

Aanbestedingsdocument
voor de Europese aanbesteding:
“Watertransportsysteem klein (GWT-K)”

Breda, 18-11-2019
PvE nummer: P17-006
Versie: definitief

Paraaf Bureau Inkoop: _____

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Aanbestedende Dienst.

Vertrouwelijkheid

Deze uitgave bevat vertrouwelijke informatie en dient als zodanig te worden behandeld. De onderhavige uitgave mag uitsluitend gebruikt worden in het kader van deze aanbestedingsprocedure. Enigerlei overige toepassing is nadrukkelijk niet toegestaan.

Inhoudsopgave

Inhoud

DEEL 1	Aanbestedingsleidraad	3
1.	Begrippenlijst.....	3
2.	Algemene gegevens aanbesteding	3
3.	De aanbestedingsprocedure	5
DEEL 2	Algemene beschrijving en voorwaarden	11
DEEL 3	Beoordelingsleidraad.....	12
1.	Uitsluitingsgronden.....	12
2.	Minimumeisen.....	12
3.	Geschiktheidseisen	12
4.	Gunningscriteria	13
5.	Vaststellen beste inschrijving (wegen)	13
DEEL 4	Vormvereisten inschrijving/te gebruiken formulieren.....	14
Formulier 1	Checklist opbouw inschrijving	15
Formulier 2	Akkoordverklaring.....	16
Formulier 3	Opgave technische bekwaamheid	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Formulier 4a	Inhoud inschrijving gunningscriteria Eisen	17
Formulier 4b	Benodigde toelichting.....	28
Formulier 5	Prijsmatrix	29
DEEL 5	Bijlagen	31
Bijlage A	Conceptovereenkomst	31
Bijlage B	Concept onderhoudsovereenkomst	35
Bijlage C	Algemene inkoopvoorwaarden conform model VNG	38
Bijlage D	Inventarislijst.....	45
Bijlage E	Inbouwvoorschriften	46



DEEL 1 Aanbestedingsleidraad

1. Begrippenlijst

Begrip	Omschrijving
Aanbestedende Dienst	Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
Aanbestedingsdocument	dit document met bijlagen
Dag	kalenderdag
Inschrijver	de natuurlijke of rechtspersoon die een inschrijving doet
Inschrijving	een aanbieding inclusief bijbehorende bescheiden door de inschrijver
Nota van Inlichtingen (NVI)	een schriftelijke weergave van de ten aanzien van het aanbestedingsdocument verstrekte inlichtingen
Opdracht	de opdracht voortvloeiend uit dit aanbestedingsdocument
Opdrachtnemer	de inschrijver aan wie de opdracht is verleend
Opdrachtgever	de Aanbestedende Dienst
Prijs	de prijsstelling ingediend door de inschrijver
Selectiecriteria	eisen die toezien op de kwaliteit van de inschrijver
Gunningcriteria	eisen die toezien op de kwaliteit van de inschrijving

2. Algemene gegevens aanbesteding

2.1 Aanbestedende Dienst

Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

2.2 Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant

Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant (VRMWB) is een samenwerkingsverband tussen de 24 gemeenten en de hulpdiensten. Om de veiligheid in de regio Midden- en West-Brabant te vergroten en beter voorbereid te zijn op rampen en crises, bundelen de 24 gemeenten, de GHOR (Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen), de brandweer en de politie de krachten.

Dit houdt in dat in de VRMWB deze verschillende diensten en besturen intensief samenwerken op het gebied van crisisbeheersing, rampenbestrijding, brandweezorg, geneeskundige hulpverlening bij rampen en handhaving van openbare orde en veiligheid. De VRMWB wil komen tot een sterk samenwerkingsverband en een herkenbare organisatie voor de 24 gemeenten in Midden- en West-Brabant. Het centrale doel van de Veiligheidsregio is de fysieke veiligheid te vergroten en de kwaliteit van de rampenbestrijding te verbeteren. Dit gebeurt door een goede samenwerking tussen de hulpverleningsdiensten en gemeenten en een integrale bestuurlijke aansturing.

Voor meer uitgebreide informatie over de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant verwijzen wij u naar onze website www.veiligheidsregiomwb.nl

2.3 Naam/omschrijving van de aanbesteding

"Watertransportsysteem klein (GWT-K), kenmerk P17-006".

2.4 Korte beschrijving van de opdracht

Levering van 6 identieke watertransportsystemen van het type klein (GWT-K).

2.5 Correspondentie

Alle correspondentie met betrekking tot deze aanbesteding gebeurt schriftelijk. Voor Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant geldt als contactpersoon en contactadres:



Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant

t.a.v. Bureau inkoop, André van der Zanden/ Miriam Witteman

e-mail: inkoop@veiligheidsregiomwb.nl

2.6 Aard en duur van de opdracht

De 6 stuks watertransportsystemen klein (GWT-K) moeten geleverd worden uiterlijk 31 oktober 2020. Onderhoud maximaal 20 jaar, jaarlijks opzegbaar.

2.7 De aanbesteding betreft:

Een overheidsopdracht.

2.8 Verdeling in percelen

Nee, deze aanbesteding is niet onderverdeeld in percelen, omdat er sprake is van een technisch-functionele eenheid van de te leveren GWT-K. Het is daarom niet gewenst dat de Opdracht door verschillende leveranciers geleverd c.q. uitgevoerd wordt.

2.9 Varianten worden geaccepteerd

Nee.

2.10 CPV-classificatie

35000000-4 Uitrusting voor veiligheid, brandweer, politie en leger.

42120000-6 Pompen

2.11 Belangrijkste plaats van uitvoering

Midden- en West-Brabant.



3. De aanbestedingsprocedure

3.1 Type aanbestedingsprocedure

Een Europese aanbestedingsprocedure overeenkomstig de Aanbestedingswet.

3.2 Eigen Verklaring

Conform de Aanbestedingswet 2012 werkt VRMWB met de Uniforme Eigen verklaring van de Rijksoverheid. Deze wordt door de Aanbestedende dienst als bewerkbaar PDF-document digitaal beschikbaar gesteld. Hierin zijn de specifiek bij de aanbesteding behorende gegevens, reeds ingevuld. U dient daarom de versie te gebruiken die tegelijk met het aanbestedingsdocument beschikbaar wordt gesteld door de Aanbestedende dienst.

3.3 Communicatie

De Aanbestedende Dienst kiest er in deze aanbesteding voor om de communicatie met de inschrijver zoveel mogelijk langs elektronische weg en via www.tenderned.nl te laten plaatsvinden.

Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant wenst het contact met inschrijver te laten verlopen via één contactpersoon. De persoonsgegevens dienen in de eigen verklaring te worden vermeld.

3.4 Tijdschema

De Aanbestedende Dienst is gerechtigd tussentijds de tijdsplanning aan te passen, met uitzondering van verkorting van wettelijk vastgestelde minimumtermijnen.

Datum	Actie
18-november 2019	Publicatie aankondiging opdracht (via www.tenderned.nl)
02-december 2019, uiterlijk 10.00 uur	Uiterste termijn indienen van vragen door potentiële inschrijvers
09-december 2019	Uiterste dag beantwoording vragen in de Nota van Inlichtingen (via www.tenderned.nl)
18 december 2019 om 10.00 uur	Mondelinge toelichting, Wipakker 8 Etten-Leur
22 januari uiterlijk 10.00 uur	Sluitingstermijn inschrijving
5 februari 2020	Voorlopige gunning en afwijzing
26 februari 2020	Definitieve gunning

3.5 Stopzetting / wijziging

De Aanbestedende Dienst behoudt zich het recht voor om:

- de aanbestedingsprocedure tussentijds om haar moverende redenen op te schorten, af te breken en/of te beëindigen;
- de tijdsplanning te wijzigen;
- de opdracht (eventueel) niet te gunnen.

Bovenstaande kan niet leiden tot enige aansprakelijkheid of schadeplichtigheid jegens de inschrijvers.

Inschrijvers zijn zich hiervan bewust en aanvaarden het feit dat zij meedoen aan deze aanbesteding voor eigen rekening en risico.

De uiteindelijke definitieve gunning van de opdracht kan slechts plaatsvinden na goedkeuring en instemming van de directie.

3.6 Inlichtingen

De NVI is te downloaden via www.tenderned.nl

De aanbestedende dienst zal de nota van inlichtingen dus niet separaat versturen en ook **geen aankondiging versturen** dat de NVI gepubliceerd is op deze internetsite.

Van de antwoorden op de gestelde vragen en van verduidelijkingen van de Aanbestedende Dienst uit eigen beweging wordt door of namens de Aanbestedende Dienst een geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgemaakt.

Inlichtingen zijn alleen bindend voor zover deze in een Nota van Inlichtingen zijn vastgelegd. De Nota van Inlichtingen maakt integraal deel uit van het aanbestedingsdocument.



3.7 Tijd en plaats indienen inschrijving

Deze aanbesteding verloopt volledig digitaal via TenderNed (www.Tenderned.nl). U dient derhalve uw volledige Inschrijving, dus zowel uw bedrijfsgegevens, bewijsstukken en offerte, digitaal via TenderNed in te dienen. U dient er zelf voor te zorgen dat uw Inschrijving tijdig in de Digitale Kluus is geüpload. De digitale klok van TenderNed is daarbij leidend.

LET OP: Zorg ervoor dat u en uw organisatie juist en volledig zijn geregistreerd bij TenderNed. De registratie van uw organisatie neemt enkele werkdagen in beslag, dus houdt u hier rekening mee.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar het document: "In 6 stappen digitaal inschrijven op TenderNed", in te zien via: <https://www.TenderNed.nl/cms/voor-ondernemingen/6-stappen-digitaal-inschrijven> en www.TenderNed.nl. Voor eventuele technische vragen over TenderNed kunt u contact opnemen met de servicedesk, via servicedesk@TenderNed.nl of via 0800-8363376.

Uw Inschrijving, incl. diverse Bijlagen, dienen rechtsgeldig te worden ondertekend. TenderNed biedt (nog) geen faciliteiten om documenten, zoals het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, elektronisch te ondertekenen. U dient derhalve de documenten waarop een handtekening noodzakelijk is te printen, te (laten) ondertekenen en het ondertekenende document te scannen. Vervolgens kunt u het gescande document uploaden in de Digitale Kluus op TenderNed. Mocht u niet in de gelegenheid zijn om de te ondertekenen documenten in te scannen, kunt u ze uitprinten, laten ondertekenen en per post versturen aan de genoemde contactpersoon. Mocht u van deze optie gebruikmaken, dan wordt u vriendelijk verzocht om dit uiterlijk twee werkdagen voor de deadline van inschrijving per e-mail te melden aan de contactpersoon van deze aanbesteding, zie paragraaf 2.5.

Inschrijvingen die na de sluitingstermijn worden ontvangen zijn ongeldig en worden zonder meer uitgesloten van de procedure. Per e-mail of per post ingediende inschrijvingen worden niet geaccepteerd.

Het risico van het ontbreken van informatie en/of antwoorden door onjuiste of onvolledige overname van overzichten, gegevens of verklaringen, berust bij inschrijver en kan leiden tot uitsluiting van verdere beoordeling of puntenverlies bij de beoordeling van de gunningcriteria.

Een inschrijver kan zijn inschrijving na de sluitingstermijn niet wijzigen, aanvullen en/of verduidelijken, tenzij de Aanbestedende Dienst daartoe een verzoek heeft gedaan. Aan een zodanig verzoek kan door de inschrijver geen aanspraak op de opdracht worden ontleend. De Aanbestedende Dienst kan verlangen dat de inschrijver zijn inschrijving nader toelicht, aanvult en/of voorziet van ondersteunende bescheiden. Nadrukkelijk wordt opgemerkt dat geen sprake is van een herkansing. Een verduidelijking of een aanvulling veronderstelt dat de inschrijving inhoudelijk ongewijzigd blijft en dat de inschrijver zijn inschrijving uitsluitend op de gevraagde onderdelen nader concretiseert zodat de Aanbestedende Dienst een duidelijker beeld heeft van wat is aangeboden.

De Aanbestedende Dienst is gerechtigd doch niet gehouden om alle op basis van het aanbestedingsdocument en bijlagen in te dienen gegevens en verklaringen op hun juistheid te controleren.

3.8 Vormvereisten inschrijving

(zie DEEL 4).

3.9 Samenwerkingsverbanden

Een rechtspersoon kan zich slechts één maal aanmelden als inschrijver: of zelfstandig of in combinatie. Het na selectie vormen van combinaties anders dan waarvoor aanmelding heeft plaatsgevonden is niet toegestaan en zal alsnog leiden tot uitsluiting.

Indien inschrijver niet zelfstandig de in dit aanbestedingsdocument gevraagde diensten kan of wenst te leveren, is het mogelijk om aan te melden in samenwerking met (een) andere onderneming(en). Aanmelden in samenwerking kan op twee manieren:



1. In combinatie

Inschrijven in combinatie met andere ondernemingen kan als een samenwerkingsverband waarbij elke deelnemer aan het samenwerkingsverband verklaart hoofdelijk aansprakelijk te zijn voor de gestanddoening van de verplichtingen die voortvloeien uit de aanmelding en eventuele inschrijving alsmede de eventuele uitvoering van het contract. De combinatie dient gezamenlijk te voldoen aan de selectiecriteria. Een combinatie geldt als één inschrijver.

Na inschrijving kan de combinatie niet meer van deelnemers/combinanten wisselen.

2. Als hoofdaannemer / onderaannemer

Het is toegestaan om te werken met onderaanneming. De inschrijver (hoofdaannemer) is en blijft hoofdelijk aansprakelijk voor het nakomen van de overeenkomst indien de aanbidding wordt geaccepteerd.

3.10 Derden

Indien de inschrijver gebruik maakt van derden dan dient vermeld te worden in de Eigen verklaring.

3.11 Geldigheidsduur inschrijving

De inschrijving dient een geldigheidsduur te hebben van **90** dagen gerekend van de uiterste datum van ontvangst van de inschrijvingen. In het geval een kort geding aanhangig wordt gemaakt eindigt de termijn van gestanddoening acht dagen na de dag waarop in eerste aanleg is beslist.

3.12 Opening van de inschrijvingen

De Aanbestedende Dienst opent de inschrijvingen direct aansluitend aan het tijdstip van de sluitingstermijn van de inschrijvingen. Om haar moverende redenen kan de Aanbestedende Dienst hiervan afwijken.

Inschrijvers worden **niet** uitgenodigd aanwezig te zijn bij deze opening.

3.13 Beoordeling van de inschrijvingen

In DEEL 3 is de beoordelingsleidraad beschreven.

3.14 Gunning

Gunning vindt plaats aan de inschrijver die op basis van de gunningscriteria genoemd in DEEL 3 de beste aanbidding heeft gedaan.

Indien twee of meer inschrijvers gelijk eindigen wint de inschrijver met de laagste prijs. Is ook deze hetzelfde dan beslist het lot. De desbetreffende inschrijvers worden er tijdig van in kennis gesteld, dat een loting zal plaatsvinden en waar, wanneer en door wie de loting zal worden gehouden. Zij zijn bevoegd daarbij in persoon of bij gemachtigde aanwezig te zijn.

Binnen een redelijke termijn na verstrijken van de inschrijvingstermijn wordt de opdracht gegund; in het tijdschema is een voorlopige datum genoemd.

De Aanbestedende Dienst stelt de inschrijvers zo spoedig mogelijk schriftelijk (per brief of e-mail) in kennis van de besluiten die zijn genomen over de gunning van de opdracht.

Gunning vindt plaats aan de inschrijver die op basis van de gunningscriteria genoemd in DEEL 3 de beste aanbidding heeft gedaan.

Indien twee of meer inschrijvers gelijk eindigen wint de inschrijver met de laagste prijs. Is ook deze hetzelfde dan beslist het lot. De desbetreffende inschrijvers worden er tijdig van in kennis gesteld, dat een loting zal plaatsvinden en waar, wanneer en door wie de loting zal worden gehouden. Zij zijn bevoegd daarbij in persoon of bij gemachtigde aanwezig te zijn.

De opdracht zal aan de geselecteerde partij voorlopig worden gegund.



Iedere inschrijver die het niet met het voornemen tot gunning eens is kan binnen een termijn van 20 dagen een gerechtelijke procedure starten. In het belang van een snelle en goede voortgang dient een inschrijver in dat geval de aanbestedende dienst tijdig op de hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel, bij voorkeur door het opsturen van de kopie dagvaarding.

De mededeling van de aanbestedende dienst van een voorlopige gunningsbeslissing houdt geen aanvaarding in, als bedoeld in artikel 6:217, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek, van een aanbod van een inschrijver.

Indien geen bezwaren worden gemaakt wordt na de genoemde periode de opdracht definitief gegund.

3.15 Contractvorming

In DEEL 5 bijlage A is een conceptovereenkomst opgenomen. Door ondertekening van formulier 2 (DEEL 4) verklaart inschrijver zich akkoord met de conceptovereenkomst.

Na gunning wordt de overeenkomst definitief opgemaakt en ter ondertekening aan de betreffende (gegunde) inschrijver voorgelegd.

3.16 Rechtsbescherming

Op de aanbestedingsprocedure is Nederlands recht van toepassing. Geschillen die ontstaan naar aanleiding van onderhavige aanbesteding dienen te worden voorgelegd aan de bevoegde (Voorzieningen)rechter in het arrondissement Zeeland-West-Brabant, locatie Breda.

3.17 Aanvullende voorwaarden bij de procedure

1. Door ondertekening van formulier 2 (DEEL 4) van dit aanbestedingsdocument verklaart inschrijver volledig en onvoorwaardelijk akkoord te gaan met dit aanbestedingsdocument.
2. Aan dit aanbestedingsdocument en het doen van een inschrijving kunnen geen rechten worden ontleend.
3. De in deze offerteaanvraag gestelde eisen en vragen zijn gebaseerd op de op dit moment bekende huidige en toekomstige situatie bij de aanbestedende dienst. De in dit document gevraagde oplossingen zijn gebaseerd op de op het moment van schrijven bekende en beschikbare technologie. Ontwikkelingen in de techniek of in de markt kunnen er voor de aanbestedende dienst aanleiding toe zijn om van inschrijvers te verlangen dat op het moment van levering van de prestatie wordt voldaan aan de dan vigerende standaarden en prestaties.
4. Dit aanbestedingsdocument is met grote zorg samengesteld. Mocht de inschrijver echter onvolkomenheden, tegenstrijdigheden of gebreken constateren dan verzoeken wij hiervan zo spoedig mogelijk schriftelijk melding te maken bij de Aanbestedende Dienst om zo nodig een en ander te corrigeren of bij te stellen. Na de gunningsbeslissing kan de inschrijver hier geen beroep meer op doen.
5. Mocht de inschrijver een klacht hebben over de aanbesteding of een onderdeel daarvan, dan dient men deze klacht schriftelijk te melden bij de Aanbestedende Dienst. De gezamenlijke aanbestedende Veiligheidsregio's hebben een klachtenmeldpunt ingericht bij het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV). De inschrijver kan een klacht indienen door bij het IFV te mailen naar klachtenmeldpunt.aanbestedingen@ifv.nl. Dit meldpunt is enkel beschikbaar gesteld voor klachten, niet voor het indienen van vragen. Het indienen van een klacht kent geen opschortende termijn voor de aanbestedingsprocedure. De klachtenprocedure is conform het advies klachten afhandeling bij aanbesteden.
6. De inschrijver geeft met het indienen van een inschrijving aan dat hij instemt met de inhoud van de aanbestedingsstukken.
7. Door in te schrijven geeft de inschrijver aan dat zij voldoet aan de verplichtingen op het gebied van het milieu-, sociaal en arbeidsrecht.
8. Inschrijver verklaart akkoord te gaan met de inhoud van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant door ondertekening van de akkoordverklaring (zie DEEL 4, formulier 2). De algemene leveringsvoorwaarden en andere voorwaarden van de inschrijver zijn expliciet uitgesloten. Enige verwijzing naar eigen algemene voorwaarden maakt de inschrijving ongeldig.



9. Bij constatering van enig contact tussen inschrijver medewerkers van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant of leden van de beoordelingscommissie of het projectteam, uitgezonderd contact volgens bovenstaande procedure, waarbij dusdanige informatie is verstrekt waardoor dit gevolgen heeft of kan hebben voor een inschrijving, zal de inschrijver niet meer voor beoordeling in aanmerking komen.
10. Inschrijvers hebben geen recht op vergoeding van enigerlei kosten, gemaakt in het kader van deze aanbesteding.
11. Alle correspondentie tijdens en na de procedure gebeurt in de Nederlandse taal.
12. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Aanbestedende Dienst. Potentiële inschrijvers mogen voor het opstellen van de offerte een beperkt aantal kopieën maken.
13. Dit aanbestedingsdocument en de daarop ingediende inschrijvingen bevatten vertrouwelijke informatie en dienen als zodanig te worden behandeld. Alle informatie mag uitsluitend gebruikt worden in het kader van deze aanbestedingsprocedure. Enigerlei overige toepassing is nadrukkelijk niet toegestaan. Deze bepaling geldt zowel voor de Aanbestedende Dienst als de inschrijver.
14. De door inschrijver genoemde bedragen zijn in euro's (exclusief BTW).
15. De opgeleverde documenten, geleverde goederen e.d. tijdens deze aanbesteding en de uitvoering daarvan worden eigendom van opdrachtgever.
16. Het staat een inschrijver **niet** vrij om naast een inschrijving overeenkomstig het aanbestedingsdocument, bij de inschrijving varianten en/of alternatieven in te dienen, tenzij daar in het aanbestedingsdocument uitdrukkelijk om wordt gevraagd.
17. De door inschrijver verstrekte informatie wordt niet geretourneerd.
18. Op die plaatsen in de offerteaanvraag waar mogelijkerwijs gesproken wordt over merknamen, typen, fabricage, procedés, etc. en waarbij het wellicht handelt om een unieke zaak zal conform het gestelde in artikel 2.76 lid 6 van de Aanbestedingswet van toepassing zijn op het bewuste tekstdeel. U dient in een dergelijk geval aansluitend aan het bewuste tekstdeel de zinsnede "of gelijkwaardig" te lezen;
19. Inschrijvers (en indien van toepassing, elk der combinanten) dienen zich te onthouden van gedragingen die in strijd zijn met het bij of krachtens het Nederlandse of Europese mededingingsrecht bepaalde (waaronder met artikel 6 Mededingingswet c.q. artikel 81 EG-Verdrag strijdig overleg voorafgaande aan de aanbesteding waarbij de in te dienen prijzen en voorwaarden, voorwaarden van werkverrichting en/of de wijze van inschrijven onderling wordt afgestemd).
20. In geval van tegenstrijdigheden tussen de besteksbepalingen en de Algemene Inkoopvoorwaarden prevaleren de besteksbepalingen.
In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en de overige onderdelen van het aanbestedingsdocument, prevaleert de Nota van Inlichtingen.
21. De betaling zal geëffectueerd worden volgens de onderstaande (vooruit) betalingsregelingen:
 - Bij oplevering chassis 30% totale prijs (bankgarantie);
 - Bij oplevering en afname: 60% totale prijs;
 - Bij acceptatie: 10% totale prijs.Of
 - Bij oplevering en afname: 90%
 - Bij acceptatie: 10% totale prijs
22. Boeteclausule:
Indien niet binnen de overeengekomen dan wel verlengde termijn de volledige verrichting van de prestaties is geaccepteerd die aan de overeenkomst beantwoordt, dan wel een andere prestatie ter voldoening is aangeboden en geaccepteerd, is opdrachtnemer aan Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant na verloop van een daartoe gestelde termijn, zonder rechterlijke tussenkomst, een boete verschuldigd van 0,1% van de totale prijs dan wel maximale prijs (incl. BTW) die met de overeenkomst is gemoeid, met een minimumboete van € 500,--, voor elke kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximumboete van 10% van de totale dan wel maximale prijs (incl. BTW) die met de overeenkomst is gemoeid, maar nooit beneden de genoemde minimumboete van € 500,-. Indien nakoming anders dan voor overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de maximumboete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
De boete komt de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant toe onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daaronder mede begrepen:



- 1 haar vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichtingen;
- 2 haar recht om de goederen na in gebreke stelling voor rekening van opdrachtnemer door een derde te laten leveren en/of de diensten voor rekening van opdrachtnemer door een derde te laten verrichten;
- 3 haar recht op schadevergoeding, voor zover de schade het bedrag van de boete te boven gaat.

De boete wordt verrekend met de door Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan. De boete wordt verrekend met de door Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.



DEEL 2 Algemene beschrijving en voorwaarden

Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant is voornemens:

6 identieke watertransportsystemen van het type klein (GWT-K) aan te schaffen.

Het GWT-K kan worden gebruikt bij open water en kan tevens worden ingezet op de diverse typen geboorde putten (open en met stijgbuis), bluswaterriool en de ondergrondse brandkraan.

Het GWT-K werkt volgens het principe dat men vanaf de waterwinning naar het incident toe werkt. De te overbruggen afstand bedraagt maximaal 1 km middels 5" transportslangen waarbij op deze afstand minimaal 1 tankautospuut met minimaal 2000l/min gevoed kan worden en is inzetbaar binnen 30 minuten. De pomp heeft een minimale opbrengst van 3000l/min en is zelfaanzuigend.

Dit watertransportsysteem kan gerealiseerd worden door middel van één voertuig welke voor 1 kilometer aan transportslangen vervoert, uitrolt en oprolt en tevens de watervoerende armaturen aan boord heeft. Met daarachter een aanhangwagen met aandrijfmotor, hydraulisch aangedreven pomp en watertransportpomp (boosterpomp).

Het geheel moet binnen de Visie op Watertransport BMWB, versie 30 mei 2018 kunnen functioneren.



1. Uitsluitingsgronden

De gegadigde toont aan dat voor hem geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn. **De gegadigde doet dit door de** Uniforme Eigen Verklaring (UEA) **te ondertekenen.** De gegadigde verklaart dat de inschrijving op de onderhavige opdracht niet tot stand is gekomen onder invloed van een overeenkomst, besluit of gedraging in strijd met het Nederlandse of Europese mededingingsrecht.

Verklaringen/Bewijzen

1. De aanbestedende dienst kan aan de EMVI-inschrijver verzoeken om binnen een redelijke termijn (7 dagen) bewijsstukken te overleggen van hetgeen verklaard is in de eigen verklaring.
2. Bewijsmiddelen die ouder zijn dan zes maanden voor datum van inschrijving worden als niet recent aangemerkt en dus verworpen.

2. Minimumeisen

De minimumeisen zijn:

- de inschrijving is op tijd ingediend
- de inschrijving is in de Nederlandse taal gesteld
- de inschrijving is volledig
- de inschrijving is ingediend overeenkomstig de eisen zoals die zijn gesteld in dit aanbestedingsdocument
- de eigen verklaring wordt tegelijk met de publicatie digitaal beschikbaar gesteld als bewerkbaar PDF-document. Deze is naar waarheid ingevuld, rechtsgeldig ondertekend en bij de inschrijving gevoegd.
- leidinggevend en verantwoordelijk personeel van de betreffende levering/dienst/werk beheerst de Nederlandse taal in woord en geschrift.

Het niet van toepassing zijn van één of meerdere minimumeisen leidt tot directe uitsluiting van de aanbestedingsprocedure.

3. Geschiktheidseisen

Ondergetekende verklaart dat:

- a de financiële en economische draagkracht van de inschrijver zodanig is dat de continuïteit van de levering/dienstverlening gedurende de looptijd van de overeenkomst, inclusief een eventuele verlenging, niet in gevaar komt;
- b opdrachtgever deze draagkracht kan (laten) toetsen;
- c dat inschrijver ermee akkoord gaat dat de Aanbestedende Dienst, voordat de opdracht eventueel wordt verleend, de Inschrijver alsnog kan verzoeken zijn financieel economische situatie aan te tonen. Onder meer door het alsnog overleggen van officiële financiële stukken, zoals jaarverslagen/-rapporten.

→ Verzekering

De inschrijver dient adequaat verzekerd te zijn tegen aansprakelijkheidsrisico's in verband met de uitvoering van de opdracht/overeenkomst.

Inschrijver dient gedurende de gehele contractperiode aan deze verzekeringseis te voldoen. Op verzoek kan de aanbestedende dienst aan de EMVI-inschrijver een bewijs vragen om toe te zenden.

3.2 Eisen technische- en beroepsbekwaamheid

(voor deze eisen dient u de Eigen verklaring en formulier 3 van DEEL4 in te vullen)

3.3 Eisen beroepsbekwaamheid

De inschrijver dient ingeschreven te staan in het beroeps- of handelsregister volgens de eisen van de wetgeving van het land waar hij gevestigd is.



4. Gunningscriteria

De inschrijvingen worden beoordeeld op basis van het gunningscriterium **Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) zijnde de laagste prijs**. De reden hiervoor is dat de gevraagde watertransportsystemen klein in sterke mate gestandaardiseerd in de markt verkrijgbaar zijn en grote verschillen in kwaliteit zijn niet te verwachten.

Laagste prijs:

De laagste prijs bepaalt de beste inschrijving. Hierbij wordt de totale inschrijfsom (afgegeven op formulier 5) gehanteerd.

De Beoordelingsprijs(vermeld op Formulier 5) en omvat voor de totale inschrijving het totaal van:

- 6 stuks watertransportsysteem Klein (GWT-K)
- De aanschafprijs gebaseerd op dit aanbestedingsdocument.
- Een kostenoverzicht van het totale onderhoud gedurende een periode van 15 jaar. Het onderhoud is optioneel en kan jaarlijks worden opgezegd.
- Een uurtarief voor reparaties. Dit is optioneel.

5. Vaststellen beste inschrijving (wegen)

De beoordeling gebeurt als volgt:

- één of meer uitsluitingsgronden aanwezig dan wel het ontbreken van minimumeisen?
 - ja: de inschrijving wordt uitgesloten van verdere deelname
 - nee: de inschrijving wordt beoordeeld op de geschiktheidseisen;
- voldoet de inschrijver aan de geschiktheidseisen?
 - nee: de inschrijving wordt uitgesloten van verdere deelname

Als blijkt dat een inschrijving in een van de voorgaande processtappen van de beoordeling wordt uitgesloten van verdere beoordeling, wordt automatisch de volgende beste inschrijver/inschrijving als beste beoordeeld.

Winnende inschrijving: laagst afgegeven prijs.

Van alle inschrijvingen wordt een proces verbaal van gunning van de aanbesteding gemaakt en toegestuurd naar alle inschrijvers.



DEEL 4 Vormvereisten inschrijving/te gebruiken formulieren

Vormvereisten inschrijving

1. De inschrijving dient conform de volgorde zoals aangegeven in de **checklist** (zie formulier 1) te bestaan uit alle gevraagde gegevens en standaardformulieren uit de bijlagen achter de juiste tabbladen.
2. De inschrijving dient in de Nederlandse taal te zijn opgesteld.
3. De inschrijving inclusief alle bijlagen dienen door een rechtsgeldige vertegenwoordiger c.q. geautoriseerd persoon van de inschrijver (en eventueel van de holdingmaatschappij) te zijn ondertekend.

Hierna treft u de formulieren aan die u ingevuld mee dient te sturen met uw inschrijving. Formulier 1, de checklist, geeft de volgorde aan waaraan uw inschrijving moet voldoen.



Formulier 1 Checklist opbouw inschrijving

De inschrijving wordt gedaan in de hierna genoemde volgorde.

Volgorde	Omschrijving	Aanleveren conform	Tevens bijsluiten	Vink
1	Tekst inhoudelijke inschrijving (toevoeging brochure, product specificaties, type omschrijving) (deze documenten dienen ter verduidelijking. Deze zijn niet verplicht en worden niet beoordeeld)			☐
2	Checklist opbouw inschrijving	Formulier 1		☐
3	Eigen verklaring	UEA (PDF doc.)		☐
4	Akkoord verklaring	Formulier 2		☐
5	Gunningscriteria Eisen Benodigde toelichting	Formulier 3a Formulier 3b		☐ ☐
6	Prijsopgave	Formulier 4		☐

Naam Inschrijver: (Onderneming)	
Naam ondertekenaar:	
Handtekening:	
Plaats en datum:	



Formulier 2 Akkoordverklaring

Behorende bij aanbesteding "Aanbesteding Watertransportsysteem klein GWT-K), kenmerk P17-006"

Ondergetekende stemt in met:

- de aanbestedingsprocedure en bijbehorende documenten;
- de conceptovereenkomst, zoals opgenomen in bijlage A;
- de Algemene Inkoopvoorwaarden VRMWB, bijlage B;
- met het voldoen aan de gestelde criteria in dit aanbestedingsdocument.

Ondergetekende verklaart te voldoen aan alle gestelde eisen van dit aanbestedingsdocument.

Naam Inschrijver: (Onderneming)	
Naam ondertekenaar:	
Handtekening:	
Plaats en datum:	



Formulier 3a Inhoud inschrijving gunningscriteria Eisen

Behorende bij de aanbesteding "Aanbesteding Watertransportsysteem klein (GWT-K), kenmerk P17-006"

De inhoud van de aanbesteding op hoofdlijnen		
	Levering van 6 stuks identieke watertransportsystemen van het type klein (GWT-K)	
	Onderhoud en reparatie (optioneel) gedurende 20 jaar	
	Opleidingen onderhoudspersoneel VRMWB	
	Noodzakelijk onderhoud door leverancier tijdens gebruiksperiode	
	Noodzakelijke periodieke keuringen door leverancier tijdens gebruikersperiode	
	Levering onderdelen en garantie tijdens de gebruikersperiode	
	Levering uiterlijk 31 oktober 2020	
Nr.	Eis	Voldoet: Ja/Nee
Algemene eisen		
1.	Voor alle in de overeenkomst opgenomen producten geldt dat deze gedurende de gehele tijd van de overeenkomst moeten voldoen aan de wet- en regelgeving van toepassing op het moment van levering en moet geschikt zijn voor de operationele taken en doelstellingen van de brandweer.	
2.	Het GWT-K (voertuig met aanhangwagen) dient te voldoen aan de van toepassing zijnde wettelijke eisen en de Europese machinerichtlijn. Hierbij wordt rekening gehouden met de eventuele ontheffingen welke van toepassing zijn ten behoeve van het gebruik als brandweervoertuig. Het GWT-K voldoet voor zover van toepassing aan de NEN-EN 1846-1 (mei 2011), NEN-EN 1846-2 (februari 2013) en 1846-3 (juli 2013). Te duiden als: - Materieelvoertuig met aanhangwagen-1846-1-M-1 - Materieelvoertuig met aanhangwagen-1846-3-3000l/m-6 personen	
3.	Er dient, met aflevering van het watertransportsysteem, een rapport van de duurtest meegeleverd te worden, conform NEN-EN 1846.	
4.	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als brandweervoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.	
5.	Het voertuig en de aanhanger voldoen voor wat betreft de uiterlijke kenmerken aan hetgeen zoals gesteld in de meest recente versie uit de brancherichtlijn m.b.t. striping en in het algemeen in de kleur "brandweer rood" RAL 3000 of duurzame gelijkwaardige UNI-kleur.	
Algemene Eisen		
6.	De delen van de elektrische installatie, anders dan het gedeelte in de cabine en in de materieelruimte, zijn minimaal uitgevoerd in IP 54. NEN ISO 20653:2013.	
7.	De aanduidingen van de zekeringen dient duidelijk en in de Nederlandse taal te geschieden. Tevens dienen de zekeringen op een gemakkelijk bereikbare plaats te zijn gemonteerd.	
8.	Het elektrische hoofdsysteem is beschermd door een piekspanningsbegrenzer.	
9.	Bij ingeschakeld contact brandt automatisch dimverlichting bij draaiende motor.	
10.	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie (conform EMU-richtlijn).	
11.	Elke elektrische verbruikseenheid is afzonderlijk gezekeerd	
12.	Een componententekening waarop alle zekeringkasten, schakelkasten, bedieningstableaus, schakelaars en dergelijke van het voertuig zijn aangegeven vormt een onderdeel van de levering.	
13.	Het voertuig dient voorzien te zijn van 230 Volt DEFA walaansluiting met startbeveiliging gepositioneerd aan de buitenzijde (samen met de lucht walaansluiting) nabij de bestuurdersdeur. Bij ingeplugde walaansluiting schakelt de contactslot uit. Inclusief 5 meter DEFA laadkabel.	
14.	Het voertuig is voorzien van een ingebouwde druppel/onderhoudslader t.b.v. de voertuigaccu's en accessoire accu's.	
15.	In de cabine worden voldoende 24 Volt aansluitingen op een zogenaamde rails gemonteerd t.b.v. het opladen van randapparatuur zoals portofoons en handlampen. Plaatsing en aantal in overleg met de opdrachtgever.	
Schema's en tekeningen voor chassis en opbouw		
16.	De volledige werking- en stroomkringschema's van het gehele voertuig, onder vermelding van de kleur- en/of alfanumerieke codering, voldoen aan de eisen gesteld in NEN 5158 en vormen een onderdeel van de levering.	
17.	Bij alle elektronische apparatuur worden de werking- en stroomkringschema's en	



	installatietekeningen met de daarbij behorende onderdelenbezetting en storingsanalyse meegeleverd.	
Eisen aan bedrading		
18.	Ten einde overbelasting van de elektrische bedrading van het chassis te voorkomen dienen elektrische installaties die toegevoegd worden aan het elektrische systeem van het chassis te worden opgebouwd volgens de opbouwrichtlijnen van de chassisleverancier.	
19.	Elektrisch leidingnet en componenten zijn overzichtelijk geplaatst.	
20.	De leidingen zijn zo gemonteerd dat er geen mechanische beschadigingen kunnen optreden ten gevolge van trillingen en/of mechanische belastingen.	
21.	Verbindingen tussen leidingen en stroomverbruikers/schakelmaterialen, alsmede tussenleidingen onderling, zijn tot stand gebracht met behulp van klemkabelschoenen, klemkabelogen en/of klemblokken. Snijblokken worden niet toegepast.	
22.	Kabels veroorzaken bij de montage op kasten/armaturen geen trek op de doorvoerwattels.	
23.	Alle elektrische bedrading in het voertuig is met kleur en/of alfanumeriek gecodeerd overeenkomstig de installatietekeningen en werkschema's.	
24.	De leidingen worden niet op trek belast.	
25.	Alle verbindingen naar massa zijn door middel van massaleidingen tot stand gebracht.	
26.	Alle bedrading in de cabine is 'zichtbaar' weggewerkt.	
Eisen aan voertuigaccu's		
27.	De 2 voertuigaccu's zijn van een onderhoudsvrij type. Uitvoering: 12 V, vermogen dusdanig voldoende voor voertuig met opbouw(installaties), volgens DIN 43539.	
28.	De accu's zijn eenvoudig te vervangen.	
29.	De accu's zijn tegen opspringen en verschuiving gezekeerd.	
30.	De accu's zijn goed toegankelijk voor onderhoud, accubak is voorzien van voldoende beluchting.	
31.	Voertuig is voorzien van NATO-hulpstartdoos + bijleveren van een NATO-startkabel van 600 cm, aan beide zijde voorzien van een connector en rubber koppelblok. De NATO-hulpstartdoos moet zo dicht mogelijk bij de accu's worden geplaatst.	
Algemene eisen aan Chassis		
32.	Type chassis is 4x2 waarbij het type veersysteem dusdanig is gekozen dat, bij aflevering van het voertuig aantoonbaar, de stabiliteit van het voertuig is gegarandeerd bij een stevige rijstijl in combinatie met een hoog zwaartepunt. Tevens is het chassis van dusdanige kwaliteit dat het voertuig een levensduur heeft van minimaal 20 jaar.	
33.	Het chassis is uitgerust met een eind chassisbalk met daarop gemonteerd een vangmuil koppeling van 3.5 ton op een hoogte tussen 60 -75 cm, inclusief 24 volt trailercontactdoos passend bij de aanhangwagen.	
34.	Het voertuig voldoet zowel in algemene zin als bij de uitoefening van BRANDWEER operationele taken aan alle hierop betrekking hebbende Nederlandse wettelijke eisen	
35.	De draaicirkel, gemeten over de buitenzijde bumper is zo klein mogelijk, maximaal 16 meter.	
36.	Doorrijhoogte, inclusief opbouw en exclusief antenne, bedraagt maximaal 3500 mm.	
37.	Het voertuig en alle uitrustingen functioneren zonder beperking bij een buitentemperatuur tussen de -18° en + 50° C.	
38.	Het GWV van het voertuig is bij voorkeur voor 80% belast met een maximum van 90% waarbij de vooras last niet volgens technisch voorschrift fabrikant en wettelijk wordt onder- en overschreden en waarbij de achteras last niet volgens technisch voorschrift fabrikant en wettelijk wordt overschreden.	
39.	Gerekend in lengterichting van het voertuig over de gehele breedte van het voertuig vóór de voorwielen, tussen de voor- en achterwielen en achter de achterwielen op een afstand < 300 mm boven het wegdek, bij maximale belading van het voertuig zijn geen vitale voertuigdelen van bijvoorbeeld het rem- en brandstofsysteem aanwezig.	
40.	Het chassis is rondom voorzien van een identiek bandenmerk, bij voorkeur Michelin.	
41.	Banden achter as zijn voorzien van grof profiel. Alle banden zijn van het type ALL WEATHER. Op de achteras dient dubbellucht gemonteerd te worden.	
42.	Het voertuig is voorzien van een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting.	
43.	Het voertuig is voorzien van rijstijlmeter/ongevalmeter Merk: Incaa Type: SP-RSM2-16342 (of gelijkwaardig). Invulling van de 5 digitale ingangen zijn: • Remvertraging • Knipperlichten • Optische geluid- en lichtsignalen • Snelheid • Ingang 5 in overleg met de opdrachtgever, in verband met de speciale functie die deze ingang heeft.	
Eisen aan aandrijfmotor		
44.	Brandstof: diesel	
45.	De motor dient minimaal te voldoen aan de Euro 6d norm (vanaf januari 2020).	
46.	De uitlaatopening bevindt zich aan de linker zijde van het voertuig t.b.v. de uitlaatgas afzuiginstallatie in de kazerne.	



47.	Motorvermogen: tenminste 12 kW per ton beladen voertuiggewicht	
48.	Acceleratie voertuig, beladen voertuig op vlakke weg met aanhangwagen voldoet aan de NEN-EN 1846.	
49.	Bij volledig beladen voertuig op de vlakke weg is de topsnelheid begrensd op een snelheid volgens de wegen verkeerswet geldende regels. De topsnelheid begrensd op maximaal 100 km/h.	
50.	Het motorvermogen is onder alle bedrijfsomstandigheden ruimschoots voldoende om alle functies uit te kunnen voeren en de nevenwerktuigen, overeenkomstig de daaraan gestelde eisen, van energie te voorzien.	
51.	De dynamo levert minimaal 40A bij stationair toerental van de motor en 80A bij 75% van het maximaal toelaatbare toerental van de motor en is in elk geval voldoende gedimensioneerd dat alle voertuigverlichting en opbouw bij stationair toerental in bedrijf kan zijn voor onbepaalde tijd.	
Eisen aan aandrijving / transmissie		
52.	De aandrijflijn is voorzien van een Anti-Slip-Regeling (ASR). Tevens voorzien van een sperddifferentieel die in de cabine handmatig in- en uit te schakelen is.	
53.	De transmissie is automatisch en heeft minimaal 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit	
54.	De transmissie is voorzien van een PTO welke geschikt is om de genoemde installatie rijdend tot een snelheid van 20 km/h aan te kunnen drijven. Indien dit niet mogelijk is, is een continu meedraaiende PTO op de voertuigmotor een vereiste.	
Eisen aan brandstofvoorraad		
55.	De vulopening van de brandstoftank is aan de buitenkant van het voertuig bereikbaar en zit op een door de RDW goedgekeurde plaats.	
56.	De vulopening van de ad-bleu tank is aan de buitenkant van het voertuig bereikbaar en zit op een door de RDW goedgekeurde plaats.	
57.	De vuldop is uitwendig geborgd en sluit lekvrij af.	
58.	De beluchting van de brandstoftank is aangepast aan het motorvermogen. Tevens is de brandstoftank zodanig ontluicht dat bij het vullen zich geen problemen voordoen.	
59.	De brandstoftank(s) wordt inwendig schoon afgeleverd en is van corrosievrij materiaal vervaardigd.	
60.	De brandstofleiding is extra voorzien van een grofvuilfilter.	
61.	De grootte van de brandstoftank is ruimschoots voldoende om onder alle omstandigheden de pompprestaties en alle andere bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 4 uur uit te voeren, met een minimale tankinhoud van 100 liter mits wordt voldaan aan minimaal 4 draaiuren bij pompbedrijf.	
62.	De tankvulleiding kan een hoeveelheid van minimaal 60 liter per minuut verwerken, en moet tevens geschikt zijn voor afvullen met NATO jerrycans.	
Eisen aan remsysteem		
63.	De drukval in het remsysteem bedraagt minder dan 1 bar / uur.	
64.	Het lucht remsysteem is voorzien van luchtdroging.	
65.	De remmen van het voertuig zijn voorzien van een Antiblokkeersysteem.	
66.	Het lucht remsysteem is zodanig uitgevoerd dat, zonder enige externe luchttoevoer en met lege remlucht ketels, binnen 60 seconden na het starten van de rijmotor het voertuig daadwerkelijk in staat is veilig aan het verkeer deel te nemen.	
67.	Het voertuig is voorzien van een lucht-walaansluiting met startbeveiliging en gepositioneerd aan de buitenzijde nabij de bestuurdersdeur (samen met de 230 volt walaansluiting).	
Carrosserie		
Eisen aan cabine-uitvoering (manschappencabine)		
68.	In de cabine zijn bij de voorruit tenminste 2 zonnekleppen gemonteerd. Aan de voorzijde is op de cabine een transparante zonneklep gemonteerd, kleur in overleg met opdrachtgever.	
69.	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijdsignalering. Het voertuig dient tevens te zijn voorzien van een achteruitrijdcamera geschakeld met de selector van de automatische transmissie. Tevens dient deze handmatig in te schakelen te zijn bij zowel het rijden als bij het stilstaan van het voertuig.	
70.	De achteruitrijdcamera moet automatisch inschakelen wanneer de bediening van het slangen afrol/opneemsysteem in werking is. Deze dient zodanig te zijn gemonteerd dat de gehele werkplek achter het voertuig voor de chauffeur zichtbaar is.	
71.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zijzicht camera, richtingaanwijzer gestuurd. Het geheel is gecombineerd met een 360 graden camera systeem voor zicht en veiligheid.	
72.	Achteruit- en zijzichtcamera zijn geïntegreerd in een beeldscherm.	
73.	Beeldscherm is op of in het dashboard gemonteerd binnen handbereik en in het directe zicht van de chauffeur.	
Eisen aan Spiegels		
74.	Het voertuig (cabine) moet voldoen aan de nieuwe frontzichteis.	
75.	De trottoirspiegel, aan de rechterzijde, is zover mogelijk naar voren geplaatst en zijn mechanisch uitermate robuust bevestigd, zonder bij een aanrijding extra plaatschade aan het voertuig te veroorzaken.	



76.	De linker en rechter buitenspiegels en de extra groot hoekspiegel (rechts) zijn op terugverende spiegelarmen gemonteerd.	
77.	Alle spiegels zijn elektrisch verwarmd, met uitzondering van de trottoirspiegel en de frontzichtspegel.	
Eisen aan zitplaatsen		
78.	TE.73 In de, standaard af fabriek af, manschappencabine zijn voldoende zitplaatsen voor 6 personen van gemiddelde lengte (1.84 meter volgens landelijk gemiddelde) inclusief chauffeur en bevelvoerder waarbij de bewegingsvrijheid met bluskleiding voldoende gewaarborgd blijft. Zitplaatsen voor chauffeur en bevelvoerder zijn uitgevoerd als stoel. Voorbeelden zoals beoogd: 	
79.	De zitplaats voor de bestuurder heeft een geïntegreerde hoofdsteun, lende steun en instelmogelijkheid voor: • de zithoogte; • de zitdiepte; • de zithoek; • de hoek van de rugleuning.	
80.	Aan de linker- en rechterzijde van de cabine bevindt zich een cabine-instap.	
81.	De treden zijn slip/slijtvast uitgevoerd.	
82.	De gehele cabineconstructie is zodanig versterkt met geschikte materialen, dat door deformatie van de cabine ten gevolge van omvallen van het voertuig, de inzittenden geen gevaar lopen. De cabineversterking biedt grote bescherming aan de inzittende bij een frontale of zijdelingse aanrijding.	
83.	In de cabine zijn geen scherpe randen, punten en dergelijke aanwezig, waaraan men zich kan verwonden.	
84.	De totale cabine is op eenvoudige wijze te reinigen en is voorzien van anti-, slip- en slijtvast materiaal.	
85.	Het cabine dak is geschikt voor de plaatsing van antennes. De uitvoering van het cabine dak verstoort de goede werking van de antennes niet. Bij meerdere antennes dienen de antennes geplaatst te worden conform het antenneplan.	
86.	In de bestuurderscabine / manschappencabine is een opbergmogelijkheid voor het veilig opbergen van de helm van de bestuurder / bevelvoerder en manschappen.	
87.	In de cabine wordt een deugdelijke kaartenbak gemonteerd; indeling en afmeting in overleg met opdrachtgever.	
Eisen aan veiligheidsgordels		
88.	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een 3-punts veiligheidsgordel die automatisch oprolbaar is.	
Technische eisen voor de opbouw		
Algemene eisen		
<i>Daar waar door de opbouwer wijzigingen worden aangebracht aan het chassis zijn de opbouwweisen van het chassis van toepassing.</i>		
89.	Aan de opbouwrichtlijnen van de chassisfabrikant is voldaan.	
90.	De uitvoering van de opbouw is kwalitatief dusdanig dat het voertuig een levensduur heeft van minimaal 20 jaar. Dit betekent dat de opbouw qua constructie, materiaalkeuze en uitvoering zodanig dient te zijn dat geen vervangende reparatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn, tenzij per onderdeel anders vermeld.	
91.	Achter de cabine is een achter opbouw geplaatst met materiaalkasten en de installatie voor de transportslangen.	
92.	De voertuighoogte bedraagt, inclusief optische en akoestische signaalgevers en inventarisrekken, maximaal 3500 mm.	
Uitrustingsniveau		



Elektrische installatie		
93.	De installaties voldoen aan NEN 1010 + NEN 5158.	
94.	Zekeringen zijn geplaatst in een centrale unitkast, de zogenoemde zekeringen/relais/schakelkast. De zekeringen zijn genummerd. De zekeringen van het chassis opbouw zijn van hetzelfde type.	
95.	De zekeringen zijn uitgevoerd volgens DIN 72581.	
96.	Alle relais ten behoeve van het elektrische systeem, niet behorend tot de standaarduitrusting van het chassis, zijn onder gebracht in de centrale unitkast. De relais zijn genummerd.	
97.	De nummers van de zekeringen en de relais zijn in de kast onuitwisbaar en duurzaam aangegeven.	
98.	In de centrale unitkast is op duurzame wijze een lijst aangebracht met een verklaring van de nummers. Tevens zijn deze nummers duidelijk in het stroomkringschema aangegeven.	
99.	De zekeringen, relais en schakelunits zijn goed toegankelijk	
Eisen aan achteropbouw		
100.	Bij een snelle acceleratie of een sterke vertraging van 1g blijven de materialen in de kasten op hun plaats.	
101.	Kasten met toegangen aan de buitenzijde van de opbouw zijn goed afsluitbaar middels een rolluik. De afsluiting kan in alle standen open staan.	
102.	De afsluiting van de kasten is zo dat de materialen beschermd zijn tegen weersinvloeden.	
103.	Rolluiken moeten bedienbaar zijn tot een hoogte van maximaal 1800 mm.	
104.	Kastruimten worden in overleg met de opdrachtgever aan de hand van de door de opdrachtgever aan te leveren bekapping, conform inventarislijst in bijlage D, Brandweer MWB op een doelmatige en arbeidsvriendelijke wijze in de materieelruimte ingebouwd. Alle hiervoor benodigde zaken zoals kratten, beugels enz. zijn bij de totale prijs inbegrepen. Een bekappingvoorstel maakt deel uit van de offerte. Alle kratten zijn voorzien van stickers aan beide zijden met inhoud en gewicht van de krat.	
105.	Kastwanden, kastbodems en schappen zijn uitgevoerd in vocht- en corrosiebestendig materiaal. Waar nodig worden kieren en naden van de vaste delen gedicht met een duurzaam flexibel dichting materiaal.	
106.	Alle schappen en bodems zijn eenvoudig te reinigen.	
107.	2 van de 6 voertuigen zijn voorzien van een arbodakrek ten behoeve van het fire defender waterscherm systeem. Dit arbodakrek mag 'handbediend' worden uitgevoerd.	
108.	Aan de opbouw worden uitsluitend RVS schroeven en moeren toegepast.	
Eisen aan transportleiding opbergsysteem		
109.	In de achter opbouw wordt een volledig automatisch opbergsysteem gemaakt ten behoeve van de watertransportleiding zodat deze op een ergonomische en arbeidsvriendelijke manier kan worden ingenomen en worden opgeborgen waarbij zich geen personeel op of in de laadruimte bevindt en waarbij geen knel gevaar mogelijk is.	
110.	Het automatisch opbergsysteem is zodanig uitgevoerd dat 1000m 5" persslang opgeborgen kan worden. De persslang bestaat uit afzonderlijke lengtes van 50m en circa 20-25 koppelingen en dienen gekoppeld opgeborgen zijn. Het opbergen van de 5"persslang in 2x 500m is toegestaan.	
111.	De aandrijving van het opbergsysteem moet hydraulisch worden uitgevoerd.	
112.	Er dient een voorziening te zijn voor het schadevrij uitrijden van de 5"persslang met een snelheid van 20km/h waarbij op het systeem een vrijloop aanwezig is met geringe remwerking om naloop te voorkomen.	
113.	Bediening van het automatisch opbergsysteem ten behoeve van de 5" persslang is voorzien van een gemakkelijk bereikbare in/en uitneembare drukknop welke is voorzien van een aan/uit schakelaar, een knop voor variabele snelheid en van een noodstop met een rode signalering lamp en akoestisch signaal in het zicht en gehoor van de chauffeur. Tevens een groene lamp als indicatie dat het systeem in bedrijf is.	
114.	De 5"persslangen moeten d.m.v. een geleide systeem variabel tot 1,5 meter links of rechts buiten het voertuig geplaatst kunnen worden in rijrichting gezien.	
115.	De slangen moeten bij inname m.b.v. het geleide systeem leeg gedrukt kunnen worden zodat er geen water en lucht achterblijft in de slang.	
116.	De ruimte waar de transportslangen zijn opgeborgen is voorzien van een afwatering.	
117.	De slangkoppelingen mogen bij het in- en uitnemen niet over de grond slepen om slijtage te voorkomen.	
Algemene aan verlichting, optische en akoestische signalen, retro reflectieve signalering		
118.	De optische- en geluidssignalen voldoen aan de Regeling optische- en geluidssignalen 2009 en ECE reglement 65.	
119.	Op de voorzijde van het cabine dak is een lichtbalk gemonteerd voorzien van knipperende blauwe en oranje led verlichting.	
120.	De toegepaste blauwe en oranje verlichting is uitgevoerd in LED en mag worden gecombineerd in zogenaamde DUO led uitvoering.	
121.	Geïntegreerd in de achterzijde van de achter opbouw zijn 2 blauwe, afwisselend van elkaar werkende, led knipperlichten geplaatst. Het blauwe licht is rondom zichtbaar. Als ter plaatse het voertuig in de neutraal stand wordt geplaatst en de handrem wordt	



	geactiveerd, schakelt automatisch het P1 (blauw licht en signalen) uit en wordt de oranje obstakel verlichting ingeschakeld.	
122.	Aan de voorzijde van het voertuig, op circa 120 cm boven het wegdek, zijn 2 blauwe, knipperende led lampen geplaatst. De units kunnen, na overleg met de opdrachtgever, op of in grille worden geplaatst. Bij inschakelen van de Prio 1 moeten deze mee in werking gaan. Tevens moeten deze uitschakelbaar zijn.	
123.	Op de achterzijde van het voertuig is minimaal één oranje knipperlicht gemonteerd. Het oranje licht is rondom zichtbaar.	
124.	Het voertuig is voorzien van een 2-tonige signaalgever, uitgevoerd in dubbel luchthoorn gemonteerd aan de voorzijde van het voertuig, voorzien van een zogenaamde dag en nachtstand. De benodigde lucht wordt afgetakt van het luchtsysteem van het chassis.	
125.	In de cabine is het geluidsniveau, met gesloten ramen en ingeschakelde akoestische signaalgevers bij een kruissnelheid van 80 km/uur , lager dan 80 db (A) gemeten volgens ISO 5128	
126.	De zitplaats van de bijrijder is voorzien van een richtbaar, individueel aan en uit te schakelen spotje. Tevens is er een zoeklicht t.b.v. zoeken in de duisternis aanwezig.	
127.	De inventariskasten zijn voorzien van ledverlichting die in werking wordt gesteld door het bedienen van de kastafsluitingen. Deze verlichting is slag- en stootvast of afgeschermd en niet verblindend opgesteld.	
128.	Als de kastverlichting brandt wordt dit gesignaleerd op het dashboard door dezelfde controlelamp met pictogram (volgens Europese richtlijn/ISO-norm) die aangeeft dat de inventariskasten niet deugdelijk afgesloten is.	
129.	Het linker- en rechterdeel van de verlichting is separaat gezekeerd.	
130.	Langs de gehele linker- en rechterzijde is grondvlakverlichting aanwezig met een lichtopbrengst van minimaal 15 Lux op het grondvlak op een afstand tot 3 meter van het voertuig. De verlichting is niet verblindend opgesteld.	
131.	In het dashboard zijn in het directe zichtveld van de bestuurder minimaal de volgende controlelichten geplaatst; • niet deugdelijk afgesloten inventariskasten • ingeschakeld zijn van de werk-, kast- en grondverlichting • ingeschakeld zijn van de optische en akoestische signalen	
132.	Bediening van zowel de verlichting als de optische en akoestische signalen is op of in het dashboard gemonteerd binnen handbereik en in het directe zicht van de chauffeur.	
133.	Aan de achterzijde is grondvlakverlichting aanwezig met een lichtopbrengst van minimaal 15 Lux op het grondvlak op een afstand tot 3 meter van het voertuig. Deze dient automatisch te worden ingeschakeld als het voertuig in zijn achteruit wordt gezet. De verlichting dient tevens in- en uit geschakeld te kunnen worden middels bediening op of in het dashboard binnen handbereik en in het directe zicht van de chauffeur.	
134.	Voertuigverlichting achterzijde voertuig is beschermd tegen kapot stoten als gevolg van uitrollen of innemen van de transportslangen.	
Eisen aan communicatie- en navigatieapparatuur		
135.	Het voertuig moet voorzien zijn van AVLS navigatiesysteem welke door BMW in gebruik is en moet tevens geschikt zijn om via het GMK (C-2000) aangestuurd te worden. De navigatiesystemen worden door BMW aangeleverd en conform de bouwvoorschriften ingebouwd (zie bijlage E).	
136.	Het AVLS navigatiesysteem is op of in het dashboard binnen handbereik en in het directe zicht van de chauffeur gemonteerd	
137.	Mobilfoonverkeer is voor alle inzittenden in de manschappencabine, ook tijdens het rijden, goed verstaanbaar en te volgen.	
138.	De door de opdrachtgever aangeleverde mobilfoon wordt de opdrachtnemer, conform de bouwvoorschriften ingebouwd.	
139.	De plaatsing van de mobilfoon veroorzaakt geen letsel bij de inzittenden in geval van een aanrijding. Het geheel is op of in het dashboard gemonteerd binnen handbereik van de bevelvoerder en vormt geen belemmering in het zicht van de chauffeur.	
140.	Manschappencabine is voorzien van 2 regelbare (geluidsvolume) inbouwspeakers.	
141.	De spanning voor de verbindingsmiddelen komt rechtstreeks van de hoofdschakelaar.	
142.	De plus- en minpool voor de mobilfoon zijn apart gezekeerd.	
143.	Er is een tablet steun (I-pad) gemonteerd op of in het dashboard of middenconsole binnen handbereik van de bevelvoerder en vormt geen belemmering in het zicht van de chauffeur. Tevens is de voeding geïntegreerd in het dashboard. Plaatsing overleg met opdrachtgever.	
144.	De portofoon laders/steunen zijn binnen handbereik van de bevelvoerder en manschappen gemonteerd en vormen geen belemmering in het zicht van de chauffeur. Plaatsing overleg met opdrachtgever.	
145.	Er dienen 2 extra 24V boordspanning stekkerdozen voorzien van USB aansluiting gemonteerd te zijn in de cabine.	
146.	De zaklamp laders/steunen zijn binnen handbereik van de bevelvoerder en manschappen gemonteerd en vormen geen belemmering in het zich van de chauffeur. Plaatsing overleg met opdrachtgever.	
Veiligheid		



147.	De cabine is gescheiden van de materiaalruimte (achter opbouw).	
148.	Bij een vertraging van 10 g is het niet mogelijk dat materialen uit of van de achter opbouw in de cabine komen.	
149.	De materialen in de cabine zijn in alle richtingen gefixeerd. Bij een vertraging van 10 g in de rijrichting blijven de materialen in de cabine in de opbergruimten breekt er niets af en laat er niets los.	
150.	De deuren zijn voorzien van ramen, die in de deurruimte worden neergelaten en volledig geopend kunnen worden. De ramen dienen tevens als nooduitgang.	
151.	Er zijn geen punten of ander uitsteeksels in de cabine, die letsel kunnen veroorzaken.	
152.	Grepen, ladders, treden of andere toegangshulpmiddelen zijn zodanig gemonteerd en uitgevoerd dat zij nooit de directe veroorzaker zijn van letsel.	
Eisen aan pompaanhangwagen		
153.	Het aanhangwagen chassis wordt bij voorkeur tot maximaal 80% van het GVW belast.	
154.	Het aanhangwagen chassis is voorzien van een vangmuil trek oog en is verstelbaar.	
155.	Het aanhangwagen chassis is voorzien van een automatische oploopprem en een handrem. De reminstallatie is dusdanig uitgevoerd dat achteruit rijden mogelijk is.	
156.	De afmetingen van de aanhangwagen en het type chassis zijn dusdanig gekozen dat een laag zwaartepunt en stabiliteit gegarandeerd zijn en zodanig dat ten minste de breedte verlichting zichtbaar is in de spiegel van het trekkende voertuig in de rechthoud stand.	
157.	De aanhangwagen is voorzien van een gesloten en geluid isolerende opbouw met vlakke vloer waarop de pompinstallatie is gemonteerd.	
158.	De pompinstallatie wordt aangedreven door een motor welke voldoet aan de TIR 4a en beschikt over voldoende vermogen om de genoemde pompinstallatie middels een PTO aan te drijven. De motor is eveneens in een geluid isolerende ruimte opgesteld. De motor is in staat om minimaal 4 uur lang op vollast te draaien. Een praktijktest met testrapport maakt deel uit van de aflevering.	
159.	Er is een brandstoftank en ad-bleu tank aanwezig die voldoende inhoud hebben om de motor 4 uur lang op vollast van brandstof te voorzien. De brandstoftank moet voldoende en belucht worden en is met NATO Jerrycans te vullen.	
160.	De elektrische installatie op 24volt voldoet aan de in eis 6 t/m eis 30 gestelde eisen m.u.v. de eisen die betrekking hebben op een zelfrijdend voertuig.	
161.	De elektrische installatie is voorzien van een hoofdschakelaar.	
162.	De elektrische installatie is voorzien van een druppel/onderhouds lader,	
163.	De elektrische installatie is voorzien van een NATO start aansluiting.	
164.	De aanhangwagen is voorzien van een walspanning aansluiting, via een de doorgetrokken DEFA aansluiting vanaf het trekkende voertuig. De aanhangwagen moet in elk geval ook losgekoppeld van het trekkende voertuig aan de walspanning aangesloten kunnen worden.	
165.	De aanhangwagen is in overleg met de opdrachtgever voorzien van voldoende 24 Volt laadpunten voor het laden van gereedschappen die op accu's werken. Plaatsing van de laadpunten in overleg met opdrachtgever.	
166.	De bediening van de pomp bevindt zich aan de achterzijde evenals de pomp en de inlaat van de boost pomp.	
167.	De 5"pomputlaat bevindt zich aan beide zijden van de aanhangwagen, de 3" persuitlaten bevinden zich aan de achterzijde van de aanhangwagen.	
168.	De opbouw is zodanig geconstrueerd dat er voldoende opbergruimte is voor de verpakking conform de verpakkingenlijst welke door de opdrachtgever aan wordt geleverd. De opbergruimtes zijn voorzien van een rolluik.	
169.	De pompruimte is voorzien van een rolluik.	
170.	Er is opbergruimte voor minimaal 12m zuigbuis.	
171.	Opbouw is voorzien van rondom led grondvlakverlichting minimaal 15 lux op 3 meter rondom de aanhangwagen.	
172.	De aanhangwagen is rondom voorzien van oranje led knipperlichten (niet verblindend opgesteld).	
173.	De aanhangwagen voorzien van een lichtmast met led schijnwerper met een lichtopbrengst van minimaal 15.000 lumen, hoogte minimaal 4 meter vanaf het maaiveld.	
Bluspomp		
Eisen aan pompinstallatie		
174.	In de pompruimte bevindt zich een lage druk aangedreven pomp en een lage druk opvoer (boost) pomp. Beide pompen zijn hydraulisch aangedreven.	
175.	De pompruimte is voorzien van een afwatering.	
176.	De hydraulische pomp t.b.v. de aandrijving van de pomp en boostpomp dient zodanig bemeten te zijn dat deze bij vol vermogen van beide pompen maximaal 85% wordt belast.	
177.	Het geluidsniveau bij ingeschakelde pomp op vol vermogen mag maximaal 80dBA zijn. Een testrapport maakt deel uit van de aflevering. Conform NEN-ISO 5128:1990	
178.	Boostpomp en pomp moeten zowel separaat als gelijktijdig in bedrijf kunnen worden gezet.	
179.	Boostpomp is beveiligd op cavitatie en te hoge bedrijfstemperaturen, de alarmen worden	



	optisch en akoestisch weergeven op het pomppaneel.	
180.	Boostpomp is beveiligd op piekdrukken en is voorzien van systeem waarbij de opvoerdruk gelijkmatig blijft bij wisselende inkomende druk of wisselende druk bij afname.	
181.	De gehele hydraulische installatie is zodanig beveiligd dat deze bij een geringe flow voldoende koeling in het systeem heeft.	
182.	De gehele pompinstallatie heeft een minimale opbrengst van 3000l/min en is in staat om bij een transport afstand van 1000 meter met 5" transportslang minimaal 2000l/min te leveren met een intrede druk op een afnemer van minimaal 0,5 bar. Een praktijktest met een testrapport maakt deel uit van de aflevering.	
Eisen aan hydraulisch aangedreven pomp		
183.	De hydraulisch aangedreven pomp moet een minimale capaciteit hebben van 3000l/min bij een persdruk van 3 bar en is geschikt voor gebruik in een geboorde put met een diameter van 400mm.	
	 Voorbeeld hydraulisch aangedreven pomp	
184.	De aandrijving van de pomp wordt gerealiseerd door een hydrauliekmotor met retour- en aanvoerslang van ten minste 30 meter lengte. Deze hydrauliek slang is duurzaam, slijtvast en kan de maximale temperatuur en druk van de hydrauliek olie verwerken, ook wanneer deze nog deels opgerold zit op de slanghaspel rekening houdend met de uitzetting van de slang. De hydrauliekslangen zijn geschikt om de pomp mee te kunnen verplaatsen (in- en uit het water nemen).	
185.	In de pompruimte bevindt zich een hydraulisch oprolbaar haspel voor het opbergen van de 2 x 30m hydrauliek slangen.	
	 Voorbeeld hydraulisch haspel in de pompruimte	
186.	De hydraulische installatie is voorzien van een veiligheidsventiel met loadsensing	
187.	De hydraulische pomp kan worden voorzien van een drijflichaam ter bevordering van het afleggen naar open water.	
188.	Het drijflichaam is onderdeel van levering.	
189.	De pomp is aan de perszijde voorzien van een storzkoppeling.	
190.	De pomp is aan de zuigzijde voorzien van een afneembaar vuilfilter.	
191.	De pomp is voorzien van een bevestigingspunt ter bevestiging van een eventuele lijn of staalkabel.	
Eisen aan hydraulisch aangedreven boostpomp		
192.	De hydraulisch aangedreven boostpomp dient een minimale capaciteit te hebben van minimaal 3000 l/min bij een persdruk van minimaal 10Bar.	



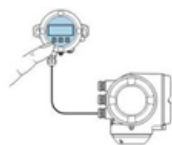
	 Voorbeeld boostpomp	
193.	De hydraulische aandrijving is voorzien van een veiligheidsventiel met loadsensing.	
194.	De boostpomp is voorzien van een 5" pompinlaat.	
195.	De pompinlaat is voorzien van een storzkoppeling en een blinddeksel.	
196.	De perszijde van de pomp heeft een 5" uitlaat met storzkoppeling en dusdanig geconstrueerd dat er zo min mogelijk wrijvingsverliezen ontstaan. De perszijde is voorzien van kogelafsluiters.	
197.	De perszijde van de pomp heeft 2 x 3" pers aansluitingen t.b.v. vullen tankwagens en lummelen eigen pomp en zijn voorzien van tafelafluiters en een storzkoppeling, maatvoering nok 81.	
198.	De pomp is aan de onder- en bovenzijde van het pomphuis voorzien van een aftap-, beluchtingskraan.	
199.	De pompinstallatie is voorzien van een ontluichtingspomp. De boostpomp is zelf aanzuigend. Bijbehorende zuigslangen maken onderdeel uit van de levering (4x3 meter).	
200.	Het type van de ontluichtingspomp dient een membraam/plunjer pomp te zijn.	
Eisen aan pompdashboard		
201.	In de pompruimte is een pompdashboard welke overzichtelijk is ingericht en voorzien van een schematische tekening (voorbeeld pomp Etten-Leur) waarop de volgende parameters en bedieningshendels/schakelaars zich bevinden: • Brandstof niveaumeter • Bedrijfsuren teller bluspomp • Vacuümpomp in bedrijf signalering • Vacuümpomp inschakelen • Hydraulisch aangedreven dompelpomp inschakelen • Hydraulisch aangedreven boost pomp inschakelen • Werklampen/zwaailampen inschakelen • Startmodule inschakelen PTO voertuig/inschakelen blusmotor met PTO. • Noodstop-schakelaar • Pompruimteverlichting inschakelen • Opstartventiel hydraulische druk dompelpomp • Opstartventiel hydraulische druk boost pomp • Hydrodrukmeter van de dompelpomp • Hydrodrukmeter van de boost pomp • Vacuüm manometer van de boost pomp • Persdrukmeter van de boost pomp • Temperatuurmeter hydraulisch systeem • Peilglas/niveaumeter hydraulisch systeem	





Voorbeeld dashboard pompinstallatie Etten-Leur

202. Het GW is voorzien van flow/debietmeting, met interface t.b.v. digitale uitlezing flowmeter. Display uitlezing is op een display in/bij het algemene bedieningspaneel van het watertransportsysteem.
- Actuele flow: liter/ per min
 - Totalizer: volume totaal: m³
 - Reset mogelijkheid: volume totaal



Eisen aan leidingwerk

203. Tussen de gebruikte materialen mag geen elektrolytische werking optreden, de materialen zijn galvanisch gescheiden ter voorkoming van spanningscorrosie.
204. De leidingen moeten overzichtelijk, trillingvrij en afdoende beschermd tegen breuk en beschadiging zijn gemonteerd.
205. Het leidingwerk moet zodanig zijn gedimensioneerd dat de gevraagde pompcapaciteiten bij iedere waterwinning gerealiseerd kunnen worden.
206. Het leidingwerk (en het pompsysteem) moet beschermd zijn tegen drukstoten (waterslag) middels een overdruk ventiel en een drukaccumulator.
207. Afsluiters en kranen mogen tijdens het pompen niet van de ingestelde stand veranderen.
208. De pompinlaat moet voorzien zijn van een "zeef", met een maaswijdte van 10 mm, ter voorkoming van doorlaat van materialen die voor vervuiling of schade van de systemen kunnen zorgen.
209. Alle blindkoppelingen moeten uitgevoerd zijn met ontluchting/ ontwateringsgaten.
210. Alle blindkoppelingen moeten met koppelingssleutels bediend kunnen worden
211. Alle toegepaste blindkoppelingen moeten tegen verlies beveiligd worden met een RVS-kabel of kunststof koord van voldoende lengte.
212. De aftapfunctie van de pomp moet met één centrale bedieningsknop of hendel nabij het Pomp bedienpaneel handmatig geactiveerd kunnen worden, zodat alle leidingen en pomp ontwaterd worden.
213. Afsluiters, moeten, voor zover mogelijk, handbediend zijn.
214. Alle leidingwerk is van RVS minimaal AISI 314L.
215. De leidingen en handels van de afsluiters zijn in de volgende kleuren uitgevoerd:
- lagedruk persleidingen blauw
 - zuiginlaat pomp groen
 - vulleidingen groen
 - bediening aftap rood

Garantie en commerciële eisen

216. Het voertuig heeft minimaal 24 maanden volledige garantie op zowel het chassisdeel als wel het opbouwdeel.
217. Alle 6 de systemen dienen voor 31 oktober 2020 te zijn geleverd.



218.	De Opdrachtnemer dient voor de uitvoering van de overeenkomst een kwaliteitssysteem toe te passen en in stand te houden dat voldoet aan het gestelde in de NEN-ISO 9000 of een daarmee vergelijkbare norm.	
219.	De projectleiding van VRMWB volgt het ontwerp en het bouwproces en begeleidt tijdens de realisatie zowel op locatie als wel op afstand. Tijdens de gehele duur van de overeenkomst is de opdrachtgever gemachtigd om al dan niet aangekondigd een bezoek te brengen aan de locatie van de bouw en of test.	
220.	De Opdrachtgever neemt het systeem af conform een door de Opdrachtnemer vastgesteld protocol en checklist. Het protocol en de checklist maken onderdeel uit van de levering. Het protocol en de checklist bevatten de onderdelen van dit programma van eisen.	
Onderhoudseisen		
221.	De Opdrachtgever garandeert minimaal 20 jaar de functionele inzetbaarheid van de watertransportsystemen.	
222.	Inzake het chassis met de opbouw inclusief slangopbergsysteem en de aanhangwagen met volledige pompinstallatie, biedt de Opdrachtnemer de mogelijkheid tot sluiten van een service- onderhoudscontract. Voorwaarde voor het op te stellen service- en onderhoudscontract vormen onderdeel uit van de offerte.	
Opleidingseisen		
223.	De Opdrachtnemer stelt een Nederlandstalige gebruiksinstructie op.	
224.	Inzake het chassis met de opbouw inclusief slangopbergsysteem en de aanhangwagen met volledige pompinstallatie, biedt de Opdrachtnemer de mogelijkheid tot sluiten van een opleidings- en trainingscontract. Voorwaarde voor het op te stellen opleidings- en trainingscontract vormen onderdeel uit van de offerte.	
225.	Het opleidings- en trainingscontract bevat een (concept) voorstel voor een opleidingsplan.	
226.	Het opleidings- en trainingsplan omvat alle onderdelen welke nodig zijn om het systeem veilig en effectief toe te kunnen passen, zoals uitrijden en opruimen van de transportslang, vervangen van de transportslang bij breuk, dichten van de transportslang bij lekkage. Bediening en rijden van het voertuig met aanhangwagen. Volledige pompinstructie in theorie en praktijk: aanzuigen van open water, aanzuigen van geboorde put, aankoppelen OBK, aanzuigen bluswaterriool. Ontluchten van de pomp, opvoeren van druk, regelen van druk, storing verhelpen, inpakken, ontwateren en gebruikersonderhoud et cetera.	
227.	De Opdrachtnemer stelt hiertoe de benodigde les- en leerstof samen.	
228.	De opleidingen vinden plaats in zowel de dag als avonduren. Tijd en plaats in overleg met opdrachtgever.	
229.	Per eenheid dienen tenminste 2 kerninstructeurs te worden opgeleid, totaal 12 personen	
230.	Per eenheid dient tenminste 1 onderhoudstechnicus te worden opgeleid voor het 1e en 2e echelons onderhoud, totaal 6 personen.	

Naam Inschrijver: (Onderneming)	
Naam ondertekenaar:	
Handtekening:	
Plaats en datum:	



Formulier 3b Benodigde toelichting

Behorende bij aanbesteding "Watertransportsysteem klein (GWT-K), kenmerk P17-006"

Onderstaande documenten moeten onderdeel uit maken van uw offerte:

Benodigde toelichting	
Omschrijving	Verwijzing naar uw bijlagen voor (evt.)toelichting
1) De garantievoorwaarden voor 2 jaar.	
2) Indeling van de inbouw	

Ondergetekende verklaart dat bovenstaande toelichtingen in de offerte bijgevoegd zijn.

Naam Inschrijver: (Onderneming)	
Naam ondertekenaar:	
Handtekening:	
Plaats en datum:	



Formulier 4 Prijsmatrix

Behorende bij aanbesteding "Aanbesteding Watertransportsysteem klein (GWT-K), kenmerk P17-006". Alle witte vakken met een € teken moeten worden ingevuld, alle bedragen exclusief BTW:

Aanschafprijs 1 stuk Watertransportsysteem (GWT-K)	€	
Aanschafprijs 6 stuks watertransportsysteem GWT-K	€	

Onderhoudskosten per stuk (optioneel), inclusief onderdelen en arbeid:		
Onderhoud GW-M jaar 1	€	
Onderhoud GW-M jaar 2	€	
Onderhoud GW-M jaar 3	€	
Onderhoud GW-M jaar 4	€	
Onderhoud GW-M jaar 5	€	
Onderhoud GW-M jaar 6	€	
Onderhoud GW-M jaar 7	€	
Onderhoud GW-M jaar 8	€	
Onderhoud GW-M jaar 9	€	
Onderhoud GW-M jaar 10	€	
Onderhoud GW-M jaar 11	€	
Onderhoud GW-M jaar 12	€	
Onderhoud GW-M jaar 13	€	
Onderhoud GW-M jaar 14	€	
Onderhoud GW-M jaar 15	€	
Onderhoud GW-M jaar 16	€	
Onderhoud GW-M jaar 17	€	
Onderhoud GW-M jaar 18	€	
Onderhoud GW-M jaar 19	€	
Onderhoud GW-M jaar 20	€	
Totale onderhoudskosten watertransportsysteem klein (GWT-K) per stuk inclusief onderdelen en arbeid over 20 jaar	€	
Totale onderhoudskosten watertransportsysteem klein (GWT-K), 6 stuks, inclusief onderdelen en arbeid over 20 jaar	€	

Uurtarief reparatie inclusief voorrijkosten	€	* 120 uur	€ (uurtarief * 120 uur)
---	---	-----------	-------------------------

TOTALE INSCHRIJFSOM VOOR: • 6 stuks watertransportsysteem klein (GWT-K) • 20 jaar onderhoud (optioneel), inclusief onderdelen en arbeid • 120 uur optionele reparatie incl. voorrijkosten	€
--	---

Optioneel

	Prijs per medewerker	Prijs voor 15 medewerkers
Prijsvoorstel opleiding- trainingsprogramma conform eisen 223 t/m 229	€	€
	Prijs per medewerker	Prijs voor 6 medewerkers
Prijsvoorstel onderhoudsmedewerkers opleiden voor het eerste en tweede echelons onderhoud conform eis 230.	€	€

Prijsvoorstel voor het inbouwen van navigatieapparatuur, aangeleverd door opdrachtgever conform eis 138	€
Prijsvoorstel voor het inbouwen van communicatie en meetapparatuur aangeleverd door opdrachtgever conform eis 138	€
Prijsvoorstel voor het verlengen van de garantietermijn met 12 maanden maanden naar 36 maanden conform eis 216	€
Levering van 1000 mtr 5" slang , in slanglengtes van 50 mtr	€



Inschrijver verklaart dat hetgeen aangeboden wordt inhoudelijk volledig volgens het beschrijvend document zal zijn, behalve op die punten welke uitdrukkelijk en duidelijk als afwijking in de aanbidding vermeld staan. Naast bovengenoemde kosten worden geen aanvullende kosten (zoals uitvoeringskosten, nazorgkosten, overheadkosten, reiskosten, administratiekosten, ziektekosten e.d.) in rekening gebracht. De prijs is exclusief BTW.

* Om een goede beoordeling te kunnen maken waarbij we alles mee willen wegen, maken we in de prijsmatrix gebruik van aannames. Het is dus niet zeker dat deze genoemde onderhoud en reparatie uren afgenomen gaan worden. Dit kunnen er meer zijn, maar ook minder of helemaal niet. De prijzen zijn vast tot en met 31-12-2021. Tot die datum worden de prijzen gebaseerd op de in de offerte genoemde bedragen. Genoemde bedragen mogen indien van toepassing, 1 keer per jaar worden vermeerderd met de geïndexeerde prijsstijging, op basis van CBS index van de betreffende bedrijfstak. De indexering dient te worden voorgelegd aan Opdrachtgever ter goedkeuring. Zonder goedkeuring kan Opdrachtgever vroegtijdig de overeenkomst ontbinden.

Naam Inschrijver: (Onderneming)	
Naam ondertekenaar:	
Handtekening:	
Plaats en datum:	



DEEL 5 Bijlagen

Bijlage A Conceptovereenkomst

Conceptovereenkomst levering watertransportsysteem klein (GWT-K) P17-006

De ondergetekenden:

1. Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, kantoorhoudend aan de Doornboslaan 225-227, 4816 CZ te Breda te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de plv. algemeen directeur/ regionaal commandant brandweer, de heer G.J.P. Verhoeven, hierna (ook): 'de opdrachtgever'.

en

2. XXX, gevestigd aan <ADRES> te <WOONPLAATS>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door XXX, <functie>, hierna (ook): 'de opdrachtnemer';

Hierna (ook) gezamenlijk te noemen: 'partijen'.

In aanmerking genomen dat:

- de opdrachtgever de behoefte heeft aan een professionele marktpartij die de omschreven taak/levering voor haar op een efficiënte, zorgvuldige, veilige en verantwoorde wijze daarvoor uitvoert;
- de opdrachtgever daarvoor een Europese aanbesteding heeft gehouden;
- de opdrachtnemer als Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) zijnde de laagste prijs, de opdracht gegund heeft gekregen;
- partijen hun rechten en plichten in deze overeenkomst wensen vast te leggen.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Begrippen en definities

Partijen verklaren de navolgende begrippen en de daarmee verband houdende c.q. corresponderende definities van toepassing op onderhavige overeenkomst:

Aanbestedingsdocument:	Het Aanbestedingsdocument waarop aanbieders konden inschrijven.
Aanbieding:	De door de opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure gedane aanbidding.
Bijlagen:	De bijlagen bij deze overeenkomst, die een onlosmakelijk geheel met deze overeenkomst vormen.
Inkoopvoorwaarden:	De Algemene Inkoopvoorwaarden van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant die van toepassing zijn op deze overeenkomst.
Meer en minderwerk:	Eventueel door de opdrachtnemer te verzorgen extra - op het Aanbestedingsdocument bijkomende - diensten ('meer werk') of door de opdrachtnemer minder - dan in het Aanbestedingsdocument beschreven - te verzorgen diensten ('minder werk').
Nota van Inlichtingen:	Het overzicht van vragen met antwoorden die tijdens de aanbestedingsprocedure zijn gesteld en die het Aanbestedingsdocument nader verduidelijkt, wijzigt en of aanvult.
Overeenkomst:	Deze overeenkomst.

Artikel 2 Opdracht

1. De opdrachtgever geeft opdracht aan de opdrachtnemer, hetgeen door de opdrachtnemer wordt aanvaard, tot het leveren van 6 stuks watertransportsystemen klein (GWT-K). en optioneel onderhoud en onderhoudsmaterialen voor de periode van 15 jaar en inclusief optionele reparatie.
2. Uitvoering van de opdracht door de opdrachtnemer als bedoeld in lid 1 van dit artikel geschiedt conform hetgeen is bepaald en vastgelegd in deze overeenkomst inclusief bijlagen.

Artikel 3 Vergoeding

1. Als vergoeding voor de opdracht zijn partijen de volgende bedragen overeengekomen: Watertransportsystemen klein (GWT-K): € xxx per stuk.
Één en ander is gebaseerd op het inschrijvingsbiljet formulier 4 dat onderdeel uitmaakt van de Aanbidding.
2. Onverminderd het bepaalde in lid 3 van dit artikel, is het in lid 1 van dit artikel genoemde tarief vast voor de duur van deze overeenkomst inclusief eventuele verlengingen.
3. In geval van (eventueel) meerwerk geldt (voorts) het uurtarief zoals vermeld op het inschrijvingsbiljet formulier 5 dat onderdeel uitmaakt van de Aanbidding. De prijzen zijn vast tot en met 31-12-2021. Tot



die datum worden de prijzen gebaseerd op de in de offerte genoemde bedragen. Genoemde bedragen mogen indien van toepassing, 1 keer per jaar worden vermeerderd met de geïndexeerde prijsstijging, op basis van CBS index van de betreffende bedrijfstak. De indexering dient te worden voorgelegd aan Opdrachtgever ter goedkeuring. Zonder goedkeuring kan Opdrachtgever vroegtijdig de overeenkomst ontbinden.

5. Alle bedragen zijn exclusief BTW.

Artikel 4 Eventueel meer en minder werk

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van deze overeenkomst dient de eventuele uitvoering en de verrekening van (eventueel) meer- of minder werk, te allen tijde nader door partijen schriftelijk te worden overeengekomen.

Artikel 5 Duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst betreft een eenmalige levering. Leveringen vinden plaats in Q3 2020. Indien het onderhoud voor de aan te schaffen watertransportsystemen klein (GWT-K) bij opdrachtnemer wordt afgenomen, geldt een duur van 15 jaar na de laatste levering.
2. Onverminderd hetgeen is bepaald in de artikelen 17 en 18 van deze overeenkomst, is tussentijdse beëindiging c.q. opzegging van deze overeenkomst door een partij niet mogelijk.

Artikel 6 Algemene inkoopvoorwaarden

1. De algemene inkoopvoorwaarden van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zijn van toepassing op deze overeenkomst.
2. De algemene verkoopvoorwaarden van de opdrachtnemer zijn door partijen uitdrukkelijk niet van toepassing verklaard op deze overeenkomst.

Artikel 7 Relevante informatie

1. De opdrachtnemer geeft binnen 14 dagen na ondertekening van deze overeenkomst schriftelijk aan welke relevante informatie en/of gegevens hij (verder nog) van de opdrachtgever verlangt met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.
2. In geval de opdrachtnemer - om wat voor reden dan ook - het bepaalde in lid 1 van dit artikel niet naleeft, komt hem in geen enkel geval een beroep en/of verweer gegrond op informatieplicht schending door de opdrachtgever toe.

Artikel 8 Leiding en toezicht

De in het kader van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst door de opdrachtnemer in te schakelen (natuurlijke en rechts-) personen staan onder leiding en toezicht van de opdrachtnemer. De opdrachtgever draagt ter zake op geen enkele wijze verantwoordelijkheid, noch aansprakelijkheid.

Artikel 9 Expertise/professionaliteit

De opdrachtnemer garandeert dat hij en zijn personeel gedurende de gehele duur van deze overeenkomst beschikken over voldoende expertise en professionaliteit als nodig is om op een hoogwaardige manier uitvoering te (kunnen) geven aan deze overeenkomst.

Artikel 10 (Overige) Garantie

De opdrachtnemer garandeert dat deze overeenkomst wordt uitgevoerd met inachtneming van alle relevante wettelijke bepalingen c.q. vereisten betreffende onder andere kwaliteit, veiligheid, milieu en gezondheid.

Artikel 11 Betalingen en facturering

1. Betaling door de opdrachtgever van de aan de opdrachtnemer verschuldigde vergoeding vindt (steeds) slechts plaats op basis van een door de opdrachtnemer deugdelijk gespecificeerde - d.w.z. tenminste naar aard en hoeveelheid van de verrichte werkzaamheden en/of activiteiten gespecificeerde - factuur. Niet-gespecificeerde facturen worden niet in behandeling genomen.
2. Facturering door de opdrachtnemer geschiedt achteraf.
3. De opdrachtgever betaalt de in dit artikel bedoelde facturen binnen dertig (30) dagen nadat zij de facturen heeft ontvangen, eventueel de door de opdrachtnemer verrichte handelingen en/of activiteiten en/of werkzaamheden heeft gekeurd en/of gecontroleerd én geconstateerd heeft dat de door de opdrachtnemer verrichte handelingen en/of activiteiten en/of werkzaamheden naar haar genoegen zijn verricht.
De betaling zal geëffectueerd worden volgens de onderstaande (vooruit)betalingsregelingen:
-Bij oplevering chassis 30% totale prijs (bankgarantie);
-Bij oplevering en afname: 60% totale prijs;
-Bij acceptatie: 10% totale prijs.
Of
-Bij oplevering en afname: 90%
-Bij acceptatie: 10% totale prijs
Facturen kunnen gestuurd worden naar: Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant/
facturen@veiligheidsregiomwb.nl

Artikel 12 Organisatie van partijen

1. Voorafgaand aan de uitvoering van de opdracht benoemen opdrachtgever en opdrachtnemer ieder een contactpersoon. Opdrachtgever neemt hiervoor het initiatief.



2. In geval van langdurige of blijvende ontstentenis van de in lid 1 genoemde personen wordt de vervanging in onderling overleg geregeld.

Artikel 13 Overleg- en coördinatiestructuur

1. Partijen onderschrijven de noodzaak van een goede communicatie en informatievoorziening. Partijen zullen dan ook zoveel als nodig - met gebruikmaking van alle gebruikelijke communicatiemiddelen - de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst met elkaar afstemmen.
2. De opdrachtnemer draagt (steeds) zorg voor de schriftelijke vastlegging van alle besprekingen tussen en bijeenkomsten van de opdrachtgever en de opdrachtnemer. De opdrachtgever ontvangt steeds tijdig afschriften van een en ander.

Artikel 14 Aansprakelijkheid en verzekering

1. In de Inkoopvoorwaarden is de aansprakelijkheid geregeld.
2. De inschrijver dient adequaat verzekerd te zijn tegen aansprakelijkheidsrisico's in verband met de uitvoering van de opdracht/overeenkomst, waarbij geldt dat het verzekerde bedrag tenminste € 2.500.000,- per jaar dient te bedragen en waarbij bovendien geldt dat het verzekerde bedrag per gebeurtenis tenminste € 1.000.000,- dient te bedragen. Een kopie van de relevante verzekeringspolis (-sen) hoort bij deze overeenkomst. Inschrijver dient gedurende de gehele contractperiode aan deze verzekeringseis te voldoen.

Artikel 15 Overdracht rechten en verplichtingen

De opdrachtnemer is niet bevoegd zijn rechten en verplichtingen uit de overeenkomst aan derden over te dragen of deze met beperkte rechten te bezwaren, dan na verkregen toestemming door de opdrachtgever. Het niet verlenen van toestemming geeft de opdrachtgever het recht de overeenkomst eenzijdig zonder verdere consequenties met onmiddellijke ingang te beëindigen. Aan voornoemde toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden.

Artikel 16 Geheimhouding

De opdrachtnemer zal het bestaan, de aard en de inhoud van de overeenkomst alsmede overige bedrijfsinformatie van en/of omtrent de opdrachtgever geheimhouden en niets daaromtrent openbaar maken dan na schriftelijk verkregen toestemming van de opdrachtgever.

Artikel 17 Niet-nakoming en de gevolgen daarvan

1. Ingeval de door de opdrachtnemer krachtens deze overeenkomst te verrichten activiteiten, handelingen en/of werkzaamheden en/of diensten niet beantwoorden aan c.q. niet voldoen aan deze overeenkomst en/of in geval de opdrachtnemer anderszins zijn (garantie-) verplichtingen uit deze overeenkomst schendt, is sprake van niet-nakoming van deze overeenkomst door de opdrachtnemer.
2. In geval van niet-nakoming van deze overeenkomst door de opdrachtnemer, zal de opdrachtgever - behoudens het geval dat nakoming reeds blijvend onmogelijk is - de opdrachtnemer door middel van een aanmaning schriftelijk in gebreke stellen en eisen dat de opdrachtnemer de niet-nakoming binnen een redelijke termijn herstelt. De daarmee gepaard gaande kosten komen voor rekening van de opdrachtnemer. Indien de opdrachtnemer niet binnen de in de ingebrekestelling vermelde redelijke termijn voldoet aan de door de opdrachtgever gestelde eisen, is hij in verzuim.
3. In geval de opdrachtnemer - al dan niet van rechtswege - in verzuim is, is de opdrachtgever onverminderd haar overige rechten die zij aan het verzuim van de opdrachtnemer kan ontlenen - waaronder haar recht op schadevergoeding - bevoegd:
 - a. Zonder voorafgaande rechterlijke machtiging of rechterlijke toestemming de betreffende activiteiten, handelingen en/of werkzaamheden en/of het herstel van de niet-nakoming door een derde te doen (laten) plaatsvinden en de kosten daarvan op de opdrachtnemer te verhalen.
 - b. Deze overeenkomst door een schriftelijke verklaring gericht aan de opdrachtnemer geheel of gedeeltelijk buitengerechtelijk te ontbinden.

Artikel 18 Onmiddellijk einde en ontbinding van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst eindigt zonder dat een opzegging, ingebrekestelling, rechterlijke tussenkomst of wat voor (rechts-) handeling dan ook door de opdrachtgever nodig zal zijn, en zonder dat de opdrachtgever op enigerlei wijze schadelijkt jegens de opdrachtnemer is c.q. zal zijn:
 - a. In het geval van faillissement van de opdrachtnemer.
 - b. In het geval van verlies van rechtspersoonlijkheid, ontbinding of liquidatie van de opdrachtnemer.
 - c. Wanneer de opdrachtnemer feitelijk zijn onderneming staakt c.q. zijn ondernemersactiviteiten feitelijk beëindigt en/of heeft beëindigd.
2. De opdrachtgever heeft het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk buitengerechtelijk te ontbinden zonder daartoe op enigerlei wijze schadelijkt jegens de opdrachtnemer te worden:
 - a. Wanneer door de opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure prijsafspraken zijn gemaakt met collega-opdrachtnemers c.q. concurrenten.
 - b. In geval van surseance van betaling van de opdrachtnemer.
 - c. Door de opdrachtnemer of een van zijn personeelsleden c.q. ondergeschikten enig voordeel is of wordt aangeboden of verschaft aan een persoon die deel uitmaakt van een orgaan van de opdrachtgever of enig voordeel is of wordt aangeboden of verschaft aan een medewerker of een vertegenwoordiger van de opdrachtgever.



Artikel 19 Boeteclausule

1. Indien niet binnen de overeengekomen dan wel verlengde termijn de volledige verrichting van de prestaties is geaccepteerd die aan de overeenkomst beantwoordt, dan wel een andere prestatie ter voldoening is aangeboden en geaccepteerd, is opdrachtnemer aan de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant na verloop van een daartoe gestelde termijn, zonder rechterlijke tussenkomst, een boete verschuldigd van 0,1% van de totale prijs dan wel maximale prijs (incl. BTW) die met de overeenkomst is gemoeid, met een minimumboete van € 500,-, voor elke kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximumboete van 10% van de totale dan wel maximale prijs (incl. BTW) die met de overeenkomst is gemoeid, maar nooit beneden de genoemde minimumboete van € 500,-. Indien nakoming anders dan voor overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de maximumboete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
2. De boete komt de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant toe onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daaronder mede begrepen:
 - a. haar vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichtingen;
 - b. haar recht om de goederen na in gebreke stelling voor rekening van opdrachtnemer door een derde te laten leveren en/of de diensten voor rekening van opdrachtnemer door een derde te laten verrichten;
 - c. haar recht op schadevergoeding, voor zover de schade het bedrag van de boete te boven gaat.De boete wordt verrekend met de door Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.
3. De boete wordt verrekend met de door Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.

Artikel 20 Wijziging en aanvulling

Wijziging of aanvulling van deze overeenkomst is slechts geldig indien en voor zover (nader) door partijen overeengekomen en schriftelijk tussen hen vastgelegd.

Artikel 21 Onvoorziene omstandigheden

In geval van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat een partij naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag verwachten, zullen partijen eerst met elkaar in overleg treden omtrent de gevolgen van een en ander, alvorens een beroep te doen op het Burgerlijk Wetboek (BW).

Artikel 22 Publiekrechtelijke verplichtingen

Het bepaalde in deze overeenkomst laat onverlet de uitvoering of uitoefening door de opdrachtgever van de krachtens publiekrechtelijke voorschriften of regelingen op de opdrachtgever rustende verplichtingen.

Artikel 23 Rangorde

Ingeval van strijdigheid tussen contract documenten, geldt de navolgende rangorde (tussen de contract documenten):

1. De bepalingen van deze overeenkomst;
2. Het Aanbestedingsdocument inclusief de Nota van Inlichtingen;
3. De Inkoopvoorwaarden;
4. De Aanbieding.

Artikel 24 Toepasselijk recht en bevoegde rechter

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Eventuele geschillen naar aanleiding van deze overeenkomst worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Breda.

Artikel 25 Bijlagen

De volgende documenten maken juridisch deel uit van de overeenkomst, maar zijn hieraan niet vastgehecht:

- Aanbestedingsdocument inclusief bijlagen d.d. xx-xx-xxxx met kenmerk P17-006
- Nota van Inlichtingen d.d. XX-XX-XXXX met kenmerk XXX
- Aanbieding van de opdrachtnemer d.d. XX-XX-XXXX
- Algemene Inkoopvoorwaarden van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
- Bewijs(-zen) van verzekering opdrachtnemer

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt

De opdrachtgever
Voor deze:
G.J.P. Verhoeven,

De opdrachtnemer
Voor deze:
XXX,

Datum: _____

Datum: _____



Bijlage B Concept onderhoudsovereenkomst

Concept Onderhoudsovereenkomst onderhoud watertransportsysteem klein (GWT-K) P17-006

De ondergetekenden:

1. Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, kantoorhoudend te Breda, Doornboslaan 225-227, 4816 CZ in Breda te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door plv. algemeen directeur/ regionaal commandant brandweer, G.J.P. Verhoeven, hierna (ook): 'de opdrachtgever';

en

- 2 <Leverancier>., gevestigd aan <adres> te <Plaatsnaam>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <Naam>, hierna (ook): 'de opdrachtnemer';

Hierna (ook) gezamenlijk te noemen: 'partijen'.

In aanmerking genomen dat:

- De opdrachtgever na aanbesteding de opdracht tot het onderhouden van zes stuks watertransportsysteem klein (GWT-K), aan opdrachtnemer heeft gegund;
- Partijen op **XX-XX-XXXX** een overeenkomst hebben gesloten tot onderhoud van zes stuks watertransportsysteem klein (GWT-K);
- in de aanbesteding is opgenomen dat het afnemen van het onderhoud van de voorgenoemde zes watertransportsysteem klein (GWT-K) tot de mogelijkheden behoorde maar dat er geen verplichting tot afnemen van dit onderhoud bestaat;
- partijen hebben onderhandeld over het afnemen van het onderhoud en hierover overeenstemming hebben bereikt;
- partijen de gemaakte afspraken over het onderhoud middels deze overeenkomst schriftelijk willen vastleggen;
- deze overweging maken deel uit van de overeenkomst.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Omvang van de overeenkomst

Onderhoud van zes stuks watertransportsysteem klein (GWT-K); met bij behorend kenmerk P17-006

Artikel 2 Uitwerking onderhoud

Onderhoud aan zes watertransportsysteem klein (GWT-K) voor 15 jaar.

Artikel 3 Locatie

Het onderhoud zal uitgevoerd worden in **<plaatsnaam>** en opdrachtgever zal zorgen dat het object dat onderhoud nodig heeft aanwezig is. Opdrachtnemer is voor het gehele onderhoud aanspreekpunt. Voor eventuele problemen en storingen geldt hiervoor dezelfde afspraak.

Artikel 4 Duur van de overeenkomst tot onderhoud

- 4.1 Voor de <artikel> is een contractduur van 15 jaar overeengekomen. Het contract P17-006 Onderhoud vangt automatisch aan bij het tekenen van de acceptatieverklaring.
- 4.2 Het contract is per jaar opzegbaar met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden voorafgaande aan het einde van het lopende contractjaar
- 4.3 Conform het bestek behorende bij de in de overwegingen genoemde aanbesteding P17-006 is het uitgangspunt van het contract: benodigd onderhoud. **Nader te omschrijven.**

Artikel 5 Eventueel meer en minder werk

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van deze overeenkomst dient de eventuele uitvoering en de verrekening van (eventueel) meer- of minder werk, te allen tijde nader door partijen schriftelijk te worden overeengekomen.



Artikel 6 Facturatie

- 6.1 De facturatie van de werkzaamheden door opdrachtnemer vindt plaats direct na het uitvoeren hiervan.
- 6.2 Betaling door opdrachtgever van de opdrachtnemer verschuldigde vergoeding vindt (steeds) slechts plaats op basis van een door opdrachtnemer deugdelijk gespecificeerde – d.w.z. tenminste naar aard en hoeveelheid van de verrichte werkzaamheden en/of activiteiten gespecificeerde – factuur. Niet-gespecificeerde facturen worden niet in behandeling genomen.
- 6.3 Opdrachtgever betaalt de in dit artikel bedoelde facturen binnen dertig (30) dagen nadat zij de facturen heeft ontvangen, eventueel de door opdrachtnemer verrichte handelingen en/of activiteiten en/of werkzaamheden heeft gekeurd en/of gecontroleerd en geconstateerd heeft de door opdrachtnemer verrichte handelingen en/of activiteiten en/of werkzaamheden naar haar genoegen zijn verricht.
- 6.4 De facturen dienen te worden verstuurd, bij voorkeur per e-mail, naar:
Veiligheidsregio Midden en West Brabant
T.a.v. afdeling Financien / e-mail: financien@veiligheidsregiomwb.nl

Artikel 7 Rapportage

Tezamen met de factuur van het correctieve onderhoud wordt door opdrachtnemer verstrekt <optioneel kunnen ook andere punten zijn die in de overeenkomst zijn afgesproken>:

- De uitgevoerde aanvullende onderhoudslijst
- Het uitgevoerde inspectie-afhankelijk onderhoud
- Het kalibratie rapport

Artikel 8 Prijsopbouw

Conform bijlage offerte "formulier 5 omschrijving "PvE en kenmerk P17-006" d.d. **XX-XX-XXXX** De prijzen zijn vast tot en met 30 dec. 2021. Tot die datum worden de prijzen gebaseerd op de in de offerte genoemde bedragen. Genoemde bedragen mogen indien van toepassing, 1 keer per jaar worden vermeerderd met de geïndexeerde prijsstijging, op basis van CBS index van de betreffende bedrijfstak. De indexering dient te worden voorgelegd aan Opdrachtgever ter goedkeuring. Zonder goedkeuring kan Opdrachtgever vroegtijdig de overeenkomst ontbinden.

Alle bedragen zijn exclusief BTW.

Artikel 9 Periodiek evaluatie van de overeenkomst

Eenmaal per jaar wordt op initiatief van de opdrachtnemer het contract tot onderhoud geëvalueerd te **<plaatsnaam>**. Deze evaluatie wordt bijgewoond door opdrachtgever en opdrachtnemer. Onderwerpen zijn nader te bepalen.

Artikel 10 Algemene inkoopvoorwaarden

1. De algemene inkoopvoorwaarden van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zijn van toepassing op deze onderhoudsovereenkomst.
2. De algemene verkoopvoorwaarden van de opdrachtnemer zijn door partijen uitdrukkelijk niet van toepassing verklaard op deze onderhoudsovereenkomst.

Artikel 11 Overdracht van rechten en verplichtingen

De opdrachtnemer is niet bevoegd zijn rechten en verplichtingen uit de onderhoudsovereenkomst aan derden over te dragen of deze met beperkte rechten te bezwaren, dan na verkregen toestemming door de opdrachtgever. Het niet verlenen van toestemming geeft de opdrachtgever het recht de onderhoudsovereenkomst eenzijdig zonder verdere consequenties met onmiddellijke ingang te beëindigen. Aan voornoemde toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden.

Artikel 12 Niet-nakoming en de gevolgen daarvan

1. Ingeval de door de opdrachtnemer krachtens deze onderhoudsovereenkomst te verrichten activiteiten, handelingen en/of werkzaamheden en/of diensten niet beantwoorden aan c.q. niet voldoen aan deze onderhoudsovereenkomst en/of in geval de opdrachtnemer anderszins zijn (garantie-) verplichtingen uit deze onderhoudsovereenkomst schendt, is sprake van niet-nakoming van deze onderhoudsovereenkomst door de opdrachtnemer.
2. In geval van niet-nakoming van deze onderhoudsovereenkomst door de opdrachtnemer, zal de opdrachtgever - behoudens het geval dat nakoming reeds blijvend onmogelijk is - de opdrachtnemer door middel van een aanmaning schriftelijk in gebreke stellen en eisen dat de opdrachtnemer de niet-nakoming binnen een redelijke termijn herstelt. De daarmee gepaard gaande kosten komen voor rekening van de opdrachtnemer. Indien de opdrachtnemer niet binnen de in de ingebrekestelling vermelde redelijke termijn voldoet aan de door de opdrachtgever gestelde eisen, is hij in verzuim.
3. In geval de opdrachtnemer - al dan niet van rechtswege - in verzuim is, is de opdrachtgever onverminderd haar overige rechten die zij aan het verzuim van de opdrachtnemer kan ontleen - waaronder haar recht op schadevergoeding - bevoegd:
 - a. Zonder voorafgaande rechterlijke machtiging of rechterlijke toestemming de betreffende activiteiten, handelingen en/of werkzaamheden en/of het herstel van de niet-nakoming door een derde te doen (laten) plaatsvinden en de kosten daarvan op de opdrachtnemer te verhalen.



- b. Deze onderhoudsovereenkomst door een schriftelijke verklaring gericht aan de opdrachtnemer geheel of gedeeltelijk buitengerechtelijk te ontbinden.

Artikel 13 Onmiddellijk einde en ontbinding van de overeenkomst

1. Deze onderhoudsovereenkomst eindigt zonder dat een opzegging, ingebrekestelling, rechterlijke tussenkomst of wat voor (rechts-) handeling dan ook door de opdrachtgever nodig zal zijn, en zonder dat de opdrachtgever op enigerlei wijze schadeplichtig jegens de opdrachtnemer is c.q. zal zijn:
 - a. In het geval van faillissement van de opdrachtnemer.
 - b. In het geval van verlies van rechtspersoonlijkheid, ontbinding of liquidatie van de opdrachtnemer.
 - c. Wanneer de opdrachtnemer feitelijk zijn onderneming staakt c.q. zijn ondernemersactiviteiten feitelijk beëindigt en/of heeft beëindigd.
2. De opdrachtgever heeft het recht de onderhoudsovereenkomst geheel of gedeeltelijk buitengerechtelijk te ontbinden zonder daartoe op enigerlei wijze schadeplichtig jegens de opdrachtnemer te worden:
 - a. Wanneer door de opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure prijsafspraken zijn gemaakt met collega-opdrachtnemers c.q. concurrenten.
 - b. In geval van surséance van betaling van de opdrachtnemer.
 - c. Door de opdrachtnemer of een van zijn personeelsleden c.q. ondergeschikten enig voordeel is of wordt aangeboden of verschaft aan een persoon die deel uitmaakt van een orgaan van de opdrachtgever of enig voordeel is of wordt aangeboden of verschaft aan een medewerker of een vertegenwoordiger van de opdrachtgever.

Artikel 14 Wijziging en aanvulling

Wijziging of aanvulling van deze onderhoudsovereenkomst is slechts geldig indien en voor zover (nader) door partijen overeengekomen en schriftelijk tussen hen vastgelegd.

Artikel 15 Onvoorziene omstandigheden

In geval van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat een partij naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze onderhoudsovereenkomst niet mag verwachten, zullen partijen eerst met elkaar in overleg treden omtrent de gevolgen van een en ander, alvorens een beroep te doen op het Burgerlijk Wetboek (BW).

Artikel 16 Toepasselijk recht en bevoegde rechter

1. Op deze onderhoudsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Eventuele geschillen naar aanleiding van deze onderhoudsovereenkomst worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Breda.

Artikel 17 Bijlagen

De volgende documenten maken juridisch deel uit van de onderhoudsovereenkomst, maar zijn hieraan niet vastgehecht:

- Offerte
- Algemene Inkoopvoorwaarden van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
- Bijlage Formulier 5 Prijsopgave

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt

De opdrachtgever
Voor deze:
G.J.P. Verhoeven

De opdrachtnemer
Voor deze:
<Naam>

Datum: _____

Datum: _____



Bijlage C Algemene inkoopvoorwaarden conform model VNG

Algemene inkoopvoorwaarden Leveringen en diensten

Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant

Inhoudsopgave

I ALGEMEEN

- Artikel 1 Definities
- Artikel 2 Toepasselijkheid
- Artikel 3 Offerte, opdracht en totstandkoming Overeenkomst

II UITVOERING OVEREENKOMST

- Artikel 4 Algemene verplichtingen Contractant
- Artikel 5 Algemene verplichtingen VRMWB
- Artikel 6 Kwaliteit, keuring en garantie
- Artikel 7 Geheimhouding
- Artikel 8 Intellectueel eigendom
- Artikel 9 Wijziging Overeenkomst
- Artikel 10 Uitrusting en materialen
- Artikel 11 Tijdstip van nakoming
- Artikel 12 Toerekenbare tekortkoming
- Artikel 13 Niet toerekenbare tekortkoming
- Artikel 14 Aansprakelijkheid en verzekering
- Artikel 15 Boete
- Artikel 16 Toepasselijk recht en geschillen

III FINANCIËLE BEPALINGEN

- Artikel 17 Prijzen, meerwerk en minder werk
- Artikel 18 Facturering en betaling

IV BEPALINGEN BETREFFENDE DE LEVERINGEN VAN GOEDEREN

- Artikel 19 Leveringen
- Artikel 20 Verpakking en transport
- Artikel 21 Overdracht van eigendom en risico

V BEPALINGEN BETREFFENDE HET VERRICHTEN VAN DIENSTEN

- Artikel 22 Diensten
- Artikel 23 Personeel van Contractant

VI EINDE OVEREENKOMST

- Artikel 24 Opzegging
- Artikel 25 Ontbinding
- Artikel 26 Vernietiging



I Algemeen

Artikel 1. Definities

Aflevering:	het verschaffen van het bezit van de Goederen aan de VRMWB
Contractant:	de in de Overeenkomst genoemde wederpartij van de VRMWB
Diensten (Dienst):	de door de Contractant te verrichten werkzaamheden ten behoeve van een specifieke behoefte van de VRMWB, niet zijnde werken of leveringen
VRMWB:	Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, de gebruiker van deze algemene voorwaarden
Goederen:	alle zaken en alle vermogensrechten in de zin van artikel 3:1 Burgerlijk Wetboek
Leveringen (Levering):	de door de Contractant op basis van de Overeenkomst ten behoeve van de VRMWB te leveren Goederen
Offerte:	een aanbod in de zin van het Burgerlijk Wetboek
Offerteaanvraag:	een enkelvoudige of meervoudige aanvraag van de VRMWB voor te verrichten Prestaties of een (Europese) aanbesteding conform de Aanbestedingswet1 en de Europese aanbestedingsrichtlijnen 2004/17/EG en 2004/18/EG
Overeenkomst:	al hetgeen tussen de VRMWB en de Contractant is overeengekomen, inclusief daarbij behorende bijlagen
Partijen/Partij:	de VRMWB en/of de Contractant
Personeel van Contractant:	de door de Contractant voor de uitvoering van de Overeenkomst in te schakelen personeelsleden of andere hulppersonen die krachtens de Overeenkomst onder zijn verantwoordelijkheid werkzaam zullen zijn
Prestatie:	de te verrichten Leveringen en/of Diensten
Werkdag:	kalenderdagen behoudens weekenden, algemeen erkende feestdagen in de zin van artikel 3 lid 1 Algemene termijnenwet, plaatselijke feestdagen en door de VRMWB aangewezen bruggdagen

Artikel 2. Toepasselijkheid

- 2.1. Deze algemene inkoopvoorwaarden zijn van toepassing op de Offerteaanvraag en Overeenkomsten met betrekking tot Leveringen en Diensten.
- 2.2. Van deze algemene inkoopvoorwaarden kan slechts worden afgeweken, indien Partijen dit uitdrukkelijk schriftelijk met elkaar zijn overeengekomen.
- 2.3. Indien een bepaling van deze algemene inkoopvoorwaarden nietig is of vernietigd wordt, zullen de overige bepalingen van kracht blijven en treden Partijen in overleg teneinde een nieuwe bepaling (of bepalingen) ter vervanging van de nietige of vernietigde bepaling(en) overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk het doel en de strekking van de nietige of vernietigde bepaling(en) in acht worden genomen.
- 2.4. Door het indienen van de Offerte wijst de Contractant uitdrukkelijk de toepasselijkheid van zijn algemene voorwaarden af.

Artikel 3. Offerte, opdracht en totstandkoming Overeenkomst

- 3.1. De VRMWB kan een Offerteaanvraag intrekken of wijzigen Voor zover dit mogelijk is binnen de geldende Nederlandse en Europese jurisprudentie en wet- en regelgeving. De VRMWB zal geen kosten of schade vergoeden die hiermee samenhangen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
- 3.2. De Offerte van de Contractant heeft een gestanddoeningstermijn van negentig dagen of zoveel langer of korter als in de Offerteaanvraag is vermeld. De gestanddoeningstermijn vangt aan op de dag waarop de inschrijvingstermijn sluit of op de dag die wordt vermeld in de Offerteaanvraag.
- 3.3. Een Overeenkomst komt tot stand nadat de VRMWB een expliciete schriftelijke aanvaarding van de Offerte van de Contractant per e-mail, fax of brief heeft verzonden aan de Contractant. De schriftelijke aanvaarding geldt enkel als aanvaarding, indien daaraan een besluit ten grondslag ligt als bedoeld in artikel 160, eerste lid aanhef en onder de van de VRMWB wet dat is genomen door of namens het college van burgemeester en wethouders en de aanvaarding ondertekend is door de burgemeester of een ander waaraan op grond van het bepaalde in artikel 171, tweede lid van de VRMWB wet de vertegenwoordiging van de VRMWB is opgedragen. Op eerste verzoek van de Contractant legt de VRMWB een kopie van dit besluit over.
- 3.4. Een voornemen tot gunning houdt geen aanvaarding in zoals bedoeld in het voorgaande lid of in de zin van artikel 6:217 lid 1 Burgerlijk Wetboek.
- 3.5. Alle handelingen die de Contractant verricht voorafgaand aan de totstandkoming van de Overeenkomst zijn voor rekening en risico van de Contractant.

II Uitvoering overeenkomst

Artikel 4. Algemene verplichtingen Contractant

- 4.1. De Contractant zal zijn verplichtingen voortvloeiend uit de Overeenkomst in nauwe samenwerking met de VRMWB nakomen, onverminderd de eigen verantwoordelijkheid van de Contractant.
- 4.2. De Contractant zal de VRMWB op de hoogte houden van de uitvoering van de Overeenkomst en desgevraagd inlichtingen geven. De Contractant is onder meer, doch niet uitsluitend, verplicht om de



- VRMWB direct schriftelijk in te lichten over feiten en omstandigheden die kunnen leiden tot vertraging in de nakoming of waarmee in de Overeenkomst geen rekening is gehouden.
- 4.3. Slechts met voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de VRMWB, kan de Contractant de uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk laten uitvoeren door derden of uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en/of plichten overdragen aan derden.
- 4.4. De Contractant garandeert ter zake van de Overeenkomst dat de Contractant of Personeel van Contractant of een met de Contractant verbonden rechtspersoon en de onder hen werkzame personen niet betrokken zijn of zijn geweest bij overleg of afspraken met andere ondernemingen op een wijze die strijdig zou kunnen zijn met bepalingen van de Mededingingswet of artikelen 101 en 102 Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, waaronder: (1) prijsvorming, (2) het afstemmen van Offerten, en/of (3) verdeling van werkzaamheden.
- 4.5. De Contractant vrijwaart de VRMWB voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties (als bedoeld in artikel 5:2, eerste lid aanhef en onder a van de Algemene wet bestuursrecht, het eventuele kostenverhaal daaronder begrepen) die verband houden met de Overeenkomst en die de Contractant of de VRMWB krijgt opgelegd.
- 4.6. De Contractant zal bij de uitvoering van de Overeenkomst alle van toepassing zijn de voorschriften bij of krachtens de wet gesteld naleven en de overeenkomsten die de VRMWB met derden heeft gesloten, voor zover deze overeenkomsten bekend zijn bij de Contractant, in acht nemen. Indien de Contractant genoodzaakt is om contact op te nemen met derden, zal de Contractant dit eerst voorleggen aan de VRMWB.
- 4.7. De Contractant draagt zelf de verantwoordelijkheid om de door hem ingeschakelde derden te informeren over de afspraken die gelden tussen de Contractant en de VRMWB bij de uitvoering van de Overeenkomst.
- 4.8. Slechts voor zover de Contractant expliciet en schriftelijk is gemachtigd door de VRMWB zal de Contractant optreden als gemachtigde van de VRMWB. Eventuele gevolgen die door het in strijd handelen met het bepaalde in de voorgaande zin zijn ontstaan, komen voor rekening en risico van de Contractant.

Artikel 5. Algemene verplichtingen VRMWB

- 5.1. De VRMWB zal op verzoek van de Contractant alle inlichtingen en gegevens verstrekken voor zover die nodig zijn om de Overeenkomst naar behoren uit te voeren.
- 5.2. De VRMWB zal zich inspannen zoals een goed opdrachtgever betaamt en zal zich indien nodig inspannen om haar medewerking, waaronder publiekrechtelijke medewerking, te verlenen die nodig zou kunnen zijn voor de uitvoering van de Overeenkomst.

Artikel 6. Kwaliteit, keuring en garantie

- 6.1. De Contractant garandeert dat de geleverde Prestaties voldoen aan de Overeenkomst, aan de algemeen geldende normen en aan de voorschriften die bij of krachtens wet of verdrag gelden met betrekking tot, doch niet uitsluitend, veiligheid, gezondheid en milieu.
- 6.2. De VRMWB is gerechtigd om de Prestaties te keuren en de Contractant verleent waar nodig zijn medewerking. Indien de VRMWB bepaalde Prestaties schriftelijk heeft goedgekeurd, vervalt het recht zoals genoemd in de voorgaande zin ten aanzien van die Prestaties.

Artikel 7. Geheimhouding

- 7.1. Partijen verplichten zich om al wat bij de uitvoering van de Overeenkomst ter kennis komt en waarvan het vertrouwelijke karakter bekend is of redelijkerwijs kan worden vermoed, op generlei wijze bekend te maken – inclusief via kanalen van sociale media - of voor eigen doeleinden te gebruiken, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak tot bekendmaking noopt.
- 7.2. Partijen zullen de onder hen werkzame personen of door hen ingeschakelde derden verplichten deze geheimhoudingsplicht na te leven.
- 7.3. Partijen hebben het recht om in geval van overtreding van de voorgaande leden door de andere Partij en/of de voor die Partij werkzame personen en/of door die Partij ingeschakelde derden de Overeenkomst per direct op te schorten dan wel zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling te ontbinden. Elke opschorting dan wel ontbinding geschiedt door middel van een aangetekend schrijven.
- 7.4. De Contractant is verplicht om op eerste verzoek van de VRMWB Personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen.

Artikel 8. Intellectueel eigendom

- 8.1. Alle (aanspraken op) intellectuele eigendomsrechten (IE-rechten) met betrekking tot enig resultaat voortvloeiende uit de Overeenkomst, berusten bij de VRMWB, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. De Contractant draagt deze (aanspraken op) IE-rechten – voor zover nodig – om niet over aan de VRMWB. De Contractant zal op eerste verzoek kosteloos meewerken aan het bewerkstelligen van de overdracht.
- 8.2. Onder resultaat als bedoeld in lid 1 van dit artikel, wordt verstaan al hetgeen in het kader van de Overeenkomst tot stand wordt gebracht ongeacht of de Contractant daarbij gebruik maakt van enige bijdrage van de VRMWB en/of derden.
- 8.3. De Contractant doet voor zover mogelijk afstand van alle eventuele persoonlijkheidsrechten op in het kader van de Overeenkomst tot stand gebrachte auteursrechtelijke werken.
- 8.4. Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, behoudt of verkrijgt de Contractant geen gebruiksrecht met betrekking tot enig resultaat van de Overeenkomst.



- 8.5. De VRMWB behoudt zich uitdrukkelijk het auteursrecht voor met betrekking tot ieder in het kader van de Overeenkomst aan Contractant openbaar gemaakt werk. De Contractant erkent dit voorbehoud.
- 8.6. De Contractant garandeert dat de gekochte Goederen en toebehoren alsmede de geleverde Diensten en al hetgeen daarmee gepaard gaat of daaruit resulteert vrij zijn van alle bijzondere lasten en beperkingen die aan het vrije gebruik daarvan door de VRMWB in de weg zouden kunnen staan, zoals octrooirechten, merkrechten, modelrechten of auteursrechten en vrijwaart de VRMWB tegen alle aanspraken van derden dienaangaande.
- 8.7. In het geval van aanspraken van derden zal de Contractant alles in het werk stellen om in overleg met de VRMWB te bewerkstelligen dat de VRMWB het ongestoorde gebruik van het geleverde zal kunnen voortzetten.
- 8.8. In het geval van aanspraken van derden waarvoor de hierboven genoemde vrijwaringverplichting geldt, zal de Contractant alle schade van de VRMWB vergoeden inclusief proceskosten, waaronder tevens begrepen redelijke advocaatkosten voor het voeren van gerechtelijke procedures.

Artikel 9. Wijziging Overeenkomst

- 9.1. De VRMWB is bevoegd om de Overeenkomst schriftelijk te wijzigen en/of aan te vullen, na overleg met en instemming van de Contractant over de gevolgen van de wijziging of aanvulling.
- 9.2. In dit kader blijven Partijen binnen de grenzen van de redelijkheid en billijkheid.

Artikel 10. Uitrusting en materialen

- 10.1. De Contractant zal voor eigen rekening en risico zorg dragen voor alle bij de uitvoering van de Overeenkomst te gebruiken - niet van de VRMWB afkomstige - materialen en uitrusting (waaronder gereedschappen), tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
- 10.2. De Contractant is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de deugdelijkheid van de gebruikte Goederen, materialen en uitrusting en dient deze voor eigen rekening en risico te verzekeren, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

Artikel 11. Tijdstip van nakoming

- 11.1. De Contractant is van rechtswege in verzuim nadat de fatale termijn(en) of termijnen voor de uitvoering van de desbetreffende Prestaties, zoals vermeld in de Overeenkomst, zijn verstreken en de desbetreffende Prestaties niet of niet volledig zijn uitgevoerd.
- 11.2. De Contractant stelt de VRMWB schriftelijk tijdig en met opgaaf van redenen in kennis van een eventuele vertraging en de maatregelen die de Contractant zal treffen om de vertraging zoveel mogelijk te beperken.

Artikel 12. Toerekenbare tekortkoming

- 12.1. Indien één van de Partijen toerekenbaar tekort schiet in de nakoming van de Overeenkomst en/of deze algemene inkoopvoorwaarden, zal de andere Partij een aangetekend schrijven verzenden aan de tekortkomende Partij, alvorens gebruik te maken van de Partij toekomende wettelijke rechten, behoudens de gevallen waarin ingebrekestelling ingevolge het Burgerlijk Wetboek achterwege kan blijven, in welke gevallen de nalatige Partij direct in verzuim verkeert.
- 12.2. Ieder der Partijen is gerechtigd de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden, indien de andere Partij in verzuim is geraakt, behoudens voor zover ontbinding – gelet op de omstandigheden van het geval, waaronder de ernst van het verzuim – in strijd zou zijn met de redelijkheid en billijkheid. Elke ontbinding geschiedt door middel van een aangetekend schrijven.
- 12.3. Er is geen sprake van enige toerekenbare tekortkoming zijdens de VRMWB indien en voor zover de publiekrechtelijke verantwoordelijkheid noopt tot het niet verstrekken van inlichtingen en gegevens respectievelijk tot het niet verlenen van de publiekrechtelijke medewerking die nodig zou kunnen zijn voor de uitvoering van de Overeenkomst.

Artikel 13. Niet toerekenbare tekortkoming

- 13.1. De Contractant kan zich jegens de VRMWB enkel op overmacht beroepen, indien de Contractant de VRMWB zo spoedig mogelijk, onder overlegging van de bewijsstukken, schriftelijk van het beroep op overmacht in kennis stelt.

Artikel 14. Aansprakelijkheid en verzekering

- 14.1. De Contractant vrijwaart de VRMWB tegen eventuele aanspraken van derden ter zake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant.
- 14.2. De Contractant zal vanaf het aangaan van de Overeenkomst adequaat verzekerd zijn voor het uitvoeren van de Overeenkomst en zal zich adequaat verzekerd houden gedurende de uitvoering van de Overeenkomst.
- 14.3. De Contractant zal het verzekerd bedrag en de polisvoorwaarden gedurende de uitvoering van de Overeenkomst niet ten nadele van de VRMWB wijzigen, tenzij de VRMWB hiervoor haar expliciete en schriftelijke toestemming heeft gegeven.
- 14.4. Eventuele verzekeringen die noodzakelijk zijn in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst en waarover de Contractant nog niet beschikt, zal de Contractant afsluiten tenminste voor de periode van de uitvoering van de Overeenkomst.

Artikel 15. Boete



- 15.1. Indien een boetebepaling is overeengekomen, is deze boete zonder rechterlijke tussenkomst, ingebrekestelling of aanmaning direct opeisbaar.
- 15.2. De boete laat onverlet alle andere rechten of vorderingen, waaronder, doch niet uitsluitend, de vordering van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant tot nakoming en het recht op schadevergoeding.

Artikel 16. Toepasselijk recht en geschillen

- 16.1. Op deze algemene inkoopvoorwaarden en de Overeenkomsten, alsmede op de totstandkoming en de interpretatie, is Nederlands recht van toepassing.
- 16.2. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag (United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.
- 16.3. Als er een geschil ontstaat met betrekking tot de Offerteaanvraag, de procedure zoals beschreven in de Offerteaanvraag, de totstandkoming van de Overeenkomst of de uitvoering van de Overeenkomst, dan is elk der Partijen gerechtigd om het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter in het arrondissement waar de VRMWB gevestigd is.

III Financiële bepalingen

Artikel 17. Prijzen, meerwerk en minder werk

- 17.1. De Contractant zal de Overeenkomst uitvoeren tegen de in zijn Offerte genoemde prijzen in Euro's.
- 17.2. Niet redelijkerwijs in de Overeenkomst inbegrepen extra Prestaties, zijn slechts meerwerk voor zover dit uitsluitend aan de VRMWB is toe te rekenen.
- 17.3. Meerwerk zal door de Contractant slechts in behandeling worden genomen nadat de inhoud en het budget schriftelijk zijn overeengekomen met de VRMWB.
- 17.4. Verrekening van meerwerk of minder werk vindt plaats tegen maximaal de tarieven zoals opgenomen in de Offerte, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
- 17.5. Voor zover prijzen en tarieven van meerwerk of minder werk niet in de Offerte zijn opgenomen, verplicht de Contractant zich ertoe voor meerwerk en minder werk uitsluitend marktconforme tarieven aan te bieden.

Artikel 18. Facturering en betaling

- 18.1. Op de factuur vermeldt de Contractant;
- de wettelijke vereisten waaraan de factuur moet voldoen: naam, adres, postcode, woonplaats, bank/girnummer en de benodigde IBAN- en BIC-gegevens, BTW-nummer, KvK-nummer;
 - het factuuradres van de Contractant;
 - het totale factuurbedrag inclusief en exclusief BTW; en
 - eventuele nadere eisen in overleg met de VRMWB.
- 18.2. De Contractant hanteert een betalingstermijn van dertig dagen na de ontvangst van de factuur of zoveel langer of korter als overeengekomen tussen Partijen in de Overeenkomst. De VRMWB zal binnen de gehanteerde betalingstermijn de factuur van de Contractant betalen.
- 18.3. Indien de Goederen of Diensten niet beantwoorden aan de Overeenkomst is de VRMWB bevoegd om de betaling naar rato van de tekortkoming geheel of gedeeltelijk op te schorten.

IV Bepalingen betreffende de leveringen van goederen

Artikel 19. Leveringen

- 19.1. De Contractant levert de Goederen conform Delivered Duty Paid (DDP), volgens Incoterms 2010, zoals vastgesteld door de Internationale Kamer van Koophandel (ICC).
- 19.2. Tenzij schriftelijk een andere tijd of plaats is overeengekomen, geschiedt de Aflevering uitsluitend op Werkdagen tijdens de openingsuren. De Contractant dient zijn vervoerder hiervan op de hoogte te stellen.
- 19.3. Indien de VRMWB de Goederen gemotiveerd afkeurt, zal de Contractant op zijn eigen kosten de Goederen ophalen.
- 19.4. De Goederen worden geacht te zijn goedgekeurd vanaf het moment van volledige operationele gebruiknaam door de VRMWB, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen of bepaalde omstandigheden nopen tot schriftelijke goedkeuring van de VRMWB.
- 19.5. De Contractant verleent tenminste een garantie voor de Goederen van twaalf maanden vanaf het moment dat de VRMWB de Goederen heeft goedgekeurd, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Deze garantie laat onverlet de aansprakelijkheid van de Contractant.
- 19.6. De Contractant garandeert dat voor een periode van tenminste vijf jaar of een termijn die schriftelijk is overeengekomen na Aflevering van de Goederen, onderdelen van de Goederen kunnen worden geleverd.
- 19.7. De Contractant is gehouden om alle bij de Goederen behorende gebruiksaanwijzingen en productinformatie, alsmede eventuele kwaliteitskeurmerken of -certificaten, opgesteld zoveel mogelijk in de Nederlandse taal, zonder additionele kosten, aan de VRMWB ter beschikking te stellen.
- 19.8. De Contractant zal voor zijn rekening en risico alle voorkomende gebreken aan de geleverde Goederen na Aflevering of voltooiing binnen de door de VRMWB bij eerste aanzegging gestelde redelijke termijn wegnemen door herstel of vervanging.



Artikel 20. Verpakking en transport

- 20.1. De Contractant draagt zorg voor een deugdelijke verpakking, alsmede voor een zodanige beveiliging en vervoer van de Goederen, dat deze in een goede staat de plaats van Aflevering bereiken en het lossen daar veilig kan plaatsvinden. De Contractant is verantwoordelijk voor het naleven van de Nederlandse, Europese en internationale voorschriften met betrekking tot verpakkingen.
- 20.2. De Contractant neemt alle verpakkingen kosteloos terug, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

Artikel 21. Overdracht van eigendom en risico

- 21.1. De eigendom van de geleverde Goederen gaat over op het moment van Aflevering, waar nodig na eventuele installatiewerkzaamheden die daarmee gepaard gaan. Het risico gaat over op de VRMWB na acceptatie van de Goederen door de VRMWB.
- 21.2. De acceptatie van de Goederen zal geschieden door middel van een schriftelijke verklaring van de VRMWB, na Aflevering en eventuele installatie van de Goederen. Indien de VRMWB de Goederen niet accepteert, geeft zij gemotiveerd aan waarom de acceptatie onthouden wordt.

V Bepalingen betreffende het verrichten van diensten

Artikel 22. Diensten

- 22.1. De Contractant zal de Diensten uitvoeren binnen de termijn en op de plaats zoals deze zijn opgenomen in de Overeenkomst.
- 22.2. De Contractant draagt de volledige verantwoordelijkheid voor zowel zijn eigen Prestaties, Prestaties van Personeel van Contractant alsmede Prestaties van de door de Contractant ingeschakelde derden.
- 22.3. Feitelijke uitvoering van de Diensten door de Contractant of daarmee gepaard gaande handelingen houdt niet in dat de VRMWB de Diensten zonder meer goedkeurt. De VRMWB behoudt zich het recht voor om eventuele verrichtte Diensten te keuren, controleren of niet goed te keuren.
- 22.4. De goedkeuring van de Diensten zal geschieden door middel van een schriftelijke verklaring van de VRMWB. Indien de VRMWB de Diensten niet goedkeurt, geeft zij gemotiveerd aan waarom de goedkeuring onthouden wordt.

Artikel 23. Personeel van Contractant

- 23.1. Voor zover Diensten worden verricht ten kantore en/of in de openbare ruimte van de VRMWB, zijn de Contractant, Personeel van Contractant en de door de Contractant ingeschakelde derden gehouden de vastgestelde huisregels voor dat kantoor/gebouw en/of die openbare ruimte na te leven.
- 23.2. Indien gedurende de uitvoering van de Overeenkomst blijkt dat Personeel van Contractant niet functioneert in het belang van de goede uitvoering van de Overeenkomst en/of wegens omstandigheden zijn werkzaamheden niet kan voortzetten, dan heeft de VRMWB het recht de desbetreffende persoon door de Contractant te laten vervangen.
- 23.3. Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de VRMWB, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de VRMWB. Uitgangspunt daarbij is dat personen beschikbaar worden gesteld die een vergelijkbare deskundigheid, opleiding en ervaring hebben (conform het vereiste in de Offerteaanvraag).
- 23.4. Vervanging van Personeel van Contractant wordt op een korte termijn – doch uiterlijk binnen twee weken of zoveel korter als noodzakelijk – door de Contractant voorzien. Eventuele kosten die gepaard gaan met vervanging komen voor rekening van de Contractant.
- 23.5. De Contractant staat ervoor in dat het Personeel van Contractant gerechtigd is om in Nederland arbeid te verrichten dan wel Diensten te verrichten.
- 23.6. De Contractant is verantwoordelijk voor en aansprakelijk voor de nakoming van de uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen uit de belastingwetgeving en de sociale zekerheidswetgeving, waaronder begrepen verplichtingen die verband houden met het Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV). De Contractant vrijwaart de VRMWB tegen alle aanspraken ter zake. De Contractant zal - indien wettelijk vereist dan wel door de VRMWB wordt vereist - met een G-rekening werken. Indien de VRMWB geconfronteerd wordt met een naheffing, worden deze kosten een-op-een verhaald op de Contractant.

VI Einde overeenkomst

Artikel 24. Opzegging

- 24.1. De VRMWB is gerechtigd de Overeenkomst op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn zoals bepaald in de Overeenkomst. Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de VRMWB de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst.

Artikel 25. Ontbinding

- 25.1. Ieder der Partijen heeft het recht de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden, indien:
- artikel 4.4 algemene inkoopvoorwaarden wordt geschonden;



- de andere Partij een besluit tot ontbinding van de rechtspersoon of onderneming heeft genomen;
 - de zeggenschap van de andere Partij bij een ander komt te rusten dan ten tijde van het sluiten van deze Overeenkomst;
 - ten aanzien van de andere Partij faillissement is aangevraagd dan wel uitgesproken of, al dan niet voorlopig, surseance van betaling is aangevraagd of verleend;
 - de andere Partij fuseert, splitst of op enigerlei wijze (een deel van) zijn bedrijf overdraagt;
 - de andere Partij in een situatie van overmacht verkeert gedurende meer dan tien dagen.
- 25.2. Elke ontbinding als bedoeld in lid 1 dient terstond door middel van een aangetekend schrijven te geschieden.
- 25.3. Ingeval van ontbinding door de VRMWB als bedoeld in lid 1 is de VRMWB geen vergoeding verschuldigd aan de Contractant voor de Prestaties die niet door Contractant zijn verricht. Eventuele aan de Contractant verrichte onverschuldigde betalingen, betaalt de Contractant terug aan de VRMWB, vermeerderd met wettelijke rente vanaf de dag waarop dit is betaald.

Artikel 26. Vernietiging

- 26.1. Indien één van de Partijen zich beroept op vernietiging door middel van een buitengerechtelijke verklaring, dient dit te geschieden met een aangetekend schrijven.



Bijlage D Inventarislijst

- 1 km 4" slang 50 mtr
- 4x 4" slang 20 mtr (tbv transportleiding)
- 2x 4" slang 10 mtr (tbv transportleiding)
- 5x 3" slang 20 mtr
- Verdeelstuk manifold inlaat 4" uitlaat 3" 4X 1X 4" uitlaat manometer
- Diverse verloopstukken 3" 4" 5" 6"
- Verzamelstuk zonder klep
- 2 Sets slangenbruggen voor 4" slangen
- 2 karretjes tbv slangkoppelingen (vb Oud Gastel)
- Reciprozaag / kleine haakeseslijptol schroefmachine op accu
- Spanzaag
- Betonschaar
- Breekijzer en koevoet
- Handgereedschap
- 4 Koppelingssleutels
- 4 Ademluchttoestellen in Pvc krat (fire defender)
- 8 pionnen
- 4 E Flair (led knipperlicht)
- 4 bendelstukken
- Koelbox
- EHBO koffer
- Brandblusser 6 ltr schuim
- Evt opberg mogelijkheid voor vouwfiets
- Pvc krat met materialen fire defender
- Ladder 3x8 sporten (opgeborgen in het voertuig / Arborek uit pve)
- 4x zaklamp (cabine)
- 4x DMO Portofoons 3x TMO Portofoons (cabine)

Inventaris kleinwater transport (aanhanger)

- 2x 4" slang 20 mtr (tbv pomp)
- 2x 4" slang 5 mtr (tbv pomp)
- 2x 3" slang 20 mtr
- 2x 3" slang 10 mtr
- 2x Zuigslang (3x4m / 4x3m, afhankelijk van opbergmogelijkheid, minimaal 10m)
- Opzetstuk met centrale spindel
- Opzetstuk met losse spindel (kraansleutel)
- Verzamelstuk met klep
- Drijver/Korf
- Zadelhout
- 2 Koppelingssleutels 2x voor 4", 2x voor 3"
- 4 puthaken
- 2 Werklijnen
- Vuisthamer
- Panschoep / steekschoep / bezem
- 5 pionnen
- 4x E Flair
- 2x zaklamp
- 2x gehoorbescherming met oortje portofoon
- 3-poot takel
- 2 klapstoeltjes voor langdurige inzetten
- Brandblusser 6L schuim
- 2 Redvesten
- 2 Waadpakken



Bijlage E Inbouwvoorschriften

Algemene inbouw voorschriften.

Inleiding

De beschrijving van het inbouwproces heeft ten doel duidelijkheid te verschaffen in de procesgang en inhoudelijke eisen met betrekking tot inbouw of verplaatsing en controle van communicatie- en informatieapparatuur. In deze bijlage worden eisen en wensen met betrekking tot inbouw, uitbouw en plaatsing geconcretiseerd.

Eisen en wensen hebben betrekking op apparatuur in verband met radiocommunicatie (o.a. C2000), telefonie, navigatie en AVLS, en informatiesystemen.

Algemene eisen ten aanzien van inbouw

Met betrekking tot verplaatsing van randapparatuur gelden de volgende technische eisen:

1. Per voertuig wordt bij aanlevering aan de inbouworganisatie, relevante informatie ten behoeve van verplaatsing van apparatuur en/of inbouw van apparatuur verstrekt.
2. Bekabeling van randapparatuur dient volgens fabrieksvoorschriften worden geïnstalleerd.
3. Nieuw ingebouwde apparatuur mag geen storing veroorzaken op overige elektronische componenten of configuraties in het voertuig. Vanuit nieuw aangebrachte apparatuur mag geen invloed worden uitgeoefend op systemen als het motormanagement, pompmanagement of op welk ander systeem in het voertuig dan ook.
4. Inbouw dient zodanig te geschieden, dat bij het aanpassen van programmering en software-updates de apparatuur niet uitgebreid hoeft te worden.
5. Een randapparaat dient eenvoudig (bijv. slede-inbouw) gewisseld kunnen worden.
6. Eventuele functies zoals claxonoproep en openen sleutelkluis moeten volgens de huidige procedures via de I/O-box worden aangesloten op bijvoorbeeld een mobilfoon.
7. Indien de inbouworganisatie gelijkwaardige normen opgeeft dan in dit document genoemd, dient deze gelijkwaardigheid te blijken uit een verklaring van een door de betreffende EG lidstaat daartoe aangewezen bevoegde instantie

Eisen ten aanzien van controle van verplaatste apparatuur

Ten aanzien van de controle van de al dan niet verplaatste analoge randapparatuur gelden de volgende eisen:

1. Na "gereedmelding" van het voertuig waarin apparatuur is verplaatst, dient een controle plaats te vinden op de fysieke ombouw en de correcte werking van apparatuur. Deze test zal op basis van "voorschrift controle werking analoge en digitale apparatuur", door een medewerker van Brandweer Midden- en West-Brabant, in het bijzijn van een medewerker van de inbouworganisatie (eventueel steekproefsgewijs) worden uitgevoerd. De controle heeft betrekking op het naleven van de eisen gesteld in dit document. Indien het resultaat van de controle onvoldoende is, zal het voertuig opnieuw aan de inbouworganisatie worden aangeboden. Geconstateerde gebreken en fouten zullen door de inbouworganisatie zonder meerkosten worden hersteld.
2. Als onderdeel van de controle zal een operationele test worden uitgevoerd apparatuur. De test wordt uitgevoerd als gesimuleerde operationele omstandigheden.

Eisen ten aanzien van controle van ingebouwde apparatuur

Ten aanzien van de controle van de ingebouwde nieuwe apparatuur gelden de volgende eisen:

1. Na "gereedmelding" van het voertuig waarin apparatuur is verplaatst, dient een controle plaats te vinden op de fysieke ombouw en de correcte werking van apparatuur. Deze test zal op basis van "voorschrift controle werking analoge en digitale apparatuur", door een medewerker van Brandweer Midden- en West-Brabant, in het bijzijn van een medewerker van de inbouworganisatie (eventueel steekproefsgewijs) worden uitgevoerd. De controle heeft betrekking op het naleven van de eisen gesteld in dit document. Indien het resultaat van de controle onvoldoende is, zal het voertuig opnieuw aan de inbouworganisatie worden aangeboden. Geconstateerde gebreken en fouten zullen door de inbouworganisatie zonder meerkosten worden hersteld.



2. Als onderdeel van de controle zal een operationele test worden uitgevoerd apparatuur. De test wordt uitgevoerd als gesimuleerde operationele omstandigheden.

Bijlagen:

- Bijlage A, achtergrond (-) pool aansluiting.
- Bijlage B, beschrijving SRW meting



Technische Inbouwvoorschriften

Inleiding

In dit hoofdstuk zullen de diverse technische voorschriften op alle punten van de inbouw nader worden beschreven. Fabrieksvoorschriften van de betreffende randapparatuur zijn in algemene zin leidend.

Algemeen

In het algemeen worden de volgende eisen gesteld aan het daadwerkelijk verplaatsen en het inbouwen van apparatuur.

1. Alle apparatuur dient te worden gemonteerd op de definitieve bevestigingsplaats en volledig functioneel beschikbaar is voor een bedienaar en/of de bestuurder van het voertuig.
2. Te verplaatsen apparatuur bestemd voor bediening dient geplaatst te worden op een locatie waar de apparatuur volledig functioneel beschikbaar is voor een bedienaar en/of de bestuurder van het voertuig.
3. Het verplaatsen en de inbouw van apparatuur mag geen nadelige invloed hebben op overige functies van het voertuig en ingebouwde apparatuur in het voertuig.
4. Bij het verplaatsen en inbouwen dient schade aan het interieur en exterieur te worden voorkomen (geen zichtbare montage gaten). Indien het in- en/of exterieur zichtbaar beschadigt zou moeten worden dient dit vooraf aan de eigenaar van het voertuig te worden kenbaar gemaakt.
5. Alle aansluitingen en doorvoeren vooral buiten het interieur dienen zodanig te zijn dat door vocht of anderszins geen storing en kortsluiting kan optreden.
6. De verplaatste en ingebouwde apparatuur dient goed toegankelijk te zijn voor onderhoud.
7. Een duidelijke aanduiding wordt door inbouworganisatie voorzien met welke apparatuur op welke zekering is aangebracht..
8. De inbouworganisatie levert een overzichtelijk schema van bedrading (mbt gerealiseerde inbouw).
9. C2000 apparatuur dient met een directe aansluiting op een nieuwe zekering worden aangesloten.
10. Indien er sprake is van Canbus-bedrading mag de antennekabel niet direct parallel aan deze bedrading gemonteerd worden.
11. Een zekering en of relaaskast dient zodanig te zijn gemonteerd, dat beschadiging door invloed van bijvoorbeeld vocht van buitenaf is uitgesloten. De kast dient voor service en onderhoud goed bereikbaar te zijn.
12. In de aan- en afvoer dient een hoofdzekering te worden geplaatst bij aanbrengen van bijvoorbeeld een tweede accusysteem.
13. Bij het inbouwen dienen de specifieke inbouwvoorschriften verstrekt door de fabrikant van de randapparaten te worden



14. In alle gevallen zal inbouworganisatie rekening houden met eventuele systemen in het voertuig
15. Alle bekabeling wordt door inbouworganisatie voorzien van labels. Deze labels worden bij voorkeur in de buurt van aangesloten componenten aangebracht.

Ergonomie, plaatsing en bevestiging van apparatuur

1. De plaatsing van apparatuur in een voertuig(cabine) dient zodanig te worden gekozen, dat geen afbreuk wordt gedaan aan de afrondingseisen zoals genoemd in de EEG richtlijnen ECE 21 en EG 74/60.
2. De veiligheid van zowel de bestuurder als de bijrijders mag, door de plaatsing van apparatuur, niet in gevaar komen. In het bijzonder geldt dit binnen het bereik van een uitgeklapte airbag.
3. Apparatuur dient zodanig te worden ingebouwd, dat de algemene normen van arbeidsomstandigheden, zoals gezondheid en welzijn gewaarborgd zijn.
4. Apparatuur moet dusdanig geplaatst worden dat optimale bediening mogelijk is.
5. Apparatuur moet zo worden gemonteerd, dat vanuit de positie van de bestuurder en of bijrijder het zicht op displays op elk tijdstip van de dag en onder alle mogelijke hoeken van lichtinval optimaal is.
6. Apparatuur moet zo worden gemonteerd, dat vanuit de positie van de bestuurder en of bijrijder het zicht naar buiten en op andere apparatuur in het voertuig niet, of minimaal belemmerd wordt. De bestuurder moet ongehinderd uitzicht hebben op de zijspiegels, de voor - en zijruiten.
7. Bedieningselementen van apparatuur mag de bediening van andere in het voertuig aanwezige instrumenten niet blokkeren of bemoeilijken.
8. Omgeving waarin de apparatuur geplaatst wordt dient zich zodanig te gedragen, dat de eisen gesteld aan de instrumenten ten aanzien van temperatuur, vocht, mechanische condities, voeding, stof en intrinsieke condities (indien van toepassing) niet in gevaar komen.
9. Bevestiging van de apparatuur dient bij voorkeur worden uitgevoerd met zelfborgende moeren of door toepassing van borgringen.
10. Gaten die geboord worden in de carrosserie van het voertuig voor de doorvoer van kabels, de bevestiging van de antenne en de bevestiging van andere apparatuur, moeten afdoende "waterdicht" beschermd worden tegen corrosie en of lekkage. Met betrekking tot bevestiging in het interieur dienen deze zodanig geboord te worden dat na demontage geen of nauwelijks zichtbare schade is ontstaan.
11. In het chassis van het voertuig mag niet geboord worden.
12. Boren mag niet leiden tot het beschadigen van brandstofleidingen, remleidingen, bekabeling, brandstoftank(s), accu en interieur.



- | |
|--|
| 13. Tenslotte dienen alle materialen die vrijkomen van de verspanende werkzaamheden volledig te worden verwijderd. |
|--|

Mobilifoons

De plaatsen waar mobilifoons worden gemonteerd dient zodanig gekozen te worden, dat deze voldoen aan de volgende voorschriften:

- | |
|---|
| 1. De bedienkop van de mobilfoon wordt ingebouwd op de definitieve plaats in het voertuig, i.e. op de plaats van een vorige mobilfoon. |
| 2. De mobilfoon (bediening) wordt in de cabine van het voertuig geplaatst. De bevestiging vindt plaats middels een daarvoor bestemde beugel of andere wijze. |
| 3. Mobilifoons met vaste kop dienen dusdanig geplaatst te worden dat deze binnen 5 minuten uit het voertuig uitgebouwd kunnen worden. De uitbouw dient zodanig uitgevoerd kunnen worden, dat een andere mobilfoon binnen dezelfde tijd ook weer ingebouwd moet kunnen worden. |
| 4. In die voertuigen waar de radio gemonteerd blijft, kan een koppeling worden gemaakt tussen de digitale mobilfoon en de autoradio, zodat bij C2000 spraakverkeer de radio automatisch in de "mute stand" wordt gezet, indien het randapparaat daarin voorziet.(OPTIE) |

Voertuiglader t.b.v. portofoon

- | |
|---|
| 1. Laders tbv portofoons worden aangebracht zodat voldaan is aan hetgeen in paragraaf 2.3 |
| 2. Portofoons en/of batterijen worden geladen als de voertuigmotor draait en indien het voertuig is aangesloten op walstroom. (alleen achter 'contact' is onvoldoende). |
| 3. Microfoons dienen dusdanig geplaatst te worden dat deze binnen 5 minuten uit het voertuig uitgebouwd moet kunnen worden. Uitbouw moet zodanig uitgevoerd kunnen worden, dat een andere microfoon binnen dezelfde tijd ook weer ingebouwd moet kunnen worden. |
| 4. Laders tbv portofoons worden voorzien met de boordspanning van het voertuig (12 of 24 V gelijkspanning). |



Carkit t.b.v. portofoon

Inbouw waarbij een carkit voor een portofoon gemonteerd wordt dient zodanig te zijn, dat het voldoet aan de volgende voorschriften:

- | |
|---|
| 1. De carkit dient dusdanig geplaatst te worden dat de carkit binnen 25 minuten, zonder toepassing van speciaal gereedschap, uit het voertuig uitgebouwd moet kunnen worden. De uitbouw moet zodanig uitgevoerd kunnen worden dat een andere carkit binnen dezelfde tijd ook weer ingebouwd moet kunnen worden. |
| 2. De carkit dient in voldoende mate beveiligd te zijn tegen het ongeoorloofd wegnemen van het apparaat. Dit kan middels een vergrendeling of een slot met een speciale sleutel. |
| 3. Carkit dient dusdanig geplaatst te worden dat deze binnen 5 minuten uit het voertuig uitgebouwd moet kunnen worden. Uitbouw moet zodanig uitgevoerd kunnen worden, dat een andere microfoon binnen dezelfde tijd ook weer ingebouwd moet kunnen worden. |
| 4. |
| 5. Bij plaatsing van de carkit dienen de voorschriften gesteld in paragraaf 2.3 gerealiseerd te worden. |

Luidsprekers

De plaats waar de luidsprekers gemonteerd worden dient zodanig gekozen te worden dat het voldoet aan de volgende voorschriften:

- | |
|---|
| 1. De bij de mobilofoon behorende luidsprekers dienen op zodanige wijze te zijn ingebouwd, dat het gesprekken goed kunnen worden gevolgd. Tussen de luidsprekers en het oor mogen zich geen obstakels bevinden. De bestuurder en rijder mogen van luidsprekers geen hinder ondervinden. |
| 2. Luidsprekers dienen dusdanig geplaatst te worden dat deze binnen 5 minuten uit het voertuig uitgebouwd moet kunnen worden. Uitbouw moet zodanig uitgevoerd kunnen worden, dat een andere microfoon binnen dezelfde tijd ook weer ingebouwd moet kunnen worden. |
| 3. Luidsprekers dienen in voldoende mate beveiligd te zijn tegen het ongeoorloofd wegnemen. Dit kan bijv. middels een vergrendeling of een slot met een speciale sleutel. |



Microfoons

De plaats waar microfoons, spreek- en luisterset, gemonteerd worden dienen zodanig gekozen te worden dat het voldoet aan de volgende voorschriften:

- | |
|---|
| 1. Microfoons zowel van analoge als digitale apparatuur dienen direct onder handbereik van de bestuurder en/of rijder te zijn geïnstalleerd. |
| 2. Microfoons dienen dusdanig geplaatst te worden dat deze binnen 5 minuten uit het voertuig uitgebouwd moet kunnen worden. Uitbouw moet zodanig uitgevoerd kunnen worden, dat een andere microfoon binnen dezelfde tijd ook weer ingebouwd moet kunnen worden. |
| 3. De plaatsing van de analoge en digitale microfoons dient dusdanig plaats te vinden dat er voor de gebruiker een zichtbaar verschil is tussen beide microfoons. |

Antennes

- | |
|---|
| 1. Een antenne dient zo optimaal mogelijk geplaatst te worden. Indien dit niet mogelijk is, vanwege de constructie van het voertuig (bijv. hoogte), wordt aangeraden de positie van de antenne zo te kiezen dat de antenne op het hoogste punt van het dak en voldoende vrij van obstakels geplaatst wordt. |
| 2. Bij de plaatsing dient rekening gehouden te worden dat de afstand van de antenne tot andere objecten op het voertuig voldoende groot is. De afstand dient bij voorkeur groter te zijn dan 50 centimeter. Denk bij obstakels aan objecten als aan andere antennes, zwaailichtinstallaties en/of omroepinstallaties. |
| 3. Een antenne op een voertuig dient voorzien te zijn van een metalen grondvlak. (afstraling) |
| 4. Bij een voertuig met een metalen dak, zijn geen problemen te verwachten mits een goede elektrische verbinding tussen de antenne en het grondvlak is gerealiseerd. |
| 5. Bij voertuigen met een niet metalen grondvlak, bijvoorbeeld kunststof of hout, moet de antenne van een metalen grondvlak worden voorzien. Dit is mogelijk via het toepassen van een metalen plaat, een stuk messing gaas met maasgrootte van maximaal 1,5 cm of het toepassen van zelfklevende koperfolie met een minimale dikte van 0,1mm. De grootte van de platen moet minimaal 50 bij 50 centimeter of rond 50 centimeter te zijn. |



Kabels

1. De omgeving waarin de bekabeling geplaatst wordt dient zich zodanig te gedragen dat de eisen gesteld aan de apparatuur ten aanzien van temperatuur, vocht, mechanische condities, voeding, stof en intrinsieke condities (indien van toepassing) niet in het gevaar zullen komen.
2. Ter bescherming van de door te voeren kabels moet men gebruik maken van doorvoertules en vochtwerende afdichtingskit. Deze dienen minimaal spatwaterdicht te zijn (minimaal conform IP54).
3. Kabelverbindingen dienen gesoldeerd te worden en geïsoleerd d.m.v. krimpkous.
4. Kabels moeten worden vastgezet met bindbandjes, met name dat gedeelte dat buiten de kabelkous valt en zeker dat gedeelte dat buiten het interieur valt.
5. Bekabeling mag niet worden bevestigd aan bestaande leidingen (b.v. gas en/of vloeistof).
6. Het mag niet mogelijk zijn dat kabels door scherpe randen beschadigd worden.
7. Voor zover mogelijk dient er gebruik worden gemaakt van de kabels die bij de randapparatuur worden meegeleverd.
8. Alle kabels, in het bijzonder de antennekabels, mogen niet worden verlengd en moeten dus uit één stuk bestaan. Reden hiervoor is dat verlengde kabels, in het bijzonder antennekabels, extra storingsgevoelig worden. Bij antennekabels is er een bijkomend verschijnsel dat de demping van de kabel, door toepassing van extra connectoren, toeneemt. Dit is uiteraard nadelig voor de werking van de installatie.
9. Bij voorkeur wordt slechts één type antennekabel toegepast. Kabel t.b.v. mobilfoon is (of vergelijkbaar) van het type RG58 C/U en "low loss". Deze kabel is voorzien van een enkelvoudige afscherming en is gemakkelijk te verwerken. De kabel is in diverse (vaak standaard) lengtes beschikbaar en kan zonder toepassing van special gereedschap bewerkt worden. Vaak zijn op deze standaard kabels de connectoren reeds aanwezig. Bij een overmatige lengte heeft het de voorkeur om de kabel tot de benodigde lengte in te korten.
10. Maximale toegestane lengte van de antennekabel welke toegepast mag worden in het voertuig, zonder toepassing van extra connectoren en dus een kabel uit één stuk, is 6 meter. Dit resulteert in een demping van max. 3 dB.
11. De kabels die toegepast worden voor de voeding van een mobilfoon dienen een minimale diameter te hebben van 2,5 mm.
12. De verbinding tussen luidspreker en een mobilfoon zal gerealiseerd worden via een dubbelpaar, mogelijk afgeschermd kabel met een minimale diameter van 0,75 mm.
13. Indien mogelijk, gezien de afstand tussen de mobilfoon en de microfoon, moet de kabel geleverd door de leverancier toegepast worden. Deze kabel is vaak van een speciaal type, kabeldiameter en aantal aders, en voorzien van speciale connectoren. Het toepassen van een langere kabel is alleen mogelijk indien de leverancier een standaard kabel fabriceert.
14. Alle kabels geïnstalleerd in het voertuig dienen in voldoende mate verankerd te



worden, bijvoorbeeld via tie-wraps, bindgaren of speciaal klittenband.
15. De bevestiging mag niet zodanig worden aangetrokken, dat deze kabels beschadigd (vooral van toepassing op antennekabels).

Connectoren

1. De omgeving waarin de connectoren geplaatst worden dient zich zodanig te gedragen dat de eisen gesteld aan de apparatuur ten aanzien van temperatuur, vocht, mechanische condities, voeding, stof en intrinsieke condities (indien van toepassing) niet in het gevaar zullen komen.
2. V.w.b. de eisen aan de waterdichtheid voor connectoren wordt uitgegaan van DIN 40 050 blad 1 IP54 of gelijkwaardig.
3. Alle kabelconnectoren moeten van een trekontlasting worden voorzien, bij een trekkracht van 150 N tussen kabel en connector mag de kabel niet losraken van de connector.
4. Afhankelijk van de geleverde mobilfoon en antenne zal een bepaald type antenneconnector toegepast moeten worden. In een aantal gevallen zal de antennekabel van een standaard lengte zijn. De kabel is dan mogelijk reeds voorzien zijn van een connector. Indien dit niet het geval is zal er door de inbouworganisatie de kabel moeten voorzien van een juiste connector.
5. De toe te passen connectoren op antennekabel zijn: Mini-UHF; BNC, SMA en/of FME.
6. Gebruik dient te worden gemaakt van trillingsbestendige connectoren, bij voorkeur connectoren met bajonetsluiting of schroefkoppeling.
7. Voor aansluiting van de voedingskabels dient, indien van toepassing, gebruik gemaakt te worden van de door de leverancier geleverde speciale connectoren.
8. Voedingskabels zijn voorzien van een kleurcodering. De ader voorzien van een zwarte kleur en is bestemd als min (-) pool en de kabel met een rode kleur is bedoeld als plus (+) pool.
9. Voor de aansluiting van de kabels tussen componenten dient gebruik gemaakt te worden van eventueel door de leverancier geleverde speciale connectoren. Veelal wordt hiervoor een standaard kabel geleverd welke reeds voorzien is van de juiste connectoren.
10. Voor het monteren van connectoren op genoemde kabels dient, indien van toepassing, het juiste speciale gereedschap gebruikt te worden.

Voeding

1. Ten aanzien van de voedingsvoorziening voor bijv. een mobilfoon dient het
--



voertuig voorzien te zijn van een voedingsbron welke een constante en schone voeding afgeeft. Deze voeding dient een spanningsniveau af te geven van 13,2 +/- 0,5 Volt gelijkspanning (DC).
2. Bij brandweervoertuigen zal gebruik gemaakt moeten worden van een converter met als primaire ingangsspanning 24 Volt DC.
3. De voedingskabels zijn voorzien van aan kleurcodering. De ader voorzien van een zwarte kleur is bestemd als min (-) pool en de kabel met een rode kleur is bedoeld als plus (+) pool.
4. Een mobilfoon dient voorzien te zijn van eenzekering. Dezekering is van het type autosteekzekering. De zwaarte van dezekering is 8 Ampère, mits anders aangegeven door de leverancier of door de fabrikant van het voertuig.
5. Bij de voertuigen dient dezekering te worden gemonteerd onder de motorkap op een goed bereikbare en zichtbare plaats in de nabijheid van dezekeringen van andere accessoires.
6. De plus (+) pool van de apparatuur zal, al dan niet geschakeld maar wel gezekeerd, verbonden worden met de plus pool van de accu van het voertuig.
7. De min (-) pool van de mobilfoon zal verbonden worden met de massa van het voertuig. De enige correcte manier van aansluiten is dat de minpool (massakabel) is dat de kabel direct aan het chassis van het voertuig geplaatst wordt op de plek waar de massakabel van de accu verbonden is met de carrosserie. In bijlage A is de achtergrond op dit punt gegeven. De bekabeling dient zo kort mogelijk te zijn om stoorsignalen van de dynamo of ontsteking te voorkomen.
8. De apparatuur zal niet apart voorzien worden van aardingkabels.



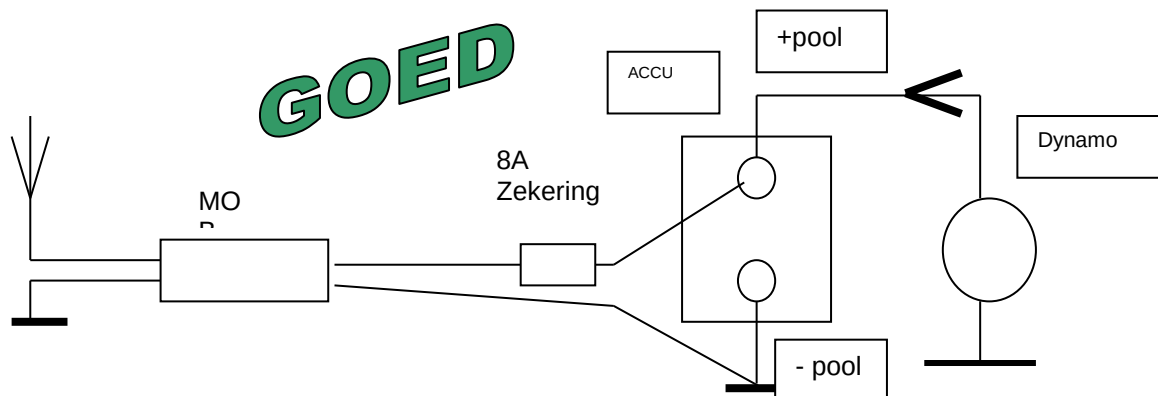
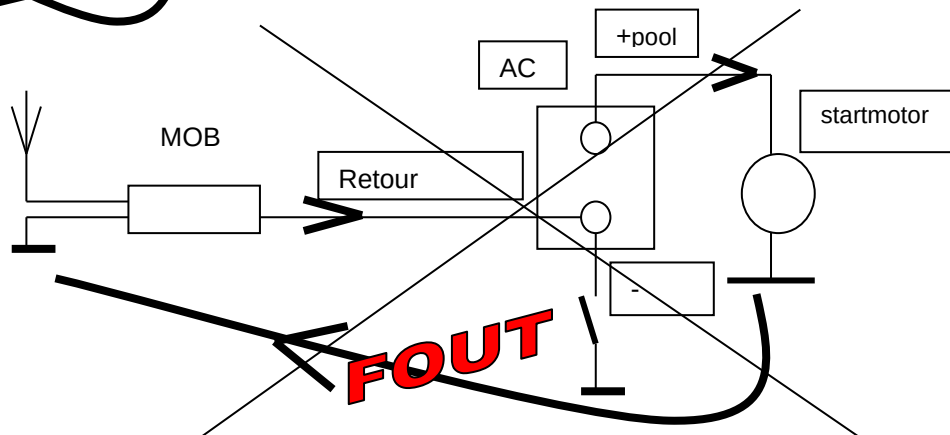
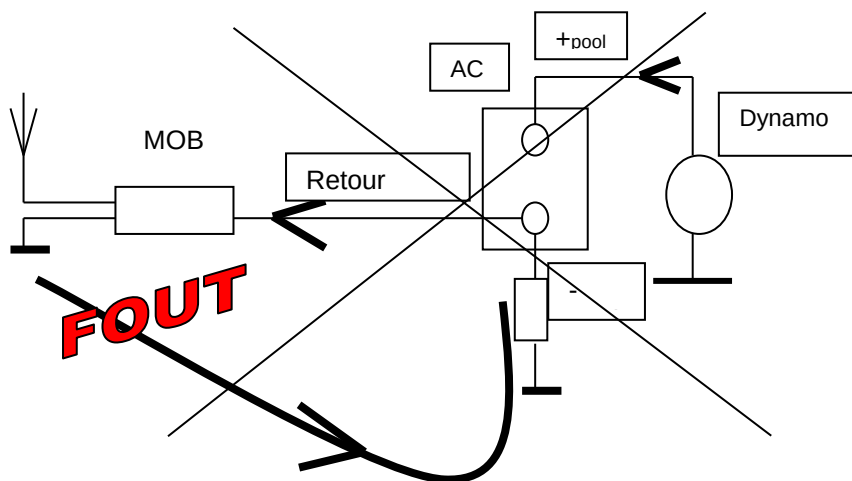
Navigatie en AVLS

- | |
|--|
| 1. Het systeem dient continu running te zijn en dient niet uitgeschakeld te worden, het systeem mag wel worden uitgeschakeld achter de laagspanningsbeveiliging van een (accessoire) accu. |
| 2. De voertuigcomputer voorzien van tekstlabel RESET ter hoogte van de resetknop (drukker). Label zichtbaar uitvoeren (zichtzijde voertuigcomputer bijv. achter de bestuurdersstoel) |



ACHTERGROND (-) POOL AANSLUITING

- Sommige voertuigen zijn voorzien van een zogenaamde massaschakelaar tussen accu en chassis. Indien men de apparatuur aan sluit op de minpool kan men het voertuig starten via de massakabel van de mobilfoon en de antennekabel. Gevolg: de kabel verbrandt en de auto misschien ook.
- Een massakabel tussen accu en chassis heeft altijd weerstand. De "moderne" dynamo kan de accu laden met een grote stroom. Tussen de minpool van de accu staat een spanningsverschil ($U = I \times R$). Via de massaleiding van de mobilfoon vereffent zich deze stroom. Gevolg grote laadstromen door de massaverbindingen van de mobilfoon.
- NB: de goed situatie geldt niet voor vrachtauto's. In het inbouwplan zal in deze gevallen een afwijkende tekening worden opgenomen.



BESCHRIJVING SWR-METING

Definitie:

Onder de SWR-meting wordt verstaan de meting van het gereflecteerde vermogen door de antenne en de antennekabel ten opzichte van het uitgezonden vermogen. De gemeten waarde is een verhoudingsgetal en dus dimensie loos.

Randvoorwaarden meting:

De antenne-installatie, kabel en antenne, dient volledig geïnstalleerd te zijn conform de voorschriften van ITO en de eisen van de regio. Tevens dient de antennekabel reeds voorzien te zijn van een connector welke zonder speciaal gereedschap op de mobilfoon geplaatst kan worden. Voor het uitvoeren van de SWR is het niet noodzakelijk dat de mobilfoon geïnstalleerd is.

Meetinstrument:

Geadviseerd wordt een meetinstrument te gebruiken welke eenvoudig doch degelijk is.

Meetopstelling:

Het meetinstrument dient aangesloten te worden op de antennekabel welke volledig is geïnstalleerd in het voertuig. Er mag maximaal één verloopconnector toegepast worden.

Meetwaarde:

Bij een meetfrequentie van 382 Mhz dient de gemeten dimensieloze waarde kleiner te zijn dan 1,8.



Hoogwerkers, Hulpverleningsvoertuigen, OVD-dienstvoertuigen e.d.

