



Beschrijvend Document



volgens een: **Europese aanbesteding via de openbare procedure van een opdracht tot levering van Fietsdata en Dienstverlening voor fietsers rondom intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's)**

met referentienummer: **TN-222463**

datum: **16 december 2019**

versie: **HERZIENE VERSIE**

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding.....	7
1.1.	Aanleiding voor deze aanbesteding	7
1.2.	Gevraagde dienstverlening – perceelindeling	8
1.3.	Duur Overeenkomst en Contractvoorwaarden	9
1.4.	Contactpersonen	9
1.5.	Maximale Inschrijfsom per perceel en bijbehorende gunningcriteria.....	9
2.	Omschrijving van de organisatie.....	10
2.1.	Beschrijving Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)	10
2.2.	Beschrijving organisatieonderdeel DGMO	10
2.3.	Beschrijving Partnership Talking Traffic.....	10
3.	Aanbestedingsprocedure	12
3.1.	Openbare Europese aanbesteding	12
3.2.	Planning	12
3.3.	In te schrijven rechtspersoon/rechtspersonen	12
3.4.	Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen Inschrijvers.....	13
3.4.1.	Uitsluitingsgronden	13
3.4.2.	Geschiktheidseisen	14
3.5.	Procedurevoorschriften en (inhoudelijke) Eisen aan de Inschrijving	14
3.5.1.	Inlichtingen	14
3.5.2.	Wijze van indienen van de Inschrijving.....	14
3.5.3.	Sluitingsdatum indienen Inschrijving.....	15
3.5.4.	Varianten	15
3.5.5.	Opening van Inschrijvingen	15
3.5.6.	Indeling Inschrijving	15
3.5.7.	Gestanddoeningstermijn	15
3.5.8.	Communicatie	15
3.5.9.	Beëindiging aanbesteding	16
3.5.10.	Aanspraak op kostenvergoeding	16
3.5.11.	Nadere toelichting.....	16
3.5.12.	Volledigheid en juistheid Inschrijving	16
3.5.13.	Vertrouwelijkheid	16
3.5.14.	Tegenstrijdigheden, onvolkomenheden en/of bezwaren	16
3.5.15.	Inschrijving onder voorwaarden en/of onder voorbehoud.....	17
3.5.16.	Auteursrecht	17
3.5.17.	Wijzigingen in de situatie van de Inschrijver.....	17
3.5.18.	Ontbinding Overeenkomst	17
3.5.19.	Toepasselijk recht en geschillen	18

3.6.	Klachtenafhandeling	18
3.7.	Onpartijdigheid	18
4.	Beoordelingsprocedure	19
4.1.	Algemeen	19
4.2.	Beoordelingsproces.....	19
4.3.	Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)	20
4.4.	Wensen	20
4.5.	Voornemen tot gunning	20
5.	Bijlagen	21

BEGRIPPENLIJST

Aanbestedende dienst

De Staat der Nederlanden, meer in het bijzonder het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) mede ten behoeve van andere overheden die interesse hebben in de resultaten van de dienstverlening. Om die reden is bij de totstandkoming van dit Beschrijvend document samengewerkt met tientallen steden en provincies in Nederland als ook met NDW (Nationale Databank Wegverkeersgegevens).

Aanbestedingsstuk(ken)

Alle door de Aanbestedende dienst voor deze aanbesteding gepubliceerde of aan Inschrijvers ter beschikking gestelde documenten.

Aanbestedingswet 2012

Wet van 1 november 2012 inclusief geïmplementeerde richtlijn 2014/24/EU, houdende nieuwe regels omtrent aanbestedingen, zoals van kracht sinds 1 juli 2016. Hierna afgekort als: AW 2012.

ARVODI 2018

De algemene voorwaarden die van toepassing zijn op deze opdracht/Overeenkomst, te weten de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2018 (ARVODI 2018). Artikel 21 is gewijzigd. De aansprakelijkheid is beperkt tot twee (2) maal de maximale opdrachtwaarde.

Beschrijvend Document

Het onderhavige Aanbestedingsstuk waarin de opdracht en de te volgen inkoopprocedure zijn beschreven en toegelicht.

Bijlage(n)

Aanhangsel bij één van de Aanbestedingsstukken. Bijlagen maken integraal deel uit van de Aanbestedingsstukken.

Combinatie

Een samenwerkingsverband van ondernemers gevormd met het doel om de in deze aanbesteding gevraagde Dienstverlening te leveren. Een Combinatie moet één gezamenlijke Inschrijving indienen. Uit de Inschrijving moet blijken dat de Combinatieleden ieder afzonderlijk hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de uitvoering van de (gehele) opdracht.

Combinatielid

De (rechts-)persoon die deel uitmaakt van een Combinatie.

Fietsdata

Een machine-leesbare digitale registratie van gegevens die conform de in het Programma van Eisen en Wensen opgenomen voorwaarden inzicht geeft in verplaatsing van een fietser op een specifiek moment in tijd op een specifieke locatie. (Zie ook Eis 17.)

Dienstverlener

De Inschrijver met wie Opdrachtgever de opdracht tot levering van Dienstverlening overeen is gekomen.

Dienstverlening

De levering van al hetgeen waartoe Opdrachtnemer gehouden is krachtens de inschrijving.

Eis(en)

Voorschrift(en) ten aanzien van de gevraagde Dienstverlening. Een Inschrijving die niet voldoet aan een of meerdere Eisen is ongeldig.

Geschiktheidseisen

De eisen op basis waarvan de geschiktheid van de Inschrijver om de opdracht uit te voeren wordt getoetst. Een Inschrijver die niet voldoet aan één of meerdere Geschiktheidseisen wordt uitgesloten.

Inschrijver (tevens Dienstverlener)

Een private rechtspersoon die een Inschrijving voor deze Europese aanbesteding via de openbare procedure heeft ingediend.

Inschrijving

De door Inschrijver voor deze Europese aanbesteding via de openbare procedure ingediende Inschrijving.

Intelligente verkeersregelinstallatie (iVRI)

Intelligente VRI's (iVRI's) zijn de nieuwe generatie verkeersregelinstallaties en kunnen niet alleen informatie digitaal zenden (tijd tot rood, tijd tot groen) maar ook informatie digitaal ontvangen en op tijd detecteren welk verkeer er aan komt, waarmee het verkeer slim geprioriteerd kan worden.

Nota van inlichtingen

Document waarin de antwoorden op vragen van Inschrijvers zijn opgenomen, en/of eventuele verduidelijkingen van de aanbestedingsstukken. De Nota van inlichtingen maakt integraal en bindend deel uit van deze Europese aanbesteding via de openbare procedure.

Opdrachtgever

De Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, die met Opdrachtnemer een Overeenkomst in het kader van deze aanbesteding sluit.

Opdrachtnemer (tevens Inschrijver en Dienstverlener)

De winnende Inschrijver(s) met wie Opdrachtgever een Overeenkomst afsluit.

Overeenkomst

Schriftelijke overeenkomst die met de winnende Inschrijver van deze aanbesteding wordt gesloten met betrekking tot de levering van de door de Aanbestedende dienst gevraagde Dienstverlening.

Programma van Eisen en Wensen

Aanbestedingsstuk waarin de Eisen en Wensen aan de gevraagde Dienstverlening staan beschreven als ook de geschiktheidseisen, gunningcriteria en beoordelingssystematiek.

Uitsluitingsgronden

De gronden voor uitsluiting van deelname genoemd in artikel 2.86 en artikel 2.87 van de AW 2012, en opgenomen in het UEA onder deel III.

Uniforme Europese Aanbestedingsdocument (UEA)

In het Uniforme Europese Aanbestedingsdocument, zoals vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, geeft de Inschrijver aan dat hij voldoet aan het gestelde omtrent Uitsluitingsgronden. Om de administratieve lasten te beperken, kan de Aanbestedende dienst de bewijsstukken opvragen bij de winnende Inschrijver(s) in de verificatiefase.

Wens(en)

Kenmerken van de aangeboden Dienstverlening die voor een hogere waardering van kwaliteit zorgen.

AFKORTINGEN

C-ITS Coöperatieve (en Connected) Intelligente Transport Systemen

EMVI Economisch Meest Voordelige Inschrijving

GPS Global Positioning System

IenW (Ministerie van) Infrastructuur en Waterstaat

iVRI Intelligente Verkeersregelininstallatie

TLEX Traffic Light Exchange

TT Talking Traffic

1. Inleiding

Noot ten aanzien van de herziening:

Naar aanleiding van vragen van belangstellenden in de nota van inlichtingen is de aanbesteding van de Opdracht herzien. In dit Beschrijvend document staan de opdracht, voorwaarden en de aanbestedingsprocedure beschreven zoals deze na deze herziening per 16 december 2019 gelden.

Voor u ligt het Beschrijvend Document 'Talking Bikes' voor de Europese aanbesteding via de openbare procedure voor het periodiek leveren van Fietsdata en realiseren van informatiediensten die toegevoegde waarde leveren aan fietsers.

Overheden zijn in toenemende mate geïnteresseerd in Fietsdata, zowel over verplaatsingen van fietsers als over de hoeveelheden (Nieuwe) Fietsers en het gebruik van de fiets. Met het Talking Bikes project wil het Ministerie van IenW mede ten behoeve van gebruik door andere overheden voor de duur van 2 tot 4 jaar in deze databehoeft voorzien.

Talking Bikes beoogt echter ook de fietser onderdeel te maken van het nu volop in ontwikkeling zijnde Partnership Talking Traffic, een publiek-privaat samenwerkingsverband waarin door de landelijke uitrol van intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's), innovatieve gebruikstoepassingen voor fietsers mogelijk worden.

Talking Bikes is ook bedoeld om de Dienstverlener zelf meer ruimte te geven om de eigen diensten verder te ontwikkelen en van meer klanten te voorzien, zodat nationale opschaling vergemakkelijkt wordt. Binnen Talking Traffic zijn use-cases voor de fietser ontwikkeld die de Dienstverlener aan de eigen fietsers kan aanbieden.

1.1. Aanleiding voor deze aanbesteding

Hieronder staat de aanleiding beschreven aan de hand van gesignaleerde problemen.

Probleem 1: de fietser is een kwetsbare verkeersdeelnemer

De veiligheid van de fietser is sinds de komst van de elektrische fiets in toenemende mate een aandachtspunt geworden. Door de hogere snelheden van deze voertuigen ontstaan gevaarlijkere situaties op kruispunten en tussen de verschillende verkeersdeelnemers op het fietspad. De fietser is hierdoor een nog kwetsbaardere verkeersdeelnemer geworden. Het aantal verkeersslachtoffers op de fiets groeit, vooral onder de oudere generaties fietsgebruikers¹. Daarnaast zijn in vele steden grote (en groeiende) groepen fietsers herkenbaar die zo veilig, comfortabel en verantwoord mogelijk over vele stedelijke kruispunten wensen te verplaatsen. Zowel forenzen als bijv. scholieren en studenten worden geholpen met een betere digitale zichtbaarheid, evenals het overige verkeer.

Probleem 2: de fietser is thans een onderbelichte modaliteit binnen slimme mobiliteit

De wereld van mobiliteit is volop in beweging: belangrijke ontwikkelingen zoals de zelfrijdende auto en mobility-as-a-service zijn inmiddels dagelijks in het nieuws te vinden. Digitalisering en elektrificering vormen de kern van deze innovaties, die beloven de hoeveelheid emissies en verkeersslachtoffers sterk terug te dringen. Dit raakt ook de fiets als vervoermiddel: de komst van de elektrische fiets, de speed pedelec en verschillende deelfietsconcepten hebben het traditioneel beeld van de fiets de afgelopen jaren veranderd.

Waar gemotoriseerd vervoer volop de aandacht heeft gekregen is de fiets enigszins onderbelicht geweest. De opkomst van diensten dankzij mobiele applicaties (en bijbehorende connectiviteit) geeft de fiets als thema een nieuwe impuls. Hiermee wordt verwacht dat het fietsgebruik verder kan worden gestimuleerd, waarbij belangrijke neveneffecten zoals minder emissies,

¹ <http://www.verkeerskunde.nl/nieuws/2018/cbs-in-2017-meer-verkeersdoden-op-de-fiets-dan-in-53000-lynkx>

voertuigcongestie en parkeerdruk in steden kunnen worden gerealiseerd, naast de positieve effecten op de gezondheid.

Probleem 3: aanbod van Fietsdata is versnipperd

Ten behoeve van de monitoring en inzicht in fietsgebruik zijn gegevens nodig. Deze gegevens vormen voor overheden o.a. de onderbouwing voor investeringsbeslissingen in de fietsinfrastructuur, waarmee de fiets beter kan worden ingepast in de omgeving. Denk hierbij aan keuzes voor het aanleggen of verbreden van fietspaden en snelfietsroutes, het aanleggen of vergroten van fietsenstallingen en het bieden van betere fiets(route)informatie en/of het verbeteren van verkeersregelingen in verkeerslichten. Fietsdata is de hoeksteen voor het verkrijgen van deze inzichten.

Fietsdata is echter schaars en versnipperd vergeleken met wat er beschikbaar is over het gemotoriseerd vervoer. Fietsdata wordt lokaal ingewonnen door middel van (kostbare) wegkantsystemen (lussen, telslangen, radars of camera's) of dankzij mobiele applicaties, die echter zelden een landelijke dekking hebben of een representatieve steekproef vormen van het fietsgebruik doordat ze zich richten op specifieke doelgroepen. Dit maakt dat veel regio's een tekort kennen aan Fietsdata, met gebrek aan goede geografische dekking en voldoende representativiteit.

De aanpak: ondersteunen van de ontwikkeling van use-cases, business cases en landelijke opschaling

Met Talking Bikes wordt een stimulans gegeven om voor de drie bovenstaande problemen een oplossing te bieden. Talking Bikes beoogt marktpartijen te ondersteunen die Fietsdata met betrekking tot fietsgebruik kunnen genereren en leveren. Door toetreding tot de Talking Traffic dataketen kunnen deze marktpartijen tevens diensten voor fietsers rondom intelligente verkeersregelinstallaties en fietsparkeervoorzieningen landelijk opschalen dankzij uniforme standaarden, waarmee marktpartijen een aantrekkelijke dienst realiseren voor hun (fiets)klanten.

De doelstelling is dat na afloop van de Talking Bikes overeenkomsten een markt is ontstaan van Dienstverleners die kwalitatief hoogwaardige en Nederland dekkende Fietsdata kunnen leveren en er een markt voor informatiediensten voor fietsers rondom kruispunten en fietsparkeervoorzieningen beschikbaar komt die de verkeersveiligheid verhogen en het fietsgebruik stimuleren. Vanuit de verschillende overheden kan dankzij deze ontwikkeling in de toekomst structureel kwalitatieve Fietsdata worden ingekocht voor eigen beleidstoepassingen.

Talking Bikes is een landelijk project waarmee lokaal effect wordt bereikt. Het uitgangspunt van Talking Bikes is het stimuleren van diensten voor fietsers op basis van long-range communicatie via 3G/4G en GPS-positionering. Wat voor soort prestatie wordt gevraagd?

De prestatie bestaat uit het periodiek leveren van Fietsdata aan IenW en aan door IenW aan te wijzen derden op basis van een resultaatsverplichting conform de gestelde Eisen (en toegezegde Wensen). Deze derde partijen betreffen in alle gevallen (partijen in opdracht van) overheidsorganisaties die ten behoeve van beleidsanalyses Fietsdata zullen verwerken. De Fietsdata zal niet als open data ter beschikking worden gesteld. De geleverde Fietsdata hoeft niet enkel afkomstig te zijn vanuit fietsritten die gemaakt zijn met behulp van een iVRI via het Partnership Talking Traffic, maar mogen alle door de fietsers gereden en door Dienstverlener geregistreerde ritten omvatten. Onderdeel worden van de Talking Traffic dataketen is een voorwaarde voor levering aan IenW.

1.2. Gevraagde dienstverlening – perceelindeling

Om voldoende marktpartijen, ieder met hun eigen kennis, expertise en (groepen) eindgebruikers in staat te stellen in te kunnen schrijven op deze aanbesteding wordt gebruik gemaakt van onderstaande drie (3) percelen. De perceelindeling staat beschreven in Hoofdstuk 1 van het Programma van Eisen in Bijlage 1 bij dit Beschrijvend document. Voor deze perceelindeling is gekozen indachtig de vragen die zijn ontvangen in de eerste vragenronde (voortschrijdend inzicht).

1.3. Duur Overeenkomst en Contractvoorwaarden

De initiële duur van de Overeenkomst is twee (2) jaar met de mogelijkheid tot verlenging van twee (2) keer één (1) jaar **of** één (1) keer twee (2) jaar (in totaal dus maximaal vier (4) jaar).

Het staat Opdrachtgever vrij om te besluiten een tweede of een derde opdrachttermijn wel of niet te gunnen. Indien de Dienstverlening gedurende een van de bovenstaand aangegeven opdrachttermijnen niet voldoet aan gestelde Eisen of toegezegde Wensen, kan ook sprake zijn van een tussentijdse ontbinding of een korting door Opdrachtgever op vergoedingen aan Opdrachtnemer. Uiteraard is het uitgangspunt dat tot een meerjarige tevredenstellende Dienstverlening wordt gekomen, die bijdraagt aan de gestelde doelen.

Op de af te sluiten Overeenkomst is de ARVODI-2018 van toepassing. Eigen (inkoop)voorwaarden van de Inschrijver worden niet geaccepteerd en wanneer Inschrijver zijn eigen (inkoop)voorwaarden van toepassing verklaart, dan leidt dat tot terzijdelegging van de Inschrijving (lees: dan is deze ongeldig, want dan is er sprake van een voorbehoud).

1.4. Contactpersonen

De contactpersoon voor deze aanbesteding is Ella Westerhoff (ella.westerhoff@minienw.nl).

1.5. Maximale Inschrijfsom per perceel en bijbehorende gunningcriteria

De maximale inschrijfsom per perceel staat beschreven in het Programma van Eisen en Wensen als ook de gunningcriteria en de beoordelingssystematiek zoals deze toegepast zal worden. De maximale inschrijfsom (exclusief BTW) geldt voor de initiële opdrachttermijn van maximaal 2 jaar.

2. Omschrijving van de organisatie

2.1. Beschrijving Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)

IenW zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een goede doorstroming in een schone en veilige omgeving. IenW werkt aan krachtige verbindingen over de weg, het spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water. Het departement maakt daarvoor vernieuwend beleid en zorgt voor de uitvoering en handhaving. Vlot, veilig en leefbaar: dat is IenW. Innovatie en meer in het bijzonder het versnellen, opschalen en toepassen c.q. gebruik van Smart Mobility diensten en producten is een beleidsmatig speerpunt en vindt zijn verankering in het huidige Regeerakkoord.

Voor nadere informatie over IenW verwijzen wij u naar de website

<http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat>.

2.2. Beschrijving organisatieonderdeel DGMO

Binnen IenW is DG Mobiliteit (DGMO) verantwoordelijk om de netwerkkwaliteit van lucht-, vaar- en spoorwegen alsmede havens en het wegennet verder te ontwikkelen evenals het veilige en duurzame gebruik daarvan door reizigers en de transportsector te waarborgen. Daarmee wordt bijgedragen aan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Nederland binnen de condities van leefbaarheid en veiligheid. Binnen DGMO is de programmadirectie Mobiliteit & Gebieden verantwoordelijk voor deze aanbesteding.

Deze aanbesteding vindt plaats mede t.b.v. de medeoverheden die deelnemen in uiteenlopende samenwerkingsverbanden met IenW, waaronder het gezamenlijke publiek-private programma Talking Traffic. Het besluit tot voorlopige en definitieve gunning van onderhavige opdracht, zal in afstemming met deze medeoverheden plaats vinden.

2.3. Beschrijving Partnership Talking Traffic

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), decentrale overheden en het bedrijfsleven investeren tot en met 2020 samen 90 miljoen euro in het Partnership Talking Traffic. Het samenwerkingsverband met de verkeersindustrie, telecom- en internetbedrijven en automotive bedrijven is opgezet om innovatieve verkeerstoeepassingen te ontwikkelen en te leveren.

Met de toepassingen kunnen weggebruikers en in de nabije toekomst ook voertuigen onderweg continu begeleid en ondersteund worden. Ze kunnen daardoor beter anticiperen op verkeerssituaties, wat goed is voor de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid. Vanaf de zomer van 2017 kunnen bedrijven de weggebruikers voorzien van de nieuwe technieken voor rij- en reisadviezen en worden de nieuwe toepassingen in de praktijk, op straat en in voertuigen, zichtbaar.

In het Partnership Talking Traffic zijn overheid en markt gelijkwaardige partners. Samen kunnen zij in en om de steden intelligente verkeerssystemen realiseren op een schaal die commercieel levensvatbaar is en vanwege de schaal zichtbaar effect sorteren.

Een belangrijk onderdeel van de samenwerking is de ontwikkeling van een nieuwe generatie verkeerslichten die voortdurend kunnen communiceren met aankomende voertuigen en fietsers. Met de verkeerslichten kan het verkeer over kruispunten en in het hele stedelijke netwerk optimaal doorstromen. De nieuwe techniek zorgt er bijvoorbeeld voor dat een automobilist niet meer 's avonds laat op een leeg kruispunt voor rood hoeft te wachten en ook voor langere groentijden als er grote groepen fietsers zijn. Zware vrachtwagens hoeven in de stad minder te stoppen en op te trekken, omdat de verkeerslichten het zware transport herkennen en tijdig op groen springen.

Basis van het Partnership Talking Traffic ligt in de combinatie van het technisch ontwikkelen en commercieel exploiteren, met overheid en markt als gelijkwaardige partners. Het ondersteunt daarnaast de ontwikkelingen rondom zelfrijdend vervoer en mobility as a service. Het Partnership Talking Traffic staat open voor nieuwe toetreders, die ook in ITS en Smart Mobility willen

investeren en deze ontwikkelingen en toepassingen willen versnellen. Het groeiende Partnership zorgt daarmee voor duidelijkheid en afspraken over standaarden, architectuur, spelregels, privacy, security en gebruikersgemak.

Technologie

Het Partnership Talking Traffic richt zich op het optimaal gebruik maken van bestaande telecommunicatievoorzieningen en beschikbaarheid van daarop aangesloten apparatuur en diensten om mobiliteit slimmer, efficiënter en duurzamer te maken.

Belangrijk onderdeel van dit Partnership is het ontwikkelen en uitleveren van een nieuwe generatie Verkeersregelinstallaties, die voortdurend communiceren met aankomende voertuigen en fietsers via de clouds van meerdere dienstverleners. Daarbij wordt aangesloten bij de internationale standaarden van SPaT en MAP, zodat de automobiellindustrie en anderen snel gebruik kunnen maken van deze vorm van communicatie.

Uiteraard wordt voldaan aan internationale standaarden voor data-uitwisseling en nationale wet- en regelgeving voor privacy en security. Waar die nog niet beschikbaar zijn, draagt het Partnership Talking Traffic bij aan de ontwikkeling van nieuwe standaarden in Europa. Zo kunnen weggebruikers ook over de grens gebruik maken van vergelijkbare adviezen en voorzieningen en kan het bedrijfsleven nieuwe producten en diensten ook internationaal vermarkten.

Tegelijkertijd zijn wegbeheerders (steden, provincies, Rijkswaterstaat) doende om veel meer functioneel en uniform hun eigen spelregels ten behoeve van netwerkoptimalisering en kruispuntprioritering onderling te harmoniseren. Dit verlaagt kosten en deelt kennis tussen overheden/wegbeheerders en tussen markt en overheid. Voor de uitwisseling van intelligente VRI-data van en naar voertuigen en fietsers en individuele VRI's functioneert een nieuw privaat VRI-uitwisselingspunt in publieke opdracht: Traffic Light Exchange, TLEX.

Deelnemers

Deelnemers in het Partnership Talking Traffic zijn o.a. Vialis, Dynniq, Swarco, Sweco, KoHartog Verkeerstechniek, Royal HaskoningDHV, Zitut, Be-Mobile, KPN, Fortgang (Siemens, Ericsson, Simacan), Flitsmeister, MTVNL en Locatienet, Eurofiber, V-Tron, T-systems, All4Elevation en andere bedrijven plus alle overheden binnen Beter Benutten. Een aantal van deze bedrijven werkt samen met een of meerdere onderaannemers.

3. Aanbestedingsprocedure

3.1. Openbare Europese aanbesteding

De geraamde omvang van de opdracht ligt boven de aanbestedingsdrempel voor diensten en wordt Europees aanbesteed. Alle ondernemingen mogen zich inschrijven.

3.2. Planning

In onderstaande tabel is de planning van de Europese aanbestedingsprocedure weergegeven. De planning is indicatief en Inschrijvers kunnen hier geen rechten aan ontleen. De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de planning tussentijds aan te passen.

Reeds gepasseerd:

Activiteit	Datum
Publicatie	Woensdag 23 oktober 2019
Kennismakingsbijeenkomst met TT partijen	Omstreeks 7 november
Nota van Inlichtingen 1	Vrijdag 15 november 2019

Per 16 december 2019:

Activiteit	Datum
Nota van Inlichtingen 2	Maandag 16 december 2019
Indienen vragen Nota van Inlichtingen 3 tot uiterlijk	Maandag 6 januari 16.00 uur
Nota van Inlichtingen 3	Dinsdag 14 januari
Sluitingsdatum Inschrijvingen	Maandag 27 januari voor 12 uur CET
Afronden beoordeling (intern)	Vrijdag 31 januari
Berichtgeving "voornemen tot gunnen"	Vrijdag 7 februari
Opschortende termijn	Vrijdag 28 februari
Vermeedelijke ingangsdatum Overeenkomst	Afhankelijk van Acceptatie

3.3. In te schrijven rechtspersoon / rechtspersonen

Er kan, indachtig de perceelindeling en de daarin opgenomen beperkingen, ingeschreven worden door:

- Individuele rechtspersonen;
- Combinaties van rechtspersonen.

Inschrijven in samenwerking met andere ondernemers kan op twee manieren:

1) als Combinatie, waarbij elke deelnemer van de Combinatie verklaart hoofdelijk aansprakelijk te zullen zijn voor een volledige en correcte nakoming van alle verbintenissen jegens de Aanbestedende dienst voortvloeiende uit deze aanbesteding.

Aangegeven moet worden wie de leiding van de Combinatie heeft en als verantwoordelijk gemachtigde jegens de Aanbestedende dienst mag optreden (Penvoerder).

Indien wordt aangemeld als Combinatie moeten de Combinanten ieder afzonderlijk de Eigen verklaring in dienen.

In geval van referenties, kunnen de gegevens van de afzonderlijke Combinanten in de beschrijving van de referenties worden betrokken.

2) als hoofdaannemer/onderaannemer constructie, waarbij de hoofdaannemer optreedt als contractpartij en hoofdelijk aansprakelijk is voor het nakomen van alle verplichtingen als ook voor de verplichtingen die in onderaanneming worden gegeven. De Inschrijver dient aan te geven welk

deel hij in onderaanneming uitgeeft en dient tevens de contactgegevens van de onderaannemer te overleggen.

De Aanbestedende dienst is gerechtigd Inschrijver uit te sluiten wanneer de samenstelling van het samenwerkingsverband tijdens de aanbestedingsprocedure (ná indiening van de Inschrijving en vóór het sluiten van de Overeenkomst) zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Aanbestedende dienst wordt gewijzigd.

Wanneer de samenstelling van het samenwerkingsverband tijdens de looptijd van de Overeenkomst wordt gewijzigd, dient Opdrachtnemer hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever te hebben verkregen.

Ondernemingen kunnen zich zelfstandig, dus als individuele onderneming of in Combinatie met één of meer ondernemingen inschrijven. Een Combinatie geldt als één Opdrachtnemer. Een onderneming mag zich slechts eenmaal, al dan niet in Combinatie of in een hoofd- en onderaannemer constructie, inschrijven.

Als een onderneming én zelfstandig inschrijft én als lid van een Combinatie, beoordeelt de Aanbestedende dienst alleen de Inschrijving van de Combinatie. De zelfstandige Inschrijving wordt dan uitgesloten in de aanbesteding.

Een onderneming welke zelfstandig dan wel als lid van een Combinatie inschrijft kan niet als onderaannemer inschrijven. Als een onderneming én zelfstandig inschrijft of als lid van een Combinatie en als onderaannemer, beoordeelt de Aanbestedende dienst alleen de Inschrijving van de Combinatie of de zelfstandige Inschrijving. De Inschrijving waarin als onderaannemer is ingeschreven wordt dan uitgesloten in de aanbesteding.

In principe mag van een concern slechts één rechtspersoon inschrijven. Meer rechtspersonen van een concern kunnen zich wel tezamen in de vorm van een Combinatie inschrijven. Onder concern wordt verstaan: een rechtspersoon tezamen met haar dochtermaatschappijen in de zin van artikel 24a, Boek 2, Burgerlijk Wetboek.

Indien meer rechtspersonen van een concern in de vorm van een Combinatie inschrijven, dan moeten partijen aantonen dat de Inschrijving geheel onafhankelijk van elkaar tot stand is gekomen.

3.4. Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen Inschrijvers

3.4.1. Uitsluitingsgronden

In het UEA onder Deel III zijn de Uitsluitingsgronden genoemd die van toepassing zijn op deze Aanbesteding. Middels het ondertekenen van de UEA geeft Inschrijver aan dat die genoemde Uitsluitingsgronden niet op Inschrijver van toepassing zijn.

Een Uitsluitingsgrond is een knock-out criterium. Wanneer een Uitsluitingsgrond van toepassing is op de Inschrijver leidt dit tot uitsluiting.

Ingeval wordt ingeschreven in Combinatie, wordt de gehele Combinatie reeds uitgesloten indien op één of meer leden van de Combinatie één van de Uitsluitingsgronden van toepassing is.

Indien een Uitsluitingsgrond op de Inschrijver van toepassing is, dient deze aan te geven welke feiten zich hebben voorgedaan of zich voordoen, de omvang ervan en welke maatregelen de Inschrijver heeft genomen om herhaling te voorkomen en het gezonde vertrouwen te herstellen. De Aanbestedende dienst kan afzien van toepassing van (een van) de Uitsluitingsgronden om redenen genoemd in artikel 2.88 Aanbestedingswet.

Verificatiedocument:

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (bij de Inschrijving). Inschrijvers worden verzocht een UEA aan te leveren zonder dat er op dit moment nadere informatie (verificatiedocumenten) door de Inschrijvers moeten worden verstrekt.

Het is de bedoeling dat alleen van de winnende Inschrijver(s), na de bekendmaking van het voornemen tot gunnen en het afwijzen van de overige Inschrijvers, benodigde gegevens uit de UEA worden geverifieerd. De winnende Inschrijver levert binnen vijs kalenderdagen op eerste verzoek van de Aanbestedende dienst de in dit hoofdstuk genoemde verificatiedocumenten aan (behoudens de hierboven genoemde uitzonderingen). Het niet tijdig over kunnen leggen van de verificatiedocumenten na een daartoe strekkend verzoek kan leiden tot uitsluiting. In geval van uitsluiting komt vervolgens de Inschrijver met de in rangorde tweede economisch meest voordelige Inschrijving (EMVI) in aanmerking om op verzoek van de Aanbestedende dienst de benodigde verificatiedocumenten te leveren. En zo verder (nummer drie, nummer vier, etc.).

Let op:

1. Een deel van het UEA wordt door de Aanbestedende dienst zelf ingevuld en als bijlage bij de aankondiging van de opdracht gevoegd.
2. De openstaande onderdelen van het UEA dienen door een bevoegde functionaris van Inschrijver te worden ingevuld en ondertekend;

3.4.2. Geschiktheidseisen

De geschiktheidseisen die gelden staan uitgewerkt in hoofdstuk 4 van het Programma van Eisen en Wensen in Bijlage 1.

3.5. Procedurevoorschriften en (inhoudelijke) Eisen aan de Inschrijving

3.5.1. Inlichtingen

Vragen over deze aanbesteding of gemotiveerde tekstsuggesties ten aanzien van de Overeenkomst dienen uiterlijk op datum zoals vermeld in de planning op TenderNed in het bezit te zijn bij de contactpersoon van deze aanbesteding. De vragen en tekstsuggesties dienen via TenderNed te worden aangeleverd in de vragenmodule.

De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om tekstsuggesties niet of gewijzigd op te nemen in de Overeenkomst. Tekstsuggesties die naar het oordeel van de Aanbestedende dienst een wezenlijke wijziging inhouden worden niet geaccepteerd.

Vragen of tekstsuggesties die niet tijdig (zie planning) in het bezit zijn van de contactpersoon of die op andere wijze worden ingediend als omschreven, worden niet in behandeling genomen.

Om invulling te geven aan het gelijkheidsbeginsel zullen alle ingediende vragen, antwoorden en eventuele verduidelijkingen via een Nota van Inlichtingen geanonimiseerd worden gepubliceerd op TenderNed. De Aanbestedende dienst zal in de Nota van Inlichtingen tevens bekend maken of en zo ja, welke wijzigingen zijn doorgevoerd in de Overeenkomst. Na deze fase staat de tekst van de Overeenkomst vast.

De Nota('s) van Inlichtingen maakt (maken) integraal deel uit van dit Beschrijvend Document 'Talking Bikes' en prevaleert (prevaleren) bij strijdigheid boven dit Beschrijvend Document.

3.5.2. Wijze van indienen van de Inschrijving

De Inschrijving dient tijdig in TenderNed te worden aangeboden. Inschrijvingen die na het verstrijken van de uiterste datum en tijd worden aangeboden, zullen niet beoordeeld worden; het risico van vertraging is voor de Inschrijver.

Indien Inschrijver technische problemen in TenderNed ervaart (bijv. het lukt niet om in te loggen of uw Inschrijving in te dienen of documenten te uploaden), kan deze contact opnemen met de servicedesk van TenderNed, op werkdagen te bereiken via:

- Telefoon: (0800 - 836 33 76)
- E-mail: servicedesk@TenderNed.nl

Eventuele vertragingen te wijten aan bijvoorbeeld de internetverbinding van de Potentiële Inschrijver zijn voor rekening en risico van de Potentiële Inschrijver.

In geval van een algemene storing van TenderNed behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht voor om het moment van indienen van de Inschrijvingen uit te stellen. De Aanbestedende dienst is echter niet aansprakelijk voor storingen in TenderNed.

Nb: Uw Inschrijving is pas geldig nadat de transactiecode in TenderNed is ingevuld. Daarmee wordt de Inschrijving in de kluis geplaatst. Mocht het nodig zijn, dan kunt u – tot het moment dat de kluis met Inschrijvingen sluit – de Inschrijving terugtrekken en wijzigen. Inschrijver ontvangt een bevestiging van het indienen van de Inschrijving.

3.5.3. Sluitingsdatum indienen Inschrijving

De in TenderNed gepubliceerde termijn (dag en tijdstip) is een fatale termijn. Te laat ontvangen Inschrijvingen worden niet in behandeling genomen. Het risico van niet tijdige of niet complete ontvangst van de Inschrijving is, ongeacht de oorzaak, voor rekening van de Inschrijver.

3.5.4. Varianten

Het indienen van varianten op deze aanbesteding is niet toegestaan; het indienen van meerdere Inschrijvingen evenmin.

3.5.5. Opening van Inschrijvingen

Opening van de digitale kluis in TenderNed met daarin de binnengekomen Inschrijvingen zal zo spoedig mogelijk na de sluitingstermijn elektronisch plaatsvinden. Alle Inschrijvers ontvangen automatisch het bericht in de vorm van een proces-verbaal van opening dat de digitale kluis met Inschrijvingen is geopend via TenderNed.

3.5.6. Indeling Inschrijving

De indeling van uw Inschrijving moet er als volgt uitzien:

1. Rechtsgeldig ondertekende aanbestedingsbrief (gestanddoening, NAW- en bankgegevens, reserveplaats (H4.2));
2. Inschrijfbiljet (Bijlage 2);
3. Beschrijving van de aangeboden Dienstverlening (uit deze beschrijving moet blijken dat en hoe aan alle Eisen en toegezegde Wensen wordt voldaan).

NB. Het enkelvoudig opnemen van een zogenaamde conformiteitentabel volstaat NIET. Inschrijvers wordt nadrukkelijk en met klem geadviseerd iedere (geschiktheids)Eis en Wens uit te werken in de beschrijving van de aangeboden Dienstverlening.

3.5.7. Gestanddoeningstermijn

Mede in verband met de mogelijkheid dat tegen de mededeling van de voorlopige gunningsbeslissing een kort geding aanhangig wordt gemaakt, dient de Inschrijver zijn Inschrijving in ieder geval 120 kalenderdagen gestand te doen vanaf de sluitingsdatum van Inschrijving. Voorts dient hij voor het geval er een kort geding aanhangig wordt gemaakt tegen de voorlopige gunningsbeslissing, de Inschrijving in ieder geval gestand te doen tot 90 kalenderdagen nadat er een uitspraak in kracht van gewijsde is gewezen of vordering is ingetrokken.

3.5.8. Communicatie

De Inschrijving en alle verdere correspondentie en communicatie omtrent deze aanbesteding, met inbegrip van de correspondentie en communicatie die gedurende de looptijd van de Overeenkomst plaatsvindt, dient te geschieden in de Nederlandse taal. Vertalingen dienen door Inschrijver zelf verzorgd te worden op eigen kosten.

Alle communicatie met betrekking tot deze aanbesteding dient uitsluitend via TenderNed te verlopen en gericht te zijn aan de genoemde contactpersonen. Het is niet toegestaan op andere wijze contact over deze aanbesteding te hebben met andere medewerkers van de Aanbestedende dienst, tenzij uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van een contactpersoon hieromtrent is ontvangen. Het niet naleven van deze bepaling zal tot uitsluiting leiden.

3.5.9. Beëindiging aanbesteding

De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de aanbesteding geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te stoppen en niet tot gunning over te gaan. Inschrijvers hebben in een dergelijke situatie geen recht op vergoeding van schade dan wel enigerlei kosten gemaakt in het kader van deze aanbesteding.

3.5.10. Aanspraak op kostenvergoeding

Aan het opstellen en uitbrengen van een Inschrijving, met inbegrip van eventueel te verstrekken nadere inlichtingen, zijn voor de Aanbestedende dienst geen kosten verbonden. Eventuele kosten en/of schade welke (kunnen) ontstaan door het niet gunnen van deze aanbesteding (aan Inschrijver) zijn voor rekening en risico van Inschrijver.

3.5.11. Nadere toelichting

De Aanbestedende dienst kan Inschrijver verzoeken om verduidelijking en/of aanvullende gegevens te verstrekken en verstrekte informatie te controleren. Inschrijver moet binnen 5 werkdagen aan een dergelijk verzoek voldoen. Indien niet binnen de gestelde termijn de gevraagde gegevens worden verstrekt, dan kan de Aanbestedende dienst besluiten de Inschrijving niet in behandeling te nemen.

Ingediende documenten moeten door de Aanbestedende dienst worden geweigerd als er naar de mening van de Aanbestedende dienst sprake is van onvolledigheid, onjuistheid of niet tijdig indienen.

3.5.12. Volledigheid en juistheid Inschrijving

Er wordt met nadruk op gewezen dat de Inschrijver verantwoordelijk is voor de volledigheid en juistheid van zijn Inschrijving. Indien in een latere fase blijkt dat onjuiste en/of onvolledige informatie is verstrekt, zal de Inschrijver van verdere deelname worden uitgesloten.

3.5.13. Vertrouwelijkheid

Inschrijver zal strikte vertrouwelijkheid in acht nemen bij alle vertrouwelijke informatie welke hem bekend is of wordt van Aanbestedende dienst of welke verkregen is in het kader van de Dienstverlening. De informatie welke hem ter beschikking staat, zal hij niet aan Derden ter beschikking stellen zonder toestemming vooraf van de Aanbestedende dienst. Hij zal vertrouwelijke informatie aan zijn personeel slechts bekend maken voor zover dit nodig is voor het doen van de Inschrijving of uitvoering van de Dienstverlening binnen de Overeenkomst.

3.5.14. Tegenstrijdigheden, onvolkomenheden en/of bezwaren

Dit document is met zorg samengesteld. Mocht Inschrijver desondanks tegenstrijdigheden of onvolkomenheden tegenkomen, dan dient de Inschrijver dit zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op de datum en het tijdstip waarop de schriftelijke gestelde vragen uiterlijk moeten zijn ingediend schriftelijk via TenderNed kenbaar te maken met opgave van de correctievoorstellen en eventuele onderbouwing. Ook eventuele bezwaren tegen (delen van) dit Beschrijvend document dient Inschrijver zo spoedig mogelijk, maar in elk geval uiterlijk op de datum en het tijdstip waarop de

schriftelijke gestelde vragen uiterlijk moeten zijn ingediend, schriftelijk, via TenderNed, kenbaar te maken.

Indien naderhand blijkt dat er onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en/of gebreken in de aanbestedingsdocumenten zitten en de ze zijn niet door de Inschrijver gemeld, kan dit de Aanbestedende dienst niet worden aangemerkt.

Van Inschrijvers wordt een proactieve houding verwacht. Dit betekent dat een Inschrijver geen rechtsgeldig beroep kan doen op onvolkomenheden of tegenstrijdigheden die niet door de Inschrijver binnen de hiervoor genoemde termijn aan de orde zijn gesteld, terwijl dit redelijkerwijs wel mogelijk was geweest. Ten aanzien van deze onvolkomenheden of tegenstrijdigheden heeft een Inschrijver in die situatie zijn rechten verwerkt.

Ingeval een Inschrijver wel tijdig melding heeft gemaakt van onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en/of gebreken bij de Aanbestedende dienst, maar de Aanbestedende dienst er blijk van geeft niet van mening te zijn dat er sprake is van onvolkomenheden, tegenstrijdigheden, en/of gebreken, althans de Aanbestedende dienst ter zake geen aanpassingen respectievelijk wijzigingen verricht, is Inschrijver verplicht nadere acties (bijvoorbeeld een kort geding) te ondernemen op straffe van (wederom) verval van recht om over deze (eventuele) onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en/of gebreken (na Inschrijving) in rechte te klagen.

3.5.15. Inschrijving onder voorwaarden en/of onder voorbehoud

Het onder voorwaarden en/of onder voorbehoud doen van een Inschrijving maakt de Inschrijving ongeldig. Een dergelijke Inschrijving wordt terzijde gelegd.

3.5.16. Auteursrecht

Het auteursrecht van door de Aanbestedende dienst verstrekte informatie in de Aanbestedingsstukken berust bij de Aanbestedende dienst. Behoudens uitzonderingen door de Auteurswet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de Aanbestedende dienst niets uit de Aanbestedingsstukken en/of door de Aanbestedende dienst verstrekte informatie worden vermenigvuldigd (anders dan voor het doel van het indienen van een Inschrijving) door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins. Evenmin mogen de Aanbestedingsstukken en/of door de Aanbestedende dienst verstrekte informatie en/of gedeelten en/of onderdelen daarvan zonder schriftelijke toestemming van de Aanbestedende dienst worden aangewend voor commerciële doeleinden van welke aard dan ook.

3.5.17. Wijzigingen in de situatie van de Inschrijver

De uiteindelijke Overeenkomst resulterend uit deze aanbesteding zal het resultaat zijn van alle verstrekte informatie en documentatie van Inschrijver en de Aanbestedende dienst. Inschrijver garandeert dat zijn organisatie gedurende de contractduur inclusief eventuele verlengingsperioden de vereiste capaciteiten, vaardigheden en middelen bezit om te kunnen voldoen aan de gestelde Eisen en toegezegde Wensen. Van elke substantiële wijziging in de situatie van Inschrijver om te kunnen voldoen aan deze Eisen en/of toegezegde Wensen, dient de Aanbestedende dienst onmiddellijk op de hoogte gesteld te worden.

3.5.18. Ontbinding Overeenkomst

De Aanbestedende dienst is gerechtigd de Overeenkomst met Opdrachtnemer met onmiddellijke ingang te beëindigen, indien uit een uitspraak van een rechter volgt dat het gunningbesluit onrechtmatig is geweest, dat de Overeenkomst ongeldig is, of dat de Opdracht om welke reden dan ook opnieuw moeten worden aanbesteed.

Tevens behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht voor op ontbinding van de Overeenkomst in geval van onjuiste en/of onvolledige informatie en/of het niet kunnen of willen nakomen van hetgeen door een Opdrachtnemer is aangeboden.

Aan een beëindiging- en/of ontbindingsbesluit als hiervoor bedoeld kunnen door de Opdrachtnemer geen aanspraken worden ontleend jegens de Aanbestedende dienst op vergoeding van inschrijfkosten, verlies aan referentie, gederfde winst, gedane investeringen, gederfde omzet, reputatieschade of enige andere schade of inkomstenderving die in het kader van deze aanbesteding gemaakt dan wel geleden is of wordt.

3.5.19. Toepasselijk recht en geschillen

De verhouding tussen de Aanbestedende dienst en de Opdrachtnemer wordt uitsluitend beheerst door Nederlands recht. De rechter te Den Haag is bij uitsluiting bevoegd van geschillen inzake deze aanbesteding kennis te nemen.

3.6. Klachtenafhandeling

Voor het indienen en in behandeling nemen van een klacht gelden de procedures en richtlijnen als omschreven in de bijlage 7 Klachtenprotocol Aanbestedingen.

3.7. Onpartijdigheid

Inschrijver verklaart door het indienen van een Inschrijving op deze aanbesteding dat hij volstrekt onpartijdig zal handelen en geen nieuwe of bestaande afnemers van de Dienstverlening zal uitsluiten (tenzij deze toerekenbaar tekortkomen in de nakoming van de verplichtingen en ook dan pas na een ingebrekestelling en een passende termijn voor herstel te hebben geboden) of bevoordelen.

4. Beoordelingsprocedure

4.1. Algemeen

De Aanbestedende dienst heeft voor deze aanbesteding een beoordelingscommissie samengesteld die verantwoordelijk is voor het proces van de gunning. De beoordelingscommissie bestaat uit inhoudelijk- en procesdeskundigen en bestaat minstens uit drie leden. De beoordelingscommissie stelt het gunningadvies/Procesverbaal van opdrachtverlening op en legt het voor (ter goedkeuring) aan de Opdrachtgever.

4.2. Beoordelingsproces

De Inschrijvingen worden als volgt beoordeeld:

1. als eerste op rechtsgeldigheid, volledigheid, vormvereisten en de overig gestelde voorwaarden en Eisen die zijn gesteld aan de Inschrijving. Inschrijvingen die hier volledig aan voldoen, worden meegenomen in het verdere beoordelingsproces;
2. als tweede op de uitsluitingsgronden en de geschiktheidseisen. Inschrijvingen die niet worden uitgesloten op basis van de uitsluitingsgronden en volledig voldoen aan de geschiktheidseisen, worden meegenomen in het verdere beoordelingsproces;
3. als derde op conformiteit aan alle Eisen in de Aanbestedingsstukken. Inschrijvingen die hier volledig aan voldoen, worden meegenomen in het verdere beoordelingsproces. Als aan één of meerdere van deze Eisen niet wordt voldaan leidt dit tot directe uitsluiting van de Inschrijving;
4. als vierde op de gunningscriteria. De Inschrijving wordt per gunningscriterium beoordeeld en krijgt hiervoor punten toegekend;
5. als vijfde op de eindscore. Die komt tot stand door het toepassen van de formule prijs minus kwaliteit.

Het voornemen tot gunning zal worden verzonden aan de Inschrijver met de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) conform de beoordeling per perceel. De drie (3) Inschrijvers voor perceel 1, 2 en 3 met de hoogste totaalscore wordt gevraagd eventuele bewijsstukken ter verificatie over te leggen.

Nota bene:

Omdat er sprake is gunning onder de opschortende voorwaarde van het succesvol afronden van een acceptatietest kan de situatie ontstaan dat er geen opdracht wordt gegund aan een Inschrijver die initieel de EMVI-Inschrijving heeft uitgebracht. In een dergelijk geval wenst Opdrachtgever door te kunnen schakelen naar de opvolgende EMVI-Inschrijvingen. Inschrijver moet in zijn Inschrijving aangeven of deze in aanmerking wenst te komen (of niet want toestemming is facultatief) voor een reserveplaats.

Verificatie:

De beoordelingscommissie stelt ter voorbereiding op de verificatie vast op welke punten de door de Inschrijver met de hoogste totaalscore ingediende Inschrijving geverifieerd moet worden, c.q. welke documenten of nadere informatie de Inschrijver moet indienen. De Inschrijver met de hoogste totaalscore (deze regel geldt voor ieder perceel) zal hierover worden bericht in de aan hem toe te zenden gunningsbeslissing.

Blijkt tijdens de verificatie dat de Inschrijving onjuiste informatie bevat dan zal deze Inschrijver alsnog afvallen. In een dergelijk geval zal in de regel besloten worden het verificatieproces met de als tweede geëindigde Inschrijver te starten (enzovoorts), dan wel de gehele procedure opnieuw te starten.

4.3. Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)

Het gunningscriterium is EMVI volgens de formule prijs minus kwaliteit. In bijlage 1a staat de beoordelingsmethodiek toegelicht en uitgewerkt.

4.4. Wensen

Inschrijver bepaalt zelf of deze wel of niet een Wens vervult of niet. Indien wel dan krijgt deze de bij de Inschrijving behorende waarde uitgedrukt in Euro bij de wens, indien niet dan krijgt deze geen waarde voor die wens toegekend.

4.5. Voornemen tot gunning

Gelijktijdig met het bekendmaken van de mededeling van de voorlopige gunningsbeslissing aan de winnende Inschrijver(s), zullen de afgewezen Inschrijvers van die beslissing in kennis worden gesteld. Zij ontvangen een afwijzingsbrief bevattend een motivering van de reden van de afwijzing en de aankondiging van de voorgenomen gunning aan de winnende Inschrijver. Door iedere belanghebbende kan nadere informatie worden ingewonnen bij Opdrachtgever.

NB: de winnende Inschrijvingen dienen na de voorlopige gunning een acceptatietest uit te voeren waaruit blijkt dat zij inderdaad succesvol zijn aangesloten in de Talking Traffic dataketen. Indien dat onverhoopt niet voor de vastgestelde datum heeft plaats gevonden zal deze Inschrijver geen Definitieve gunning ontvangen, alsnog worden afgewezen en zal IenW de eerstvolgende Inschrijver in de ranking benaderen voor deelname en voorlopige gunning.

Als een Inschrijver zich niet kan verenigen met het voorgenomen gunningsbesluit dan dient hij binnen 20 kalenderdagen na verzending van het besluit een kort geding aanhangig te hebben gemaakt. Deze termijn is een vervaltermijn. Dat wil zeggen dat indien Inschrijver niet binnen 20 kalenderdagen na verzending van het besluit daadwerkelijk een kort geding aanhangig heeft gemaakt, hij in of buiten rechte geen bezwaar meer kan maken tegen dat besluit en heeft een Inschrijver zijn rechten ter zake verwerkt. De afgewezen Inschrijvers hebben in genoemd geval evenzeer hun rechten verwerkt in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen. Daarna zal in beginsel de opdracht aan de winnende Inschrijver(s) worden gegund en wordt de Overeenkomst met die partij(en) gesloten. Als binnen bovengenoemde termijn een kort geding bij de burgerlijke rechter aanhangig is gemaakt, zal de uitspraak worden afgewacht. Die uitspraak vormt dan vervolgens de basis voor verdere besluitvorming van de Aanbestedende dienst omtrent de gunning.

5. Bijlagen

De volgende aanbestedingsstukken behoren tot dit Beschrijvend Document 'Talking Bikes' en zijn beschikbaar op TenderNed:

Bijlage 1	Programma van Eisen en Wensen;
Bijlage 1a	Beoordelingsmethodiek
Bijlage 1b	Format kwartaalrapportage
Bijlage 1c	Toetreden en Aansluiten Talking Traffic 2018.05.20
Bijlage 1c1	Latency Tabel bij Toetreden en Aansluiten Talking Traffic dd 2018.03.30
Bijlage 1c2	Use Case Tabel bij Toetreden en Aansluiten Talking Traffic dd 2018.03.30
Bijlage 1c3	Besluitenlijst bij Toetreden en Aansluiten Talking Traffic dd 2018.04.30
Bijlage 1d	IMMA Leidraad omgaan met persoonsgegevens 2018
Bijlage 1e	Locaties iVRIs eerste uitrol Talking Bikes
Bijlage 2	Inschrijfbiljet;
Bijlage 3	Uniform Europese Aanbestedingsdocument (UEA);
Bijlage 4	ARVODI 2018;
Bijlage 5	ARVODI Model Verwerkersovereenkomst;
Bijlage 6	ARVODI Model Dienstverleningsovereenkomst;
Bijlage 7	Klachtenprotocol Aanbestedingen;
Bijlage 8	In zes stappen digitaal inschrijven op overheidsopdrachten in TenderNed.