

Ruggengraat van Rotterdam

De A20 is van west naar oost een belangrijke verbindende schakel in de samengestelde stad Rotterdam. Met alle stedelijke voorzieningen die langs de A20 liggen vormt de route de ruggengraat van Rotterdam.

De route bestaat uit drie wezenlijk verschillende trajecten die elkaar op een logische wijze opvolgen. Het westelijke deel grenst aan het open veenweidegebied van Midden Delfland. Het middelste deel doorsnijdt de stad Rotterdam en zijn voorsteden. Het oostelijke deel ligt in de Zuidplaspolder. Deze driedeling komt ook tot uiting in drie verschillende inpassingsconcepten.

Kernkwaliteiten omgeving:

- Gevarieerd karakter van de samengestelde stad. Open landschap, landschapsparken, sportvelden, infrastructuur, bedrijventerreinen en woonwijken bepalen de omgeving.

Kernkwaliteiten route:

- Ruimtelijke sequentie van verschillende inpassingsprincipes, passend bij de omgeving, bepalen de identiteit van de trajecten.

Opgave:

- Behouden van de verschillende inpassingsconcepten tussen de drie trajecten.



Netwerk



Hanteer de ontwerpprincipes voor het gehele netwerk.

Route



Geleidelijke overgang van open landschap naar compacte stad bepaalt de kwaliteit van de route.

Traject



Westerlee
—
Knooppunt Kethelplein



Knooppunt Kethelplein
—
Knooppunt Terbregseplein



Knooppunt Terbregseplein
—
Knooppunt Gouwe

Door de groeiende stedelijke druk neemt de waarde van het open landelijk gebied van Midden Delfland toe. Alleen het meest westelijke stuk van de A20 is omgeven door de glastuinbouwcomplexen van het Westland. Het contrast tussen deze glazen stad en het open groene landschap van Midden Delfland is groot. De weg doorsnijdt het karakteristieke lineaire landschapspatroon. Door de ligging op maaiveld, de boombeplanting aan de zuidzijde en de obstakelvrije buitenbermen oriënteert de weg zich duidelijk op het open veenweidegebied met prachtige vergezichten ten noorden van het traject. Tussen Vlaardingen en het Kethelplein ligt de weg in een groene corridor. Dit is de inleiding op het aansluitende binnenstedelijke traject.

Kernkwaliteiten omgeving:

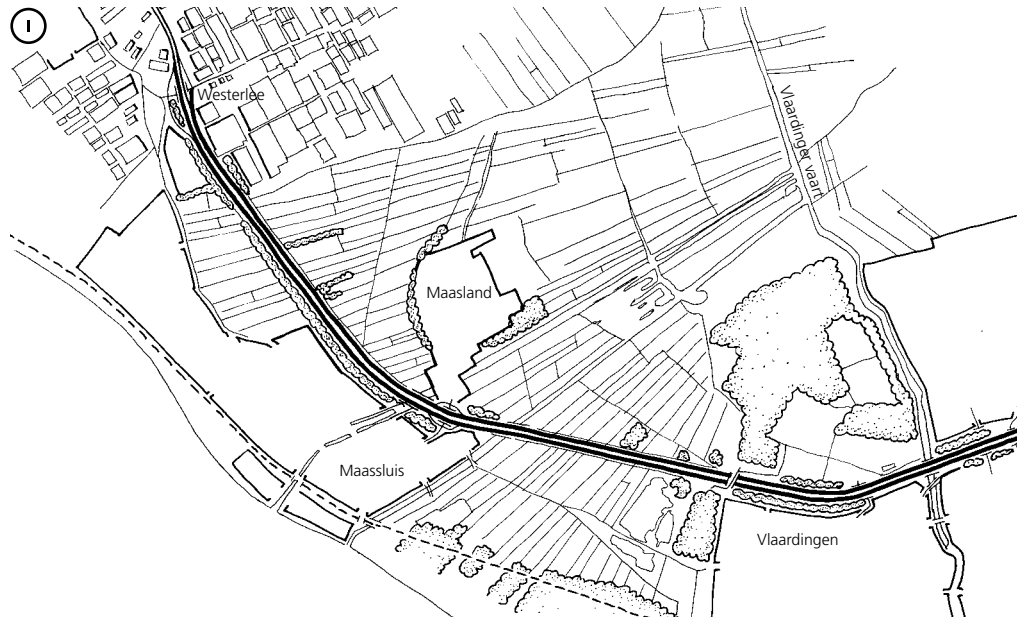
- Open en waterrijke veenweidelandschap met een verkaveling van lange slagen.
- De stad ligt deels op afstand, afgeschermd door opgaande beplanting.

Kernkwaliteiten traject:

- Obstakelvrije buitenbermen en maaiveldligging.
- De weg doorsnijdt het kavelpatroon willekeurig.

Opgave:

- Behouden van het vrije zicht op het open Midden Delfland.



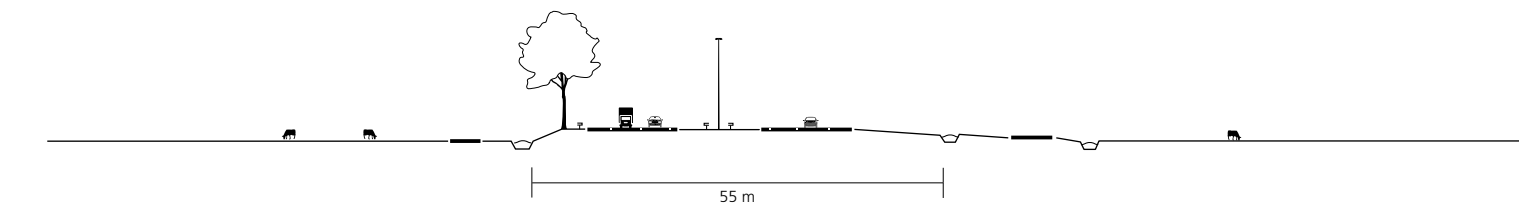
1 km



De glastuinbouw bij Westerlee



Weg met zicht op het open landschap van Midden Delfland



Wegprofiel bij Maassluis

Traject



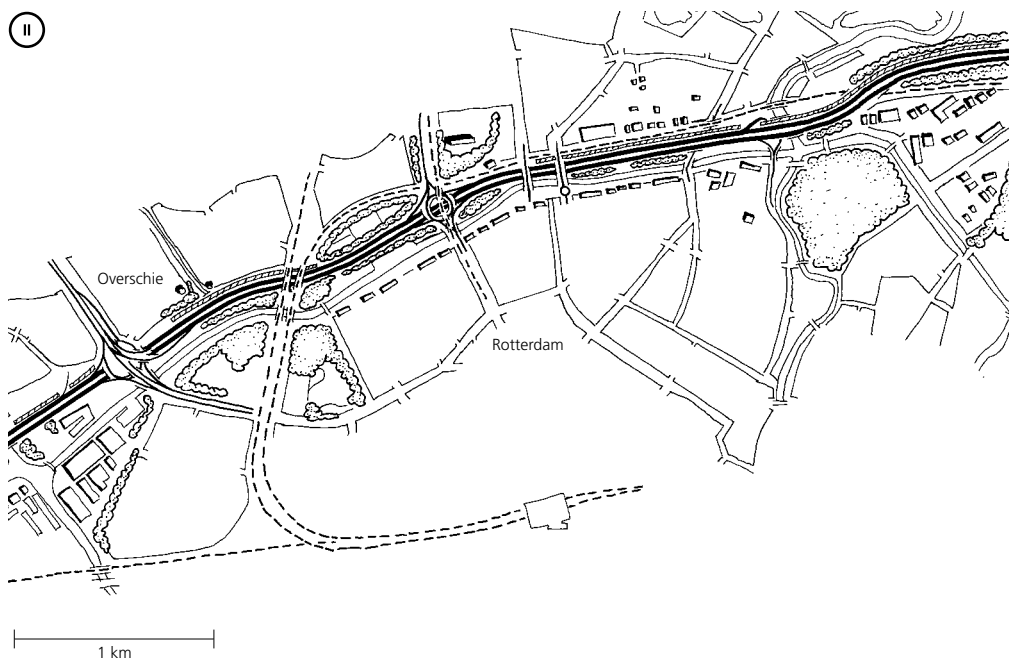
Door de open buitenbermen is het weidse landschap goed zichtbaar.

Obstakelvrije buitenbermen zorgen voor een goede aansluiting op het veenweidegebied.



Opgetroonde lijnbeplanting aan de zuidzijde filtert het zicht op de achterliggende bebouwing en versterkt de oriëntatie op de noordzijde.

II



Weg op poten in de Spaanse Polder



Laanprofiel met bomen bij de Prins Alexanderpolder

Dit traject heeft een hoogstedelijk karakter. Kanalen, spoorlijnen en regionale wegen vormen samen met de snelweg een complexe en moeilijk oversteekbare bundel van infrastructuur. Het bouwkundige karakter van de snelweg met knooppunten, aansluitingen, bruggen, viaducten, fly-overs, dive-unders en geluidsschermen maken van de weg een spannende machine, passend bij zijn omgeving. Zicht op de skyline van Rotterdam ondersteunt het hoogstedelijke beeld. Het begin en het einde van dit traject zijn groenstedelijk ingericht.

Kernkwaliteiten omgeving:

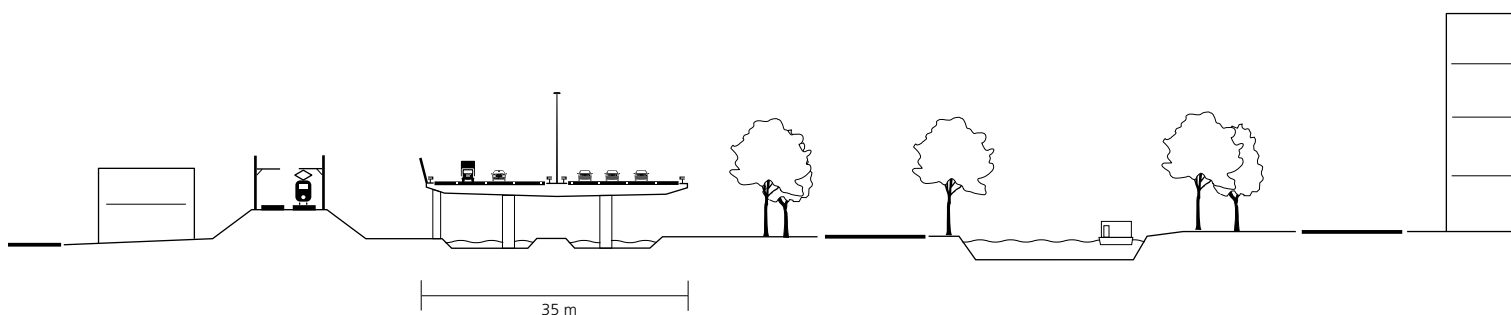
- Opeenvolging van hoogstedelijke en suburbane stadswijken met veel infrastructuur.

Kernkwaliteiten traject:

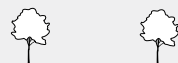
- Hoogteligging van de weg varieert sterk.
- Geen beplanting langs het binnenstedelijke deel.
- Beplanting langs het suburbane deel.

Opgave:

- Zorgdragen voor een eenduidig en helder wegbeeld als contrast met de snel op-eenvolgende beelden van de weg en de omgeving.



Wegprofiel in Rotterdam



De stadsentrees hebben een lijnbeplanting in de buitenbermen. Doordat de bomen zijn opgekroond is de stad wel zichtbaar.



Markante gebouwen en kunstwerken vormen belangrijke oriëntatiepunten voor de weggebruiker.



De bundel van infrastructuur gedraagt zich als een autonome zone in de stad met een eigen esthetiek en sfeer.

Traject

Het traject in de Zuidplaspolder ligt deels in de rationele verkavelingstructuur van de polder. Dit heeft geleid tot een lange rechtstand die pas bij Moordrecht afbuigt naar het knooppunt Gouwe. De laanbeplanting van opgekroonde populieren past goed bij de inrichting van de Zuidplaspolder. Onder de boomkruinen is het open landschap zichtbaar. De weg zelf heeft een krap profiel met smalle bermen, geleide-rails en parallelwegen. In de middenberm staat zelfs een dichte haag. Het karakter van het omliggende landschap is een mix van bedrijvigheid, glastuinbouw en waterrijk weideland-schap.

Kernkwaliteiten omgeving:

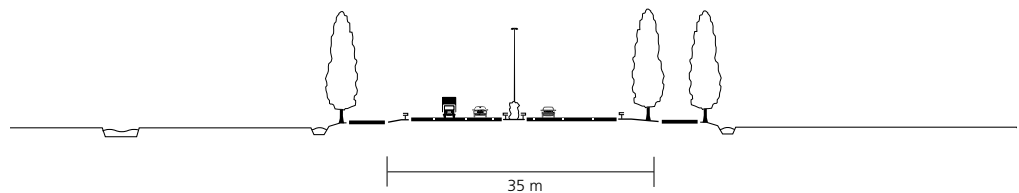
- Droogmakerij met een rationele verkaveling, een open landschapsbeeld en lijnbeplanting.

Kernkwaliteiten traject:

- Autonome weg met een krap dwarsprofiel, laanbeplanting aan weerszijden en een haag in de middenberm.

Opgave:

- Ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de snelweg integraal oppakken met de inpassingsopgave van de weg, rekening houdend met het landschappelijke karakter van de weg.
- Zorgdragen voor een homogeen beplantingsbeeld (soort en leeftijd) door kap en herplant van de populieren planmatig in grote eenheden uit te voeren.

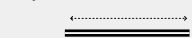


Wegprofiel bij Moordrecht



Weg bij Moordrecht met laanbeplanting en haag in middenberm

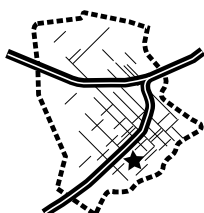
Traject



De rechtstand past naadloos in de polderverkaveling.



Lijnbeplanting met opgekroonde bomen past goed bij de inrichting van de Zuidplaspolder.



Het laagste punt van Nederland. Net ten zuiden van de A20 staat in de Zuidplaspolder een bescheiden monument dat het laagste punt van Nederland markeert: 6,76m onder NAP. Omdat het laagste punt van Nederland een grote betekenis heeft voor de ontstaansgeschiedenis van Nederland loont het de moeite

om deze plek beter zichtbaar en beleefbaar te maken vanaf de A20.

Kijk op de Ruimtelijke Kwaliteit van snelwegen

Nummer:	1083
Versie:	1.0
Status:	In beheer
Type:	Handreiking
Inhoudelijk beheerder:	Jan Willem de Jager
Verantwoordelijke afdeling:	Afd. Advies Technisch Management
Netwerken:	Hoofdwegennet
Rollen:	(...)
Fase:	Planuitwerking
Proceseigenaar	Proceseigenaar Aanleg en Onderhoud