



Datum
18 december 2019

verslag

Marktconsultatie Calamiteitenbestrijding waterverontreinigingen,
beheer en onderhoud materieel en kleine urgente bergingen op de
Rijkswateren

Omschrijving	Verslag Marktconsultatie 25 november 2019
Datum verslag	18 december 2019
Bijlagen	- Bijlage 1 Marktconsultatiedocument - Bijlage 2 Presentatie marktconsultatie

Op maandag 25 november 2019 is van 9:30 tot 14:00 uur een marktconsultatie gehouden voor Calamiteitenbestrijding waterverontreinigingen, beheer en onderhoud materieel en kleine urgente bergingen op de Rijkswateren.

De uitnodiging voor deze marktconsultatie is, tezamen met een opgesteld marktconsultatiedocument, op 24 oktober 2019 gepubliceerd op TenderNed. Na publicatie hebben de volgende 8 bedrijven zich aangemeld om deel te nemen:

1. Van Heck Groep
2. Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.
3. BDS Harlingen B.V.
4. Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen BV
5. Hebo Maritiem Service B.V.
6. Doggerland Offshore B.V.
7. MRD Marinesupport B.V.
8. Multtraship

Nadat de aanwezigen welkom geheten werden, startte de marktconsultatie met een presentatie van het projectteam Incidentmanagement Water en Scheepvaart, het team dat bezig is met de contractvoorbereiding voor Calamiteitenbestrijding waterverontreinigingen, beheer en onderhoud materieel en kleine urgente bergingen op de Rijkswateren.

De volgende onderwerpen zijn gepresenteerd:

- Aanleiding en gewenste situatie
- Kavel indeling en verantwoording
- Contractvisie, planning

De presentatie werd afgerond met uitleg over het tweede deel van de marktconsultatie, namelijk rondetafelgesprekken.

Er is gekozen voor rondetafelgesprekken om in kleiner gezelschap door te praten op een aantal thema's en onderwerpen. Voorafgaand aan de marktconsultatie is

aan de partijen gevraagd om een in het marktconsultatiedocument opgenomen vragenlijst in te vullen en op te sturen.

Datum
18 december 2019

De aanwezige marktpartijen zijn in 3 groepjes verdeeld en hebben bij elk van de drie tafels deelgenomen aan het gesprek. De volgende thema's zijn besproken;

- a) Tafel 1 Veiligheid, duurzaamheid, innovatie
- b) Tafel 2 Wat kunnen de marktpartijen, wat is haalbaar en is de opdracht interessant
- c) Tafel 3 het operationele vlak: de scope van de opdracht

Een korte samenvatting van besproken onderwerpen per tafel;

Ad a) Aan tafel 1 veiligheid, duurzaamheid en innovatie zijn de volgende zaken besproken;

Thema veiligheid

Er zijn binnen de wet en regelgeving al veel maatregelen genomen die een positieve bijdrage leveren aan de veiligheid van de dienstverlening. Echter is het belangrijk dat RWS nadenkt over aanvullende veiligheidsaspecten die van toepassing zijn op deze specifieke dienstverlening.

Helaas is het nog niet mogelijk om incidenten te voorkomen. Tijdens de marktconsultatie is echter wel het beeld ontstaan dat keuringen, goed opgeleide mensen, ervaring, training/ oefening, kennis van chemicaliën, juist gereedschap en een LMRA bijdragen aan de veiligheid van de dienstverlening.

De markt adviseert RWS om tijdens de aanbesteding aandacht te geven aan veiligheidsaspecten zoals hierboven genoemd.

Thema innovaties

RWS vraagt de markt naar mogelijke innovaties die toepasbaar zijn op de dienstverlening. De aanwezige marktpartijen geven aan dat dit mogelijk is (in combinatie met duurzaamheid) een belangrijke randvoorwaarde hiervoor betreft een lange looptijd van contracten zodat er ruimte ontstaat voor investeringen.

De inzet van een drone tijdens een incident is besproken. Een drone kan een bijdrage leveren door een duidelijk beeld te creëren van het incident. De markt geeft aan dat door de huidige wet en regelgeving het niet mogelijk is om het gebruik van een drone standaard toe te passen in de te verlenen dienstverlening. Innovatie wordt veelal gezien als ontwikkeling in personeel en materieel. Innovatie op gebied van inzet is minimaal tot nihil.

Thema duurzaamheid

Duurzaamheid betreft een belangrijk thema en kan in relatie tot de dienstverlening in een zeer brede zin worden geïnterpreteerd. Duurzaam om gaan met materieel wordt door de markt als eenvoudig te implementeren gezien. Belangrijk hierbij is dat er gedegen onderhoud wordt gepleegd.

Daarnaast kan duurzaamheid ook een centrale plek innemen in de dienstverlening middels het plan van aanpak. Ook wordt gesteld dat het belangrijk is dat de marktpartij aan kan tonen welke activiteiten er vanuit de organisatie worden ondernomen om bij te dragen aan duurzaamheid.

Ad b) Aan tafel 2 Wat kunnen marktpartijen, wat is haalbaar en is de opdracht interessant zijn de volgende zaken besproken;

Looptijd contract

De aanwezige marktpartijen geven aan dat een lange looptijd de voorkeur heeft. Daarbij wordt aangegeven minimaal 3 jaar maar liever 5 jaar of langer. Grote investeringen zijn niet interessant als de looptijd (te) kort is.

Het gestelde gouden uur / responstijd

De aanwezige marktpartijen geven aan dat het gestelde "Gouden uur/ de responstijd" is over het algemeen haalbaar is. De marktpartijen adviseren RWS om goed naar de verschillende locaties te kijken en daar waar mogelijk per kavel te differentiëren.

De combinatie van werkzaamheden in de beschreven scope: waterverontreiniging, kleine urgente bergingen, materiaal onderhoud en verkeersbegeleiding.

Er wordt aangegeven dat bergingen en verkeersbegeleiding totaal andere vaardigheden zijn waardoor de aanwezige marktpartijen het niet logisch en handig vinden dat dit in 1 contract zit.

Opdracht interessant

De aanwezige marktpartijen geven aan dat het erg belangrijk is om een goede stand-by vergoeding en een lange looptijd van het contract te hebben.

Tip/Suggestie:

Er wordt aangegeven dat het goed zou zijn als RWS gebiedskennis mee laat tellen in de aanbesteding.

Ad c) Aan tafel 3 het operationele vlak, de knip, hoe werkt dat en verkeersbegeleiding zijn de volgende zaken besproken;

Kavelindeling

De kavel indeling is besproken. Daarbij is ter sprake geweest of de kavelindeling vastligt, ook in relatie tot de streeftijden.

Het in te zetten materieel

De aanwezige marktpartijen geven aan dat RWS teveel denkt vanuit het materieel. Hoe vaak wordt het nou echt ingezet? Er lijkt een voorkeur om het materieel bij de marktpartij te laten die het contract van de kavel heeft, dat is logistiek handiger. Het geven van informatie over materieel is van belang voor de inschrijving. Een aantal marktpartijen geeft aan liever zijn eigen scherm in te zetten en bij grote incidenten de RWS schermen in te zetten.

Het uitvoeren van kleine urgente bergingen, is dat haalbaar?

De aanwezige marktpartijen geven aan dat ze de equipment hebben en dat het haalbaar is om kleine urgente bergingen uit te voeren.

Tips/suggesties

- Er wordt aangegeven dat het de voorkeur heeft dat inschrijven als combinatie is toestaan
- Er wordt aangegeven dat het opnemen van een maximum aantal percelen waarop een partij kan inschrijven de voorkeur heeft

- Er wordt aangegeven dat het de voorkeur heeft om geen eisen te stellen die irrelevant zijn voor de opdracht. Als voorbeeld wordt genoemd: Certificering (ISO 9001 etc.) & eisen aan minimale omzet.

Datum
18 december 2019

Het mogelijk uitvoeren van verkeersbegeleiding

De aanwezige marktpartijen geven aan dat de eisen die gesteld worden aan het uitvoeren van verkeersbegeleiding behoorlijk zwaar zijn. Om 24/7 inzet te kunnen doen is er behoorlijk wat nodig (dubbele bemanning, faciliteiten aan boord). Omdat de opleidingseisen vrij hoog zijn en eigenlijk alleen voor RWS personeel haalbaar en ook de opleidingskosten vrij hoog zijn is het niet echt rendabel. Het is een echte tak van sport en een andere discipline dan calamiteitenbestrijding, ook qua kleuren van de boot.

Na de rondetafelgesprekken is de marktconsultatie afgesloten met een gezamenlijke lunch.

De marktconsultatie is zeer positief verlopen en heeft veel bruikbare informatie en inzichten opgeleverd. Het projectteam gaat met de verkregen informatie aan de slag en waar mogelijk en relevant deze gebruiken bij de verdere voorbereiding van de aanbesteding. Wellicht worden partijen ook nog individueel benaderd om door te vragen op antwoorden uit deze marktconsultatie. De verwachting is dat de aanbesteding in het tweede en derde kwartaal van 2020 zal gaan plaatsvinden waarna het streven is om in het vierde kwartaal 2020 tot opdrachtverstrekking over te gaan.

Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Uit oogpunt van transparantie en Same Level-Playing field, is de presentatie die tijdens de marktconsultatie is gegeven als bijlage bij dit verslag gevoegd en deze presentatie zal tevens onderdeel uitmaken van de stukken bij een eventuele aanbesteding. Bij een eventuele aanbesteding is er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Aan de informatie en dit verslag, die in het kader van de marktconsultatie is verstrekt, kunnen geen rechten worden ontleend.

Het projectteam Incidentmanagement Water en Scheepvaart wil alle bedrijven die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie nogmaals bedanken.

Met vriendelijke groet,

projectteam Incidentmanagement Water en Scheepvaart