

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Gemeente Sittard-Geleen
Van: Sander Hoen
Datum: 9 april 2018
Kopie:
Ons kenmerk: T&PBF9773N001F0.1
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Effecten afsluiting A76-aansluiting Neerbeek

Aanleiding

De A76-aansluiting Neerbeek wordt dit jaar gereconstrueerd. Tijdens deze reconstructie zal de aansluiting in zijn geheel of gedeeltelijk afgesloten moeten worden. Om te beoordelen welke gevolgen een gehele of gedeeltelijke afsluiting heeft voor de verkeerssituatie in de omgeving hebben we enkele modelberekeningen gedaan met het Verkeersmodel Westelijke Mijnstreek. Hierbij hebben we onderscheid gemaakt tussen de zomervakantieperiode en een reguliere werkdag in het najaar.

Analyse verkeer zomerperiode

Uit de analyse van de verkeersintensiteiten op de A2 (Urmond-Kerensheide) en de A76 (Spaubeek-Geleen) blijkt dat in de zomerperiode (6 weken schoolvakantie) de ochtendspits gemiddeld 18,5% rustiger is dan tijdens een reguliere werkdag. De avondspits is tijdens de schoolvakantie gemiddeld 8,5% rustiger.

Voor de modelberekeningen in de zomerperiode hebben we het aantal ritten in het gehele model in de spitsperiodes met deze percentages verlaagd.

Varianten

We hebben de onderstaande 3 varianten doorgerekend en de resultaten vergeleken met de referentiesituatie. De plots met verkeersintensiteiten en de verschilplots van deze vergelijkingen zijn opgenomen in de bijlage.

Variant 1: Volledige afsluiting van het kruispunt, incl. toe- en afritten in de zomerperiode 2018

Alle toe- en afritten van de A76 bij Neerbeek worden afgesloten, inclusief het viaduct over de A76. Er is dus ook geen verkeer tussen Geleen en Neerbeek mogelijk. De werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens de zomervakantie, wanneer de hoeveelheid verkeer lager is.

Variant 2: 2x1 noord-zuid verkeer mogelijk, afsluiting toe- en afritten in de zomerperiode 2018

Alle toe- en afritten van de A76 bij Neerbeek worden afgesloten, maar het viaduct over de A76 blijft toegankelijk voor doorgaand verkeer tussen Neerbeek en Geleen. De werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens de zomervakantie, wanneer de hoeveelheid verkeer lager is.

Variant 3: 2x1 noord-zuid verkeer mogelijk, afsluiting toe- en afritten in het najaar 2018

Alle toe- en afritten van de A76 bij Neerbeek worden afgesloten, maar het viaduct over de A76 blijft toegankelijk voor doorgaand verkeer tussen Neerbeek en Geleen. De werkzaamheden worden uitgevoerd in het najaar.

Analyse resultaten

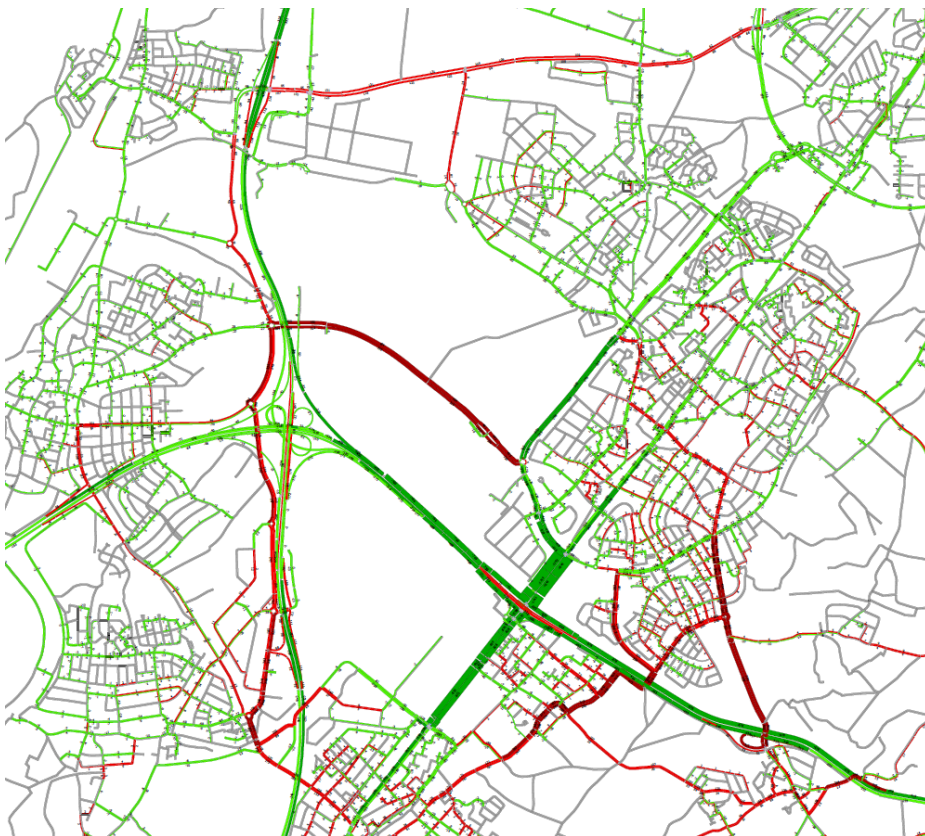
Variant 1

In de zomerperiode is het in de ochtendspits 18,5% rustiger op de weg. De volledige afsluiting bij Neerbeek leidt ondanks dit kleinere verkeersaanbod alsnog tot toenames op parallelle noord-zuid routes via Neerbeek en Geleen-Zuid, via de Sanderboutlaan in Elsloo en de Kerenshofweg.

De Kerenshofweg (+550 mvt/uur) kan deze extra hoeveelheid verkeer in de zomerperiode wel verwerken, ook bij de aansluiting met de Westelijke Randweg, want hier is het dan rustiger dan in een reguliere ochtendspits. De route via de Sanderboutlaan is in de reguliere ochtendspits zwaar belast, met name rondom de A2-aansluiting Elsloo en de spoorwegovergang bij de Stationsstraat. De verwachte verkeerstoename (+300 mvt/uur) leidt naar verwachting tot langere wachtrijen dan in de reguliere ochtendspits. Dit leidt mogelijk tot terugslag op de A2 bij afrit Elsloo vanuit het noorden.

Door Neerbeek (Neerbeekerstraat) en Geleen-Zuid bedraagt de verkeerstoename 300-500 mvt/uur in de ochtendspits. Dat betekent ongeveer een verviervoudiging ten opzichte van een reguliere ochtendspits, maar dit leidt naar verwachting niet tot doorstromingsproblemen. De verwachte toename bij de aansluiting Spaubeek kan goed verwerkt worden in de zomerperiode. Als gevolg van de toename van verkeer via afrit Spaubeek, wordt het ook op Op 't Veldje in Spaubeek beduidend drukker. Hier wordt in de ochtendspits een toename verwacht van ongeveer 300 mvt/uur. Gezien het relatief smalle wegprofiel en geparkeerde voertuigen leidt dit mogelijk tot een verminderde doorstroming.

In de zomerperiode is het in de avondspits 8,5% rustiger op de weg en hierdoor zijn de verkeerstoenames op bovengenoemde routes iets groter dan in de ochtendspits. Met name de route via Neerbeek en Geleen-Zuid wordt nu nog intensiever gebruikt met toenames van 600-900 mvt/uur. Ook rondom de A2-aansluiting Elsloo zijn de toenames groter dan in de ochtendspits (+550 mvt/uur). Dit leidt naar verwachting tot langere wachtrijen en mogelijk tot terugslag op de A2 bij de afrit Elsloo vanuit het zuiden.

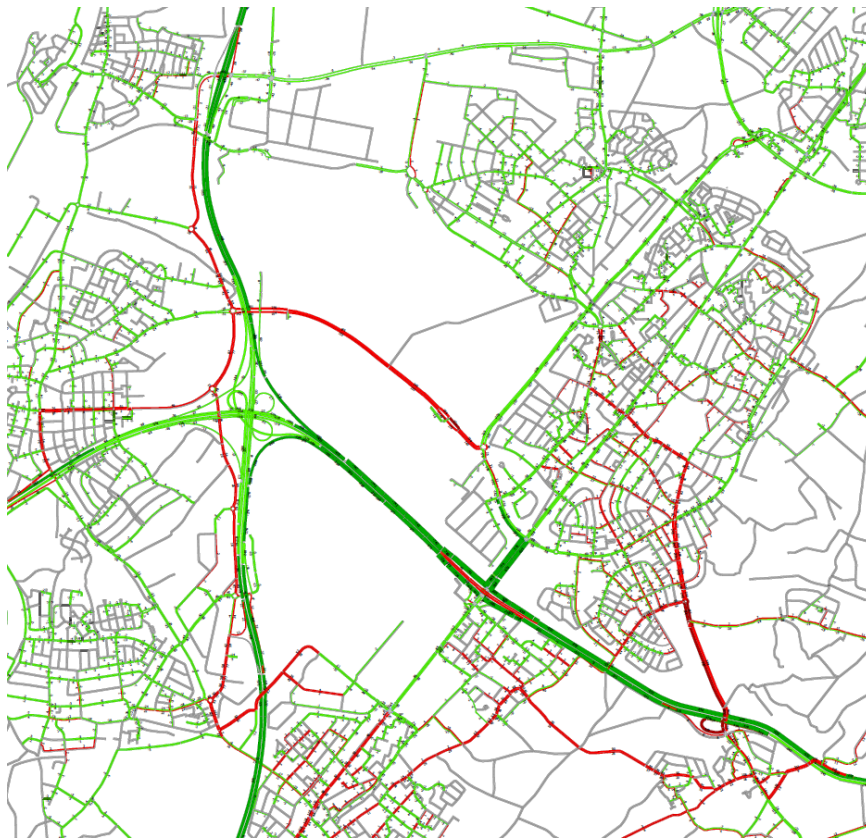


Figuur 1: Verkeerstoenames en -afnames variant 1

Variant 2

Wanneer in de zomerperiode alleen de toe- en afritten van aansluiting Neerbeek worden afgesloten blijft de Noord-Zuid verbinding tussen Neerbeek en Geleen intact en zijn de toenames op de parallelle routes aanzienlijk kleiner. De grootste toenames zijn te zien op de Kerenshofweg (+250-400 mvt/uur) en de Spaubeeklaan (+400-550 mvt/uur). Deze wegen kunnen de verwachte toenames in de zomerperiode goed verwerken. Ook de Sanderboutlaan in Elsloo wordt iets drukker in vergelijking met de reguliere spitsen (+100 mvt/uur), maar de toenames zijn beperkt en naar verwachting goed te verwerken, zonder veel extra wachtrijvorming.

De toename op de route via Op 't veldje in Spaubeek (+300 mvt/uur) en (in mindere mate) de route tussen Neerbeek en Spaubeek (+100 mvt/uur) blijft wel grotendeels bestaan. Ter plaatse van Op 't Veldje leidt dit mogelijk tot een verminderde doorstroming.



Figuur 2: Verkeerstoenames en -afnames variant 2

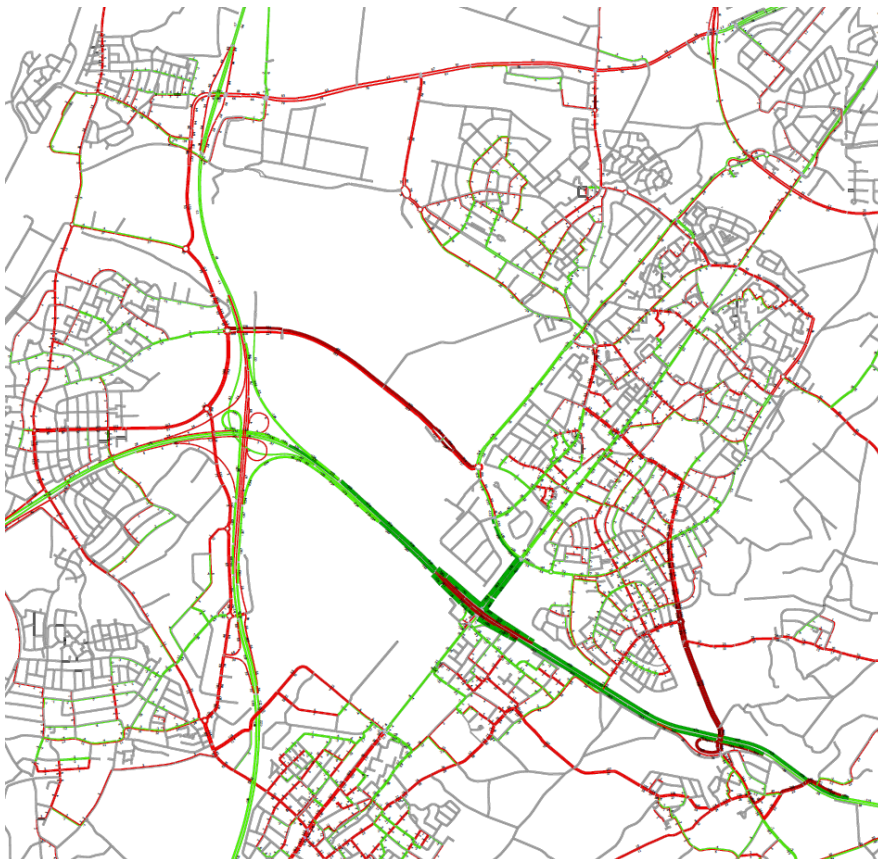
Variant 3

Wanneer er buiten de zomerperiode wordt gewerkt is het wegennet in de regio tijdens de spitsen al relatief zwaar belast.

Door het afsluiten van de toe- en afritten bij Neerbeek moet verkeer gebruik gaan maken van andere snelwegaansluitingen of via het onderliggend wegennet gaan rijden. De aansluitingen Urmond (+150-300 mvt/uur), Spaubeek (+650-700 mvt/uur) en Elsloo (+200 mvt/uur) worden hierdoor nog zwaarder belast. De aansluiting Spaubeek kan de toenames naar verwachting goed verwerken. De toenames bij aansluiting Urmond zijn weliswaar kleiner, maar deze aansluiting is al relatief zwaar belast, dus mogelijk leidt dit tot langere wachtrijen, met name in de ochtendspits. De aansluiting Elsloo krijgt ook meer verkeer te verwerken. Tijdens de spitsen is de doorstroming rondom deze aansluiting al niet optimaal. De toenames in deze variant zijn slechts beperkt, maar de wachtrijen zullen toch langer worden dan in de huidige situatie, met mogelijk terugslag tot op de A2.

Ook de doorgaande route door Beek, via de Prins Mauristlaan/Maastrichterlaan wordt een stuk drukker (+330-350 mvt/uur), doordat verkeer van/naar Geleen via aansluiting Maastricht-Airport en door Beek gaat rijden.

Dit leidt mogelijk tot een verminderde doorstroming rondom de VRI bij Wolfeynde in het centrum van Beek.



Figuur 3: Verkeerstoenames en -afnames variant 3

Afstemming met werkzaamheden BPL

Voor de aansluiting van de BPL op de A76 zijn dit jaar werkzaamheden gepland. Deze werkzaamheden omvatten afsluitingen van toe- en/of afritten bij Schinnen en Nuth. De gevolgen van deze afsluitingen en de omleidingsroutes die hiervoor ingesteld worden kunnen ook effect hebben op het invloedgebied van de werkzaamheden aan de aansluiting Neerbeek. Een goede afstemming tussen beide werken is daarom gewenst.

Conclusies en aanbevelingen

Een volledige afsluiting van de toe- en afritten en het viaduct bij Neerbeek (variant 1) leidt, ondanks de zomerperiode, tot grote verkeerstoenames op parallelle noord-zuid routes. De verkeerstoename op de route via Neerbeek en Geleen-Zuid is fors, maar leidt naar verwachting niet tot doorstromingsproblemen. De route via de Sanderboutlaan in Elsloo is in de reguliere situatie al zwaar belast en kan de verwachte toenames, zonder aanvullende maatregelen, niet verwerken. Met name rondom de toe- en afritten van de A2 zal naar verwachting meer filevorming optreden. Hoewel de hoeveelheid verkeer in de zomervakantie lager is leidt de volledige afsluiting bij Neerbeek alsnog tot een toename van ca. 300-500 MVT/uur op de Sanderboutlaan rondom de aansluitingen van de A2. Indien er gekozen wordt voor een volledige afsluiting tijdens de werkzaamheden dienen er aanvullende maatregelen genomen te worden ter plaatse van de A2 aansluiting Elsloo om filevorming te voorkomen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de inzet van verkeersregelaars om terugslag op de snelweg te voorkomen.

Een gedeeltelijke afsluiting van alleen de toe- en afritten bij Neerbeek (variant 2) heeft minder impact op de omgeving. Hierdoor blijft de noord-zuid verbinding intact, waardoor er veel minder toenames te verwachten zijn op parallelle verbindingen. Worden deze werkzaamheden echter uitgevoerd buiten de zomerperiode (variant 3) dan worden enkele zwaar belaste snelwegaansluitingen toch nog zwaarder belast dan in de huidige situatie, waardoor langere wachtrijen ontstaan een mogelijk terugslag tot op de snelweg ontstaat. Ook in dit geval dienen er aanvullende maatregelen genomen te worden ter plaatse van de A2 aansluiting Elsloo om filevorming te voorkomen en mogelijk ter plaatse van de VRI Wolfeynde om de doorstroming te waarborgen.

De voorkeur gaat dan ook uit naar een gedeeltelijke afsluiting van alleen de toe- en afritten Neerbeek in de zomerperiode (variant 2). De verkeerstoenames die in dat geval verwacht worden zijn goed te verwerken en leiden niet tot doorstromingsproblemen. In beide andere scenario's dienen er in de regio een aantal aanvullende maatregelen genomen te worden om een goede verkeersdoorstroming te waarborgen.