen ten laste van Opdrachtnemer.
- ~~11.6.210~~6.2 De kosten van het verbruik van elektriciteit komen voor rekening van de Opdrachtnemer en dienen door hem direct te worden afgerekend met de leverancier.
- ~~11.6.310~~6.3 De kosten van objecten aangesloten op OVL worden op basis van nacalculatie verrekenend met Opdrachtnemer.
- ~~11.71~~0.7 Zonnepanelen
- ~~11.7.110~~7.1 De Opdrachtnemer wordt de mogelijkheid -na expliciete instemming van de gemeente- geboden om op eigen kosten in samenwerking met de energieleverancier en na instemming van de gemeente zonnepanelen op het bushokje te plaatsen, waarbij de opbrengsten worden terug geleverd aan het net (optioneel, ter beoordeling van Opdrachtnemer). Het initiatief voor zonnepanelen ligt bij de Opdrachtnemer.

~~12.11~~ 11 Oplevering bij einde overeenkomst

De artikelen 11.1 t/m 11.2 zijn van toepassing wanneer de Opdrachtgever besluit om de Bushokjes niet over te nemen (zie Concessieovereenkomst). Artikelen 11.1 t/m 11.2 zijn altijd van toepassing bij de verwijdering van de Vrijstaande Reclamevitrites.

- ~~12.11.1~~ 1.1 Na beëindiging van de overeenkomst stelt de huidige exploitant de Opdrachtnemer in staat de vervangende Bushokjes (gefaseerd) te plaatsen.
- ~~12.21~~ 1.2 De huidige exploitant blijft verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de bestaande Bushokjes en behoudt zich het recht voor om in deze Bushokjes reclame te blijven voeren tot het moment dat de Opdrachtnemer het Bushokje heeft vervangen. De Concessieprijs wordt naar rato van het aantal geplaatste Reclamevitrites en conform de contractueel vastgelegd afspraken afgedragen (verrekening op dagbasis).
- ~~12.31~~ 1.3 De Opdrachtnemer zal na installatie de reclame voeren in de nieuw geplaatste Bushokjes.
- ~~12.41~~ 1.4 De planning van de Opdrachtnemer is leidend voor het tempo waarin de ontmanteling en plaatsing van nieuwe Bushokjes plaatsvindt. Deze planning wordt aan de huidige exploitant en Opdrachtgever overlegd.
- ~~12.51~~ 1.5 De huidige exploitant ontvangt op voorhand van de Opdrachtnemer de planning en wekelijks, op vrijdagmiddag, een overzicht van de locaties waar de Bushokjes en Vrijstaande Reclamevitrites zijn vervangen door nieuwe Bushokjes en Vrijstaande Reclamevitrites. Bij aanvang van de transitiewerkzaamheden wordt de huidige exploitant hierover door Opdrachtnemer geïnformeerd.
- ~~12.61~~ 1.6 De coördinatie van de transitie ligt bij de Opdrachtnemer. De huidige Opdrachtnemer volgt de planning van de nieuwe Opdrachtnemer.

~~13.12~~ 12 Werkzaamheden bij schade, beheer en onderhoud

- ~~13.11~~ 12.1 Onderhoudsniveau
De Opdrachtnemer is verplicht voor eigen rekening alle Objecten te beheren, schoon te houden, het groot onderhoud ervan uit te voeren, te vervangen en alle schades te herstellen conform het onderhoudsniveau A zoals bedoeld in de CROW-publicatie "Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2013" en verder onder de voorwaarden zoals beschreven in dit hoofdstuk. Het onderhoud wordt in en rondom de Objecten (maximaal 0,3 meter rondom de verticale projectie op het maaiveld van de buitenste contour van het object) verricht.
- ~~13.21~~ 12.2 Onderhoud afvalbak, haltepaal en perron
De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud (inclusief vervanging) en schadeherstel van de haltepaal (die staat los van het Bushokje) en het perron buiten het Bushokje (tot 0,30 cm rondom het Object). De Opdrachtgever is ook verantwoordelijk voor het legen van de afvalbak. De ~~Opdrachtnemer~~ Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het schoon en plak en kladvrij houden van deze Objecten. Bij elke halte staat een haltepaal. Bij circa 30 haltes staat er een afvalbak. Dit aantal kan wijzigen.
- ~~13.31~~ 12.3 Wijze van schoonmaak
De bushokjes worden dusdanig schoongemaakt dat ze er te allen tijde mooi, schoon en verzorgd uitzien (conform de eis zoals opgenomen in artikel 12.1. Dit bevat in elk geval het wassen en

droog maken, het verwijderen van kauwgomresten, graffiti, stickers, wildplak en (viltstift-) opschriften. De Opdrachtnemer is verplicht om op eigen kosten extra of aanvullende schoonmaakwerkzaamheden uit te voeren wanneer Opdrachtgever dat (aantoonbaar) noodzakelijk vindt. Het schoonmaken gebeurt met biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen.

~~13.41~~ 2.4 Graffiti

Niet-aanstootgevende graffiti wordt 24 uur na melding/constatering verwijderd en aanstootgevende graffiti (met een racistische, politieke, maatschappelijke, godsdienstige of seksuele betekenis) binnen 8 uur.

~~13.51~~ 2.5 Gebreken, beschadigingen en schades

Gebreken, beschadigingen en schades aan Objecten worden binnen 48 uur na melding/constatering hersteld, behoudens hetgeen hierna wordt bepaald.

~~13.61~~ 2.6 Glasschade

Schade aan alle glazen onderdelen wordt binnen 12 uur na melding/constatering opgeruimd. Binnen 48 uur wordt het gerepareerd.

~~13.71~~ 2.7 Verlichting

Defecten in de verlichting zijn binnen ~~12-24~~ uur na melding/constatering hersteld (dit geldt bij een storing in het Object zelf, bij storing van netbeheerder geldt de doorlooptijd van de netbeheerder).

~~13.81~~ 2.8 Onveilige situaties

Schades, gebreken e.d. die een verkeersonveilige of anderszins onveilige situatie (kunnen) veroorzaken worden binnen 2 uur na melding/constatering hersteld of veiliggesteld.

~~13.91~~ 2.9 Tijdstippen voor beheer, onderhoud en schadeherstel

Het beheer, onderhoud en schadeherstel wordt zoveel mogelijk buiten de spitsuren uitgevoerd.

~~13.101~~ 2.10 R-net Abri's

Opdrachtnemer is verplicht de R-net Abri's te beheren en onderhouden conform de eisen zoals beschreven in hoofdstuk 11.

~~13.111~~ 2.11 Gegevensbeheer en haltebeheersysteem

Opdrachtnemer stelt een (of haar) haltebeheersysteem beschikbaar en houdt deze gedurende de contractperiode dagelijks toegankelijk en operationeel voor de opdrachtgever.

Dit haltebeheersysteem omvat tenminste een Halte identificatie id., Haltenummer zoals gehanteerd door Opdrachtgever, Haltelocatie, het volledige voorzieningenniveau van het Bushokje, status van het beheer en onderhoud, gegevens van inspecties, datum gepland en datum uitgevoerd beheer en onderhoud, wijzigingsverzoeken, verplaatsing verzoeken, planning, afstemmingscommunicatie met de Opdrachtgever, incidentmeldingen en dergelijke.

Opdrachtnemer dient op verzoek een overzicht te verstrekken met de locaties van de Objecten in kaartbeeld op coördinaten volgens eisen van de landmeters van de gemeente (minimaal X- en Y coördinaten in bestandsformaten die afgestemd moeten worden met de Opdrachtgever).

De Opdrachtgever stelt per kwartaal een overzicht ter beschikking van de haltelocaties die (al dan niet tijdelijk) buiten gebruik zijn (voor zover bekend bij Opdrachtgever). Wanneer de Opdrachtgever geen nieuwe maandlijst verstuurt, is de laatste versie van toepassing.

Het haltebeheersysteem fungeert als proces ondersteunend systeem ten behoeve van het melden, afhandelen en beheren van incidenten, verplaatsingsverzoeken en alle verdere meldingen en afhandelingsprocedures met betrekking tot het beheer en onderhoud van het Bushokje. Opdrachtnemer houdt gedurende werktijden dit systeem operationeel.

~~14~~13 Controleren en keuren

~~14.11~~13.1 De Toezichthouder van de Opdrachtgever houdt toezicht op de werkzaamheden van de Opdrachtnemer en de door hem ingeschakelde onderaannemers, om te toetsen of aan de gestelde eisen is voldaan, of zal worden voldaan. Dit gebeurt door middel van een aantal steekproeven gedurende de plaatsingsperiode. Dit toezicht door de Opdrachtgever ontslaat de Opdrachtnemer niet van de verplichting om compleet werkende Objecten op te leveren, die in alle opzichten voldoen aan de eisen zoals gesteld in dit Programma van Eisen en de vigerende voorschriften.

~~14.21~~13.2 Opdrachtnemer en Opdrachtgever overleggen periodiek over de uitvoering van de werkzaamheden en de wijze van onderhoud zoals door Opdrachtnemer uitgevoerd wordt.

~~15~~14 Projectplan

~~15.11~~14.1 De Inschrijver beschrijft zowel inhoudelijk als procesmatig haar dienstverlening in het kader van de uitvoering van de opdracht. Het projectplan geeft een volledige beschrijving van de aangeboden dienstverlening en hoe de te verrichten werkzaamheden binnen de opgegeven uitvoeringstermijn gerealiseerd worden. Het Projectplan dient uiterlijk 2 weken na definitieve gunning ingediend te worden.

De volgende onderwerpen komen (ten minste) in het Projectplan aan de orde:

- Aanbiedingsbrief
- Implementatie

De Inschrijver geeft concreet de planning aan voor:

- Voorbereiding van het project
- Levertijd
- Beheer- en onderhoudsplan

De Inschrijver geeft concreet aan:

- Hoe de projectorganisatie eruit ziet gedurende de uitvoering van de opdracht.
- Op welke wijze de Opdrachtgever wordt ontzorgd gedurende de uitvoering van de opdracht.

15 BIJLAGEN

15.1 Locatieoverzicht Bushokjes

Zie separate bijlage.

Halte: De straatnaam aanduiding van de halte.

Haltenummer: Het nummer op de haltepaal.

Abri ophogen: Het ophogen van het halteperron. Gereedmaken halteperron is verantwoordelijkheid opdrachtgever (zie ook vraag 264)

Abri verplaatsen: Op deze locaties zal op enig moment het bushokje op een andere plek geplaatst moeten worden.

Abri ophogen en verplaatsen: Op deze locaties dient het halteperron opgehoogd te worden en dient het bushokje verplaatst te worden

Smallere abri aanbrengen: Op deze locatie dient een smal/ ondiep bushokje te komen (zie ook vraag 258).

Abri- nummer: Het nummer van het bushokje zelf dat door de huidige exploitant in het bushokje is aangebracht.

Locatie Toevoeging: Het huisnummer behorende bij de straat waarin de halte staat, bedoeld als nadere aanduiding van de locatie van het bushokje.

Soort: Of het een enkel of een dubbel bushokje betreft.

Afmeting: De maten van het bushokje

Aantal modules: Hoeveelheid stramienen van het bushokje

Caisson aantal: Hoeveelheid reclamevitines

Plaats 1: De plaats van de reclamevitine. Of de vitrine in de zijwand (dwars) van het bushokje zit of dat de reclamevitine in de achterwand zit.

15.2 Locatieoverzicht Vrijstaande Reclamevitines

Zie separate bijlage.

15.3 Objecten eigen energienet of Liander

Zie separate bijlage.

15.4 Profiel vrije ruimte



Figure 1 Overzicht inrichting halteplaats in rechtopstand

