

nota van inlichtingen

3^e Nota van Inlichtingen voor de aanbesteding van het contract met zaaknummer 31080158 voor het ontwerpen en uitvoeren van de ontvlechting van weefvak A4 en een aantal doorstromingsverbeterende maatregelen in de nabijheid van het Prins Clausplein

Contractnummer 31080158

Rijkswaterstaat PPO

Met 12 bijlagen

In Vraagspecificatie Eisen (1), het onderdeel 'Beschrijving van eisen aan systeem ontvlechting weefvak A4' worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

1. De volgende eis wordt toegevoegd:

S.1.0-12 Informeren, plaats		Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen
De hectometreringborden van subsysteem Weg dienen dubbelzijdig te worden uitgevoerd waarbij aan beide zijden de hectometrering is weergegeven.		S.1.0-03 Informeren	
Verificatie	Tijdstip: Openstelling Methode: Inspectie Toetsingscriteria: Door ON te bepalen Beoordelaar: ON		
Brondocument: RWS-WVM (mail 2 oktober 2013)			
Stakeholder:			
Toelichting: Dit is een wens vanuit WVM t.b.v. het afhandelen van calamiteiten/incidenten en een snellere bepaling van de locatie. De richtlijnen (D.MK.16 en D.MK.17) voorzien daar niet in. Deze geeft aan, dat hectometerborden langs provinciale wegen dubbelzijdig worden uitgevoerd in tegenstelling tot hectometerborden langs autosnelwegen waar ze enkelzijdig zijn. Deze eis staat hoger in rang dan de eis S.1.0-11			

2. De volgende eis wordt toegevoegd:

S.2.0-18 Configureren		Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen
Voordat de databasewissel plaatsvindt dient de aangepaste configuratie in een proefopstelling getest te worden op juiste werking.		S.0.0-03 Managen verkeer	
Verificatie	Tijdstip: UO Methode: Test Toetsingscriteria: Door ON te bepalen in overleg met de OG (medewerkers VC) Beoordelaar: ON		
Brondocument: RWS- VC Rhooon			
Stakeholder:			
Toelichting: Dit is een gehonoreerd verzoek vanuit de verkeerscentrale te Rhooon. Daar is ook een proefopstelling aanwezig. Hiermee wordt voorkomen dat bij de databasewissel eventuele onvolkomenheden worden gesignaleerd in de configuratie.			

In de Vraagspecificatie Proces worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Het pdf bestand (op de USB stick): VSP bijlage K Duurzaam inkopen minimumeisen 2010 19-2-2010 wordt vervangen door het bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde pdf bestand: VSP bijlage K Duurzaam inkopen minimumeisen 2013 27-9-2013.

In de Annexen bij de Vraagspecificatie worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

3. Aan Annex III Acceptatieplan, wordt het volgende toegevoegd:

Toetsing Verkeerscentrale
De OVM-disciplines en de DID-ISD hanteren onderstaande termijnen voor het toetsen van Documenten. Onder aanlevertermijn wordt de periode verstaan waarbij de opdrachtnemer van de projectorganisatie de door de VC te toetsen producten aan de VC dient te leveren. Onder reactietermijn wordt de periode verstaan in werkdagen die de VC nodig heeft om te kunnen reageren op een toetsverzoek van de opdrachtnemer van de projectorganisatie. Termijnen zijn vermeld in werkdagen en gelden voor elke afzonderlijke volgende versie van het betreffende Document. Werkdagen zijn in dit geval maandag tot en met vrijdag.

Projectfasen	Document	Discipline	Aanlever-termijn	Reactie-termijn
Realisatie	- Coördinatieovereenkomst (projectorganisatie/keten-en/of DBFM-contractant)	DVM-Beheer	20 voor de feitelijke uitvoering van het Werk	15
	- Inrichten storingsmeldpunt door contractant van de projectorganisatie	DVM-Beheer/DID- -ISD	10 voor aanvang van de Werkzaamheden	15
	- Core-datasheet overdracht areaal (nulsituatie)	DID- -ISD	Aanvragen 10 voor aanvang van de realisatiefase	10

Projectfasen	Document	Discipline	Aanlever-termijn	Reactie-termijn
	- Master Testplan (volgens TMAP)	DID-ISD, OVK, VGL	40 voor aanvang testen	10
	- Concept testprotocol SAT/ISAT	DID-ISD, OVK, VGL	20 voor SAT	10
	- Definitieve testprotocol SAT/ISAT (70)	DID-ISD, OVK, VGL	10 voor test	10
	- SAT en/of ISAT rapportage	DID-ISD, OVK, VGL	5 na test	10
	- Concept Core-datasheets	DID-ISD	15 voor (tussentijdse) ingebruikname	10
	- Definitieve Core-Datasheets	DID-ISD	10 voor (tussentijdse) ingebruikname	10
	- Beheer & Onderhoudsplan DVM	DID- ISD/DVM- Beheer	20 voor ingebruikname	10
	- Onderbouwing bij afwijking van geconsolideerde systemen	DID-ISD	10 na ontvangen afwijzing	10
	- Aanvragen toegang technische ruimte VC	DID-ISD	Minimaal 5 voor aanvang	5
	- Restpuntenlijsten (van RWS IPM-team aan DID-ISD)	DID-ISD	5 na test NB: denk aan de doorlooptijd van een voorafgaande Rfl van max. 30 dagen	10
	- Verkeersmanagementplan	OVK	30 voor transitie	10
	- Regelscenario's	OVK	Conform landelijke format (afhankelijk van hinderklasse)	10
	- Protocol Ingebruikname	TM	30 voor ingebruikname	15
Ingebruikname	- TORO validatie toelatingsrapporten	DVM-Beheer	30 voor start realisatie	15
	- TORO validatie afwijkingenrapport	DVM-Beheer	30 voor start realisatie	15
Beheer en Onderhoud	- Sluitplan (t.b.v. nieuwe kasten)	DVM-Beheer	30 voor start realisatie	15
<p>NB: voor de restpuntenlijsten dient gebruik te worden gemaakt van Bijlage P behorende bij het Handboek VC's v2.0 dd 18-03-2013. Voor andere producten ten behoeve van de DID-ISD dient gebruik te worden gemaakt van de door de DID-ISD beschikbaar gestelde formats. Deze treft u aan in Bijlage H van het Handboek VC's v2.0 dd 18-03-2013. Denkt u aan formats voor o.a. een "Request for Information" of een "Request for Change".</p>				

Door gegadigden zijn de volgende vragen via Digin gesteld:

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
42	Informatieve docs Annex XIII	Kunnen de revisietekeningen van de openbare verlichting in AutoCad-formaat worden aangeleverd?	Nee, Opdrachtgever heeft deze niet in dit formaat.
43	Alg.19 Bewegwijzeringsplan tek. nr. 3584003	Bij portaal 6008 - A004-48,245-Li is het niet nodig om nieuwe signaalgevers te plaatsen, kan OG bevestigen dat er op tekening Alg. 19 geen signaalgevers vervangen hoeven te worden?	Nee, zie de toelichting van eis S.2.1-17 waarin is aangegeven dat op deze tekening 4 LED signaalgevers vervangen dienen te worden. Die toelichting heeft betrekking op dit portaal zodat in dit weefvak alle signaalgevers van hetzelfde type zijn na oplevering.
44	VS Eisen - Ontvlechting weefvak A4, hfst 5.6.5. pag 55	Zijn de huidige voedingsvoorzieningen herbruikbaar voor de nieuw toe te passen wegkantsystemen?	Nee, deze zijn niet meer herbruikbaar.
45	VS Eisen - Ontvlechting weefvak A4 hfst 5.6.5 pag 55	Is OG zich er van bewust dat op locaties waarbij de portalen ook signaalgevers voor de andere rijbaan bevatten (A4 47,505 Li, A4 48,245-Li & 48,800-Li) ook de signaalgevers op de andere rijbaan (A4 Re) vervangen dienen te worden?	Zie antwoord schriftelijke vraag 17 van 2e Nota van Inlichtingen
46	Verkeerssignalering MTM kabelloop- /installatietekening	Op de locaties staan op rechts optioneel extra signaalgevers. Zijn deze reeds aangebracht?	Zie antwoord schriftelijke vraag 16 van 2e Nota van Inlichtingen.
47	Bewegwijzeringsplan tekening 1	Portaal A4 46.400-Li; Op tekening lijkt het alsof dit portaal verplaatst moet worden, maar staat bij de tekst dat het een bestaand portaal is. Wat moet hier nu precies gebeuren met het portaal?	Zie antwoord schriftelijke vraag 15 van 2e Nota van inlichtingen.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
48	I.02-01 Milieutechnisch Bodemonderzoek	In het rapport wordt geconcludeerd dat het historisch onderzoek niet conform NEN5725 is uitgevoerd maar wel als voldoende wordt beoordeeld. Door het ontbreken van het historisch onderzoek kunnen wij de gegevens niet verifiëren. Kunt us het historisch onderzoek ter beschikking stellen (tendered)?	Ja, zie bijlage document I.02-03HO_A4 – N3.pdf bij deze Nota van Inlichtingen.
49	I.02-02 Milieutechnisch onderzoek geluid lucht externe veiligheid	Van het genoemd rapport zijn alleen de tekst en bijlage 1 en 2 aangeleverd. De overige bijlagen ontbreken. Kunt u het volledige rapprot ter beschikking stellen (tendered)?	Document is niet relevant en komt te vervallen.
50	Vraagspecificatie Eisen weefvak A4	Eis S.1.BO-02. Hier staat "het aantal vrachtwagens per werkdag per rijrichting is >3000". Kan opdrachtgever het precieze aantal vrachtwagens benoemen?	Nee, dat kan Opdrachtgever niet.
51	Vraagspecificatie Eisen weefvak A4	Eis S.1.BO-02. Hier staat "correctiefactor voor snelheid vrachtverkeer bedraagt 1,33". Klopt het dat deze correctiefactor overeenkomt met een snelheid van het vrachtverkeer van 40 km/u?	Zie document SOA (D.BO.02) voor de betekenis van de correctiefactor.
52	Tekening Alg.01d	Opbouw verhardingsconstructie. Hier staat een deklaag beschreven van 0,04m AC 16 surf DL-C. Moet dit niet zijn 0,04m AC 16 surf DL-IB (Een DL-C heeft een f _{cmax} van 0,6 en is daarmee spoorvormingsgevoeliger dan de tussen- en onderlagen (f _{cmax} 0,2))?	Ja, dat is juist.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
53	Tekening Alg.01d	Opbouw verhardingsconstructie. Hier staan tussenlagen beschreven van 0,06m AC 16 bind TL-1B. Moet dit niet zijn 0,06m AC 22 bind TL-IB (Een 0/16 gradering in 60 mm dik is spoorvormingsgevoelig, ook bij klasse IB)?	Ja, dat is juist.
54	Vraagspecificatie Eisen schakel N14	Eis N.1.BO-02. Hier staat "het aantal vrachtwagens per werkdag per rijrichting is >3000". Kan opdrachtgever het precieze aantal vrachtwagens benoemen?	Nee, dat kan Opdrachtgever niet.
55	Componentspecificatie Bovenbouw	Eis BO.VH.11. Hier staat "Afgestrooide ontwerpverificatie van asfaltbeton worden zonder ontwerpverificatie geacht aan deze eis te voldoen." Moet hier niet staan: "Afgestrooide deklagen van asfaltbeton worden zonder ontwerpverificatie geacht aan deze eis te voldoen."?	De veronderstelling van de vraagsteller is correct.
56	Kunstwerk Zuyderburch (KW 14) over A4 km. 47	In de nota is aan de scope toegevoegd dat de asfaltdeklaag vervangen moet worden. Over de voegconstructie staat niets in de Vraagspecificatie en niets in de nota. Kunnen wij er van uitgaan dat de voegconstructies buiten de scope van dit contract vallen? (indien het antwoord nee is, kunt u dan eisen specificeren waarmee wij rekening moeten houden).	De voegconstructie van KW 30G-215 behoort niet tot de scope van het project.
57	I&B document bijlage E	In het I&B document staat dat bijlage E separaat als pdf beschikbaar gesteld wordt. Kunt u dit document op tenderned plaatsen en bij voorkeur ook in bewerkbaar format (Word)?	Ja, dat kan. Zie bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
58	VSP bijlage G, SLOT's	Voor 2015, Weefvak Utrecht / Den Haag geldt een weekendafsluiting van vrijdagavond tot zondag ochtend. Wat verstaat u onder het gedeelte Weefvak Utrecht / Den Haag, kunt u een kilometering noemen (valt hier bijvoorbeeld ook boog vanaf de A13 Li binnen)?	Weefvak Utrecht-Den Haag betreft : - vanaf A13 Li 3,9 q en A4 Li 47,2 y - tot A4 Li 46,0 f en A4 Li 45,8 h A4Li en A13 Li vanaf Delft richting Amsterdam blijven open. Zie bijlage document "SLOT 2015.doc" bij deze Nota van Inlichtingen.
59	Vraagspecificatie Eisen weefvak A4	Eis S.1.OV-02 en S.1.OV-07: met het hergebruik van de bestaande SOX verlichtingsarmaturen is niet te voldoen aan de verlichtingsklasse M3. Mogen de armaturen worden vervangen door SON-T/ LED?	Dat is toegestaan mits dit aan de eisen voldoet zoals gesteld in de Vraagspecificatie.
60	Tekening Alg.01a - N1	Waar komt de nieuwe objectgrens te liggen a.g.v. wijziging in het ontwerp c.f. eis S.1.0-07?	De objectgrens is volgend uit het voldoen aan deze eis.
61	Annex XIII, informatie, nr13, I.13-01	Wij hebben van u het document als een scan ontvangen in slechte kwaliteit. Kan het betreffende document in een goede resolutie beschikbaar worden gesteld (met name de gebieden met hun arcering)?	Nee, dat is niet mogelijk.
62	Annex XIII, informatie, nr13, I.13-01	Het betreffende vooronderzoek is verouderd en voldoet niet aan de WSCS-OCE. Hierdoor dient de opdrachtnemer dit onderzoek te controleren en te updaten conform de WSCS-OCE. Kunt u bevestigen dat dit tot de scope van de opdrachtnemer behoort of zorgt opdrachtgever voor een update?	Dit behoort tot de scope van de Opdrachtnemer.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
63	Annex XIII, informatie, nr13, I.13-01	A13 Rijswijk-Ypenburg (Laan van Delfvliet) en Schakel N14 (Noordelijke randweg) vallen buiten het onderzoeksgebied van het historisch vooronderzoek. Mag de opdrachtnemer er van uitgaan dat het betreffende werk niet verdacht is op aanwezigheid van conventionele explosieven (en indien uw antwoord ontkennend is waarmee moet de opdrachtnemer dan rekening houden)?	Nee, die conclusie mag de Opdrachtnemer niet trekken. Zie ook antwoord vraag 62. De Opdrachtnemer acht de kans weliswaar klein maar de Opdrachtnemer dient de werkzaamheden te verrichten conform het WSCS-OCE.
64	Vraagspecificatie Proces	Onder eis NE040 heeft u geformuleerd dat de opdrachtnemer een opsporingsonderzoek moet uitvoeren conform de WSCS-OCE. De term opsporingsonderzoek is echter niet vastgelegd in de WSCS-OCE (de term opsporing wel maar dat is erg ingrijpend). Kunt u eenduidig vastleggen wat u van de opdrachtnemer verwacht?	De Opdrachtnemer wordt geacht vooronderzoek uit te voeren conform het WSCS-OCE. Zo nodig dient de Opdrachtnemer aansluitend conform eis NE040 opsporingswerkzaamheden uit te voeren, bestaande uit het voorbereiden, detecteren en lokaliseren van eventuele CE, conform WSCS-OCE.
65	Inschrijvings-en beoordelingsdocument	De Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures van aanbestedende diensten wordt als apart document in pdf-format beschikbaar gesteld. Klopt het dat we dit document nog niet ontvangen hebben.	Bij deze Nota van Inlichtingen zijn een bewerkbare en een niet bewerkbare versie van de Eigen verklaring gevoegd. In geval van tegenstrijdigheden is de niet bewerkbare versie leidend.
66	Alg.18 Bewegwijzeringsplan tek. nr. 3584002	Kan OG bevestigen dat het huidige signaleringsportaal op de A13 3,50-Li verwijderd dient te worden? In de nieuwe situatie lijkt deze namelijk overbodig te worden.	Ja dit portaal dient verwijderd te worden.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
67	Dwarsprofiel op tekening Alg.01a-N1 (4-4 en 5-5)	Mogen we er vanuit gaan dat de aangegeven nieuwe profielen 4-4 en 5-5 op tekening Alg.01a – N1 passen op het bestaande kunstwerk zonder extra aanpassingen aan het kunstwerk (het lijkt dat op de aangeleverde bestaande situatie , tek. d30gz, de geleiderail in de as is aangegeven, dan past het nieuwe profiel niet)?	Ja, daar kunt u van uit gaan.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
1.	VS1; Alg01b	Het geleverde MX-model ligt geheel op '0'. Kan OG het model incl. hoogtes ter beschikking stellen?	Nee, dat kan niet. (zie ook het antwoord op via Digin gestelde vraag 6 in de 2 ^e Nota van Inlichtingen)
2.	VS1; Alg01a	Kan OG het dwg-bestand ter beschikking stellen?	Zie het antwoord op via Digin gestelde vraag 4 in de 2 ^e Nota van Inlichtingen.
3.	VS1; Alg01c	Kan OG de dwg-bestanden ter beschikking stellen?	Zie het antwoord op via Digin gestelde vraag 4 in de 2 ^e Nota van Inlichtingen.
4.	VS1; Alg01d	Kan OG de dwg-bestanden ter beschikking stellen?	Zie het antwoord op via Digin gestelde vraag 4 in de 2 ^e Nota van Inlichtingen.
5.	VS1; Alg01e	Kan OG de dwg-bestanden ter beschikking stellen?	Zie het antwoord op via Digin gestelde vraag 4 in de 2 ^e Nota van Inlichtingen.
6.	VS1; Alg01e	Het geleverde MX-model ligt geheel op '0'. Kan OG het model incl. hoogtes ter beschikking stellen?	Nee, dat kan niet. (zie ook het antwoord op via Digin gestelde vraag 6 in de 2 ^e Nota van Inlichtingen).
7.	Annex XIII\Ontvlechten weefvak A4\01 Geotechnische gegevens	Kan OG de gehele rapportage van Deltares ter beschikking stellen? Het betreft hier de rapportage <i>1205335-000-GEO-0008, 14 maart 2013 definitief.</i>	Nee. Deze gegevens zijn voor de Opdrachtgever niet controleerbaar en worden derhalve niet verstrekt.
8.	Annex XIII\Laan van Delfvliet\01 Geotechnische gegevens	Heeft OG geotechnische gegevens van de ondergrond t.b.v. de verbreding voor Laan van Delftvliet? Zo ja, wil OG deze ter beschikking stellen?	Rapportage is bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd (Roo1-121684WDO-baw-V01-NL.pdf).

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
9.	Annex XIII\Toerit N14	Heeft OG geotechnische gegevens beschikbaar van de bochtverbreding Toerit N14? Zo ja, wil OG deze ter beschikking stellen?	Rapportage is bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd. (Roo1-121684WDO-baw-V01-NL.pdf).
10.	Annex XIII\Ontvlechten weefvak A4\02 Milieuonderzoeken	Rapportage is involledig. Pagina's ontbreken. Kan OG volledige rapportage ter beschikking stellen?	Rapportage is bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd (verkennend bodemonderzoek ontvlechting A4).
11.	Annex XIII\Toerit N14	Heeft OG milieuonderzoeken beschikbaar van de bochtverbreding Toerit N14? Zo ja, wil OG deze ter beschikking stellen?	Rapportage is bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd (Roo1-121684WDO-baw-V01-NL.pdf).
12.	Annex XIII\Laan van Delfvliet\02 Milieuonderzoeken	Heeft OG milieuonderzoeken beschikbaar ter plaatse van de verbreding Laan van Delftvliet? Zo ja, wil OG deze ter beschikking stellen?	Rapportage is bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd. (Roo1-121684WDO-baw-V01-NL.pdf).
13.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4, Nota 1	Geldt de aanpassing van Alg. 01a Contracttekening-Overzichttekening in Alg. 01a N1 Contracttekening-Overzichttekening voor het gehele contract? Er wordt in de VSE meerdere malen verwezen naar Alg.01a.	De tekening Alg.01a N1 vervangt de tekening Alg.01a in het gehele contract.
14.	Alg. 27, reactie nota op Verkeersveiligheidsaudit Weefvak A4-VVA2	Bij de kolom verbetermaatregelen beschrijft de OG dat de aanbeveling wordt overgenomen, geen enkel portaal mag oorzaak zijn van zichtbeperking. Deze aanbeveling geldt dan alleen voor de nieuw te plaatsen portalen?	Nee. Deze aanbeveling geldt voor alle portalen.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
15.	Gerefereerde docs VS1 : "D.DVM.11 Functionele eisenpakket Signaalgevers.pdf"	In genoemde documenten wordt de "WKS release 1.3" beschreven. Deze release is echter nog in ontwikkeling, derhalve kunnen WKS-en niet voldoen aan deze release. Wij stellen voor om de versie d.d. 5 juni 2012 van alle genoemde documenten van toepassing te laten zijn op dit werk. In deze versies wordt de "WKS release 1.2.3" vrijgegeven, waar inmiddels gevalideerde WKS-en verkrijgbaar zijn in de markt. Is dit voorstel akkoord?	Nee. WKS release 1.3 is per 1 februari 2013 vastgesteld. Derhalve is WKS release 1.3 van toepassing op dit Werk. De Opdrachtgever is ervan op de hoogte dat er momenteel nog geen WKS is gevalideerd voor WKS release 1.3, maar aangezien de oplevering in 2015 gepland staat, gaan wij ervan uit dat validatie op dat moment aanwezig is.
16.	Gerefereerde docs VS1 : "D.DVM.21 Interface Specificatie WKS-CS.pdf"	In genoemde documenten wordt de "WKS release 1.3" beschreven. Deze release is echter nog in ontwikkeling, derhalve kunnen WKS-en niet voldoen aan deze release. Wij stellen voor om de versie d.d. 5 juni 2012 van alle genoemde documenten van toepassing te laten zijn op dit werk. In deze versies wordt de "WKS release 1.2.3" vrijgegeven, waar inmiddels gevalideerde WKS-en verkrijgbaar zijn in de markt. Is dit voorstel akkoord?	Nee. WKS release 1.3 is per 1 februari 2013 vastgesteld. Derhalve is WKS release 1.3 van toepassing op dit Werk. De Opdrachtgever is ervan op de hoogte dat er momenteel nog geen WKS is gevalideerd voor WKS release 1.3, maar aangezien de oplevering in 2015 gepland staat, gaan wij ervan uit dat validatie op dat moment aanwezig is.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
17.	Gerefereerde docs VS1 : "D.DVM.22 Interface Requirements Specification & Design CGGOSALL.pdf"	In genoemde documenten wordt de "WKS release 1.3" beschreven. Deze release is echter nog in ontwikkeling, derhalve kunnen WKS-en niet voldoen aan deze release. Wij stellen voor om de versie d.d. 5 juni 2012 van alle genoemde documenten van toepassing te laten zijn op dit werk. In deze versies wordt de "WKS release 1.2.3" vrijgegeven, waar inmiddels gevalideerde WKS-en verkrijgbaar zijn in de markt. Is dit voorstel akkoord?	Nee. WKS release 1.3 is per 1 februari 2013 vastgesteld. Derhalve is WKS release 1.3 van toepassing op dit Werk. De Opdrachtgever is ervan op de hoogte dat er momenteel nog geen WKS is gevalideerd voor WKS release 1.3, maar aangezien de oplevering in 2015 gepland staat, gaan wij ervan uit dat validatie op dat moment aanwezig is.
18.	Gerefereerde docs VS1 : "D.DVM.23 Interface Requirements specificatie & ontwerp WKS-SG.pdf"	In genoemde documenten wordt de "WKS release 1.3" beschreven. Deze release is echter nog in ontwikkeling, derhalve kunnen WKS-en niet voldoen aan deze release. Wij stellen voor om de versie d.d. 5 juni 2012 van alle genoemde documenten van toepassing te laten zijn op dit werk. In deze versies wordt de "WKS release 1.2.3" vrijgegeven, waar inmiddels gevalideerde WKS-en verkrijgbaar zijn in de markt. Is dit voorstel akkoord?	Nee. WKS release 1.3 is per 1 februari 2013 vastgesteld. Derhalve is WKS release 1.3 van toepassing op dit Werk. De Opdrachtgever is ervan op de hoogte dat er momenteel nog geen WKS is gevalideerd voor WKS release 1.3, maar aangezien de oplevering in 2015 gepland staat, gaan wij ervan uit dat validatie op dat moment aanwezig is.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
19.	Gerefereerde docs VS1 : "D.DVM.24 Specificatie wegkantbehuizing.pdf"	In genoemde documenten wordt de "WKS release 1.3" beschreven. Deze release is echter nog in ontwikkeling, derhalve kunnen WKS-en niet voldoen aan deze release. Wij stellen voor om de versie d.d. 5 juni 2012 van alle genoemde documenten van toepassing te laten zijn op dit werk. In deze versies wordt de "WKS release 1.2.3" vrijgegeven, waar inmiddels gevalideerde WKS-en verkrijgbaar zijn in de markt. Is dit voorstel akkoord?	Nee. WKS release 1.3 is per 1 februari 2013 vastgesteld. Derhalve is WKS release 1.3 van toepassing op dit werk. De Opdrachtgever is ervan op de hoogte dat er momenteel nog geen WKS is gevalideerd voor WKS release 1.3, maar aangezien de oplevering in 2015 gepland staat, gaan wij ervan uit dat validatie op dat moment aanwezig is.
20.	Gerefereerde docs VS1 : "D.DVM.25 Systeemspecificatie SSS.pdf"	In genoemde documenten wordt de "WKS release 1.3" beschreven. Deze release is echter nog in ontwikkeling, derhalve kunnen WKS-en niet voldoen aan deze release. Wij stellen voor om de versie d.d. 5 juni 2012 van alle genoemde documenten van toepassing te laten zijn op dit werk. In deze versies wordt de "WKS release 1.2.3" vrijgegeven, waar inmiddels gevalideerde WKS-en verkrijgbaar zijn in de markt. Is dit voorstel akkoord?	Nee. WKS release 1.3 is per 1 februari 2013 vastgesteld. Derhalve is WKS release 1.3 van toepassing op dit werk. De Opdrachtgever is ervan op de hoogte dat er momenteel nog geen WKS is gevalideerd voor WKS release 1.3, maar aangezien de oplevering in 2015 gepland staat, gaan wij ervan uit dat validatie op dat moment aanwezig is.
21.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4,	Zijn binnen de fysieke projectgrenzen BI-meetnet punten aanwezig. Als dit zo is, kan de OG hiervan informatie verstrekken?	Binnen de fysieke projectgrenzen is geen separate BI-meetnetdetectie aanwezig.
22.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	De eis geeft aan dat mogelijk een praatpaal bijgeplaatst dient te worden. Kan de OG aangeven op welk document deze aangegeven zijn?	U dient daarvoor zelf contact op te nemen met de ANWB.
23.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	Kan ON ervan uitgaan dat de OG de extra benodigde praatpalen levert?	Nee, daar kunt u niet van uitgaan. De Opdrachtgever levert geen praatpalen.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
24.	VSE 1 schakel N14	Beschreven staat: 'Tevens zijn de lichtmasten op de betonnen middenberm niet allemaal voorzien van breekbouten etc'. Kan de OG aangeven hoeveel lichtmasten het betreft die niet voorzien zijn van de juiste breekbouten?	Van alle masten dienen de breekbouten vervangen te worden.
25.	VSE 1 schakel N14	Kan de OG aangeven welk type en fabricaat botsvriendelijke mast toegepast is op de N14 in de middenberm?	Dit is niet bekend bij de Opdrachtgever.
26.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	De voedingskabels dienen vanaf kast-J aangesloten te worden. Kan de OG informatie verstrekken van deze kast?	Zie bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen (documenten in Map: Kast-J).
27.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	Kan de ON ervan uitgaan dat de benodigde uitbreidingen aan te sluiten zijn op kast-J zonder uitbreiding/aanpassing en verzwaring van kast-J?	Nee, daar kunt u niet van uit gaan.
28.	informatieve docs Annex XIII, 07 TI-DVM	Tussen km 48,0 en 48,1 staat langs de HRL een DRIP, welke niet terugkomt op de overzichtstekening Alg.18 Bewegwijzeringsplan tek. nr. 3584002. Dient deze DRIP verwijderd te worden, inclusief bekabeling?	Bermdrips behoren niet tot de scope.
29.	informatieve docs Annex XIII, 07 TI-DVM	Op A4 46,934y staat een DRIP welke niet terug komt op de overzichtstekening Alg.17 Bewegwijzeringsplan tek. nr. 3584001. Dient deze DRIP verwijderd te worden, inclusief bekabeling?	Bermdrips behoren niet tot de scope.
30.	informatieve docs Annex XIII, 07 TI-DVM	Indien de DRIP op A4 46,934y niet verwijderd dient te worden, waar wil de OG deze DRIP geplaatst hebben? Vlakbij deze locatie is het portaal A4 46,940y geprojecteerd.	Bermdrips behoren niet tot de scope.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
31.	Alg.18 Bewegwijzeringsplan tek. nr. 3584002.pdf	Kan de OG informatie voorzien aangaande de DRIP A004-47,335y-li. Informatie aangaande fundering, type mast en DRIP? Tevens gegevens over bekabeling naar dit systeem.	Bermdrips behoren niet tot de scope. De gemeente Den Haag is eigenaar van de bermdrips.
32.	VSP, Bijlage L	VDC's dienen conform de 'Specificatie Eisen portalen en uithouders' van de Dienst Infrastructuur te worden ingemeten, deze is te downloaden van Bij aanklikken van de URL wordt een wachtwoord gevraagd. Kan de OG hiervoor de juiste gegevens verstrekken?	U dient een email sturen naar de DISK helpdesk (DISK@rws.nl). U krijgt dan een login toegewezen.
33.	VSP	Valt het leveren en aanbrengen van de bewegwijzering conform het bewegwijzeringsplan onder contract DVS 6293? Zo ja, worden de kosten in dat geval dan door de OG vergoed?	Nee, het leveren en plaatsen van bewegwijzering is geen onderdeel van contract DVS 6293. De kosten van het leveren en aanbrengen van de bewegwijzering zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
34.	VSP	De ON dient Tebodin een (deel)opdracht te verstrekken voor het opstellen van een bewegwijzeringsplan. Indien in dit plan afwijkingen zijn tov van de bij het contract geleverd bewegwijzeringsplannen (Alg.17, 18 en 19), kunnen deze dan als meerwerk kosten worden opgevoerd? De ON kan namelijk niet weten welke aanpassingen Tebodin nog zal doorvoeren.	Het bijgevoegde plan is opgesteld door Tebodin dus wijzigingen zijn niet aannemelijk. De afstemming met Tebodin is nodig omdat zij de aanpassingen in de landelijke database dienen door te voeren.
35.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	Kan ON ervan uitgaan dat de nieuw te plaatsen BWW aan de betreffende portalen geplaatst kunnen worden conform bewegwijzeringsplannen (Alg.17, 18 en 19)? Voldoen de bestaande VDC's in de nieuwe situatie?	Nee, daar kan de Opdrachtnemer niet van uitgaan.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
36.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	Alle portalen inclusief te handhaven portalen zijn onderdeel van de scope. Bedoelt de OG met alle portalen de posities die beschreven zijn op de bewegwijzeringsplannen (Alg. 17, 18 en 19)?	Ja, dat klopt.
37.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	Kan OG informatie verstrekken (met oa paallengte, lengte portaal ed) van alle portalen zoals hierboven gevraagd?	Gegevens over portalen zijn bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd. (I-05-02-N3 Portalen A13-A4 en I-05-02-N3 aanvulling).
38.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	Kan OG sondeer gegevens verstrekken van reeds gemaakte sonderingen?	Zie de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde rapportage (verkennd bodemonderzoek ontvlechting A4).
39.	VSE 1 ontvlechting weefvak A4	Kan OG aangeven of het vervallen van de functie beschreven in eis S.0.0-19 alleen ten gevolge is van de werkzaamheden uit dit contract? ON kan immers niet weten welke onderdelen nu nog binnen de fysieke grenzen aanwezig zijn waarvan eerder de functie is vervallen.	Ja. Er wordt bedoeld onderdelen waarvan de functie is vervallen ten gevolge van de uitvoering van onderhavige Overeenkomst.
40	Bewegwijzeringstekeningen 3584001-t/m..003	Op locaties km A13-4.650Liy, km A4-46.534Liy, km A4-48.080Liy zijn er bermdrips aanwezig. Welke werkzaamheden moeten gebeuren bij deze Drip's, ze zijn namelijk niet aangegeven op Tebodin tekeningen?	De functionaliteit van deze bermdrips dient gehandhaafd te worden. Het betreft objecten van derden.
41		Welke zelfstandige hulppersonen zijn voorgeschreven voor elektrotechnische werkzaamheden? Moeten kosten van deze partijen meegenomen worden in de aanbiedingsprijs?	Voor elektrotechnische werkzaamheden zijn geen zelfstandige hulppersonen voorgeschreven.
42		Moet portaal bij km A4-46.400Liy een nieuwe portaal zijn ? Zo ja, kunt u Tebodin tekening hiervan aanpassen?	Ja. De Tebodin tekening wordt echter niet aangepast. De stippellijn had naar het nieuwe portaal moeten verwijzen.

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
43	Vraagspecificatie "Ontvlechting van weefvak A4"	Eis S.1.OV-02 Verlichtingsklasse ; Voldoet bestaande verlichting aan M3 verlichtingsklasse?	Nee. Daar voldoet bestaande verlichting niet aan.
44	Vraagspecificatie "Ontvlechting van weefvak A4"	Kunnen we gebruikt maken van bestaande energieaansluitingen en indien nodig uitbreiden?	Ja, mits de bestaande locatie van de energie aansluitingen gehandhaafd blijft.
45	Vraagspecificatie "Ontvlechting van weefvak A4"	Volgens Hoofdstuk 2.2.3 Vallen blauw gearceerde "Binnenketen" Verkeerscentrale werkzaamheden niet in de scope. Zo nee, welke werkzaamheden in de verkeerscentrale vallen onder verantwoordelijkheid van de ON ? Welke verkeerscentrale wordt hiermee bedoeld ?	Werkzaamheden in de verkeerscentrale die onder verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer vallen, zijn het aanpassen van de configuratie van het centrale DVM-deel. Alle wijzigingen in het weggebonden deel van DVM dienen correct te worden doorgevoerd in het centrale deel van DVM. De betreffende verkeerscentrale is Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland te Rhooon.
46	Vraagspecificatie "Ontvlechting van weefvak A4"	Welke aanmer(s) doet momenteel onderhoud aan bestaande systemen?	Momenteel zijn DVM systemen in onderhoud bij: Combinatie Vialis Traffic B.V./ VTN Verkeers- en Besturingstechniek B.V. v.o.f. en wordt (overig) vast onderhoud uitgevoerd door: Aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuizen BV. N.B. Inschrijvers dienen er rekening mee te houden dat deze opsomming niet volledig is. Volledige gegevens worden na opdrachtverlening bekend gemaakt.
47	VSE Ontvlechting weefvak A4	De VS vermeld dat de openbare verlichting al grotendeels is uitgewerkt. Kan de OG deze gegevens verstrekken?	De Opdrachtgever verstrekt deze gegevens niet. Er bleken onjuistheden te zitten in de uitwerking.

Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

De mogelijkheid bestaat dat gedurende de uitvoeringsfase door de Opdrachtgever als Wijziging aan de Opdrachtnemer wordt opgedragen: de realisatie van een (kleinere) doorstromingsverbeterende maatregel ter plaatse van de Vlietweg.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Rotterdam op 14 oktober 2013,

de minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
portfoliomanager Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud,

Drs. R.E. Peschier

Bijlagen:

- kast J; (Map)
- DVM.05 - LNT413 Ontwerp GELDW ZHCVR01 Prins Clausplein v0.5_LNT108D.pdf; (gerefereerd document VS1 ontvlechting weefvak A4)
- Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures van aanbestedende diensten.pdf;
- Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures van aanbestedende diensten.pdf (bewerkbaar);
- Goedkeuring_Grondverzet_Weefvak A4.pdf;
- I-02-03HO_A4 – N3.pdf;
- I-05-02-N3 Portalen A13-A4; (Zip map)
- I-05-02-N3 aanvulling; (Zip map)
- R001-1216284WDO-baw-V01-NL.pdf (GEO techn. LvDvl & N14);
- SLOT 2015.doc;
- verkennend bodemonderzoek ontvlechting A4.pdf;
- VSP bijlage K Duurzaam inkopen minimumeisen 2013 27-9-2013.pdf;

Alle bijlagen zijn gepubliceerd op Tenderned