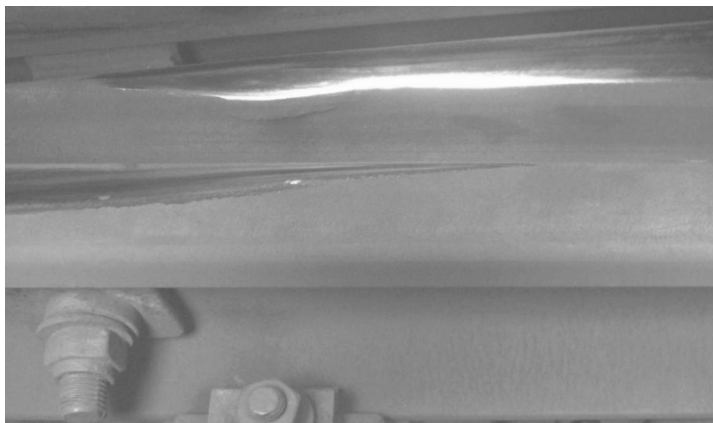


Marktconsultatie

Visuele (100%) inspectie conditie sporen en wissels

Analyseren videobeelden, rubriceren, vastleggen en rapporteren



Versie	1.0
Datum	28-11-2019
Status	Definitief
TN kenmerk	246393

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Doel van deze marktconsultatie	3
2	Scope	4
2.1	Schets van de context	4
2.2	Beoogde opdracht	4
2.3	Voorgenomen wijze van contracteren	5
2.3.1	Indeling in contracten	5
2.3.2	Wijze van aanbesteden	5
3	Vragen	6
3.1	Beschikbaarheid opgeleide en deskundige inspecteurs	6
3.2	Onafhankelijkheid	6
3.3	Inrichting systeem	6
4	Procedure van de marktconsultatie	7
4.1	Wij zoeken u!	7
4.2	Procedure	7
4.3	Taal	7
4.4	Planning	7
4.5	Open en eerlijk	8

1 Inleiding

1.1. Algemeen

ProRail B.V. (hierna: 'ProRail') is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6.550 treinen over ruim 7.000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Hiermee levert ProRail een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk houden van Nederland. Daarvoor wordt samen gewerkt met personen- en goederenvervoerders, waarbij we de belangen van de klanten niet uit het oog verliezen. Samen met gemeenten en provincies wordt gekeken op welke wijze het beste aan de vraag naar treinvervoer en stations voorzieningen kan worden voldaan. Dit vertaalt zich in de vier strategische doelstellingen van ProRail: Veilig Spoor, Betrouwbaar Spoor, Punctueel Spoor en Duurzaam Spoor.

Om Nederland nu en in de toekomst per spoor te blijven verbinden (onze missie), staat ProRail voor een aantal grote uitdagingen. De vraag naar reizigers- en goederenvervoer per trein groeit namelijk sterk tot 2040. Daarnaast staat Nederland voor een grote duurzaamheidsopgave die ProRail mede wil helpen invullen.

Om deze doelstellingen te realiseren besteedt ProRail werkzaamheden uit die marktpartijen kunnen uitvoeren. De aandacht van ProRail is gericht op het specificeren, het in concurrentie brengen en het in onderling verband managen van contracten. ProRail heeft daartoe een contracteringsbeleid vastgesteld. Het contracteringsbeleid is te vinden op <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/documenten-en-juridischevoorwaarden>.

De contractering dient gericht te zijn op het behalen van kosteneffectieve resultaten. Voor nieuwbouw, instandhouding, bij levering van producten en diensten streeft ProRail naar kwaliteit en functionaliteit tegen een reële prijs, een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van het spoor. ProRail streeft tegelijkertijd naar zo min mogelijk overlast voor vervoerder en omgeving. Tot slot beoogt ProRail optimaal gebruik te maken van het innovatieve vermogen van de markt waarbij ProRail een continue ontwikkeling nastreeft waarin wordt gezocht naar betere samenwerkingsvormen met marktpartijen.

1.2. Doel van de marktconsultatie

Om inzicht te verkrijgen hoe de door ProRail beheerde railinfra erbij ligt heeft ProRail juiste, volledige en actuele informatie nodig over de staat van de railinfra. Het doel van deze marktconsultatie is om te verkennen welke marktpartijen in staat zijn om videoschouwmetaal te analyseren en te rapporteren op een voor ProRail en haar onderhoudsaannemers passende wijze. Het uiteindelijke doel van dit scherpere beeld is, dat wij in staat worden gesteld een kwalitatief hoogwaardige aanbestedingsdossier te kunnen publiceren en goed beeld te krijgen van de mogelijke markt(partijen).

2 Scope

2.1. Schets van de context

Binnen ProRail is al ruim 10 jaar “videoschouwen” één van de manieren om condities van sporen en wissels vast te stellen. Het beeldmaterieel wordt verkregen met behulp van “videoschouwtreinen”. Hier ligt aan ten grondslag dat ProRail wenst mensen in en rondom het spoor te beperken en hiermee de beschikbaarheid van de railinfra vergroten. Daarnaast wordt er op deze manier minder personeel blootgesteld aan gevaren van het werken in en om het spoor.

Ten behoeve van de PGO-contractgebieden (21 gebieden waar Prestatiegericht Onderhoud wordt uitgevoerd) worden 2 maal per jaar videoschouwen uitgevoerd. Het beeldmateriaal wordt aan de betreffende Onderhoudsaannemer, het ProRail hoofdkantoor en het betreffende ProRail regiokantoor ter beschikking gesteld. Het analyseren van het met videoschouw verkregen beeldmateriaal vindt momenteel vooral plaats bij de Onderhoudsaannemer, dit als onderdeel van haar onderhoudsmanagementprocessen. Daarnaast kan met de analyse van de beelden veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van de railinfra geborgd worden.

Tot 2018 werd binnen ProRail de voor haar beschikbare videoschouwbeelden slechts incidenteel gebruikt voor toetsing of onderzoeksdoeleinden. Om enerzijds de conditie van het spoor nauwkeuriger te kunnen vaststellen en anderzijds de monitoring op de onderhoudsprocessen te vergroten is het analyseren van beeldmaterieel door ProRail uitgebreid en wenst ProRail dit voort te zetten. Hierbij ligt de focus op het analyseren op risico's ten aanzien van veilige berijdbaarheid, beschikbaarheid en duurzaamheid. Dit mede ten behoeve van het afleggen van verantwoording aan onze stakeholders. Het aldus verkregen en opgeslagen beeldmateriaal wordt als bedrijf kritische informatie beschouwd.

2.2. Beoogde opdracht

ProRail wenst een overeenkomst op de markt te zetten waarbij wordt gedacht aan onderstaande condities en randvoorwaarden:

- Het analyseren van beeldmateriaal. Dit beeldmateriaal is verkregen met specifiek hiervoor ingerichte treinen. De analyse van het beeldmateriaal kan plaats vinden met viewers op hiertoe ingerichte werkstations met behulp van viewersoftware. Het betreft twee verschillende types viewers met elk eigen software dat specifiek ontwikkeld is voor betreffende trein.
- Analyse vindt plaats van het beeldmateriaal van sporen, wissels etc. in heel Nederland.
- De geanalyseerde bevindingen worden gerubriceerd vastgelegd in een hiertoe in te richten database. De analyse vindt plaats conform geldende regelgeving zoals onder meer de vigerende IHS (Instandhoudingsspecificatie).
- Het analyseren van het beeldmateriaal vindt plaats door gecertificeerde en deskundige video-inspecteur(s).
- Het streven is om het humane (met video inspecteurs) analyse proces geleidelijk over te laten gaan naar voor zo ver mogelijk door beeldherkenning algoritme gestuurde analyses. Verkregen algoritmes zullen na afloop van het contract eigendom zijn en blijven van ProRail.
Het analyseren van het beeldmateriaal dient direct te starten nadat het beeldmateriaal beschikbaar is gesteld. Hiertoe is een jaarplanning beschikbaar, echter zal er incidenteel beeldmateriaal niet beschikbaar zijn door uitval van de trein (5%) en kan er sprake zijn van herplanningen die minimaal twee weken van te voren bekend zijn (12%). Binnen 10 werkdagen na meting dienen de werkzaamheden (analyses) opgeleverd te worden.
- Het rapporteren van geanalyseerd beeldmateriaal dient voorzien te zijn van deskundig commentaar. Rapportages dienen per contractgebied van ProRail opgesteld te worden. De verstrekking vindt per object en per contractgebied plaats volgens verstrekkingslijst.

Marktconsultatie “100 procent visuele inspectie conditie sporen en wissels”

- Daar waar de analyse dit noodzaakt wordt opdrachtgever terstond geïnformeerd, hierbij kan gedacht worden aan signaleren van breuken en mogelijke onmiddellijke actiewaardes (OAW).
- Het inrichten en het onderhouden van een database ten behoeve van het gestructureerd verwerken van het gerubriceerde beeldmateriaal onder door ProRail vastgestelde restricties.
- Uitvoering vindt plaats door videoschouw-inspecteurs en of systemen die voldoen aan de volgende eisen:
 - certificering als monteur Baan
 - certificering als wisselslijper
 - certificering als RCF inspecteur
 - meerjarige relevante ervaring in het techniekveld baan
 - kennis hebben en onderhouden van de vigerende regelgeving en deze kunnen toepassen
 - ervaring en geschiktheid als videoschouw-inspecteur om in staat te zijn, om met in achtneming van pauzes gedurende een werkweek, inspectiewerk achter beeldschermen te kunnen uitvoeren.
- ProRail eist permanent beschikbaarheid van minimaal 2 FTE in het kader van kennis.
- Mede vormgeven aan beeldherkenning door
 - te assisteren in het uitbouwen van de defecten database en
 - participatie in het ontwikkelen van algoritmes.
- Het door analyse verkregen beeldmateriaal, defectendatabase en nieuwe algoritmes staan onder geheimhouding en is eigendom van ProRail. Daarnaast zal ProRail zal gebruiksrechten verkrijgen op eerder ontwikkelde algoritmes.

2.3. Voorgenomen wijze van contracteren

2.3.1 Indeling in contracten

ProRail is voornemens voor deze landelijke dienstverlening (Analyseren en Rapporteren van de videoschouwbeelden) één landelijk contract af te sluiten voor een initiële periode van 2 jaar, met een verlengingsoptie van telkens 1 jaar. ProRail staat open voor andere looptijden indien dit de marktwerking stimuleert.

2.3.2 Wijze van aanbesteden

Nog nader te bepalen, mede met behulp van de inzichten uit deze marktconsultatie.

3 Vragen

ProRail wil graag met de markt nadenken hoe een goede uitvraag te organiseren is voor de hiervoor geschetste scope. Hierbij geeft ProRail aandacht aan de volgende thema's.

3.1. Beschikbaarheid opgeleide en deskundige inspecteurs

1. Heeft u specifieke kennis van het Nederlandse railinfra en kunt u dit aantonen?
2. Welke kennis is voor u met betrekking tot de hiervoor genoemde scope beschikbaar en hoe is deze door u georganiseerd? Zijn per 1 maart 2020 ervaren videoschouw-inspecteurs opgeleid en beschikbaar die voldoen aan de vraag? Indien dit niet het geval is: wat is de planning om dit wel mogelijk te maken?
3. Hoe borgt gegadigde de relevante kennis van videoschouw-inspecteurs en beeldherkenningsengineers?
4. Welke aantoonbare ervaring heeft u met het werken met algoritmes voor beeldherkenning?
5. Welke aantoonbare ambities heeft u op het vlak van beeldherkenning?

3.2. Onafhankelijkheid

1. De werkzaamheden van videoschouw-inspecteurs vinden landelijk plaats. Ten einde het objectieve oordeel te borgen dient er geen belangenverstrengeling te zijn tussen videoschouw-inspecteur en een onderhoudsaannemer. Kunt u aangeven of dit niet bij u aan de orde is?

3.3. Inrichting systeem

1. Welke ervaring en/of kennis heeft u om systemen in te richten ten behoeve van effectieve en efficiënte opslag van geanalyseerd beeldmateriaal ten behoeve van rapportage en opbouw defectenbibliotheken?
2. Welke ervaring en/of kennis heeft u met het rapporteren uit een dergelijk systeem?
3. Bent u in staat om per 1 maart 2020 een dergelijk systeem in te richten? Indien dit niet het geval is: binnen welke termijn zou dit wel haalbaar zijn?
4. Wat is de ideale contractduur voor u?

4. Procedure van de marktconsultatie

4.1 Wij zoeken u!

Ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding voor 100% analyse van videoschouwbeelden van (alle PGO gebieden) wil ProRail meer inzicht krijgen in de markt om een aanbestedingsstrategie te kunnen bepalen.

4.2 Procedure

Deze marktconsultatie is openbaar Europees op www.Tendered.nl gepubliceerd.

De marktconsultatie is schriftelijk. Bij interesse in deze marktconsultatie ontvangt ProRail graag uw antwoorden op de vragen uit hoofdstuk 3. Dit kunt u uiterlijk op maandag 6 januari om 12:00 per e-mail indienen bij: Lisa.Markenstein@prorail.nl

Mochten de gegeven antwoorden onduidelijk zijn of vervolgvragen oproepen, dan kan ProRail hier naderhand nog opheldering over vragen.

Van de resultaten van de marktconsultatie wordt een geanonimiseerde samenvatting gemaakt waarin de belangrijkste conclusies worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document wordt na afloop met alle deelnemers gedeeld en zal - indien van toepassing - ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

4.3 Taal

Alle onderlinge communicatie vanuit ProRail zal in het Nederlands zijn.

4.4 Planning

Datum	Activiteit
28 november 2019	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
12 december 2019	Uiterste moment voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie
12 december 2019 tot 19 december 2019	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen
06-01-2020 12:00uur	Uiterste datum en tijd voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 3.

4.5 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) een eventuele aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het is niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

Bedankt voor uw bijdrage!