



nota van inlichtingen

voor de aanbesteding van het contract met zaaknummer 31080158 voor het ontwerpen en uitvoeren van de ontvlechting van weefvak A4 en een aantal doorstromingsverbeterende maatregelen in de nabijheid van het Prins Clausplein

Contractnummer 31080158

Rijkswaterstaat PPO

Met 8 bijlagen

Door gegadigden zijn de volgende vragen via Digin gesteld:

NB

In de Digin applicatie is als antwoord op vraag 31:

"OV.BT.01 Levensduur materialen. In eis S.1.OV-07 (pag. 36 VS-1) wordt gesteld dat de bestaande verlichting moet worden hergebruikt. Wat zijn de eisen m.b.t. levensduur voor hergebruikte materialen?"

abusievelijk het volgende antwoord gegeven:

"De bestaande voeding functioneert goed. Er zijn geen storingen bekend van de verlichting."

Het juiste antwoord is:

"Voor de verlichting zijn die eisen er niet."

Het juiste antwoord op Digin vraag 31 staat ook in deze Nota van Inlichtingen maar is in de Digin applicatie niet meer te corrigeren.

1.	I.02-02 Milieutechnisch onderzoek geluid lucht	Het genoemde document bevat geen bladzijde nummering maar springt van paragraaf 4.3 via een tweetal tabellen naar 5.3. Het lijkt dat er bladzijden ontbreken. Kunt u dit checken en een nieuw bestand verzenden indien het huidige niet volledig is?	Document I.02-02 is niet relevant en vervalt daarom.
2.	Vraagspecificatie Proces	Op blz. 31 wordt bij paragraaf 4.3.3 gesproken over bouwboarden plaatsen	2 stuks, ter hoogte van het Prins Clausplein.

		(CD300). Met hoeveel stuks moeten wij in de calculatie rekening houden?	
3.	Alg.27 Reactienota op Verkeersveiligheidsaudit Weefvak A4 - VVA2	Op blz.13 van VS_eisen van het weefvak A4 staat tabel 3.1 waarin opgenomen document Alg.27. Hierin staat het aanbrengen van een CADO genoemd welke niet terugkomt in de eisen. Valt deze CADO wel of niet binnen de scope van dit contract?	Aanbrengen CADO is verplicht. Zie eis S.1.0-14.
4.	Tekeningen algemeen Alg.01a t/m 01e	Kunt u de tekeningen Alg.01a t/m 01e zo spoedig mogelijk in dwg-formaat ter beschikking stellen?	Deze tekeningen worden in Autocad formaat gepubliceerd op Tendered. Deze tekeningen in Autocad formaat worden nadrukkelijk <u>niet</u> als informatie aan het contract toegevoegd omdat de Opdrachtgever de Autocad bestanden niet inhoudelijk heeft beoordeeld en zodoende niet in kan staan voor de juistheid en bruikbaarheid van de digitale inhoud.
5.	Tekening Alg.17, 18 en 19 en X.01-01 revisie ov	Kunt u de tekeningen Alg.17, 18 en 19 en X.01-01 revisie ov in dwg-format ter beschikking stellen?	Nee. Deze documenten heeft de Opdrachtgever niet in dwg-format beschikbaar.
6.	MX-gegevens A4 en N14	Kunt u de MX-modellen ter beschikking stellen van het gedeelte weefvak A4 en aansluiting N14 (ivm hoogteverschillen, verkantingen en zettingen)?	Zie map Alg.01b op de USB-stick. Hoogten van de ontwerpen worden niet meegegeven. Zie de DTB bestanden in de map Stick1\informatieve docs Annex XIII\, op de USB- stick. Daarin zijn wel hoogten opgenomen.
7.	Geluidsscherm tekening Alg.01a	Op tekening Alg.01a - N1 is aangegeven dat het bestaande geluidsscherm is ingemeten. Betreft dit voorzijde scherm op maaiveld niveau?	Het betreft alleen de totale lengte van het scherm. De plaats in het dwarsprofiel is niet ingemeten.
8.	Principedetail insteekhaven uit document D.VK.22	In VS1 Ontvlechten weefvak A4 wordt verwezen naar detail 3 'principedetail insteekhaven bij portalen' van tekening 61-00CD-2221 (D.VK.22), kan dit detail aangeleverd worden?	Voor detail 3, zie document D.VK.22 Tekening 61-00-CD-2221 op de USB-stick in de map Stick 1\gerefereerde docs VS 1\07 Voertuigkering\.
9.	Alg.01.d Contracttekening	In de bestaande situatie is ter plaatse van de afrit ondersteunende verlichting geplaatst. Dient de	De tekening wordt in Autocad formaat gepubliceerd op Tendered. Nee. Dat hoeft niet.

		verlengde afrit ook extra verlicht te worden?	
10.	VS-1 Ontvlechting weefvak A4 hfst 5.5.11	Beschikbaarheid energievoorziening. Indien nodig worden voedingskabels aangesloten op kast J. De kwaliteit en continuïteit van deze bestaande voeding is niet bekend. Hoe moet deze eis gezien worden bij dit bestaande voedingspunt?	De bestaande voeding functioneert goed. Er zijn geen storingen bekend van de verlichting.
11.	VS-1 Ontvlechting weefvak A4 hfst 5.5.11	Locatie lampcontrolunits. Wat wordt verstaan onder een lampcontrolunit? Het VSA of de OLC zoals in DOV installaties?	Daar wordt onder verstaan: het OLC.
12.	VS-1 Ontvlechting weefvak A4 hfst 5.5.11 S.1.OV-09	Aansluiten voedingskabels in kast J. Zijn er, indien nodig, richtingen vrij in deze kast?	Nee. Dat is niet het geval.
13.	VS-1 Ontvlechting weefvak A4 hfst 5.5.11 S.1.OV-10	Vernieuwen kabel en lampen. Bij verplaatsen lichtmasten moeten de kabels vervangen worden. Mogen deze, net als de masten en armaturen in het werk hergebruikt worden?	De grondkabels en ook de lampen mogen niet hergebruikt worden. In zijn algemeenheid: als geëist wordt een object of component te vervangen dan is het niet toegestaan om dat object of die component elders te gebruiken.
14.	VS-1 Schakel N14 hfst 8.1.3 MB.14.OV.01	Lichtmasten voorzien van breekbouten. De bouten moeten voldoen aan NEN 12767. Dit wil niet zeggen dat het systeem lichtmast voldoet aan klasse 100 NE 3. Certificering wordt afgegeven op een systeem, niet op één onderdeel. Hoe dient O.N. deze eis aan te tonen?	De Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de breekbouten voldoen aan de NEN 12767 behorende bij de genoemde klasse. Een certificering op het gehele systeem lichtmast wordt niet gevraagd.
15.	Alg.01.e Definitief ontwerp schakel N14	Van de 3 te verplaatsen lichtmasten op de oprit komen er 2 achter de geleiderail. Moet de derde botsvriendelijk worden uitgevoerd?	Ja. Er dient te worden voldaan aan de richtlijn.
16.	Reactie nota op verkeerveiligheids audit weefvak A4-VVA2 pag 4 nr. 2.3.3	Volgens eis S.1.VK-04 dient een insteekhaven te worden aangelegd met grasbetonblokken. In de Reactienota op Verkeersveiligheidsaudit Weefvak A4-VVA2 wordt bij nr. 2.3.3 als verbetermaatregel aangegeven dat na	Een insteekhaven dient in grasbetonblokken te worden uitgevoerd tenzij voldoende asfaltverharding aanwezig is voor een volledige insteekhaven. Een combinatie van asfalt en grasbetonblokken voor een insteekhaven is dus niet toegestaan. Het komt erop neer dat één insteekhaven in asfalt kan worden uitgevoerd en dat de

		constructie van de insteekhaven de restverharding wordt verwijderd. Dient de insteekhaven nu in asfalt of in grasbetonblokken te worden aangelegd?	overige insteekhavens uit grasbetonblokken zullen bestaan.
17.	Algemeen	Kunt u gegevens m.b.t. de dikte van de asfaltconstructies beschikbaar stellen?	Het verhardingsonderzoek van project "Ontvlechten weefvak A4" wordt op Tenders gepubliceerd. (I.03-N2 RLD A4-A13 nabij Prins Clausplein e130015501 def.pdf)
18.	Algemeen	Zijn de te verwijderen asfaltconstructies onderzocht op teerhoudendheid?	Nee. Dat is niet onderzocht
19.	Alg.01b Assen ontvlechting weefvak A4 Genio	Hierin is een DWM en ALM GENIO file toegevoegd. Dit zijn echter bestanden zonder Z-waarde. Kunt u GENIO file's beschikbaar stellen met een Z-waarde?	Nee. De uitwerking van de MX ontwerpen zijn verticaal gezien onvolledig.
20.	Schakel N14	Kunt u een grondonderzoek (sonderingen/handboringen) van de Schakel N14 beschikbaar stellen?	Het bedoelde onderzoek is niet verricht.
21.	Reactienota VVa2	In de reactienota is aangegeven dat er een CADO benodigd is. In eis S.1.0-14 staat dat de opmerkingen uit de Reactienota van latere datum zijn dan het DO en als eis gelezen moeten worden ofwel dat de CADO in de aanbidding moet zitten. Er is hierover tijdens de inlichtingen gesproken. Klopt dit?	Dit klopt. Aanbrengen Cado is verplicht. Zie eis S.1.0-14.
22.	Reactienota VVA2	In de reactienota staat bij 2.2.2 bij de aanbeveling: 'Mogelijk zal...'. Dit is niet smart, niet calculeerbaar. Wat dienen wij als inschrijver(s) te hanteren?	Uw ontwerpaanpassing bepaalt over welke lengte een zachte overrijdbare scheiding dient te worden aangebracht.
23.	Reactienota VVA2	In de reactienota staat bij 2.2.5 bij de aanbeveling dat het geldt voor ALLE portalen. Dit impliceert dat wij moeten bekijken of bestaande portalen voldoen en dat als zij niet voldoen we moeten calculeren met	Deze controle geldt voor alle portalen. Deze controle op zichtlijnen is niet door de Opdrachtgever uitgevoerd en dient door de Opdrachtnemer te worden verricht.

		aanpassingen. Kunnen wij er van uitgaan dat bestaande portalen ook in de nieuwe situatie voldoen en bij een negatief antwoord, wat is dan het door u beoogde uitgangspunt?	
24.	Reactienota VVA2	In de Reactienota staat bij 2.6.1. dat het 'ontwerp iets wordt aangepast'. Daarna staat dat als dat niet lukt (?) of ten dele (?) er overrijdbare flappen worden geplaatst. Het uitgangspunt is niet calculeerbaar (wel of geen flappen). Wat verwacht u dat wij in onze aanbidding opnemen?	Uw ontwerpaanpassing bepaalt over welke lengte flappen nodig zijn.
25.	Vraagspecificatie Proces	VSP, blz. 54, par. 6.2 Zoals in de paragraaf is aangegeven, verzorgt zelfstandig hulppersoon Tebodin het opstellen van het bewegwijzeringsplan volgens raamovereenkomst DVS6293. Vraag: Valt het leveren en plaatsen van de bewegwijzering tevens binnen het DVS contract of dienen de kosten in de aanbidding te zijn meegenomen?	Het leveren en plaatsen wordt niet door Tebodin gedaan. De kosten voor het leveren en plaatsen dienen in de aanbidding te zijn meegenomen.
26.	VS1 Ontvlechten weefvak A4	Blz. 6, Par. 2.2.1 laatste bullet.'Aanpassingen aan systemen en objecten van derden t.g.v. systeem "Ontvlechten Weefvak A4" ' Kan OG aangeven met welke objecten dit betreft dan wel een kader aangeven waar rekening mee te houden?	Bijvoorbeeld kabels en leidingen van derden die noodgedwongen verlegd of overluid moeten worden.
27.	VS1 Ontvlechten weefvak A4	Tabel 2, afbakening scope. ' Configuratie in CDMS van DRIP's (buiten de fysieke projectgrens) die informatie kunnen geven over een route via het projectgebied.'	Deze vraag is kennelijk halverwege de formulering afgebroken. Geen antwoord mogelijk.
28.	VS1 Ontvlechten weefvak A4	Eis S.2.0-11 is een eis m.b.t. VIP's echter in de toelichting op de eis staat : ' Toelichting: De onderliggende eisen zijn enkel van toepassing op de RWS-DRIP's' Wat is juist?	De toelichting is niet van toepassing op deze eis en komt derhalve te vervallen.

29.	VS1 Ontvlechten weefvak A4	Eis S.2.0-12 is een eis m.b.t. VIP's echter in de toelichting op de eis staat :' Toelichting: De onderliggende eisen zijn enkel van toepassing op de RWS-DRIP's' Wat is juist?	De toelichting is niet van toepassing op deze eis en komt derhalve te vervallen.
30.	VS1 Ontvlechten weefvak A4	Blz. 6, Par. 2.2.1. 'DRIP's buiten de fysieke projectgrenzen die informatie (kunnen) geven over een route die via het projectgebied loopt. Met het aanpassen van de route dient ook de configuratie van de DRIP's gebaseerd te worden op het systeem "Ontvlechting weefvak A4" Vraag: De tekststrategie wordt normaliter door OVK van de regio uitgewerkt, dient ON de tekststrategie voor de drip's BermDRIP zelf uit te werken?	Nee. Dat hoeft niet.
31.	Component-specificatie openbare verlichting 4,2,3	OV.BT.01 Levensduur materialen. In eis S.1.OV-07 (pag. 36 VS-1) wordt gesteld dat de bestaande verlichting moet worden hergebruikt. Wat zijn de eisen m.b.t. levensduur voor hergebruikte materialen?	Voor de verlichting zijn die eisen er niet.
32.	VS-1 Ontvlechting weefvak A4 hfst 5.5.11 S.1.OV-10	Vernieuwen kabel en lampen. Bij verplaatsen lichtmasten moeten de kabels vervangen worden. De huidige installatie is opgebouwd met VO-YMvKas. Mag de nieuwe kabel van ditzelfde type zijn?	De kabels dienen te voldoen aan de eisen. De Opdrachtgever kan op basis van deze informatie niet bepalen of dit type kabel hieraan voldoet omdat de verificatie van eisen ontbreekt.
33.	Tekening schakel N14	Op as MA41 nabij metrerung 200 ligt in de huidige situatie een verdrijvingsvlak. Moet het verdrijvingsvlak na het vervangen van de deklaag terugkomen of geeft de markeringsindeling conform tekening Alg.01e voldoende verkeersgeleiding?	In de toekomstige situatie dient de toerit te bestaan uit 2 rijstroken die beiden samenvoegen met de parallelrijbaan. Het is niet de bedoeling om de linker rijstrook van de toerit af te strepen.
34.	VS-1 Ontvlechting weefvak A4 hfst 5,5,11	Verlichtingsklasse M3. Voldoet de huidige installatie daar volgens de nu geldende normen en rekenrasters ook	Die controle heeft niet plaatsgevonden.

		aan?	
35.	Reactienota Weefvak A4 - VVA2	Punt 2.2.1. Kan de opdrachtgever d.m.v. een schets aangeven wat de locatie van het puntstuk moet worden?	Er is een vloeiende ontwerp-as MHS1 ontworpen. Deze as MHS1 vervangt het begin van de huidige ontwerp-as MA42. Dit is al verwerkt in het ontwerp. Zie tekening Alg.01a-N1. Dus de locatie van het puntstuk splitsing A4/A12 verandert niet.
36.	Vraagspecificatie Proces - bijlage J	Het genoemde Programma van Eisen Archeologisch Onderzoek heb ik niet terug kunnen vinden in de ter beschikking gestelde stukken of wordt deze niet ter beschikking gesteld door de conclusie uit I.10-01 Archeologische Waarden?	Inderdaad. Het Programma van Eisen Archeologisch Onderzoek is niet ter beschikking gesteld i.v.m. de conclusie uit I.10-01.
37.	Gerefereerde docs VS1	Gerefereerde docs VS1: "D.DVM.11 Functionele eisenpakket Signaalgevers.pdf" "D.DVM.21 Interface Specificatie WKS-CS.pdf" "D.DVM.22 Interface Requirements Specification & Design CGGOSALL.pdf" "D.DVM.23 Interface Requirements specificatie & ontwerp WKS-SG.pdf" "D.DVM.24 Specificatie wegkantbehuizing.pdf" "D.DVM.25 Systeemspecificatie SSS.pdf" In genoemde documenten wordt de "WKS release 1.3" beschreven. Deze release is echter nog in ontwikkeling, en deze ontwikkeling is (via Astrin) door RWS gestaakt. Derhalve kunnen WKS-en niet voldoen aan deze release. Wij stellen voor om de versie d.d. 5 juni 2012 van alle genoemde documenten van toepassing te laten zijn op dit werk. In deze versies wordt de "WKS release 1.2.3" vrijgegeven, waar inmiddels gevalideerde WKS-en verkrijgbaar zijn in de markt. Is dit voorstel akkoord?	WKS release 1.3 is per 1 februari 2013 vastgesteld. Derhalve is WKS release 1.3 van toepassing op dit werk. De Opdrachtgever is ervan op de hoogte dat er momenteel nog geen WKS is gevalideerd voor WKS release 1.3, maar aangezien de oplevering in 2015 gepland staat, gaan wij ervan uit dat validatie op dat moment aanwezig is.

38.	Inschrijvings en beoordelingsdocument	Kunt u de bijlagen uit het I&B document (bijlage D, E, F, G, H, I, J en L) in bewerkbaar format (word, excel) ter beschikking stellen a.u.b.?	De MS Word versie van het I&B document wordt ter beschikking gesteld. In geval van tegenstrijdigheid is de .pdf versie leidend.
39.	Vraagspecificatie Eisen (1) Ontvlechting weefvak A4 en Schakel N14; '31, 5.5.5	Eis S.1.BO-02 en N.1.BO-02 geven een vrachtwagen-intensiteit categorie van IB volgens SOA paragraaf 3.5. Deze categorie is voor langzaamrijdend tot stilstaand zwaar verkeer (<15km/h). De ontwerpsnelheid voor beide werken is 100 km/h, waarom is er dan gekozen voor categorie C?	Daar is voor gekozen i.v.m. de verwachte fileterugslag vanaf het PC plein.
40.	I.01-01 Geotechnische informatie A4 ontvlechten weefvak	In dit rapport wordt verwezen naar reeds aanwezige gegevens uit het archief van Deltares. Kunt u deze gegevens beschikbaar stellen?	Nee. Deze gegevens zijn voor de Opdrachtgever niet controleerbaar en worden derhalve niet verstrekt.
41.	I.01-01 Geotechnische informatie A4 ontvlechten weefvak	In dit document wordt verwezen naar de rapportage "Aanpassing weefvak PC Plein d.d. 14 maart 2013. Kunt u deze gehele rapportage beschikbaar stellen in verband met de verwijzing naar paragraaf 2.3 en risicoanalyse Tabel 2.1?	Nee. de verwijzing naar tabel 2.1 en paragraaf 2.3 komen te vervallen omdat deze verwijzingen verband houden met het verhardingsadvies.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
1.		Wanneer is Spoortunnel in N14 afgesloten om middenberm te inspecteren?	U dient zelf informatie in te winnen / afsluitingen aan te vragen t.b.v. inspectie.
2.	Alg.01e	Middenberm N14: Opstaand randje van 3 cm aan bovenzijde. Mag dit (eventueel) vervallen?	Nee. Dat mag niet vervallen
3.	Alg.01d	Moet het voorwaarschuwingslicht VRI t.p.v. te verlengen uitvoeger (Laan van Delfvliet) ook verplaatst worden?	Nee. Dat voorwaarschuwingslicht hoeft niet te worden verplaatst.
4.	I&B bijlage C	Snelheidsbeperking van 90 of lager in relatie tot EMVI:	Nee. Indien gedurende een kalenderdag alle verkeersmaatregelen op de A4

		vallen werkzaamheden in WBU-uren en SLOTS ook onder de EMVI- prestatie-eenheid minder hinder?	geheel binnen de WBU of geheel binnen een Slot vallen, telt die kalenderdag niet als EMVI - prestatie eenheid
5.	I&B bijlage C	Is de aanname juist dat toerit N14 ook valt onder de EMVI-prestatie-eenheid minder hinder?	Nee. Die aanname is niet juist.
6.	I&B bijlage C	Is de aanname juist dat alle verkeersmaatregelen met een snelheidsbeperking van 90 of lager per dag als 1 prestatie-eenheid worden gezien in het kader van EMVI?	Alle verkeersmaatregelen op de A4 die niet geheel binnen de WBU of binnen een Slot vallen, gelden per kalenderdag als 1 prestatie- eenheid.
7.	Alg. 01a t/m Alg. 01 ^e	Is het mogelijk de ontwerptekeningen als autocadbestand ontvangen?	Deze tekeningen worden in Autocad formaat gepubliceerd op Tendered. Deze tekeningen in Autocad formaat worden nadrukkelijk <u>niet</u> als informatie aan het contract toegevoegd omdat de Opdrachtgever de Autocad bestanden niet inhoudelijk heeft beoordeeld en zodoende niet in kan staan voor de juistheid en bruikbaarheid van de digitale inhoud.
8.	D.DVM.05	Is (nog) niet geleverd bij inlichtingen. Wanneer wordt dit document beschikbaar gesteld?	Het streven is om uiterlijk begin oktober dit document aan te leveren.
9.	Annex 3 pag. 7	Wat is het verschil tussen opdrachtverlening en gunning?	In annex XIII –Acceptatieplan- wordt met 'opdrachtverlening' en 'gunning' hetzelfde bedoeld.
10.	Alg 01d hfst. 3 pag. 8	In gerefereerde documentenlijst VS1 "A13 Rijswijk-Ypenburg" staat bij tek. Alg.01d als data 18-4-'13 genoemd terwijl op tekening zelf 25-4-'13 staat? Wij gaan er vanuit dat de tekening de juiste versiedatum aangeeft	Dat klopt. De tekening geeft de juiste datum aan
11.	D.OB.08-DVS SOO hfst. 3 pag. 9 van 20 of 14 van 75 of 11 van 32	In de gerefereerde documentenlijst in de 3 VS1 wordt bij document onderbouw D.OB.08-DVS SOO als datum 22-08-2012 genoemd terwijl het bijgevoegde document 3-09-2012 als datum heeft. Wij gaan er vanuit dat geleverd document de juiste versie is?	Dat klopt. Het geleverde document is de juiste versie
12.	D.OB.08-DVS SOO	I.09-02 Akoestisch onderzoek in kader Swung. Wel benoemd in annex 13 maar niet op aangleverde usb-stick. Is dit juist?	Document is niet relevant en komt bij deze te vervallen.

13.	I.14.01	I.14.01 Definitie Integrale Veiligheid. Wel benoemd in annex 13 maar niet op aangeleverde usb-stick. Is dit juist?	Dat klopt Definitie Integrale Veiligheid vervalt in annex XIII. Definitie Integrale Veiligheid is wel als bijlage D opgenomen in de Vraagspecificatie Proces.
14.	I.14.02	I.14.02 Compendium Aanpak Constructieve Veiligheid, editie 2011. Wel benoemd in annex 13 maar niet op aangeleverde usb-stick. Is dit juist?	Dat klopt. Niet alle documenten waaraan wordt gerefereerd zijn aangeleverd op de USB-stick. Documenten waarvan wordt verondersteld dat de gegadigden deze zelf al bezitten of makkelijk kunnen verkrijgen zijn niet meegeleverd.
15.	Bewegwijzeringsplan tekening 1	Portaal A4 46.400-Li; Op tekening lijkt het alsof dit portaal verplaatst moet worden, klopt dit?	Nee. Die interpretatie is niet juist. Waarschijnlijk moet een nieuw portaal geplaatst worden omdat de overspanning groter wordt.
16.	Verkeerssignalering MTM kabelloop-/installatie-tekening	Op de locaties staan op rechts optioneel extra signaalgevers. Zijn deze reeds aangebracht?	Nee, er zijn geen signaalgevers aangebracht boven de vluchtstrook.
17.	VS Eisen - Ontvlechting weefvak A4	Zijn er op locaties waarbij de portalen ook signaalgevers voor de andere rijbaan bevatten (A4 47,505 Li, A4 48,245-Li & 48,800-Li) ook wijzigingen nodig ten behoeve van de signaalgevers op de andere rijbaan?	Op de andere rijbaan richting het zuiden dienen de bestaande signaalgevers gehandhaafd te blijven. Alle aanpassingen die nodig zijn om de functionaliteit van de betreffende signaalgevers te handhaven dienen uitgevoerd te worden. Elk van de 3 nieuwe WKS-en dient de mogelijkheid te bieden om daar 4 extra signaalgevers op aan te sluiten
18.	VS Eisen - Ontvlechting weefvak A4	Zijn de huidige voedingsvoorzieningen herbruikbaar voor de nieuw toe te passen wegkantsystemen?	Dit dient door de Opdrachtnemer met een energieberekening aangetoond te worden.
19.	Alg.01e	Afstand tussen zijkant trekput en bestaande schuine zijde is variabel. De op tekening opgegeven maat van 28 cm bij een helling van 1:4 is daarom niet overal haalbaar. Hoe moeten we hier mee om gaan?	Indien nodig dienen de trekputten verplaatst te worden of in hoogte worden aangepast. De helling van 1:4 is een vereiste waarvan niet mag worden afgeweken.
20.		Is het langsgroefontwerp ook voor ons beschikbaar voor het deelproject "ontvlechting A4"? In de DTB en de Genio-files zijn alle ontwerpgegevens bekend in X- en Y-coördinaten maar hierbij ontbreken de Z-waarden.	Nee. De uitwerking van de MX ontwerpen zijn verticaal gezien onvolledig.

Door gegadigden zijn de volgende mondelinge vragen gesteld:

Nr	Referentie	Vraag	Antwoord
1.	Digin	Is het juist dat een vragensteller in Digin alleen de eigen vragen terugziet?	Nee. Vragenstellers in Digin zien alle in Digin gepubliceerde vragen.
2.	VS1	Zij er gegevens betreffende de bestaande verhardingsconstructie ter plaatse van het weefvak Prins Clausplein beschikbaar?	Zie het bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde bestand I.03-N2 RLD A4-A13 nabij Prins Clausplein e130015501 def.pdf (Verhardingsonderzoek A4/A13 nabij Prins Clausplein)
3.		Zijn de dwg bestanden van de nieuwe situatie beschikbaar	Deze tekeningen zijn in Autocad formaat als bijlage bij de 2e Nota gevoegd. Deze tekeningen in Autocad formaat worden nadrukkelijk niet als informatie aan het contract toegevoegd omdat de Opdrachtgever de Autocad bestanden niet inhoudelijk heeft beoordeeld en zodoende niet in kan staan voor de juistheid en bruikbaarheid van de digitale inhoud.
4.	D.DVM.05	Is al bekend wanneer het document D.DVM.05 wordt aangeleverd.	Het streven is om uiterlijk begin oktober dit document aan te leveren.
5.		Middengeleider N14: zijn er gegevens beschikbaar over de bestaande constructie	Ja, zie de documenten op de USB Stick in de map: \Stick 1\informatieve docs Annex XIII\Middenberm N14

In Vraagspecificatie Eisen (1), het onderdeel 'Beschrijving van eisen aan systeem ontvlechting weefvak A4' worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

1. De bij de 1e Nota van inlichtingen toegevoegde eis:

F.01 Bosplantsoen		Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen
Bosplantsoen dat i.h.k. van de Werkzaamheden moet worden verwijderd dient door ON vooraf in kaart te worden gebracht en bij oplevering te zijn gecompenseerd		S.0.0-04 Inpassen in omgeving	
Verificatie	Tijdstip:	UO	
	Methode:	Divers	
	Toetsingscriteria:		
	Beoordelaar:	ON	
Toelichting:			

wordt gewijzigd in:

F.01 Bosplantsoen		Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen
Bosplantsoen dat i.h.k. van de Werkzaamheden moet worden verwijderd dient door ON vooraf in kaart te worden gebracht en bij oplevering te zijn gecompenseerd. Terugplanten: een mix van struiken met lijsterbes, kornoelje, meidoorn, vuilboom en gelderse roos in driehoeksverband, onderlinge plantafstand 1 m., rekening houdend met schouw-/looppad van 3 m. rondom de bossage, in uiteindelijke volgroeide situatie.		S.0.0-04 Inpassen in omgeving	
Verificatie	Tijdstip:	UO	
	Methode:	Divers	
	Toetsingscriteria:		
	Beoordelaar:	ON	
Toelichting:			

2. De volgende eis wordt toegevoegd:

S.2.0-21 Transitie management conform Handboek Verkeerscentrale		Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen
De transities in de verkeerscentrale dienen conform de eisen van het Handboek Verkeerscentrales inclusief bijlagen en de onderliggende documenten te verlopen. De volgende bijlagen dienen door de ON opgesteld te worden: Bijlagen D1, D2, D3, H, P Voor de volgende bijlagen is de OG verantwoordelijk: Bijlagen A, B, C, E, F, G, J, Q De overige bijlagen bevatten regels, voorschriften, eisen en uitgangspunten waaraan de ON dient te voldoen, dit geldt voor: Bijlagen I, K, L, M, N, O, R		S.0.0-03	
Verificatie	Tijdstip: UO Methode: Documentbeoordeling Toetsingscriteria: Handboek verkeerscentrale deel 1 en 2 inclusief bijlagen + onderliggende documenten. Beoordelaar: ON		
Brondocument: Beleid RWS			
Stakeholder: RWS Verkeerscentrale - implementatieteam			
Toelichting: Zie Het Handboek Verkeerscentrales (eisen verkeerscentrales op blz. 16-20) voor de eisen, de toelichting daarop en de relevante bijlage.			

- In eis S.2.0-11 vervalt de toelichting: "De onderliggende eisen zijn enkel van toepassing op de RWS-DRIP's".
- In eis S.2.0-12 vervalt de toelichting: "De onderliggende eisen zijn enkel van toepassing op de RWS-DRIP's"

In de Vraagspecificatie Proces worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

5.

In eis VM 400 vervalt de volgende tekst:

"

1. de "Rijkswaterstaat-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen" (inclusief erratum) en "Toepassingscriteria rijdende afzetting; voorwaarschuwingswagens met Variabel Message Signs (VMS)", toegankelijk middels www.rws.nl/verkeershinder;

"

en wordt vervangen door:

"

1. bij autosnelwegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen", met uitzondering van hoofdstuk 3, in de plaats waarvan moet worden voldaan aan CROW-publicatie 514 "Maatregelen op autosnelwegen - Werk in Uitvoering 96a", inclusief erratum d.d. 7 augustus 2013. bij overige rijkswegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen". De RWS-richtlijn 2012 is toegankelijk middels <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>. De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

"

6. Aan bijlage F – WBU werkbare uren – van de vraagspecificatie Proces wordt toegevoegd:

"

In afwijking van hetgeen is bepaald in de tabel werkbare uren mag er, als gevolg van een nucleaire top in maart 2014, geheel niet worden gewerkt op/langs rijkswegen in Zuid Holland:

- vanaf vrijdagochtend 21 maart 2014, 06:00 uur t/m woensdagavond 26 maart 2014, 22:00 uur;
- Ook werken achter barrières en/of in de berm wordt niet toegestaan;
- Geldt voor het gehele areaal van WNZ (excl. A15 ten westen van knooppunt Beneluxplein, N57 en A15 ten Oosten van knooppunt Deil.).

"

In de annexen bij de Vraagspecificatie worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

7. In Annex III – acceptatieplan- wordt de rij:

Opleverdossier	28 dagen na oplevering	2 hardcopy en digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
----------------	------------------------	------------------------	----------	--------------------------

Gewijzigd in:

Opleverdossier	28 dagen vóór oplevering	2 hardcopy en digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
----------------	--------------------------	------------------------	----------	--------------------------

8. In annex XIII – Informatie - vervalt de volgende informatie:

nr	Omschrijving / titel	Versie / Datum	Aandachtspunt
	I.02-02 Milieutechnisch onderzoek geluid, lucht externe veiligheid	12-10-2011	
	I.09-02 Akoestisch onderzoek in kader Swung	16-02-2012	
	I.14.01 Definitie Integrale Veiligheid	1.0 d.d. 15-4-2011	n.v.t.

Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

De voorgeschreven ontwerpassen voldoen niet volledig aan de NOA. De Opdrachtgever is zich hiervan bewust en neemt hiervoor de verantwoordelijkheid

Met betrekking tot de als informatie (geleverd op USB-Stick) verstrekte DTB gelden voor de ingewonnen punten de volgende nauwkeurigheidseisen, waarbij een indeling is gemaakt in 3 klassen:

Klasse	Soort topografie	Absoluut (cm) t.o.v. RD en NAP		Relatief (cm) t.o.v. lokaal stelsel	
		σ_{XY}	σ_Z	σ_{XY}	σ_Z
1	Hard	5	10	2	4
2	Middel (hard/zacht)	10	12	5	6
3	Zacht	15,5	15	13	9

Klasse 1 Goed idealiseerbaar, bijv. wegbelijning

Klasse 2 Redelijk idealiseerbaar, bijv. kant verharding

Klasse 3 Matig idealiseerbaar, bijv. taludlijnen

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Rotterdam op 23 september 2013,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
Portfoliomanager Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud,


Drs. R.E. Peschier

Bijlagen:

Alg.30 Handboek Verkeerscentrales

61-00-CD-2221.dwg

Alg.01a-N1 Ontvlechting weefvak A4.zip

Alg.01c Ontvlechting weefvak A4 Watercompensatie

Alg.01d laan van Delfvliet.zip

Alg.01e Schakel N14.zip

I.03-N2 RLD A4-A13 nabij Prins Clausplein e130015501 def

MS Word versie van I&B Document

Alle bijlagen zijn gepubliceerd op Tendered

