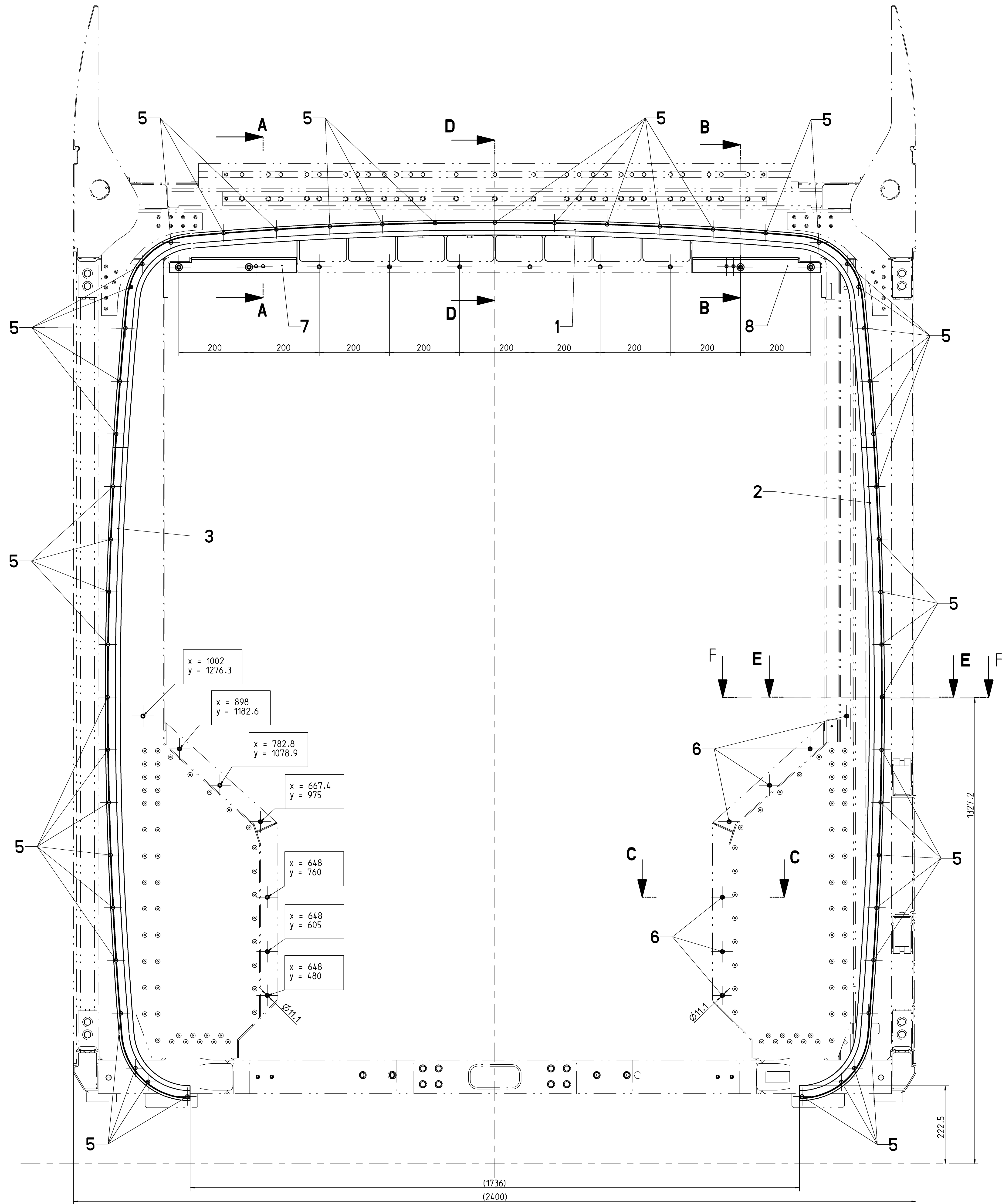
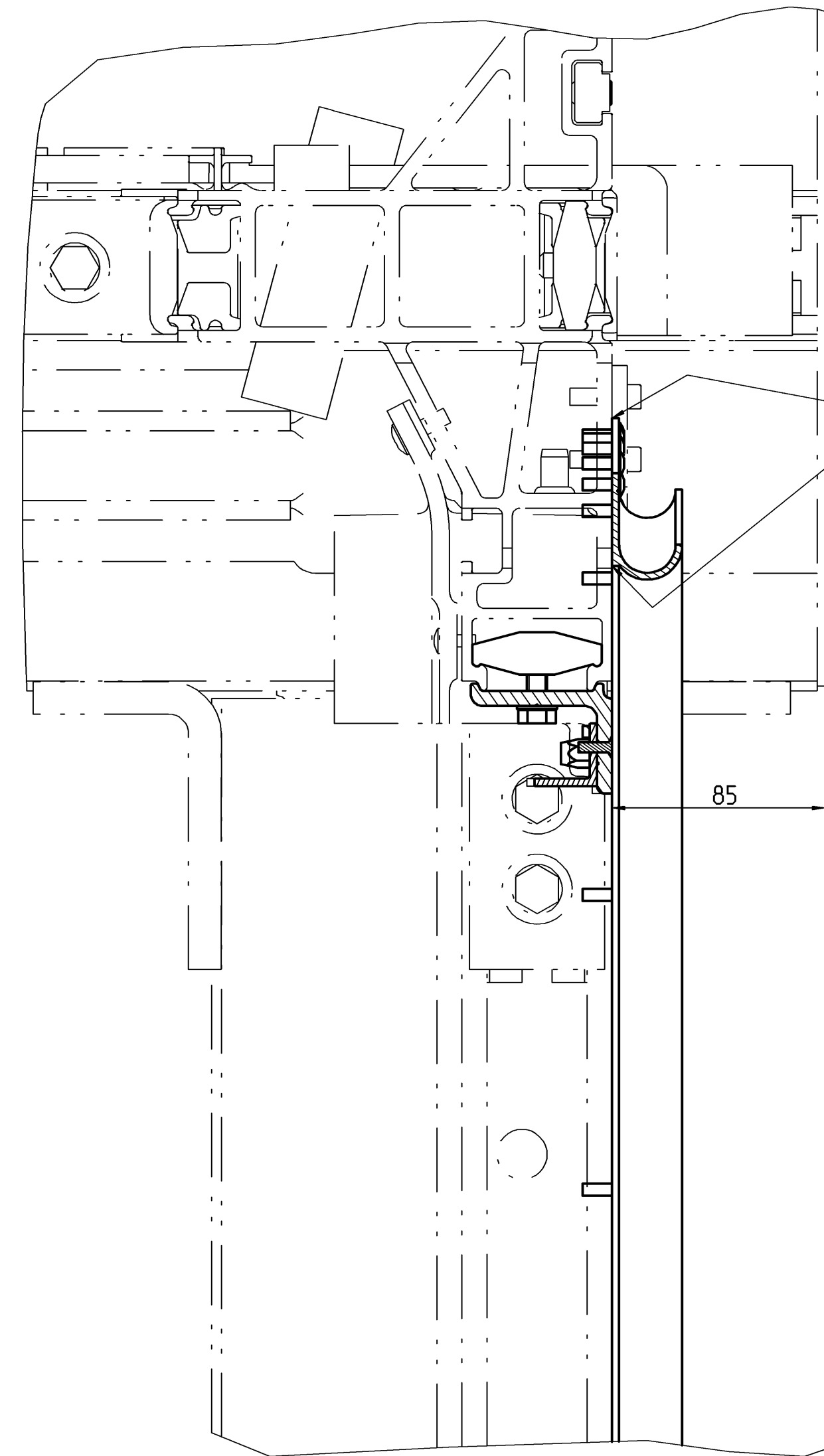
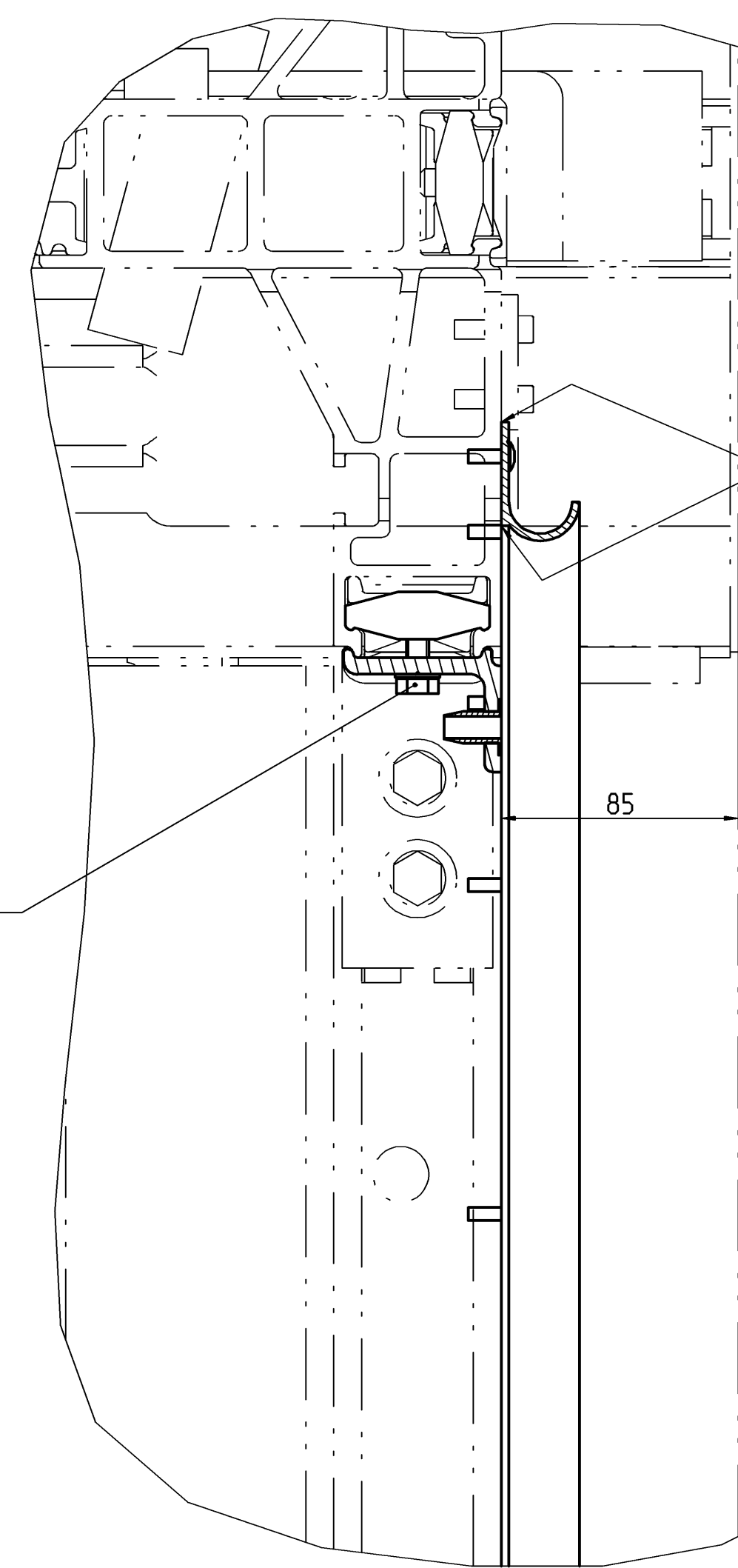




A-A
1:2



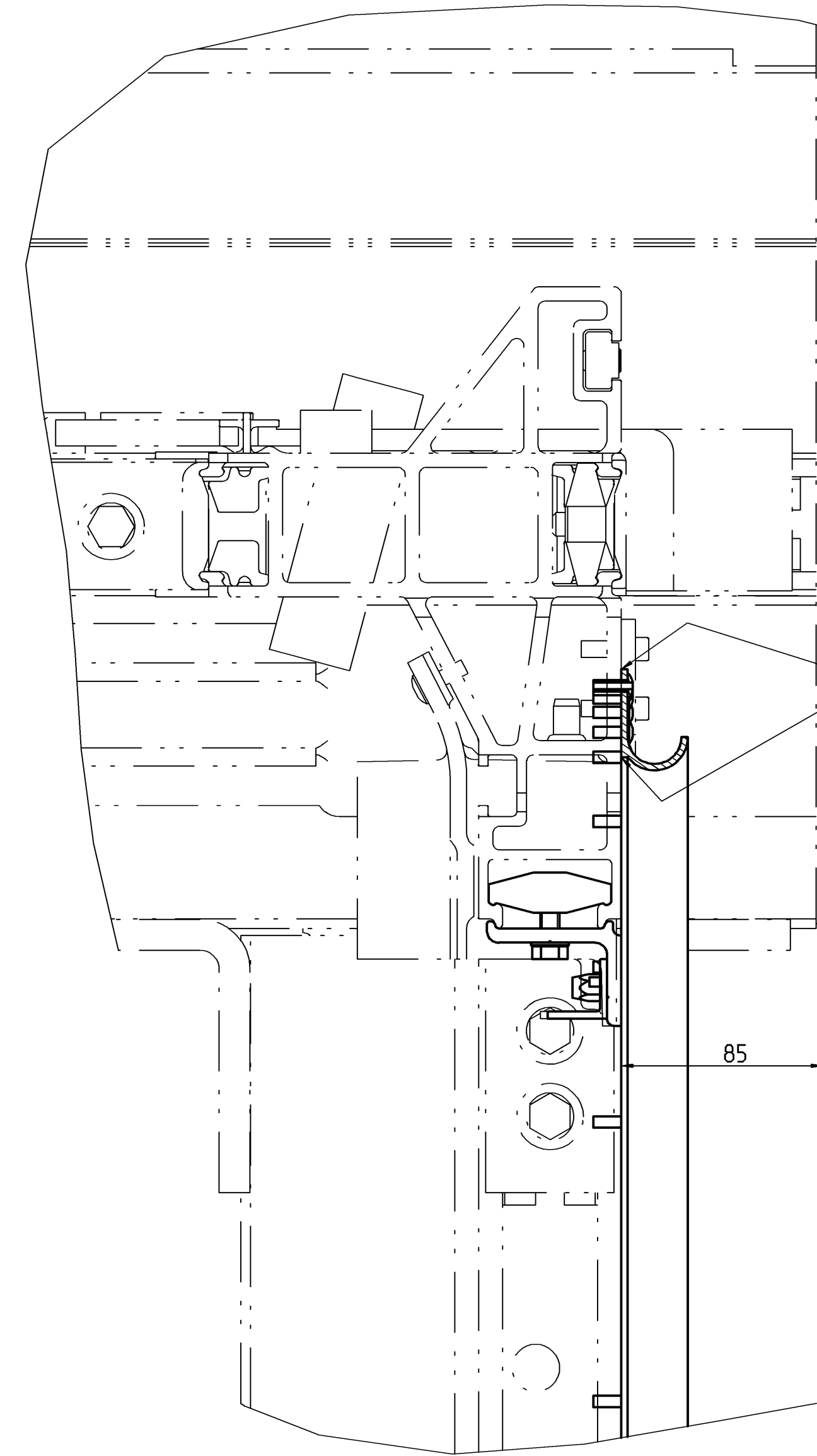
B-B
1:2



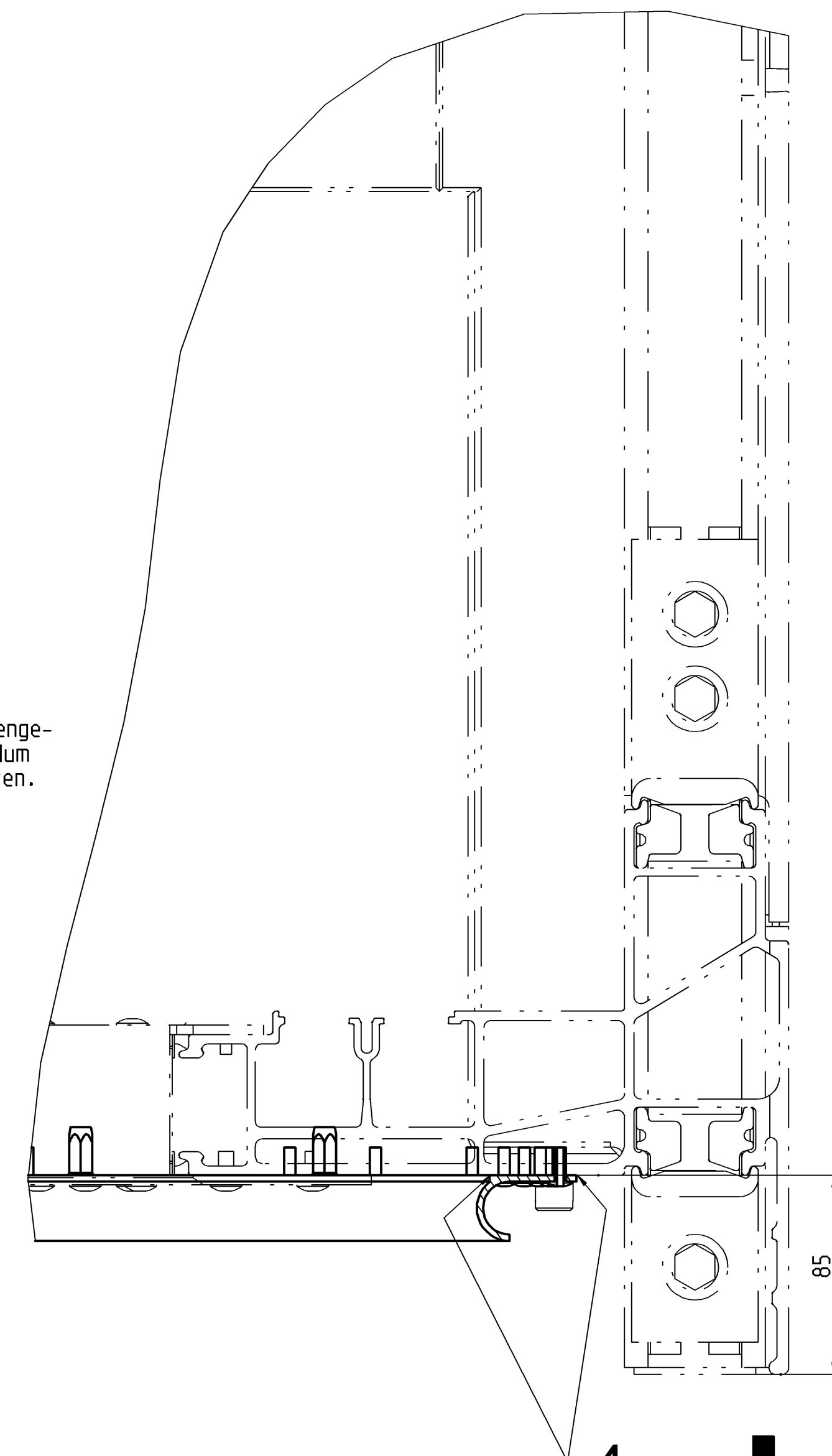
4
Nach dem Anieten des Aufhaengerahmens sind die Profile rundum mit Pos.4 (Sika 221) abzudichten.

4
Nach dem Anieten der Aufhaengerahmens sind die Profile rundum mit Pos.4 (Sika 221) abzudichten.

D-D
1:2



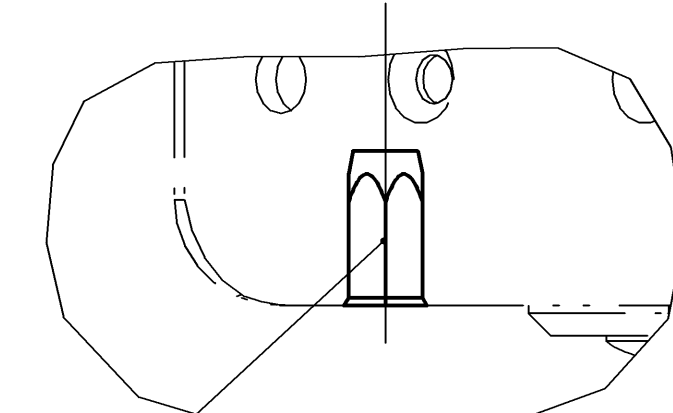
E-E
1:2



4
Nach dem Anieten des Aufhaengerahmens sind die Profile rundum mit Pos.4 (Sika 221) abzudichten.

4
Nach dem Anieten des Aufhaengerahmens sind die Profile rundum mit Pos.4 (Sika 221) abzudichten.

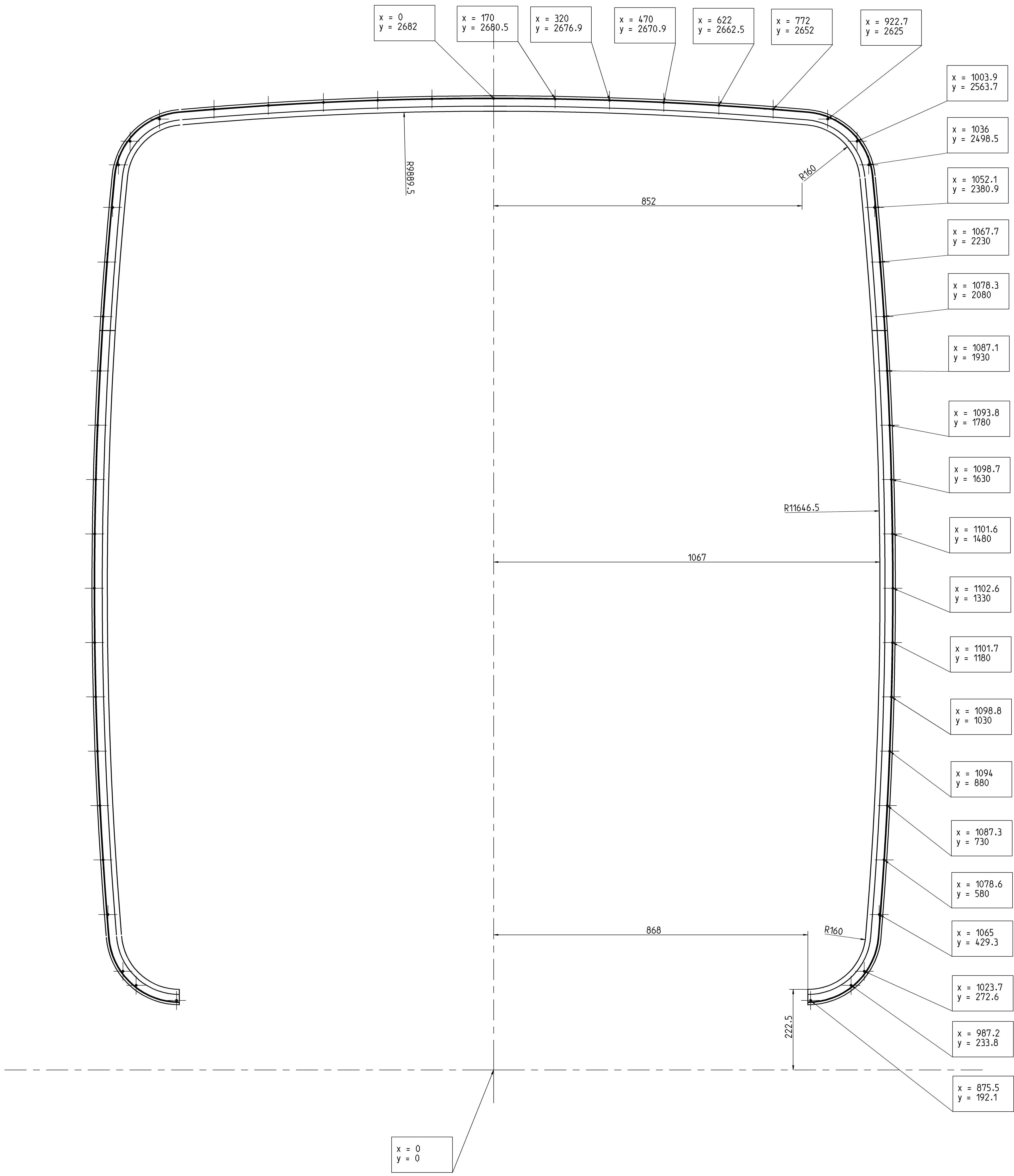
C-C
1:1



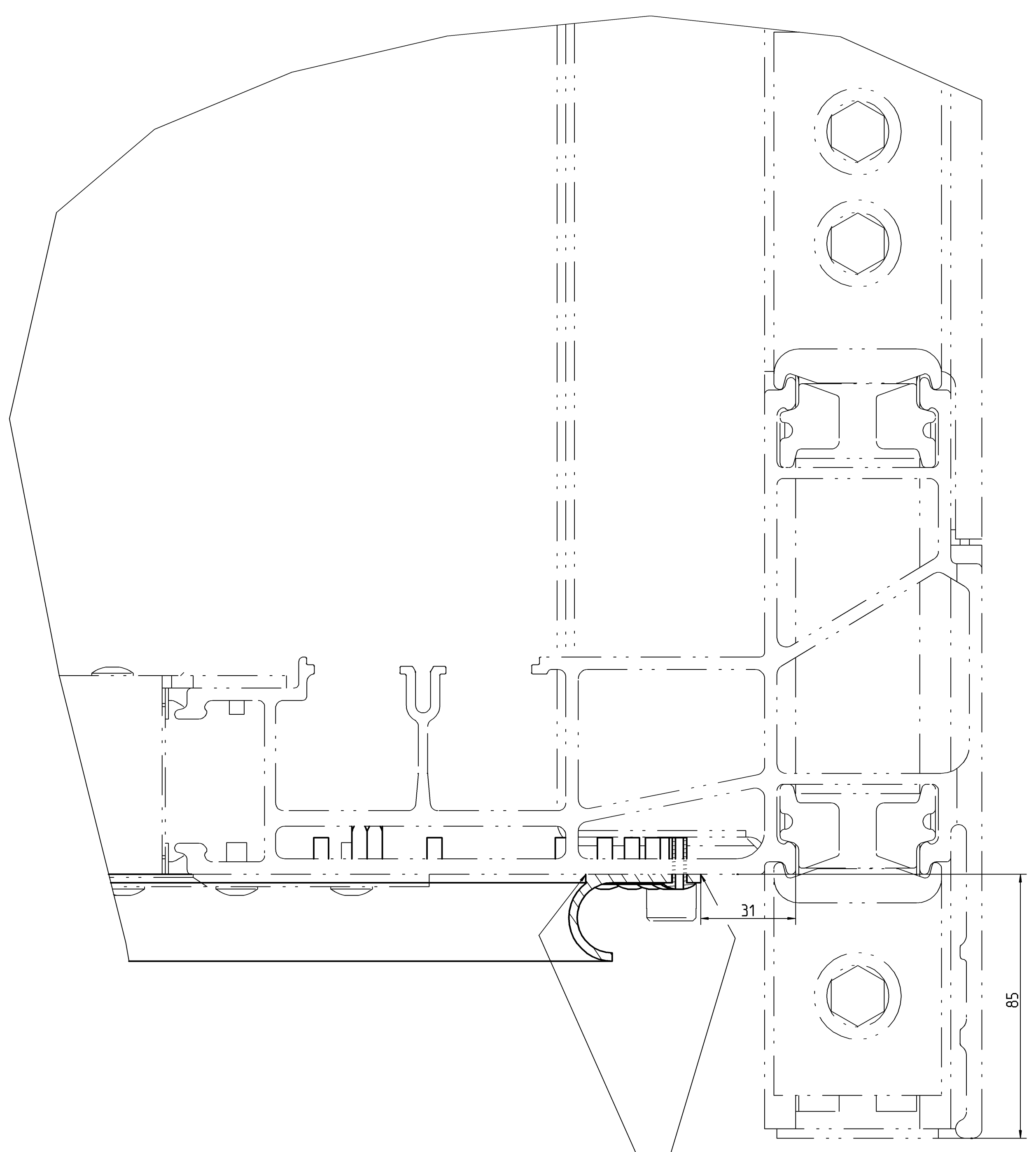
6
auf Ø11,1mm gebohrt und Pos.6 mit Spezialwerkzeug eingesetzt

ZEICHNUNG DARF NUR IM CAD-SYSTEM GEÄNDERT WERDEN									
Verwendbar für				Ausgabe					
Combinofahrzeuge				Datum					
Allgemeindaten				Menge					
DIN ISO 2768 - mF				15 4.910 kg D248					
Oberflächen				-					
DIN ISO 1302				-					
A	K06709	03-12	Berni	Datum	Name	Rahmenanbau 2400mm MM			
B	K07646	07-31	Berni	Werk	01-01-15				
C	K08019	10-04	Berni	Werk	02-05-11				
D	K08796	05-14	Berni	Werk	02-05-21				
SIEMENS						Pro/EI Blatt			
Siemens (Germany)						01			
Schienenfahrzeuge GmbH						02			
Zust.	Änderung	Datum	Name	Ums.	Erz. f.	09413448		Erz. d.	
						21		22	
						23		24	

Schutzwinkel nach DIN 34 beachten



F-F
1:1



4
Nach dem Ansetzen des Aufhänge-
rahmens sind die Profile rundum
mit Pos.4 (Sika 221) abzudichten.

ZEICHNUNG DARF NUR IM CAD-SYSTEM GEÄNDERT WERDEN									
Verwendbar für Combinofahrzeuge				 Allgemeinmaßeinheiten		Ausgabe			
						Datum			
				Messstab 1:5		4.910 kg		D24B	
				DIN ISO 2768 - m		DIN ISO 1302			
A	K06709	03-12	Bern	Datum		Name		Rahmenanbau 2400mm MM	
B	K07646	07-31	Bern	Werk		01-01-15			
C	K08019	10-04	Bern	Werk		02-05-11			
D	K08796	05-14	Bern	Werk		02-05-21			