

Besluitenlijst TT											
#	Datum	van toepassing op Toetreding?	Onderwerp	Werkgroep	Genomen besluit	Vastlegging van besluit	Beslisdocument	Versie nr.	Vigerende versie	Opmerkingen/ extra toelichting	Status
57	27-mrt.-18	nee	Software Test Plan (STP) van de stresstesten	Planning & Verificatie	Vaststelling final version zoals aangevuld en vastgesteld in WG Verificatie en Planning van 8/3, waarbij verkeerskundige inrichtingen zijn aangevuld	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/82/c1-verificatie-en-planning-partnership-talking-traffic/files/19281/180308-notulen-verificatie-en-planning-docx	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/82/c1-verificatie-en-planning-partnership-talking-traffic/files/19412/stp_stresstesten_v1-0-docx	1.0	Vigerende versie		Definitief
56	23-mrt.-18	nee	PKI Process	Randvoorwaarden	Beschrijving van het PKI proces, met daarin 'Constructing an IEEE 1609.2 signed PDU', te overhandigen onderdelen en distributie.		https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/19393/besluitintentie-180308-voorstel-pki-proces-pdf	1.0	Vigerende versie		Definitief
55	8-mrt.-18	nee	Mapmatching, ETA en End Time	Techniek	Uit de interclustertesten zijn issues naar voren gekomen die gezamenlijke afspraken vragen tussen C3-C2-C1. Op 22 februari zijn hierover gesprekken geweest met C2 en deels C3 met de afzonderlijke C1 partijen. Hiervan is een verslag gemaakt met afspraken. Er heeft geen gezamenlijke sessie plaatsgevonden waarin gezamenlijk is gekomen tot afspraken. In de werkgroep Techniek zijn plenair afspraken gemaakt over mapmatching, ETA en Max End Time. Met deze afspraken wordt het verslag van de C3-C2-C1 gesprekken op 22 februari 2018 vastgesteld.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/19183/180308-verslag-techniek-v1-0-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/19182/20180225-afspraken-deep-dive-c1-c2-c3-nav-ict-issues-pdf	1.0	Vigerende versie		Definitief
54	8-mrt.-18	nee	Baseline 2.1 als addendum op Baseline 2.0	Techniek	Afgesproken wordt dat Baseline 2.1 een addendum is op Baseline 2.0, en derhalve tot de scope van Talking Traffic behoort. Als er een versie Baseline 2.2 komt, zal die geen taak meer van het partnership Talking Traffic zijn, maar onderdeel worden van de landelijke governance	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/19183/180308-verslag-techniek-v1-0-pdf	Geen document	1.0	Vigerende versie		Definitief
53	11-jan.-18	nee	Interproces: Procesbeschrijving CAB en Escalatie management	Randvoorwaarden	Dit besluit bevat een procesbeschrijving van het Talking Traffic Change Authority Board (CAB) en een procesbeschrijving van het Escalatie management proces. Vastgesteld is dat alle Talking Traffic partners in het CAB zijn vertegenwoordigd en dat het Programmteam de voorzittersrol op zich neemt. Een viertal documenten beschrijven deze processen en procedures, te weten: - Escalatie management procedure v1.0 - Escalatie management Proces v1.0 - Change management CAB procedure v1.0 - Change management CAB proces v1.0	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/16696/11012018-verslag-werkgroep-randvoorwaarden-docx	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/19042/20180124-escalatie-management-procedure-v1-0-pdf https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/19041/20180124-escalatie-management-proces-v1-0-pdf https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/19040/20180124-change-management-cab-procedure-v1-0-pdf https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/19039/20180124-change-management-cab-proces-v1-0-pdf	1.0	Vigerende versie		Definitief
52	14-dec.-17	nee	RIS fi 1.2	Techniek	Er is een nieuwe versie opgeleverd t.a.v. het interne koppelvlak van Cluster 1 tussen de ITS-applicatie en de RIS faciliteit. Deze versie is opgenomen in de baseline 2.0 die per 21 januari geldend is.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/15536/171214-verslag-techniek-vs-1-0-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/15471/171201-koppelvlakbeschrijving-ris-fi-v1-2-pdf	1.2	Vigerende versie		Definitief
51	14-dec.-17	nee	Addendum bij Dutch Profiles	Techniek	Als aanvulling op de dutch profiles (t.a.v. de versies die zijn opgenomen in baseline 2.0) zijn eenduidige afspraken gemaakt over de frequentie waarmee berichten (MAP, SPAT, CAM, SSM, ITF ENV-log) gegenereerd en verstuurd dienen te worden. Het betreft vooralsnog alleen de berichten tussen de Clusters 1 en 2. SRM is niet opgenomen in het addendum (hierover dienen eerst nog functionele afspraken gemaakt te worden)	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/15536/171214-verslag-techniek-vs-1-0-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/15419/20171213-addendum-baseline-2-0-tt-berichten-frequentie-versie-1-0-docx	1.0	vigerende versie		Definitief
50	30-nov.-17	nee	Deliverables subwerkgroep Interproces	Randvoorwaarden	Er is een lijst opgesteld met deliverables. Alle partijen committeren zich eraan dat zij invulling gaan geven aan deze lijst. De lijst is te vinden in kolom G.	Plenaire sessie 16-nov	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/13642/besluitintentie-deliverables-sw-inter-proces-16-11-17-nov	1.0	vigerende versie	De besluitintentie is aangevuld met 1 deliverable: change advisory board.	Definitief
49	16-nov.-17	nee	Dutch profile 2.0 ITF, SPAT en Topology Guidelines	Techniek	Er zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in de documentatie behorende bij de Dutch Profile. Er zijn 2.0-versies opgesteld voor de documenten SPAT, ITF en de Topology Guidelines (ITF Kookboek). Het gaat voor ITF en de Topology Guidelines om enkele tekstuele wijzigingen met minimale impact. In het SPAT document is alleen 'reden wachttijd' toegevoegd (dit is onderdeel van het RFP). Deze documenten zullen onderdeel zijn van de baseline 2.0. Alle andere wijzigingsvoorstellen zullen verwerkt worden in de baseline 2.0.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/13425/171102-verslag-techniek-vs-1-2-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/?directoryID=1699	2.0	Vigerende versie	Op de volgende locatie kunt u gemakkelijk inzien wat de wijzingen inhouden t.o.v. de 1.2 of 1.2.1 documentatie van de Dutch Profile: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/?directoryID=1549# . In de map van ieder document vindt u een bestand met 'tracked changes'.	Definitief

48	16-nov.-17	ja	Communicatiekosten 2018	Communicatie	In de werkgroep Communicatie is het volgende afgesproken aangaande communicatiekosten voor 2018: - Als uitgangspunt wordt de begroting genomen, zoals deze tijdens het overleg van 14 december is besproken. Als maximumbedrag wordt 57.500 euro aangehouden. (zie bijlage) - Afgesproken wordt dat aan het eind van 2018, op basis van werkelijk gemaakte kosten een verdeling zal plaatsvinden over de diverse partners. - Voor deze verdeling zal de eerder overeengekomen verdeelsleutel worden aangehouden: 50% IenW, 50% bedrijven, waarbij naar rato van de maximale inschrijfsom per cluster zal worden verdeeld. - Verrekening vindt plaats door het versturen van facturen door IenW aan deelnemende marktpartijen. - In de community van de werkgroep communicatie wordt een financieel overzicht bijgehouden, waarin de partners te allen tijden inzicht hebben in de gemaakte kosten, lopende opdrachten, etc. - Gekozen is voor een alternatief voor de online actie in 'beperkte vorm'. Onderdeel van dit alternatief is dat een klein deel van het online budget ingezet wordt om een aantal benodigde quick wins met het oog op intertraffic alsnog op te pakken en uit te voeren.	Verslag van werkgroep Communicatie van 14-dec	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/13373/communicatiekosten-2018-partnership-talking-traffic-herzien-xls	1.0	Vigerende versie		Definitief
47	14-dec.-17	nee	Splitting domeinen TLEX	Planning & Verificatie	Er zijn 3 verschillende domeinen in TLEX waar IVRI's op aangesloten kunnen worden: het POC-domein, het ICT-domein en het productiedomein. Op welk domein aangesloten dient te worden is afhankelijk van de processtap waar de partij en specifieke IVRI zich bevinden. IVRI's die door alle testen heen zijn behoren in het productiedomein, IVRI's die gebruikt worden voor de interclustertest horen in het ICT-domein, en de rest komt terecht in het POC-domein.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/16689/180111-verslag-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/15557/180111-besluitintentie-tlex-domeinen-subwg-planning-en-verificatie-v1-0-pdf	1.0			Definitief
46	19-okt.-17	nee	Verzenden van unieke CAM-data van C2 naar TLEX	Techniek	Om te waarborgen dat TLEX unieke CAM-data ontvangt van de verschillende C2-partijen is er in de Werkgroep Techniek van 19-okt een voorstel gedaan voor het genereren van een voertuigidentificer van 32 bits. Deze is opgebouwd uit een C2 ID en voertuig ID: de C2 ID's worden opgebouwd uit 6 bits (goed voor 64 serviceproviders) en de voertuig ID's bestaan uit 26 bits (goed voor 6.7 miljoen voertuigen per regio/gereguleerde zone).	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/13121/171019-verslag-techniek-vs-1-0-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/13000/171019-besluitintentie-generen-uniek-cam-id-werkgroep-techniek-pdf	1.0	Vigerende versie		Definitief
45	21-sep.-17	nee	Addendum SPAT document Dutch Profile	Techniek	Omwillen van het rechtzetten van een kleine fout in het SPAT document versie 1.2 (besluit 37) is er een addendum opgesteld m.b.t. MomentPhaseState. In dit addendum is de juiste lijst met Phase States opgenomen, die de lijst in de SPAT documentatie versie 1.2 vervangt. Deze lijst is overigens gelijk aan die in de J2735 standaard opgenomen.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/12692/170921-verslag-techniek-vs-1-1-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/12625/170926-addendum-spat-profile-v1-2-movementphasestate-docx	1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 49	Dit document wordt ter verduidelijking opgenomen in de besluitenlijst, maar omdat het geen daadwerkelijk besluit betreft (het is immers alleen het herstellen van een fout) wordt dit document direct definitief vastgesteld.	Definitief
44	7-sep.-17	nee	Functionele invulling van de datastromen tbv logistiek	Logistiek	Er is overeenstemming bereikt over de toepassingen die door de Cluster2 partijen zullen worden aangeboden aan de doelgroep logistiek. Deze toepassingen kunnen worden onderverdeeld in 3 categorieën: a) Expliciet benoemde Logistieke TT use cases b) Niet-expliciet benoemde logistieke TT use cases met waarde voor logistiek c) Niet-TT logistieke use case. Verdere toelichting op dit besluit is te vinden in het document te vinden via kolom G.	Verslag 7 september sessie Logistiek.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/15557/171222-besluitintentie-tlex-domeinen-subwg-planning-en-verificatie-v0-91-docx	1.0	Vigerende versie		Definitief
43	7-sep.-17	nee	Latency TLEX	Randvoorwaarden	TLEX is verantwoordelijk te voldoen aan haar eigen (contractueel vastgestelde) latency eis. De keten latency eis zal niet (en kan niet) belegd worden in de reeds vastgestelde SLA met TLEX.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/12390/07092017-verslag-werkgroep-randvoorwaarden-concept-v01	zie SLA TLEX (besluit nr 36)	-	-		Definitief
42	24-aug.-17	nee	Het XSD bestand behorende bij ITF-profiel	Techniek	In het XSD-bestand behorende bij het eerder vastgestelde ITF-profiel is een fout ontdekt. Deze fout is rechtgezet in de 1.2.1 versie van het document (20-juli-17). Dit document wordt ter verduidelijking opgenomen in de besluitenlijst, maar omdat het geen daadwerkelijk besluit betreft (het is immers alleen het herstellen van een fout) wordt dit document direct definitief vastgesteld.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/11955/170824-verslag-techniek-vs-1-0-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/11951/170720-itf-xml-definition-v1-2-1-subwg-nl-profile-xsd	1.2.1	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 49	Dit document wordt ter verduidelijking opgenomen in de besluitenlijst, maar omdat het geen daadwerkelijk besluit betreft (het is immers alleen het herstellen van een fout) wordt dit document direct definitief vastgesteld.	Definitief
41	7-sep.-17	nee	Talking Traffic architectuur	Techniek	Er zijn een aantal aanvullingen gekomen op de Talking Traffic architectuur die eerder al in de werkgroep Techniek is vastgesteld (zie besluit 11). In samenspraak met het LVMB is een verdere uitwerking gekomen op het 'blauwe blokje' (de wegbeheerdersomgeving) en de bijbehorende koppelvlakken. Het blokje is opgedeeld in een NMS, Control Data, Surveilling en een IVRI Beheer Centrale.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/11955/170824-verslag-techniek-vs-1-0-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/11956/20170828-oest-tt-architectuur-3-0-presentatie-24-08-2017-pdf	3.0	Vigerende versie; bevat aanvullingen op besluit 11 (versie 2.0)		Definitief
40	10-aug.-17	nee	ID Nummering VRI's en kruisingsvlakken	Techniek	Op de eerder vastgestelde methode voor de ID nummering van VRA's en kruisingsvlakken, zijn een aantal kleine wijzigingen gekomen. Deze wijzigingen behelzen o.a. dat de IntersectionID en TLID identifier niet bij wegbeheerders worden opgevraagd, maar worden uitgegeven door de beherende instantie. De TLID identifier wordt gebaseerd op een veelvoud van 10 en elk kruisingsvlak dat bij deze VRA hoort krijgt een IntersectionID, volgend op dat tiental. Dus bij TLC nummer 10, krijgen kruisingsvlakken de nummers 11, 12, 13. Bijna twee weken voorafgaand aan de werkgroep zijn betrokkenen geconsulteerd en is het stuk gepubliceerd op Transportlab. Daarbij is vast komen te staan dat geen inhoudelijke bezwaren bestaan op dit document. Dit is in de werkgroep unaniem herbevestigd.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/11881/170810-verslag-techniek-vs-1-0-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files?directoryID=1631	2.0	Vigerende versie; herziening van besluit 21 en 34 (versie 0.8.2).	De reeds aangevraagde ID's vervallen en dienen opnieuw te worden aangevraagd. Hiervoor zijn een aantal werkafspraken gemaakt in werkgroep Techniek van 10-augustus. Zie hiervoor ook het volgende document: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/11814/170810-besluit-vra-en-kruisingsvlak-identificatie-2-0-docx Het invulsjabloon behorende bij deze versie is hier te vinden: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/11815/170810-invulsjabloon-vra-en-kruisingsvlak-identificatie-vs-2-0-xlsx	Definitief

39	13-jul.-17	ja	Verdeling van de kosten t.b.v. communicatie, per 2018 en verder.	Communicatie	In de werkgroep Communicatie zijn afspraken gemaakt over de verdeling van de kosten t.b.v. communicatie. De gemaakte kosten worden gedeeld, waarbij de publiek/private verdeling 50/50 is. Welke kosten daadwerkelijk op de begroting komen en dus gedeeld worden, worden gezamenlijk vastgesteld op basis van een voorstel van de strategische werkgroep. Om te bepalen wat elke marktpartij betaald, wordt de volgende verdeelsleutel gehanteerd: iedereen draagt naar rato van de eigen maximale inschrijfsom als fractie van de totale maximale inschrijfsom bij. Voor partners die in meerdere werkpakketten acteren, is de cumulatie daarvan het aandeel in de communicatiekosten.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/74/g-communicatie-partnership-talking-traffic/files/11364/20170713-wg-comm-verslag-doc	Geen document	-	-	Deze afspraak geldt in principe voor de hele looptijd van het partnership, dus tot 2020, tenzij nadere besluitvorming in WG en/of Council aan de orde is. UPDATE: Tijdens de werkgroep van 13-juli is aangegeven dat naast de verrektenfactor per marktpartij ook een indicatief bedrag zou worden verspreid (bij een bedrag van 100.000euro betaalt uw partij o.b.v. de verrektenfactor het bedrag x). Deze informatie miste nog, maar inmiddels is deze informatie verstuurd naar alle marktpartijen. Het vaststellen van het besluit is uitgesteld tot 10-augustus. Tot dat moment heeft u	Definitief
38	10-aug.-17	nee	Aanpassing parameters RFP-eisen: aanscherping van enkele RFP eisen	Informatievoorziening	Door voortschrijdend inzicht, onder andere gebaseerd op de resultaten van de gap-analyse, worden een aantal aanscherpingen gedaan t.a.v. de RFP-eisen met betrekking op het leveren van informatie over weersomstandigheden en (grote) geplande werkzaamheden. Deze kleine wijzigingen worden opgenomen in het document waar eerder al de aanpassingen in zijn opgenomen t.a.v. de parameters uit het RFP (zie besluit 26).	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/63/d-informatievoorziening-partnership-talking-traffic/files/11393/170713-verslag-wg-informatievoorziening-	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8521/170810-wg-iw-nuanceringen-rfp-eisen-c3-versie-2-0-docx	2.0	Vigerende versie; document bevat aanvullingen op besluit 26 (versie 1.0).		Definitief
37	13-jul.-17	nee	Dutch Profile voor SPAT, MAP, SRM, SSM, CAM en ITF.	Techniek	Er zijn een aantal minor wijzigingen doorgevoerd in de documenten van de Dutch Profile (versies 1.0). Deze documenten zullen gebruikt worden in de testfase. Eventuele op- en aanmerkingen op deze 1.2-versies worden verzameld op de wensenlijst die Jaap Vreeswijk (jaap.vreeswijk@maptm.nl) beheert, zie hiervoor ook besluit 35.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/10307/170629-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files?directoryID=1699	1.2	Aantal documenten zijn vigerend, voor SPAT en ITF zijn nieuwe documenten beschikbaar (besluit 35).		Definitief
36	15-jun.-17	nee	Concept SLA overeenkomst TLEX overnamepunt en C1 en C2 partijen	Randvoorwaarden	In werkgroep Randvoorwaarden van 15-juni is het document m.b.t. het SLA van TLEX besproken. Het is de bedoeling om dit document 29-juni vast te stellen. Het document zal leidend zijn in de Service Level Agreement afspraken i.r.t. de TLEX functionaliteit. Vragen en op- en aanmerkingen kunnen gestuurd worden naar Freek van der Valk (freek.vandervalk@swarco.com) en Ronald Dudycz (ronald.dudycz@kpn.com). UPDATE (29/6): Er zijn een aantal vragen binnengekomen over deze besluitintentie. Deze opmerkingen zijn nog niet verwerkt, vandaar dat het vaststellen van dit document is uitgesteld. Ter beantwoording van de vragen wordt er een subwerkgroep in het leven geroepen, waarin naast mensen van TLEX ook C1 en C2-partijen zitten. UPDATE (7/9): keten SLA subWG los gepositioneerd. Besluitintentie SLA TLEX definitief vastgesteld	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/10118/170615-verslag-werkgroep-randvoorwaarden-concept-docx-en-verslag-29-juni	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/10243/170629-besluit-sla-tlex-wg-randvoorwaarden-pdf	0.8	Vigerende versie	- De besluitintentie wordt pas definitief vastgesteld als alle vragen en opmerkingen die zijn binnengekomen bij Swarco in het document zijn verwerkt. - Input voor dit besluit zal niet enkel vanuit Swarco moeten komen, maar vanuit gezamenlijkheid met alle betrokken partijen. Hiertoe wordt een subWG 'TLEX' opgezet. In deze subWG zitten naast Swarco in ieder geval alle C2 en C1-partijen. - Issue is geconstateerd dat het TLEX SLA document geen inzicht in SLA van de gehele keten geeft. Er is grote behoefte aan het voor de gehele keten inzichtelijk maken van alle SLA's. Dit onderwerp is opgepakt in subWG: "Keten SLA" om dit inzicht nader uit te werken. WG leidt hiervoor is Wannes de Smet (Be-Mobile) en Eddy Verhoeven (Fortgang) als co-trekker.	Definitief
35	29-jun.-17	nee	Wensenlijst voor Dutch Profile documentatie	Techniek	Afgesproken is dat Jaap Vreeswijk voor de aangenomen voorstellen van MAP/SPAT/SRM/SSM/CAM een wensenlijst gaat bijhouden, waarin op- en aanmerkingen worden opgenomen t.a.v. de 1.0-versies van de documentatie. De wensenlijst zal later worden gebruikt bij het opstellen van de 2.0-versie. Deze procedure wordt aangehouden omdat verwacht wordt dat er door voortschrijdend inzicht (o.a. door het testen) sowieso nog een update moet komen op de Dutch Profile documenten en door de 1.0-versies nu alvast vast te stellen, hebben partijen de gelegenheid om alvast te starten met testen o.b.v. deze versie. Opmerkingen m.b.t. de Dutch Profile documenten mogen verstuurd worden naar Jaap Vreeswijk (jaap.vreeswijk@maptm.nl). UPDATE (29/6): Een aantal kleine opmerkingen zijn alsnog verwerkt in een 1.2-versie van de documenten. Deze versie zal gebruikt worden tijdens het testen. Grote wijzigingen zijn op de wensenlijst terecht gekomen	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/10002/170615-verslag-wg-techniek-pdf	Geen document	-			Definitief
34	29-jun.-17	nee	Proces VRA en VRI nummering	Randvoorwaarden	Deze besluitintentie is een vervolg op de documentatie van besluit 21. Dit al eerder vastgestelde document laat een beperkt aantal keuzen nog vrij welke hier specifiek gemaakt worden. Dit zorgt ervoor dat de unieke nummeringen ook daadwerkelijk kunnen worden gegenereerd en toegekend. Ook wordt er een voorstel gedaan voor het proces om te komen tot VRA/VRI nummering.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/10118/170615-verslag-werkgroep-randvoorwaarden-concept-docx		1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie besluit 40.	Hierbij de link naar het bijbehorende invuljabloon: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/10341/170628-invuljabloon-vra-en-kruisingsvlak-identificatie-xlsx	Definitief
33	29-jun.-17	nee	Dutch profile voor CAM	Techniek	De subwerkgroep die zich buigt over de Dutch Profile doet hierbij een voorstel t.a.v. CAM (in navolging van MAP/SPAT/SRM/SSM, zie besluiten 27 en 28). Het voorstel is verwerkt in een document dat is gepubliceerd op Transportlab.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/10002/170615-verslag-wg-techniek-pdf		1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie bijlage op besluit 27.	UPDATE (29/6): De 1.0 versie van het document is hier nog te vinden: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/9963/170615-cam-profile-v1-0-subwg-nl-profiel-do-cx	Definitief
32	29-jun.-17	nee	Dataformat 2.0: GPS traces voor M&E	Evaluatie	Tijdens het overleg van 6 april 2017 is er gesproken over de hoeveelheid aan te leveren GPS traces door de Cluster 3 partijen ten behoeve van evaluatie. TNO heeft naar aanleiding hiervan een voorstel gemaakt dat is verwerkt in het al eerder vastgestelde dataformat. Dit dataformat is vastgesteld in de werkgroep Techniek van 29-juni.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/64/f-evaluatie-partnership-talking-traffic/files/8825/20170601-verslag-wg-evaluatie-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8258/170629-besluit-m-b-t-dataformat-evaluatie-talkingtraffic-v2-0-pdf	2.0	Vigerende versie; document bevat aanvullingen op besluit 17 (versie 1.0).	Omdat er geen bijeenkomst zal zijn van de werkgroep Evaluatie, zal dit besluit op 29-juni worden vastgesteld in de werkgroep Techniek. Het volgende document omschrijft wat er is toegevoegd tov de vorige versie van het data-format: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/64/f-evaluatie-partnership-talking-traffic/files/8824/20170601-intentie-tot-besluit-m-b-t-gps-traces-voor-m-e-talking-traffic-v0-8-pdf	Definitief
31	15-jun.-17	nee	Technische uitwerking proces rondom TLEX	Techniek	De uitwerking van de documentatie en processen rond TLEX is verder verfijnd en er is een update van de interface beschrijving gemaakt om ook beveiligde koppelingen (IPsec, via VPN verbindingen) toe te voegen aan de connectie mogelijkheden van TLEX. Deze documentatie is op 15-juni vastgesteld in de werkgroep Techniek.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/9899/170601-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8854/170530-tlex-quickstart-guide-v1-6-wg-techniek-pdf	1.6	Vigerende versie		Definitief

30	15-jun.-17	nee	Begeleidende procesdocumentatie rondom TLEX	Techniek	De uitwerking van de documentatie en processen rond TLEX is verder verfijnd, dit heeft ook geleid tot bijkomende procesdocumentatie. Deze documentatie is op 15-juni vastgesteld in de werkgroep Techniek.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8853/170519-tlex-kwaliteitsplan-vs-0-8-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8853/170519-tlex-kwaliteitsplan-vs-0-8-pdf	1.0	Vigerende versie		Definitief
28	15-jun.-17	nee	Dutch profile voor SRM en SSM.	Techniek	De subwerkgroep die zich buigt over de Dutch Profile doet hierbij een voorstel t.a.v. SRM en SSM (in navolging van MAP en SPAT, zie besluit 27). De voorstellen zijn verwerkt in een document dat op 2-juni is gepubliceerd op Transportlab. Dit document is op 15-juni vastgesteld in werkgroep Techniek.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8899/170601-verslag-wg-techniek-pdf		1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 37.	Dit voorstel sluit aan bij het eerder genomen besluit (nr. 27) over de 'dutch profile', waarin al voorstellen zijn gedaan (en goedgekeurd) t.a.v. MAP en SPAT. UPDATE (29/6): Herziening van dit besluit. De 1.0-versies van het document zijn hier nog te vinden: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8832/170602-srm-profile-v1-0-subwg-nl-profiel-docx en https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8833/170602-ssm-profile-v1-0-	Definitief
27	1-jun.-17	nee	Dutch profile voor MAP en SPAT	Techniek	De subwerkgroep die zich buigt over de Dutch Profile heeft een voorstel gedaan t.a.v. MAP en SPAT dat op 1-juni is goedgekeurd in de werkgroep Techniek. T.a.v. 'reden wachttijd' is een voorstel opgenomen voor SPAT (SPAT-NL), welke een aanpassing vereist t.a.v. de Europese standaard. Deze SPAT-NL zal worden voorgelegd aan ISO, met als bedoeling dat dit officieel opgenomen gaat worden in de ISO standaard.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8773/170518-verslag-wg-techniek-pdf		1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 37.	Dit zijn de eerste twee documenten die zijn opgeleverd voor de Dutch Profile, andere documenten volgen later. UPDATE (29/6): Herziening van dit besluit. De 1.0-versies van het document zijn hier nog te vinden: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8695/170523-spat-profile-v1-0-subwg-dutch-profile-docx en https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8696/170523-map-profile-v1-0-	Definitief
26	1-jun.-17	nee	Aanpassing parameters RFP-eisen	Informatievoorziening	Tijdens de overleggen van 6-april, 20-april en 11-mei zijn de parameters die in het RFP te vinden zijn m.b.t. tijd en afstand nogmaals tegen het licht gehouden. Op basis van nieuwe inzichten is gezamenlijk met TT-partners en wegbeheerders besloten of deze parameters aanpassingen behoeven en welke aanpassingen dit zijn. De conclusies van deze overleggen zijn samengenomen in 1 document, te vinden via de link in kolom G. Dit document is op 1-juni goedgekeurd in de werkgroep Informatievoorziening.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/63/d-informatievoorziening-partnership-talking-traffic/files/8274/170406-verslag-wg-informatievoorziening-weggebruikers-gewijzigd-na-a-v-gegevens-feedback-pdf en https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/63/d-informatievoorziening-partnership-talking-traffic/files/8321/170420-verslag-wg-informatievoorziening-weggebruikers-pdf en https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/63/d-informatievoorziening-partnership-talking-traffic/files/8522/170511-verslag-extra-wg-	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8521/170601-deliverable-parameters-tijd-en-afstand-wg-informatievoorziening-versie1-0-pdf?version=3	1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 38.	In de volgende versie van dit document zijn een aantal zaken toegevoegd. De zaken die in dit besluit (besluit 26) zijn vastgesteld, zijn onveranderd gebleven.	Definitief
25	2-jun.-17	nee	Functionele invulling van de datastromen tussen OV/NHD en C2 en vice versa.	OV, nood- en hulpdiensten	Tijdens het overleg van 4-mei is overeenstemming bereikt over de invulling van de datastromen tussen Prioriteitsdiensten (OV/NHD) en Cloud-partijen in cluster 2 en vice versa. Overeengekomen is welke functionele data-elementen (het "wat") vanuit de voertuigapparatuur die wordt gebruikt binnen de doelgroepen "Openbaar Vervoer" en "Nood- en hulpdiensten" gezonden worden naar Cloud partijen in cluster 2 en andersom (dus van C2 naar doelgroepen OV en Nood- en hulpdiensten). Daarnaast is overeengekomen dat een verdere technische uitwerking hier niet gedaan wordt, zodat dit door de marktpartijen zelf bepaald kan worden. Vragen en opmerkingen kunnen gestuurd worden naar Dick Hillen (dhillen@manengenus.nl). UPDATE: De besluitintentie is vrijdagmiddag 19 mei jl. in de tijdelijke werkgroep besproken. Daarbij zijn de ontvangen opmerkingen, bezwaren, bedenkingen, suggesties voor aanpassing, etc. in overweging genomen. Hierop is het besluit genuanceerd aangepast. Besluit is op 2-juni goedgekeurd in de subwerkgroep OV, NHD.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/73/i-prio-ov-en-nhd-partnership-talking-traffic/files/8437/verslag-vervolgessie-ov-nhd-prioriteit-ivri-dd-04-05-2017-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8396/170602-besluit-versie-1-0-ov-nhd-nav-vervolgessie-dd-2-juni-2017-pdf	1.0	Vigerende versie	Via de volgende link is een excel te vinden die toelichting geeft op hoe de ontvangen op- en aanmerkingen zijn verwerkt in het herziene document: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/73/i-prio-ov-en-nhd-partnership-talking-traffic/files/8717/tabel-reacties-concept-besluitintentie-ov-nhd-prioriteit-versie-4-mei-en-verwerking-in-versie-19-mei-xlsx Daarnaast zijn de verschillen tussen de eerste versie, de tweede versie (0.8) en de laatste versie (1.0) te zien in de volgende documenten: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/73/i-prio-ov-en-nhd-partnership-talking-traffic/files/8716/vergelijking-besluitintentie-versie-4-mei-en-aangepaste-versie-19-mei-pdf en https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/73/i-prio-ov-en-nhd-partnership-talking-traffic/files/8845/vergelijking-besluitintentie-versie-19-mei-en-besluit-versie-1-0-2-juni-pdf	Definitief
24	18-mei-17	nee	Authenticatie en autorisatie voor prioriteitsdiensten	Randvoorwaarden	Er is een organisatorische afhandelingsprocedure opgesteld voor de toekenning van prioriteit aan voertuigen. Het aangescherpte document is op 6-mei gepubliceerd op Transportlab (link in kolom G) en op 18-mei goedgekeurd.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/8498/170504-verslag-werkgroep-	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8385/170505-voorstel-prio-wg-randvoorwaarden-v1-0-docx	1.0	Vigerende versie		Definitief

23	4-mei-17	ja	Positionering verkeersveiligheid	Communicatie	Er is een inhoudelijk document (zie link in kolom G) waarin oa. een positioneringspaper is opgenomen. Het document bespreekt de argumentatielijn die aangehouden dient te worden door het IPS TT wat betreft verkeersveiligheid. Het gaat hier specifiek om versie 0.4.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/74/g/-communicatie-partnership-talking-traffic/files/8234/verslag-werkgroep-communicatie-20-4.pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8294/170424-conceptdocument-pstt-en-verkeersveiligheid-v0-4-pdf	0.4	Vigerende versie	Er zijn enkele detail opmerkingen gemaakt tav dit stuk. Er is afgesproken dat deze worden meegenomen in de 0.5-versie die terecht komt bij de stakeholders. Input van hen wordt verwerkt in een 0.6-versie die opgenomen zal worden in de besluitenlijst.	Definitief
22	4-mei-17	ja	Visuele identiteit Partnership Talking Traffic	Communicatie	Er is zowel een praktische als inhoudelijke handleiding opgesteld m.b.t. visuele identiteit (logogebruik etc.) en ter goedkeuring besproken in de werkgroep Communicatie. In de praktische handleiding zijn 'spelregels' opgenomen over hoe het logo gebruikt mag worden (o.a. kleurgebruik en hoe het logo gebruikt mag worden in combinatie met het logo van een partner). Daarnaast is er een inhoudelijke handleiding opgesteld (oa. wie mag het logo gebruiken en in welke situatie).	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/74/g/-communicatie-partnership-talking-traffic/files/8234/verslag-werkgroep-communicatie-20-4.pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7directorid=1627	1.0	Vigerende versie	De praktische handleiding is ook op 6-april al in de werkgroep ingebracht als besluitintentie. In dit besluit is deze besluitintentie samengenomen met de inhoudelijke handleiding. Er is dus opnieuw mogelijkheid om twee weken commentaar te geven (op beide documenten).	Definitief
21	4-mei-17	nee	ID Nummering VRI's en kruisingsvlakken	Techniek	Er is een nieuwe methodiek besproken in de werkgroep Techniek voor de ID nummering van VRA's en VRI's. Hierin wordt geen gebruik gemaakt van UUID's (deze leveren te grote bestanden), maar van wegbeheerder ID's en nummering van VRI's. Deze methodiek is op 4-mei vastgesteld.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8322/170420-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8249/170420-vra-en-kruisingsvlak-identificatie-versie-0-8-2-wg-techniek-pdf?version=2	0.8.2	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 40 (versie 3.0)	Vorige vastgestelde versie van dit document is 0.8.1	Definitief
20	4-mei-17	nee	iVRI Overnamepunt/ TLEX specificaties 1.1	Techniek	De specificaties van de koppelvlakken C+D van en naar TLEX zijn verduidelijkt en aangevuld n.a.v. het implementatieproces; deze wijzigingen zijn verwerkt in een 1.1-documentatie van het document.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8322/170420-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8254/170313-koppelvlakken-ivri-overnamepunt-versie-1-1	1.1	Vigerende versie; dit is een herziening van besluit 5 (versie 1.0).		Definitief
18	4-mei-17	nee	Nood- en hulpdiensten	Informatievoorziening	Er zijn richtlijnen opgesteld t.av. informeren bij naderende nood- en hulpdiensten. Er is afgesproken dat deze richtlijnen in principe zullen worden opgevolgd en anders zal er gemotiveerd worden waarom ervan wordt afgewijkt (volgens het principe comply or explain).	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/63/d/-informatievoorziening-partnership-talking-traffic/files/8321/170420-verslag-wg-informatievoorziening-1-4.pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8256/170323-hmi-aanbevelingen-voorrangsvoertuigen-wg-informatievoorziening-v0-9-pdf	0.9	Vigerende versie	Het document is vastgesteld en zal als kader dienen om nadere uitvoeringskeuzes te maken.	Definitief
17	20-apr.-17	nee	Dataformat	Evaluatie	In dit document is het dataformat vastgelegd voor levering van data vanuit alle clusters aan TNO ten behoeve van de evaluatie van Talking Traffic.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8322/170420-verslag-wg-techniek-pdf		1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 32 (versie 3.0)	UPDATE (29/6): Herziening van dit besluit. De 1.0-versie is hier te vinden: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/64/f/-evaluatie-partnership-talking-traffic/files/8246/20170420-besluit-m-b-t-dataformat-werkgroep-evaluatie-pdf	Definitief
16	6-apr.-17	nee	Aandachtspunten 'door de keten heen'	Techniek	Het voorstel dat in de werkgroep Techniek is gedaan t.a.v. het 'high priority' aandachtspunt 34, is aangenomen op 6-april. Het voorstel is te vinden via de link in kolom G.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8015/170323-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8214/170406-voorstel-aandachtspunt-34-herziene-versie-wg-techniek-v1-0-pptx	1.0	Vigerende versie	Op het intentiebesluit mbt aandachtspunt 34 van 9-mrt zijn verscheidene reacties gekomen, deze zijn verwerkt in een nieuw intentiebesluit. Deze is op 6-april definitief aangenomen.	Definitief
15	6-apr.-17	nee	leveringsfrequentie FCD-data	Techniek	In de werkgroep van 23-mrt is een voorstel gedaan rondom de frequentie waarop FCD-data geleverd dient te worden. Dit voorstel is op 6-april definitief aangenomen, documentatie van dit besluit is te vinden via de link in kolom G.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8015/170323-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7999/170406-besluit-mbt-fcd-leveringsfrequentie-wg-techniek-v1-0-pdf	1.0	Vigerende versie		Definitief
14	23-mrt.-17	nee	ID Nummering VRI's en kruisingsvlakken	Techniek	Er zijn afspraken gemaakt met betrekking tot de identificatie van de VRI's en kruisingsvlakken, oa. door in het ITF de volgende onderdelen op te nemen: UUID, Name, DescriptiveName en Alias. Voor het gehele besluit, zie document in kolom G.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/8015/170323-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8249/170323-vra-en-kruisingsvlak-identificatie-versie-0-8-1-wg-techniek-pdf?version=1	0.8.1	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 40 (versie 2.0).	Er is nieuwe informatie beschikbaar over UUID (werkgroep Techniek 6-apr). Door het hoge aantal bits van UUID levert het verwerken ervan waarschijnlijk teveel vertraging op. In dit besluit is doorstreept wat niet meer van toepassing is. Hier is het oude besluit nog te vinden: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8249/170323-vra-en-kruisingsvlak-identificatie-versie-0-8-1-wg-techniek-pdf	Definitief
13	23-mrt.-17	nee	Aandachtspunten 'door de keten heen'	Techniek	De voorstellen die in de werkgroep Techniek zijn gedaan t.a.v. de 'high priority' aandachtspunten 1, 4, 5, 14, 33, 42, 48 zijn definitief aangenomen op 23-mrt. De voorstellen zijn te vinden in de map die genoemd is in kolom G.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/7883/170309-verslag-wg-techniek-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7directorid=1557	1.0	Vigerende versie	De aandachtspunten zijn opgesteld door de werkgroep door-de-clusters-heen, de hele lijst is hier te vinden: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8113/170203-aandachtspunten-subwg-door-de-clusters-heen-docx	Definitief
12	9-mrt.-17	nee	Procedure noodknop en prioritering berichten	Informatievoorziening	Het document m.b.t. de procedure noodknop en prioritering berichten (comform eis C2.28 en C2.29 van het RFP), is bij deze vastgesteld. De prioriterings-categorieën van de berichten zijn hierin vastgesteld, alsmede de procedure hoe deze berichten tot stand komen (en door wie deze berichten worden opgesteld).	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/63/d/-informatievoorziening-partnership-talking-traffic/files/7885/170309-verslag-wg-informatievoorziening	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7917/170223-noodknop-en-prioritering-v3-0-pdf	3.0	Vigerende versie		Definitief
11	23-feb.-17	nee	iVRI Architectuur	Techniek	De functionele architectuur van Talking Traffic is vastgesteld in de werkgroep en is vastgelegd in het document "20170223 - OES TT Functionele Architectuur 2.0.pptx". Dit document is leidend m.b.t. de uitwisseling van data en informatie tussen de verschillende partijen en hoe er met Vlog data omgegaan dient te worden.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/7816/170223-verslag-wg-techniek-pdf		2.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie besluit 41 (versie 3.0)	Versie 2.0 is de eerste versie die is vastgesteld in de werkgroep en houdt rekening met Vlog converter.	Definitief

10	23-feb.-17	nee	V-log streaming	Techniek	Omdat niet alle leveranciers een RIS aanbieden en er SPaT-data nodig is wanneer er geen V-Log gebruikt wordt, wordt voorgesteld om hier toe een V-Log convertor op te nemen t.h.v. koppelvak D (deze oplossing staat bekend als de 'Koo's' oplossing). Deze convertor verandert V-log data in SPaT/MAP data, hierbij zijn minimale kosten gemoeid.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/6394/170126-verslag-wg-techniek-pdf	Geen document	-	-	In de werkgroep Techniek van 26-jan is unaniem voor deze optie gekozen. Om het besluit definitief te maken wordt een besluitvormingsmemo opgesteld en verstuurd naar oa. werkgroep Techniek en Intelligente Kruispunten.	Definitief
9	9-feb.-17	nee	Procedure Noodknop	Informatievoorziening	T.a.v. de procedure noodknop en veiligheidsgerelateerde berichten is vastgesteld dat het proces loopt via NDW en op basis van DATEX II berichten.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/63/d-informatievoorziening-partnership-talking-traffic/files/6485/170209-verslag-wg-veiligheidsgerelateerde-berichten-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7917/170223-noodknop-en-prioritering-v3-0-pdf	3.0	Vigerende versie		Definitief
8	26-jan.-17	nee	Resolutie snelheidsadviezen	Evaluatie	Met betrekking tot de snelheidsadviezen die door de marktpartijen gerapporteerd dienen te worden ten behoeve van de verwerking van data voor monitoring en evaluatie, is besloten dat deze adviezen dienen te worden afgerond op minimaal 5km/uur.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/64/f-evaluatie-partnership-talking-traffic/files/6187/20170126-besluiten-en-actielijst-noodknop-evaluatie-pdf	Geen document	-	-	Dit geldt o.a. voor snelheidsadviezen bij events (binnen de gestelde geofences)	Definitief
7	26-jan.-17	nee	Nulmeting	Evaluatie	In de werkgroep Evaluatie is vastgesteld dat het volstaat om voor het leveren van de nulmeting (de situatie op de weg aan de voorkant van het project) enkel VLOG2-data te gebruiken.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/64/f-evaluatie-partnership-talking-traffic/files/6187/20170126-besluiten-en-actielijst-noodknop-evaluatie-pdf	Geen document	-	-		Definitief
6	12-jan.-17	nee	Procedure Meldingsplicht	Randvoorwaarden	De meldingsprocedure is vastgesteld door de WG: er is overeengekomen dat alle Deelnemers (publiek en privaat) binnen IPS TT zich conformeren aan de meldingsprocedure. Meldingen worden door Deelnemers conform het RFP gedaan, waarbij voor meldingen per e-mail voortsnog het adres "rapportage@ministerie.nl" wordt gehanteerd. De Clustertrekkers zenden daarop binnenkomende meldingen vervolgens door naar de belanghebbende leden van hun eigen Cluster. Zodra het nieuwe community-tool beschikbaar is en is ingericht, zullen de meldingen die tot dan per e-mail zouden moeten worden verzonden via dat tool worden verzonden en gedistribueerd.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/7767/verslag-ips-tt-werkgroep-randvoorwaarden-2017-01-12-definitief-pdf	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7843/170112-procedure-meldingsplicht-wg-randvoorwaarden-v1-0	1.0	Vigerende versie	Het moment dat de meldingen via het community-tool moeten worden gedaan, zal plenair en in de WG door I&M worden aangegeven.	Definitief
5	15-dec.-16	nee	IVRI Overnamepunt/ TLEX specificaties 1.0	Techniek	Het document "IVRI Overnamepunt specificatie v1.0" wordt aangenomen als formele beschrijving van de (technische) specificaties van de koppelvakken C en D van en naar het IVRI overnamepunt, welke zijn opgesteld volgens de eisen van het RFP.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/6392/151216-verslag-werkgroep-techniek-pdf		1.0	Er is een nieuwere versie van dit document beschikbaar, zie hiervoor besluit 21 (versie 1.1).	Er is een update gekomen op dit document. Deze versie is hier nog beschikbaar: https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/8254/koppelvakken-ivri-overnamepunt-v1-0-20161214-pdf?version=1 . Opmerking: keuze met betrekking tot VLOG nog niet genomen op dit moment. Verdere verduidelijkingen rond security en aanmeldingen (implementatie document) dient nog te worden gemaakt.	Definitief
4	1-dec.-16	nee	Verificatieplan template	Techniek	Er is vastgesteld dat het template 'MIL-STD-498' door allen gebruikt dient te worden bij het opstellen van het verificatieplan.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/75/c-techniek-partnership-talking-traffic/files/5897/20161201-bby-tt-technieksessies-verslag-pdf	Geen document	-	-		Definitief
3	10-nov.-16	nee	Security	Randvoorwaarden	De security wordt per cluster geregeld. Per cluster wordt aangegeven welke algemene regelgeving er geldt. Men dient zich aan deze regelgeving te houden en anders uit te leggen waarom dit niet gebeurt. Uiteindelijk moet deze werkwijze leiden tot een tactisch normenkader binnen Talking Traffic.	https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/62/e-randvoorwaarden-partnership-talking-traffic/files/5949/verslag-ips-tt-werkgroep-randvoorwaarden-2016-11-10-pdf	Geen document	-	-		Definitief
2	10-nov.-16	ja	Uitgangspunten communicatie	Communicatie	Alle partners, zowel private als publieke partners, dienen zich te houden aan het uitgangspuntendocument m.b.t. de communicatie. Hierin is ook de kernboodschap opgenomen. Zie kolom H voor de link naar het document.		https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7842/161110-uitgangspunten-gezamenlijke-communicatie-talking-traffic-v1-0-pdf	1.0	Vigerende versie		Definitief
1	2-nov.-16	ja	Kernboodschap	Communicatie	Het gehele partnership dient zich te houden aan de kernboodschap die is opgesteld mbt de communicatie.		https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/a-partnership-talking-traffic/files/7841/161102-kernboodschap-ips-tt-vs3-0-pdf	3.0	Vigerende versie		Definitief