

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Besteknr. : 18048

Project: "Reconstructie route A2 - Haven-Poort van Stein"

Projectnr.: 414855

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	3
06 Onderhoudstermijn	3
07 Kwaliteitsborging	3
09 Wet Natuurbescherming	3
2. Beschrijving	4
2.1 Algemene gegevens	4
01 Tekeningen	5
02 Peilen en hoofdafmetingen	5
03 Kwaliteitsborging	5
04 Bijlagen	5
2.2 Nadere beschrijving	6
1 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	7
805 IN- EN UITMETINGEN T.B.V. HOEVEELHEIDSBEPALING	32
806 VERWIJDEREN BESTAANDE KABELS EN LEIDINGEN	33
9 Staartposten	34
95 Stelposten	34
3. Bepalingen	35
01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF	36
01 01 ALGEMENE BEPALINGEN	36
01 08 Bijdragen	36
01 09 KABELS EN LEIDINGEN	36
01 10 VERGUNNINGEN	37
01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN	37
01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN EN DERGELIJKE	38
01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN	40
01 18 BESCHERMING TE HANDHAVEN BEPLANTING	40
01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	40
01 99 WIJZ. EN AANV. OP DE UAV 2012 (NIET ELDERS GENOEMD)	41
62 TECHNISCHE BEPALINGEN VERKEERSMAATREGELEN BIJ WIU	45
62 0 ALGEMEEN	45
62 06 RICHTLIJNEN, CERTIFICATEN EN ONTHEFFINGEN VOOR VERKEERSMAATREGELEN OP RIJKSWEGEN	45
81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN	46
81 1 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	46
81 12 EISEN EN UITVOERING	46
81 2 ASFALTVERHARDINGEN	46
81 22 EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN	46
81 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN	46
82 BETONVERHARDINGEN	47
82 1 BETONVERHARDINGEN	47
82 12 EISEN EN UITVOERING BETONVERHARDINGEN/VOEGOVERGANGEN	47

82 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	48
82 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES BETONVERHARDINGEN	48
82 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BETONVERHARDINGEN	48
82 17	MEET- EN VERREKENMETHODEN BETONVERHARDINGEN	49
83	ELEMENTVERHARDINGEN	50
83 1	STRAATWERK	50
83 12	EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	50

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

06 Onderhoudstermijn

07 Kwaliteitsborging

09 Wet Natuurbescherming

In het kader van de Wet Natuurbescherming wordt er gewerkt conform de "Gedragscode bestendig beheer en onderhoud groenvoorzieningen" van de vereniging Stadswerk Nederland (<http://www.stadswerk.nl>).

De opdrachtnemer dient in het kader van deze gedragscode een inventarisatie van de flora en fauna (bestekspost 803010) uit te voeren. De specifieke uitwerking van deze gedragscode dient de opdrachtnemer uit te werken in een Plan van Aanpak (bestekspost 803020).

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

De volgende tekening toevoegen en behoort tot het bestek:

tekeningnummer	versie	datum	omschrijving
414855-TD-3-0001 (hierna te noemen TD-3-0001)	D1	15-11-2019	Situatie tijdelijk depot

02 Peilen en hoofdafmetingen

03 Kwaliteitsborging

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- 15 Toevoeging: Kerenshofweg LM5176 Positie 8.2_1;
Toevoeging: Kerenshofweg LM5175 Positie 8.1_1;
Toevoeging: Heidekampweg positie 7_3.
- 17 Grondbalans dd. 04102019 wordt vervangen door:
Grondbalans ontgraving, dd. 22-11-2019;
Grondbalans levering, dd. 22-11-2019.

De volgende bijlagen zijn ter informatie toegevoegd:

Toevoegen:

- 22. Memo effecten afsluiting A76-aansluiting Neerbeek, T&P_BF9773_N001_F01_Memo effecten afsluiting A76-aansluiting Neerbeek, dd. 9 april 2018;
- 23. Parkoers Ultraloop Stein 2020.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1		.	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
		.	Tekst van bestekspostnummer 1 als volgt wijzigen			
		.	in:			
		.	Alle stort- en acceptatiekosten zijn voor rekening			
		.	aannemer.			
		.	De aannemer van dit bestek dient er rekening mee			
		.	te houden dat:			
		.	- De hoeveelheid resultaatsverplichting betref-			
		.	fen de totaal hoeveelheden van het gehele werk.			
		.	De aannemer dient hiermee bij zijn prijsvorming			
		.	van de eenheidsprijzen rekening te houden met			
		.	faseringen;			
		.	- Het werk dient gefaseerd uitgevoerd te worden.			
		.	E.e.a. conform paragraaf 05 lid 2 van deel 1 en			
		.	artikel 01.13.09 lid 03 uit dit bestek.			
		.	Bij de uitvoering van het project Route A2 -			
		.	Haven - Poort van Stein is een juiste verkeers-			
		.	faserings een cruciale succesfactor. Om het			
		.	verkeer in goede banen te leiden en tegelijker-			
		.	tijd de overlast in woonstraten te voorkomen is			
		.	een basis verkeersplan opgesteld welke als			
		.	bijlage 20 in het bestek is opgenomen.			
		.	De aannemer wordt uitgedaagd om dit basis			
		.	verkeersplan verder uit te werken, te verbeteren,			
		.	aan te scherpen, gevolgen inzichtelijker te			
		.	maken, etc..			
		.	De uitgangspunten achter het verkeersplan worden			
		.	hieronder verder beschreven. Tevens zijn de harde			
		.	eisen waaraan het in te dienen verkeersplan van			
		.	de aannemer moet voldoen opgesomd. Deze harde			
		.	eisen zijn een uitsluitingsgrond. Met andere			
		.	woorden indien de harde eisen in het ingediende			
		.	plan van aanpak niet worden opgenomen en			
		.	gerespecteerd, is dit reden om de inschrijving			
		.	uit te sluiten.			
		.	Uitgangspunten faseringen:			
		.	De op de schetsen van bijlage 20 weergegeven			
		.	faseringen komen overeen met de faseringen zoals			
		.	deze in het bestek beschreven zijn. Indien de			
		.	aannemer een andere faserings voorstelt dienen de			
		.	eventuele meerkosten in het plan van aanpak			
		.	herleidbaar te worden omschreven. In het bestek			
		.	dienen deze kosten te worden opgenomen bij			
		.	bestekspostnr. 804010.			
		.	De faseringen zijn dusdanig opgesteld dat de			
		.	Noord-Zuid verbinding en de toegang tot de Haven			
		.	en bedrijventerrein Kerensheide en de aanliggende			
		.	bedrijven (Esso, ACL, Demo) altijd bereikbaar			
		.	blijven.			
		.	Ondernemers Mauritsweg, specifiek Ibis,			
		.	caravanbedrijf en overige bedrijven op Mauritsweg			
		.	bereikbaar houden, verkeer naar deze bedrijven			
		.	mag wel omgeleid worden.			
		.	Ondernemers Mauritslaan, specifiek Van der Valk			
		.	en bedrijventerrein Paalweg en overige bedrijven			
		.	in Urmond bereikbaar houden, verkeer naar deze			
		.	bedrijven mag wel omgeleid worden.			
		.	Fietsers/brommers en voetgangers worden op gehele			
		.	werk geweerd middels duidelijke tekst borden en			
		.	borden C15 en C16. Fietsers/brommers en			
		.	voetgangers omleiden via kern Stein - Veestraat -			
		.	Kern Urmond.			
		.	Op de faseringsstekeningen zijn de termen zomer en			
		.	winter aangegeven, idee hierachter is dat de kans			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			op onwerkbaar weer in de periode tussen 31 oktober en 1 maart groter is. Werkzaamheden waar het verkeer meer last van heeft bij voorkeur niet in deze periode uitvoeren. De faseringen waar het verkeer relatief minder last van heeft zijn aangeduid met de term winter. Deze kunnen ook in de winterperiode ingepland worden. In 2020 worden in de omgeving diverse andere werkzaamheden uitgevoerd waarmee rekening moet worden gehouden. Het betreft: - De verkeersmaatregelen van de werkzaamheden aan brug Neerbeek (zie ook bijlage 22); - Aanpassing rotonde Mauritsweg-Heirstraat Urmond; - Aanpassing Molenweg Zuid Urmond; - Reconstructie Mauritsweg fase 2 in Stein. Tevens dient de aannemer rekening te houden met de onderhoudsstop van de ACL vanaf week 52 2019 tot en met week 7 2020. In het verkeersplan moet voor elke fase worden aangegeven hoe de hulpdiensten de plaats van bestemming kunnen bereiken. Het verkeer vanuit de kern Stein richting de A2 moet worden gestimuleerd om via op en afrit Elsloo te rijden, verkeer vanuit de kern Urmond richting de A2 moet worden gestimuleerd via de Bergerweg te rijden. Gedurende de verkeersfasering kan een calamiteit zich voordoen op het voor verkeer opgestelde wegvak (denk aan: verkeersongeval, lekkage leiding, etc.), in dat geval zal tijdelijk een plan B in werking gesteld moeten worden. Plan B dient onderdeel te zijn van het verkeersplan. Voor plan B gelden ook de uitgangspunten en harde eisen zoals beschreven in deze paragraaf. Hiervan mag alleen kortstondig worden afgeweken indien er geen andere opties voorhanden zijn. Harde eisen: - Noord-Zuid verbinding en Zuid-Noord verbinding tussen Urmonderbaan - Nieuwe Postbaan - Heidekampweg vanaf en inclusief rotonde ACL - Stadhouderslaan en visa versa moet ten alle tijde toegankelijk blijven; - De Haven toegankelijk houden via Heidekampweg en rotonde Heidekampweg/Nieuwe Postbaan; - Bedrijventerrein Kerensheide dient toegankelijk te worden gehouden via de Heidekampweg; - Maximale wachttijd van maximaal 3 minuten in de spitsuren (7:00-9:00 en 16:00-18:00 uur); - Afsluitingen van wegen tijdens de uitvoering die verkeer van en naar Chemelot en Haven beïnvloeden minimaal 1 maand van tevoren afstemmen met sitebeheer Chemelot terrein (ook de eventuele omleiding naar van der Valk via hun terrein); - Bij het plaatsen van verkeersmaatregelen op de A2 of A76 rekening houden met de eisen en voorwaarden omschreven art. 62.06.01 t/m 62.06.10 van deel 3 in dit bestek.(zie ook bijlage 14); - Toegestane snelheid in werkvakken 30 km/h, denk aan overgang van 80 naar 50 naar 30 km/h; - Volgende bedrijven liggen aan werkterrein, Esso, Demo Productions en ACL, deze bedrijven moeten ten alle tijden bereikbaar blijven. Alleen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			met schriftelijke toestemming van deze bedrijven				
			kan van deze eis worden afgeweken;				
			- Omleidingen via Mauritsweg (Stein), Nijver-				
			heidsweg, Graethedelaan en Mauritslaan (Urmond)				
			zijn niet toegestaan;				
			- Toplagen asfalt mogen alleen in het weekend				
			worden aangebracht, waarbij omleiding via				
			Mauritslaan en Mauritsweg wel toegestaan is.				
			Daarnaast dient de aannemer rekening te houden				
			met de Ultraloop Stein 2020 (zie bijlage 23).				
			Deze Ultraloop wordt gehouden op 1 Maart 2020. De				
			route (parcours) over voetpad Stadhouderslaan -				
			rotonde - Mauritsweg moet door de aannemer worden				
			gegarandeerd. Indien de aannemer vóór 1 maart				
			2020 start met deze rotonde dan moet een				
			tijdelijk pad van minimaal 2,00 m breed worden				
			gecreëerd/vrij worden gelaten t.b.v. deze				
			Ultraloop. In het bestek dienen deze kosten te				
			worden opgenomen bij bestekspostnr. 804010.				
103810			Aanbrengen van onderlaag asfaltbeton in 2 lagen.				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
103810	812199		Aanbr. van een tijd. onderl. asfaltbeton in 2 lgn.	EUR		N	
			Situering: t.p.v. het fietspad t.h.v. de rotonde				
			Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouderslaan tot en				
			met de turborotonde Nieuwe Postbaan/Mauritslaan				
			Incl. kleeflaag	ton			2,65 L
			In totaal: 7 locaties				
			Totaal ca. 8850,00 m2	ton			1.990,00 L
			Asfalt: AC 22 base				
			Mengseleigenschappen: OL-B				
			Totale breedte 2,50 m en groter				
			Totale laagdikte 90 mm				
			Dikte van elk der lagen ten minste 40 mm en ten				
			hoogste 100 mm				
			Eerste laag op een funderingslaag aangebracht				
			volgens de bestekspostnrs. 502110 t/m 502150.				
103820			Aanbr. van een deklaag van asfaltbeton, d = 30 mm.				
			Deze bestekspostnummer wijzigen in:				
103820	812199		Aanbr. van een tijd. dekl. van asfaltb., d=30 mm.	EUR		N	
			Situering: onderlaag fietspad t.h.v. de rotonde				
			Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouderslaan tot en				
			met de turborotonde Nieuwe Postbaan/Mauritslaan				
			Incl. kleeflaag	ton			2,55 L
			In totaal: 7 locaties				
			Totaal ca. 8400,00 m2				
			Asfalt: AC 8 surf	ton			630,00 L
			Mengseleigenschappen: DL-B				
			Totale breedte 2,50 m en groter				
			Laagdikte 30 mm				
			Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 103810.				
103830			Frezen teervrij asfalt - >2,50 m, d= 30 mm.				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103830	810299		Frezen teervrije asfaltdekl. - >2,50 m, d= 30 mm. Situering: t.p.v. het fietspad t.h.v. de rotonde Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouderslaan tot en met de turborotonde Nieuwe Postbaan/Mauritslaan Incl. schoonmaken. In totaal: 7 locaties Teervrij asfalt: aangebracht volgens besteks- postnr. 103820. Totale breedte varieert van 2,50 tot 4,50 m Dikte van de af te frezen laag: ca. 30 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting. Afvoeren teervrije asfaltverharding volgens be- stekspostnr. 228010.	EUR		N	
				m2			8.400,00 I
				ton			630,00 I
103840			Schoonmaken verhardingsoppervlak. Deze bestekspostnummer komt in zijn geheel te vervallen.				
103850			Aanbrengen kleeflaag. Deze bestekspostnummer komt in zijn geheel te vervallen.				
231110			Opbreken trottoirbanden - 130/150 x 200 mm. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
231110	831711		Opbreken betonbanden. Situering: langs het fietspad en trottoir nabij de bestaande rotonde t.h.v. de Mauritsweg/Hei- dekampweg/Stadhouderslaan In totaal: 14 locaties 9. Inclusief fundering en steunrug. Ca. 0,05 m3/m, schraal beton .2. Trottoirbanden 130/150 x 200 mm3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m	325,00	V	
				m			325,00 I
232010			Opbreken opsluitbanden - 60 x 200 mm. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
232010	831711		Opbreken betonbanden. Situering: t.p.v. de kantopsluiting van het bestaande trottoir en groenvakken t.h.v. de bestaande rotonde Mauritsweg/Heidekamp- weg/Stadhouderslaan In totaal: 14 locaties .3. Opsluitbanden 60 x 200 mm3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m	570,00	V	
				m			570,00 I
240010			Opbr. betontegels 300x300x60 mm - 0,00 - 4,50 m. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
240010	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. het bestaande trottoir, ver- keersgeleiders en fietspad in de Mauritsweg, Stadhouderslaan en Heidekampweg In totaal: 17 locatie 9. Totale breedte varieert van 0,00 tot 4,50 m .3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm Kleur: grijs3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m2	885,00	V	
				m2			885,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
300110			Verontr.aspecten en veiligheidsklassen, droog B Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
300110	170101	. 1. .9.	Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen, droog. In verband met werken in of met verontreinigde grond, e.e.a. conform publicatie CROW 400. Betreft: veiligheidsmaatregelen en voorzieningen t.b.v. het ontgraven, vervoeren en verwerken van verontreinigde grond (Kwaliteitsklasse indicatief 'Industrie'). Aard en mate van verontreinigende stoffen: conform milieukundige onderzoeken volgens de bijlagen 6 t/m 7. Betreft: de grond vervoerd volgens de besteks- postnrs. 310110 t/m 310130, 310310 t/m 310330, 310710 t/m 310760 en 310780 t/m 310790. De ontgravings- en verwerkingsbesteksposten volgens bijlage 17 (grondbalans). Basishygiëne	EUR		N
300120			Verontr.aspecten en veiligheidsklassen, droog Onv Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
300120	170101	. 1.9.	Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen, droog. In verband met werken in of met verontreinigde grond, e.e.a. conform publicatie CROW 400. Betreft: veiligheidsmaatregelen en voorzieningen t.b.v. het ontgraven, vervoeren en verwerken van verontreinigde grond (Kwaliteitsklasse indicatief 'Industrie'). Betreft: de grond ontgraven en vervoerd volgens de bestekspostnrs. 303030, 303140, 309110 en 310800 t/m 310810 Aard en mate van verontreinigende stoffen: conform milieukundige onderzoeken volgens de bijlagen 6 t/m 7. Oranje niet vluchtig	EUR		N
300130			Verontr.aspecten en veiligheidsklassen, droog Zv Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
300130	170101	. 1. .9.	Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen, droog. In verband met werken in of met verontreinigde grond, e.e.a. conform publicatie CROW 400. Betreft: veiligheidsmaatregelen en voorzieningen t.b.v. het ontgraven, vervoeren en verwerken van verontreinigde grond (Kwaliteitsklasse indicatief 'Industrie'). Aard en mate van verontreinigende stoffen: conform milieukundige onderzoeken volgens de bijlagen 6 t/m 7. Betreft: de grond ontgraven en vervoerd volgens de bestekspostnr. 309120. Zwart vluchtig	EUR		N
303220			Gr. ontgraven t.b.v. sleuf rioolpersleid. NW 2str Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
303220	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: rioolpersleiding van inspectieput HWA-01 t/m bassin t.h.v. de rotonde ACL Volgens de tekeningrs. R-3-0001 t/m R-3-0002. Betreft: rioolpersleiding aangebracht volgens bestekspostnr. 414010 (2 strengen in de sleuf) Bodemkwaliteitsklasse: conform milieukundig onderzoek - indicatief "Wonen" en "Industrie" volgens de bijlagen 6 t/m 7. In totaal: 1 locatie Totale lengte sleuf: 495,00 m Grondsoort: 0-0,50 m-mv: Leem, humeus 'Industrie' 0,50-1,80 m-mv: Leem 'Wonen' Taluds conform Abomafoon en CROW publicatie 335.	m3	980,00	V
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven			
		.4.	Ontgraven tot een niveau waarbij ten opzichte van de onderkant van de buizen, funderingen en putten rekening is gehouden met een grondverbetering van 0,15 m	m3		594,00 I
		.3.	Ontgravingshoogte gemiddeld 1,10 m	m3		386,00 I
		.1.	Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 1,20 m			
		.5.	Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr(s).			
			- Leem, humeus 'Wonen': bestekspostnr. 310110	m3		386,00 I
			- Leem 'Industrie': bestekspostnr. 310120	m3		594,00 I
308210			Grond ontgraven uit cunet - 1. d = gem. 0,25 m Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
308210	220101		Grond ontgraven uit cunet Situering: cunet fietspad (incl. trottoir) t.h.v. rotonde Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouderslaan Gerekend met een oppervlak van ca. 2260,00 m2 Betreft: ontgraven cunet fietspad/trottoir Bodemkwaliteitsklasse: conform milieukundig onderzoek - indicatief volgens de bijlagen 6 t/m 7: Grondsoort: 0-0,50 m-mv: Grind/stol 'Industrie' (vervallen fietspad/trottoir) 0-0,50 m-mv: Leem humeus 'Industrie' (verbreding) Hoeveelheidsbepaling: volgens theoretisch profiel	m3	485,00	V
		4.	Grondsoorten gescheiden ontgraven			
		.9.	Ontgravingshoogte varieert van 0,20 m tot 0,40 m Gemiddelde hoogte is ca. 0,25 m.			
		.3.	Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld ca. 5,20 m			
		.1.	Taluds 1 : 0			
		.1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		.9.	Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr.:			
			- Grind/stol 'Industrie': bestekspostnr. 310130	m3		335,00 I
			- Leem humeus 'Industrie': bestekspostnr. 310110	m3		150,00 I
308240			Grond ontgraven uit cunet - 6. d = gem. 0,30 m Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
308240	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3	1.156,00 V		
			Situering: cunet fietspad tussen rotonde				
			Heidekampweg / Nieuwe Postbaan en het viaduct				
			Gerekend met een oppervlak van ca. 3770,00 m2				
			Betreft: ontgraven cunet fietspad				
			Bodemkwaliteitsklasse: conform milieukundig				
			onderzoek - indicatief volgens de bijlagen 6 t/m				
			7:				
			Grondsoort:				
			0-0,50 m-mv: Grind, stol 'Industrie' (vervallen	m3		75,00	I
			fietspad)				
			0-0,50 m-mv: Grind, stol AW2000 (vervallen	m3		720,00	I
			fietspad)				
			0-0,50 m-mv: Leem humeus 'Industrie' (verbreding)	m3		190,00	I
			0-0,50 m-mv: Leem humeus 'Wonen' (verbreding)	m3		171,00	I
			Hoeveelheidsbepaling: volgens theoretisch profiel				
		4.	Grondsoorten gescheiden ontgraven				
		.9.	Ontgravingshoogte varieert van 0,20 m tot 0,45 m				
			Gemiddelde hoogte is ca. 0,30 m.				
		.3.	Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld ca. 5,20 m				
310110		. . .1. . .	Taluds 1 : 0				
		1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
310110		9	Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren				
			volgens de bestekspostnrs.:				
			- Grind, stol 'Industrie': bestekspostnr. 310130	m3		75,00	I
			- Grind, stol 'AW2000': bestekspostnr. 310130	m3		720,00	I
			- Leem humeus 'Industrie': bestekspostnr. 310110	m3		190,00	I
			- Leem humeus 'Wonen': bestekspostnr. 310110	m3		171,00	I
							
			Leem humeus vervoeren nr+verwerken in tijdelijk dp				
310110			Deze bundelingsbestekspostnummer als volgt				
			wijzigen in:				
310110	220299		Grond vervoeren naar+verwerken in het tijdelijke	m3	11.234,00 V		
			depot.				
			Het betreft alle uit de ontgravingen vrijkomende				
			grond die binnen het kader van dit bestek weer				
			kunnen worden verwerkt.				
			Grondsoort: Leem, humeus				
			Bodemkwaliteitsklasse: indicatief				
			- AW2000	m3		4.726,00	I
			- Wonen	m3		1.496,00	I
			- Industrie	m3		5.012,00	I
310111	220201		Grond vervoeren.	m3		11.234,00	I
			Vervoeren naar het tijdelijk depot.				
			Grondsoort: Leem, humeus				
			Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid wordt				
			gelijkgesteld aan de som van de hoeveelheden van				
			de bestekspostnummers volgens de grondbalans				
310112	220301		(bijlage 17).				
		2.	Vervoeren naar: depot op het werk				
							
			Grond verwerken in depot	m3		11.234,00	I
			Grondsoort: Leem, humeus	m3		11.234,00	I
			Hoeveelheidsbepaling: volgens bestekspostnr.				
			310111.				
		9.	Hoogte maximaal 3,00 m				
		.1.	Zonder overhoogte				
		. . .1. . .	Taluds 1 : 1				
310112		6. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,25 m				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
310120			Leem vervoeren naar + verwerken in tijdelijk depot				
			Deze bundelingsbestekspostnummer als volgt				
			wijzigen in:				
310120	220299		Leem vervoeren naar + verwerken in tijdelijk depot	m3	5.115,00 V		
			Het betreft alle uit de ontgravingen vrijkomende				
			grond die binnen het kader van dit bestek weer				
			kunnen worden verwerkt.				
			Grondsoort: Leem				
			Bodemkwaliteitsklasse: indicatief				
			- AW2000	m3		2.692,00 I	
			- Wonen	m3		1.157,00 I	
			- Industrie	m3		1.266,00 I	
310121	220201		Grond vervoeren.	m3		5.115,00 I	
			Vervoeren naar het tijdelijk depot.				
			Grondsoort: Leem				
			Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid wordt				
			gelijkgesteld aan de som van de hoeveelheden van				
			de bestekspostnummers volgens de grondbalans.				
		2.	Vervoeren naar: depot op het werk				
310122	220301		Grond verwerken in depot	m3		5.115,00 I	
			Grondsoort: Leem	m3		5.115,00 I	
			Hoeveelheidsbepaling: volgens bestekspostnr.				
			310121.				
		9.	Hoogte maximaal 3,00 m				
		. . . 1. .	Taluds 1 : 1				
		6.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,25 m				
310130			Grind, zand verv. naar+verwerken in tijdelijk dpt				
			Deze bundelingsbestekspostnummer als volgt				
			wijzigen in:				
310130	220299		Grind, zand verv. naar+verwerken in tijdelijk dpt	m3	3.900,00 V		
			Het betreft alle uit de ontgravingen vrijkomende				
			grond die binnen het kader van dit bestek weer				
			wordt verwerkt.				
			Grondsoort: Grind, zand (stol)				
			Bodemkwaliteitsklasse: indicatief				
			- AW2000	m3		1.459,00 I	
			- Wonen	m3		108,00 I	
			- Industrie	m3		2.333,00 I	
310131	220201		Grond vervoeren.	m3		3.900,00 I	
			Grondsoort: Grind, zand (stol)				
			Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid wordt				
			gelijkgesteld aan de som van de hoeveelheden van				
			de bestekspostnrs. volgens grondbalans.				
		2.	Vervoeren naar: depot op het werk				
310132	220301		Grond verwerken in depot	m3		3.900,00 I	
			Grondsoort: Grind, zand (stol)	m3		3.900,00 I	
			Hoeveelheidsbepaling: volgens bestekspostnr.				
			310131				
		9.	Hoogte maximaal 3,00 m				
		. . . 1. .	Taluds 1 : 1				
		6.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,25 m				
310210			Tijdelijk depot.				
			Deze bundelingsbestekspostnummer als volgt				
			wijzigen in:				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
310210	610199		Tijdelijk depot. Betreft: het inrichten, instandhouden en opruimen van een tijdelijk depot. Situering: voormalig terrein t.b.v. de moun- tainbikers gelegen naast het voormalige BAG-depot aan de Heidekampweg als aangegeven op tekeningnr. TD-3-0001 T.b.v. de grond (Leem humeus en leem) (klasse AW2000 t/m Industrie) en grind, zand (stol) vervoerd volgens de bestekspostnrs. 310110 t/m 310130 Oppervlakte tijdelijk depot ca. 8530,00 m2 Exacte afmeting van het depot door de aannemer te bepalen. Hierbij rekening houden met de hoeveelheid vrijkomende materialen dat hergebruikt dient te worden zoals elders in dit bestek is omschreven.	EUR		N
				m3		20.249,00 I
310211	610199		Inrichten van een tijdelijk depot. Het terrein dient voor aanvang van het inrichten gefreest en geëgaliseerd te worden. Bestaande aanwezige begroeiing verwijderen. Het depot dient te worden voorzien van een niet waterdoorlatende onderafdichting, incl. voorzieningen t.b.v. bereikbaarheid depot, constructies ter keuze van de aannemer. Onderafdichting, oppervlakte afhankelijk van wijze van deponeren aannemer, d.m.v. het aanbrengen van een HDPE-folie dik 2 mm. In plaats van folie mogen ook stelconplaten worden toegepast. Op de folie 30 cm geel maaszand (of gelijkwaar- dig) aanbrengen. Het terrein dient te worden afgesloten met bouwhekken. De bouwhekken moeten minimaal voldoen aan: - Lichte stalen constructie elementen; - Voorzieningen van gasbescherming op betonnen poeren; - Hoogte elementen minimaal 1,80 m; - Lengte elementen minimaal 3,00 m; - Verbindingselementen ter keuze van de aannemer; - Op de afrastering dienen borden te worden aangebracht (ca. 10 stuks) 'Verboden toegang voor onbevoegde art. 461 W.V.S.' per 50 m 1 bord. - Het hekwerk voorzien van een poort. Het hekwerk afsluiten middels een degelijk kwalitatief hoogwaardig hangslot. Bovenafdichting, oppervlakte afhankelijk van wijze van deponeren aannemer, d.m.v. het aanbrengen van een HDPE-folie dik 2 mm. Voorzieningen treffen dat er geen verontreinigd oppervlaktewater naar de ondergrond kan stromen.	m2 m2 m2 m3 m st st m2		8.530,00 I 8.530,00 I 8.530,00 L 2.559,00 L 460,00 L 10,00 L 1,00 L 10.665,00 L
310212	610199		Instandhouden van een tijdelijk depot. Tijdens de werkzaamheden het instandhouden en schoonhouden van het tijdelijk depot en de toegangswegen.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
310213	610199		Opruimen van een tijdelijk depot. In het opruimen van het depot te zijn inbegrepen het opbreken, ontgraven en afvoeren van alle door het werk benodigde materiaal en materieel. Restmaterialen welke na hergebruik in het werk over zijn worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben en dienen te worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag erkende eindwerkingsinrichting. Het terrein na opruiming in oorspronkelijke toestand terugbrengen.				
310310			Grind-zand (AW) ontgraven en vervoeren uit depot. Deze bundelingsbestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
310310	220299		Grond ontgraven en vervoeren uit depot. Situering: depot aangebracht en ingericht volgens bestekspostnr. 310210. Betreft: grond ten behoeve van de bestekspostnrs. 3240 en 3242 Grondsoort: grind, zand (stol) Bodemkwaliteitsklasse: 'AW2000'	m3	1.044,00	V	
310311	220102		Grond ontgraven uit ophoging. Betreft: grond ontgraven uit tijdelijk depot Grondsoort: grind, zand (stol) Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid is gelijk aan de hoeveelheden volgens de verwerkingsposten, 3240 en 3242.	m3			1.044,00 I
310312	220201		Grond vervoeren. Grondsoort: grind, zand (stol) Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid is gelijk aan de hoeveelheden volgens de verwerkingsposten, 3240 en 3242.	m3			1.044,00 I
310610		1.	Vervoeren naar de plaats van verwerking				
310610			Uitvoeren grondonderzoek AP04. Deze bestekspostnummer wijzigen in:				
310610	242101		Uitvoeren grondonderzoek. T.b.v. de af te voeren grond volgens de bestekspostnrs. 3107. Bijzonderheid: grond(soorten) separaat bemonsteren conform de geldende protocollen en NEN-normen (zie www.sikb.nl) 9. Grondonderzoek bestaande uit: AP04 onderzoek incl. genX 3 Rapportage digitaal en analoog aanleveren. Digitaal formaat: op USB Analooft aantal: 2	EUR		N	
310630			Grond scheiden in deelstromen. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
310630	220402		Grond scheiden in deelstromen. Situering: depot ingericht volgens bestekspostnr. 310210 Grondsoort: Milieuhygiënische hoedanigheid; conform milieukundig onderzoeken zoals vermeld in deel 2.1 van dit bestek. Hoeveelheidsbepaling: de som van de hoeveelheden vrijgekomen bij de bestekspostnrs. 310110 t/m 310130 volgens bijlage 17 (Grondbalans)	m3	20.249,00	V	
310710			Grond vervoeren en storten - leem humeus - AW2000 Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
310710	220299		Grond vervoeren en storten - leem humeus - AW2000 Betreft: grond opgeslagen in een tijdelijk depot vervoerd volgens bestekspostnr. 310110 die niet voor hergebruik in aanmerking komt en van het werk afgevoerd dient te worden. Grondsoort: leem humeus Klasse: 'AW2000' Inclusief laden in het tijdelijke depot. Hoeveelheidsbepaling aan de hand van profiel van ontgraven.	m3	4.726,00	V	
			Vrijgekomen grond afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m3			4.726,00 I
310720			Grond vervoeren en storten - leem humeus - Wonen Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
310720	220299		Grond vervoeren en storten - leem humeus - Wonen Betreft: grond opgeslagen in een tijdelijk depot vervoerd volgens bestekspostnr. 310110 die niet voor hergebruik in aanmerking komt en van het werk afgevoerd dient te worden. Grondsoort: leem humeus Klasse: 'Wonen' Inclusief laden in het tijdelijke depot. Hoeveelheidsbepaling aan de hand van profiel van ontgraven.	m3	1.496,00	V	
			Vrijgekomen grond afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m3			1.496,00 I
310730			Grond vervoeren en storten - leem humeus - Ind. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
310730	220299		Grond vervoeren en storten - leem humeus - Ind. Betreft: grond opgeslagen in een tijdelijk depot vervoerd volgens bestekspostnr. 310110 die niet voor hergebruik in aanmerking komt en van het werk afgevoerd dient te worden. Grondsoort: leem humeus Klasse: 'Industrie' Inclusief laden in het tijdelijke depot. Hoeveelheidsbepaling aan de hand van profiel van ontgraven.	m3	5.012,00	V	
			Vrijgekomen grond afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m3			5.012,00 I
310760			Grond vervoeren en storten - leem - Industrie. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
310760	220299		Grond vervoeren en storten - leem - Industrie. Betreft: grond opgeslagen in een tijdelijk depot vervoerd volgens bestekspostnr. 310120 die niet voor hergebruik in aanmerking komt en van het werk afgevoerd dient te worden. Grondsoort: leem Klasse: 'Industrie' Inclusief laden in het tijdelijke depot. Hoeveelheidsbepaling aan de hand van profiel van ontgraven.	m3	1.266,00	V
			Vrijgekomen grond afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m3		1.266,00 I
324310			Grond verwerken in cunet trottoir - br.1,60-3,60 m Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
324310	220301		Grond verwerken in cunet trottoir. Situering: t.p.v. cunet trottoir t.h.v. de rotonde Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouderslaan Gerekend met een oppervlak van ca. 550,00 m2 Cunet ontgraven volgens bestekspostnr. 308210. In totaal: ca. 13 locaties	m3	127,00	V
			Grondsoort: zand vervoerd volgens bestekspostnr. 330010.	m3		127,00 I
			Bodemkwaliteitsklasse: achtergrondwaarde ('schone grond' / 'AW2000'-grond).			
			Hoeveelheidsbepaling: m.b.v. theoretisch profiel van verwerking.			
		1.	Hoogte 0,20 m			
		.1.	Zonder overhoogte			
		.9.	Breedte op bodem varieert van 1,60 tot 3,60 m			
		. . .1. . . .	Taluds 0 : 1			
		1. . . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		9	Inclusief profileren en verdichten.			
330010			Leveren zand voor zandbed. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
330010	220321		Leveren grond.	m3	8.827,00	V
			Grondsoort: zand voor zandbed	m3		8.827,00 L
			Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van meting in het werk volgens profiel van verwerking.			
		1.	Grond die voldoet aan de volgende			
			milieuhygiënische kwaliteit volgens het Besluit			
			bodemkwaliteit: schone grond / 'AW2000'-grond			
		.1.	Grond van natuurlijke oorsprong			
		. .2.	Plaats van levering: volgens de bestekspostnrs.			
			200020, 200040, 200060, 320120, 321010, 321110,			
			322010 t/m 322040, 322110 t/m 322130, 322210 t/m			
			322250, 324110 t/m 324160, 324220, 324240, 324310			
			t/m 324320, 325110, 327010.			
400010			Verwijderen straatkolken incl. grondwerk. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
400010	251122		Verwijderen kolk.	st	27,00	V
			Betreft: het verwijderen van straatkolken verspreid over het gehele werk.			
			Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.			
		.1.	Straatkolk			
		1. . . .	Constructie: eendelig			
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	st		27,00 I

BESTEKSP POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
401010		.	Verwijderen buis, bestaande kolkaansluitingen. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
401010	251199	.	Verwijderen buis, bestaande kolkaansluitingen.	m	165,00	V
		.	Situering: bestaande kolkaansluitingen verspreid over het gehele werk.			
		.	In totaal: ca. 46 st. kolkaansluitingen			
		.	Betreft: leiding t.p.v. het bestaande betonriool en bestaande kolk incl. standpijp.			
		.	Inclusief bijbehorende (grond) werkzaamheden.			
		.	Materiaal: diverse PVC- en/of gresbuizen			
		.	Verbinding d.m.v. een mof en/of geteerd jijntouw en moffenkit.			
		.	Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib.			
		.	Nominale middellijn(en) 125 tot 160 mm.			
		.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m		165,00 I
401020		.	Afdichten van bestaande inlaten. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
401020	252899	.	Afdichten van bestaande inlaten.	st	46,00	V
		.	Betreft: het dichtzetten van de te vervallen kolkaansluitingen op het bestaande hoofdriool.			
		.	De aansluitingen in het hoofdriool worden niet meer hergebruikt.			
		.	Inclusief bijbehorende (grond) werkzaamheden.			
		.	Inlaat afdoppen met een PVC-deksel Ø 125 mm.	st		46,00 L
		.	De inlaat verder afdichten met een betontegel afm. 300 x 300 x 60 mm en afsmeren met betonspecie (ca. 0,02 m3 per betontegel).	st		46,00 L
		.		m3		0,90 L
411010		.	Aanbrengen PVC-buis - Ø 160 mm. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
411010	252201	.	Aanbrengen PVC-buis	m	1.115,00	V
		.	Betreft: kolkaansluiting t.b.v. het aansluiten van kolken en uitstroomvoorzieningen op bestaand riool en nieuw riool aangebracht volgens de bestekspostnrs. 410010 t/m 410020 incl. standpijp.			
		.	Grondwerk is voorzien volgens de bestekspostnrs. 303110 t/m 303150.			
		.	In totaal: ca. 101 st. kolkaansluitingen en ca. 52 st. uitstroomvoorzieningen			
		.2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m		1.115,00 L
		.	Kleur: grijs			
		.2.3.	Nominale middellijn 160 mm			
		.1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet			
414010		.	Aanbr. dubbele drukriolerling 160 mm excl. grondw. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
		.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
414010	252211		Aanbrengen PE-buis. Situering: van HWA-01 t/m bassin t.h.v. de rotonde ACL Betreft: leveren en aanbrengen van een dubbele PE-buis t.b.v. rioolpersleiding (enkel 495,00 m) Grondwerk is voorzien bij bestekspostnr. 303220.	m	495,00	V	
		2.2. . . .	Rechte buis, drukklasse: PN 10	m			990,00 L
		. 2.2. . .	Nominale middellijn 160 mm				
		9	Verbinding buis-hulpstuk d.m.v. een elektrolasmof of d.m.v. een schroefkoppeling (knelkoppelingen. E.e.a. ter keuze van de aannemer. Eventuele lasril verwijderen. Incl. benodigde materialen.				
414020			Aanbr. enkele drukriolering 160 mm excl. grondw. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
414020	252211		Aanbrengen PE-buis. Situering: vanaf aansluiting nieuw op bestaand persriool tot aan putnr. 3701 Betreft: leveren en aanbrengen van een enkele PE-buis t.b.v. rioolpersleiding Grondwerk is voorzien bij bestekspostnr. 303210.	m	185,00	V	
		2.2. . . .	Rechte buis, drukklasse: PN 10	m			185,00 L
		. 2.2. . .	Nominale middellijn 160 mm				
		9	Verbinding buis-hulpstuk d.m.v. een elektrolasmof of d.m.v. een schroefkoppeling (knelkoppelingen. E.e.a. ter keuze van de aannemer. Eventuele lasril verwijderen. Incl. benodigde materialen.				
414030			Aanbr. enkele drukriolering 160 mm excl. grondw. Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
414030	252211		Aanbrengen PE-buis. Situering: vanaf tankstation Nieuwe Postbaan tot aan aansluiting nieuw op bestaande persriool Betreft: leveren en aanbrengen van een enkele PE-buis t.b.v. de rioolpersleiding Grondwerk is voorzien bij bestekspostnr. 303210.	m	120,00	V	
		2.2. . . .	Rechte buis, drukklasse: PN 10	m			120,00 L
		. 2.2. . .	Nominale middellijn 160 mm				
		9	Verbinding buis-hulpstuk d.m.v. een elektrolasmof of d.m.v. een schroefkoppeling (knelkoppelingen. E.e.a. ter keuze van de aannemer. Eventuele lasril verwijderen. Incl. benodigde materialen.				
421020			Aanbrengen combi trottoirkolk - ST 1290/90 GB1. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
421020	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	11,00	V
			Betreft: aan te brengen trottoirkolken verspreid			
			over het gehele werk.			
			Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.			
		9.	T.b.v. fundering kolk: rondom 0,10 m	m3		2,20 L
			gestabiliseerd zand aanbrengen			
		.9.	Trottoirkolk, klasse B-125 kN, type ST 1290/90 GB1	st		11,00 L
			Afmetingen (lxbxh): 450 x 450 x 900 mm			
			Leverancier: Struyk Verwo Aqua o.g.			
			Deksel: rechte sleuven			
			Rooster: 560 cm ²			
			- GY-kwaliteit rand: GJL 200			
			- GY-kwaliteit deksel: GJL 250			
			Voorzien van gietijzeren uitlaat, stankscherm,			
			inlaatstuk en scharnierend deksel.			
			Onderbak: beton.			
			Uitlaat: zij			
			Diameter uitlaat: Ø 160 mm			
			Combi-kolk leveren onder KOMO-certificaat volgens			
			NEN EN-124.			
			Plaatsing volgens plaatsingsvoorschriften van de			
			leverancier.			
		 1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m			
		 1	Constructie: eendelig			
431010			Maken put van gepr. betonelem. - H01 t/m H07			
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
431010	252602		Maken put van geprefabriceerde betonelementen.	st	6,00	V
			Put uitvoeren uit geprefabriceerde betonelementen.			
			Betreft: de putnrs. H01 t/m H02 en H04 t/m H07			
		1.	Put t.b.v. vrijverval systeem	st		6,00 L
			Totale hoogte (mv - b.o.b.) van ca. 1,45 m (H01),			
			ca. 1,45 m (H02), ca. 1,83 m (H04), ca. 1,70 m			
			(H05), ca. 1,83 m (H06) en ca. 1,75 m (H07)			
			Put samengesteld uit:			
			- prefab onderbak (H01) 0,80 x 0,80 x 1,10 m			
			- prefab onderbak (H02) 0,80 x 0,80 x 1,10 m			
			- prefab onderbak (H04) 0,80 x 0,80 x 0,98 m			
			- prefab onderbak (H05) 0,80 x 0,80 x 0,85 m			
			- prefab onderbak (H06) 0,80 x 0,80 x 0,98 m			
			- prefab onderbak (H07) 0,80 x 0,80 x 0,90 m			
			In te storten element:			
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 250 mm	st		10,00 L
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 160 mm	st		12,00 L
		. 3. . . .	Geprefabriceerd stroomprofiel			
		 9.	Kegelstuk (H04 t/m H07)	st		4,00 L
			(gerekend met een standaardhoogte van 0,50 m).			
			Afdekplaat (H01 t/m H02)	st		2,00 L
			Afmetingen: ca. 1.100 x 1.100 x 200 mm			
		 5	Voegverbinding geprefabriceerde elementen: met			
			bijbehorende rubberring			
431020			Maken put van gepr. betonelem. - H08 t/m H12			
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
431020	252602		Maken put van geprefabriceerde betonelementen.	st	5,00	V
			Put uitvoeren uit geprefabriceerde betonelementen.			
			Betreft: de putnrs. H08 t/m H12			
		1.	Put t.b.v. vrijverval systeem	st		5,00 L
			Totale hoogte (mv - b.o.b.) van ca. 1,70 m (H08),			
			ca. 1,54 m (H09), ca. 1,75 m (H10), ca. 1,42 m			
			(H11) en ca. 1,50 m (H12)			
			Put samengesteld uit:			
			- prefab onderbak (H08) 0,80 x 0,80 x 0,85 m			
			- prefab onderbak (H09) 0,80 x 0,80 x 1,19 m			
			- prefab onderbak (H10) 0,80 x 0,80 x 0,90 m			
			- prefab onderbak (H11) 0,80 x 0,80 x 1,07 m			
			- prefab onderbak (H12) 0,80 x 0,80 x 1,15 m			
			In te storten element:			
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 250 mm	st		9,00 L
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 160 mm	st		6,00 L
			.3. . . Geprefabriceerd stroomprofiel			
			.9. Kegelstuk (H8 en H10)	st		2,00 L
			(gerekend met een standaardhoogte van 0,50 m).			
			Afdekplaat (H09 en H11 t/m H12)	st		3,00 L
			Afmetingen: ca. 1.100 x 1.100 x 200 mm			
			.5 Voegverbinding geprefabriceerde elementen: met			
			bijbehorende rubberring			
431030			Maken put van gepr. betonelem. - H13 t/m H18			
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
431030	252602		Maken put van geprefabriceerde betonelementen.	st	6,00	V
			Put uitvoeren uit geprefabriceerde betonelementen.			
			Betreft: de putnrs. H13 t/m H18			
		1.	Put t.b.v. vrijverval systeem	st		6,00 L
			Totale hoogte (mv - b.o.b.) van ca. 1,45 m (H13),			
			ca. 1,15 m (H14), ca. 1,53 m (H15), ca. 1,45 m			
			(H16), ca. 1,50 m (H17) en ca. 1,79 m (H18)			
			Put samengesteld uit:			
			- prefab onderbak (H13) 0,80 x 0,80 x 1,10 m			
			- prefab onderbak (H14) 0,80 x 0,80 x 0,80 m			
			- prefab onderbak (H15) 0,80 x 0,80 x 1,18 m			
			- prefab onderbak (H16) 0,80 x 0,80 x 1,10 m			
			- prefab onderbak (H17) 0,80 x 0,80 x 1,15 m			
			- prefab onderbak (H18) 0,80 x 0,80 x 1,44 m			
			In te storten element:			
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 250 mm	st		8,00 L
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 160 mm	st		7,00 L
			.3. . . Geprefabriceerd stroomprofiel			
			.9. Kegelstuk (H18)	st		1,00 L
			(gerekend met een standaardhoogte van 0,50 m).			
			Afdekplaat (H13 t/m H16)	st		5,00 L
			Afmetingen: ca. 1.100 x 1.100 x 200 mm			
			.5 Voegverbinding geprefabriceerde elementen: met			
			bijbehorende rubberring			
431040			Maken put van gepr. betonelem. - H19 t/m H26			
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
431040	252602		Maken put van geprefabriceerde betonelementen.	st	7,00	V	
			Put uitvoeren uit geprefabriceerde betonelementen.				
			Betreft: de putnrs. H19 t/m H26				
		1.	Put t.b.v. vrijverval systeem	st			7,00 L
			Totale hoogte (mv - b.o.b.) van ca. 2,90 m (H19),				
			ca. 2,50 m (H20), ca. 2,65 m (H21), ca. 2,95 m				
			(H22), ca. 2,95 m (H23), ca. 2,18 (H24), ca. 1,62				
			m (H25) en ca. 1,50 m (H26)				
			Put samengesteld uit:				
			- prefab onderbak (H19) 0,80 x 0,80 x 2,05 m				
			- prefab onderbak (H20) 0,80 x 0,80 x 1,65 m				
			- prefab onderbak (H21) 0,80 x 0,80 x 1,80 m				
			- prefab onderbak (H22) 0,80 x 0,80 x 2,10 m				
			- prefab onderbak (H23) 0,80 x 0,80 x 2,10 m				
			- prefab onderbak (H24) 0,80 x 0,80 x 1,33 m				
			- prefab onderbak (H25) 0,80 x 0,80 x 0,77 m				
			- prefab onderbak (H26) 0,80 x 0,80 x 1,15 m				
			In te storten element:				
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 250 mm	st			9,00 L
			- Inlaat t.b.v. PVC-buis Ø 160 mm	st			14,00 L
		.3. . . .	Geprefabriceerd stroomprofiel				
		9.	Kegelstuk (H19 t/m H25)	st			7,00 L
			(gerekend met een standaardhoogte van 0,50 m).				
			Afdekplaat (H26)	st			1,00 L
			Afmetingen: ca. 1.100 x 1.100 x 200 mm				
		5	Voegverbinding geprefabriceerde elementen: met				
			bijbehorende rubberring				
432010			Maken put van gepr. betonelementen, infiltratie.				
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
432010	252602		Maken put van geprefabriceerde betonelementen.	st	16,00	V	
			Put uitvoeren uit geprefabriceerde betonelementen.				
			Betreft: aan te brengen put t.p.v. de infil-				
			tratiepalen aangebracht volgens de besteks-				
			postnrs. 412010 t/m 412030 incl. valbeveiliging				
			en bladvanger.				
			Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		9.	Put t.b.v. vrijverval- en infiltratie systeem	st			16,00 L
			Totale hoogte (mv - b.o.b.) van ca. 1,80 m				
			Put samengesteld uit:				
			- prefab onderbak inw. 1,00 x 1,00 x 1,30 m				
			- valbeveiliging				
			- bladvanger				
			In te storten element:				
			- Inlaat t.b.v. drainagebuis Ø 160 mm	st			16,00 L
			In de bodem van de put, t.b.v. de infiltratie-				
			buis, een opening van minimaal Ø 250 mm opnemen.				
			Afdichting aansluiting infiltratiebuis op put-				
			bodem:				
			- De ruimte tussen de putbodem en infiltratiebuis	st			16,00 L
			waterdicht aansluiten c.q. afsluiten d.m.v. een				
			EPDM rubber Ø 250 mm				
		.3. . . .	Geprefabriceerd stroomprofiel				
		2.	Afdekplaat van beton afm.: 1,30 x 1,30 x 0,20 m	st			16,00 L
			en voorzien van een mangat.				
		5	Voegverbinding geprefabriceerde elementen: met				
			bijbehorende rubberring				
433020			Aanbr. putrand met deksel, P Basic SR 17 - IW.				
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
433020	252701		Aanbrengen putrand met deksel. Betreft: putafdekkingen t.b.v. de infiltratie- palen INF01 t/m INF16. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. .9. Gietijzeren rand (rond) met betonvoet en bijbehorend deksel verkeersklasse D-400 kN. Fabrikaat Struyk Verwo Aqua of gelijkwaardig. Type P Basic SR 17 Afmeting: 640 x 640 mm Hoogte: 170 mm Mangat: Ø 520 mm Voorzien van randopschrift: Infiltratie/IW GY-kwaliteit rand: GJL 250 GY-kwaliteit deksel: GJL 250 Rubber oplegging: Dynamic-pro (CR) Putafdekking leveren onder KOMO certificaat volgens NEN-EN 124. .9. Putrand op hoogte brengen met stellagen van steens metselwerk en stellen in metselspecie. Metselstenen, gerekend met 3 stellagen Metselstenen: Categorie I, HD 210 x 100 x 50 mm (NEN-EN 771-1) Metselspecie: M15-I (NEN 3835), keldermuren Binnenzijde berapen en glad opschuren. Buitenzijde berapen.	st	16,00	V	
502110			Aanbrengen ongebonden wegfundering - d= 0,30 m Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
502110	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: t.p.v. cunet fietspad (excl. voetpad) t.h.v. rotonde Mauritsweg/Heidekamp- weg/Stadhouderslaan 3. Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,30 m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,59. In een cunet ontgraven en bewerkt volgens bestekspostnr. 308210.9 Inclusief profileren en verdichten.	m2	1.840,00	V	
510010			Aanbrengen straatlaag, brekerzand - d = 0,05 m. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
510010	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: t.p.v. de elementverhardingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 511110 t/m 511150, 511170, 512010 en 513010 t/m 513020 Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 45 mm en ten hoogste 55 mm .6. Op een funderingslaag .3. Brekerzand	m2	10.530,00	V	
511150			Aanbr. betonstraatstenen DF - br. 2,50 - 4,50m. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:	m3			526,50 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
511150	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: t.p.v. het fietspad t.h.v. de rotonde Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouderslaan tot en met de turborotonde Nieuwe Postbaan/Mauritslaan incl. doorsteek naar tankstation In totaal: 7 locaties	m2	8.510,00	V	
		9.	Totale breedte varieert van 2,50 tot 4,50 m				
		.6.	In elleboogverband				
		. .1. . . .	Op straatlaag				
		. . .1. . .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen	st			578.680,00 L
		2. .	Betonstraatstenen: standaard dikformaat, dikte 80 mm				
			Kleur: rood				
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand.	m3			85,10 L
513010			Aanbr. betontegels - 300x300x60 mm - 1,50-3,50 m. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
513010	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: t.p.v. het trottoir t.h.v. de nieuwe rotonde Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouderslaan In totaal: 15 locaties	m2	625,00	V	
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.1.	In halfsteensverband				
		. . .1. . .	Op straatlaag				
		3. .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339) 70	st			6.365,00 L
			Kleur: grijs met klein facet				
		3. .	Betontegels 150 x 300 x 60 mm	st			1.160,00 L
			Breuklastklasse (NEN-EN 1339) 70				
			Kleur: grijs met klein facet				
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand.	m3			6,30 L
520010			Aanbr. trottoirbanden - 130/150 x 250 mm, recht. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
520010	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting langs de inrit en parkeervakken in de Koestraatnr. 4 (Heidekampweg) en t.p.v. de nieuw aan te leggen rotondes Mauritsweg/Heidekampweg/Stadhouders- laan/Kerenshofweg en Heidekampweg/Veestraat/Haven t.p.v. fietspad	m	345,00	V	
			Betreft: aanbrengen rechte trottoirband In totaal: 20 locaties				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering en voorzien van steunrug.	m3			13,80 L
		3. .	Profiel 130/150 x 250 mm	st			345,00 L
			- Rechte banden, L = 1,00 m				
			Kleur: grijs				
520130			Aanbr. trottoirbanden van 150 x 170 mm, recht. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
520130	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: t.p.v. invalideoversteken verspreid over het gehele werk	m	15,00	V	
			Betreft: aanbrengen rechte middenband In totaal: 15 locaties				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering en voorzien van steunrug.	m3			0,60 L
		9. . .	Profiel 150 x 170 mm, middenband	st			15,00 L
			Kleur: grijs				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
520140			Aanbr. trottoirbanden van 130/150 x 250 mm, verl. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
520140	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: t.p.v. invalideoversteken verspreid over het gehele werk Betreft: aanbrengen rechte verloopband In totaal: 15 locaties	m	30,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering en voorzien van steunrug.	m3			1,20 L
		. .9. . . .	Profiel 130/150 x 250 mm ==> 150 x 170 mm, rechts	st			15,00 L
			Profiel 130/150 x 250 mm ==> 150 x 170 mm, links	st			15,00 L
			Kleur: grijs				
521010			Lev. en aanbr. opsluitbanden - 100 x 200 mm. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
521010	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: opsluiting trottoir en fietspad In totaal: ca. 65 locaties	m	4.350,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering en voorzien van een steunrug.	m3			152,25 L
		. .5. . . .	Profiel 100 x 200 mm	st			4.350,00 L
			Rechte band, lengte = 1,00 m				
			Kleur: grijs				
551410			Aanbrengen betonstaal t.b.v. betonverharding. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
551410	820801		Aanbrengen betonstaal ten behoeve van een verhardingslaag van gewapend beton. Betreft: langswapening t.b.v. de gewapende betonverharding aangebracht volgens de bestekspostnrs. 551110 t/m 551150. Leveringstoestand conform NEN 6008 ter keuze van de aannemer. Situering: rijloper van de turborotonde en rotondes	kg	32.745,00	V	
		3.	Doorgaande wapening				
		.1.	Langswapening, staven 125 mm h.o.h.				
		. .1.5. . .	Kenmiddellijn 16 mm	kg			32.745,00 L
		4. .	Staalkwaliteit FeB 500 HWL				
		1	Betondekking 50 mm				
551510			Aanbrengen betonstaal t.b.v. betonverharding. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
551510	820801		Aanbrengen betonstaal ten behoeve van een verhardingslaag van gewapend beton. Betreft: langswapening t.b.v. de gewapende betonverharding aangebracht volgens de bestekspostnrs. 551210 t/m 551250. Leveringstoestand conform NEN 6008 ter keuze van de aannemer. Situering: aanrijplaten van de turborotonde en rotondes	kg	32.835,00	V	
		3.	Doorgaande wapening				
		.1.	Langswapening, staven 125 mm h.o.h.				
		. .1.5. . .	Kenmiddellijn 16 mm	kg			32.835,00 L
		4. .	Staalkwaliteit FeB 500 HWL				
		1	Betondekking 50 mm				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
551610			Aanbrengen langs-/dwarsvoegen - d = 250 mm. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
551610	820701		Aanbrengen dwarsvoegen.	m	415,00	V	
			Situering: t.p.v. de aangebracht betonverharding				
			volgens de bestekspostnrs. 551110 t/m 551150 en				
			551210 t/m 551250.				
			Betreft: utizetvoegen aangebracht tijdens de				
			faseringen.				
			In totaal: 18 locaties				
		2.	Verdeuvelde dwarsvoeg;	kg			3.195,00 L
			Deuvels: lengte 0,50 m, kenmiddellijn 25 mm,				
			treksterkte: 500 Mpa				
			Totaal: ca. 1591 stuks				
		.9.	Deuvels voorzien van een kunststofomhulling, dik				
			0,30 mm				
			De uiteinden van de deuvels voorzien van doppen				
			(samendrukbare ruimte in dop)				
			Afstand deuvels: 0,25 m h.o.h.				
			Hoogte deuvels: 1/2 x hoogte van de aan te				
			brenge betonverharding	m			415,00 L
		.8.	Aanbrengen voegplank; dik 25 mm mm, breed 250 mm				
			Materiaal: Ethafoam				
			Ethafoam uit de voeg verwijderen tot 60 mm vanaf				
			de bovenkant van de betonverharding				
			Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten				
			celstructuur				
			Diameter: 30 mm				
		. .9.	Voegen vullen met een voegvullingsmassa	ltr			415,00 L
			Materiaal: bitumineuze (warmgietbaar)				
611010			Beheersen grashoogte-gazon.				
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
611010	512801		Beheersen grashoogte-gazon.	week	130,00	V	
			Betreft het beheersen van grashoogte				
			overeenkomstig KOR-schaalbalk:				
			Groen-gras-gazon-grashoogte.				
			Betreft: bermen en taluds ingezaaid volgens				
			bestekspostnr. 601110.				
		9.	Te onderhouden oppervlakte: 597,00 are				
		.3.	Kwaliteitsniveau B				
		.1.	Reactietijd na besteksmelding 1 werkdag				
		. .9.	Grondsoort: teelaarde				
		. . .9.	Grasvegetatie rondom watergeefranden bij bomen:				
			ten hoogste driemaal de toegestane maximale				
			hoogte van de grasvegetatie op het grasveld				
			Het bepaalde in art. 51.24.01 lid 02 van de				
			Standaard RAW Bepalingen 2015 is niet van				
			toepassing.				
		9.	Maaisel verzamelen en vervoeren naar een door het				
			bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.				
			Verwerkings- en acceptatiekosten zijn voor				
			rekening aannemer en zijn derhalve bij de prijs				
			inbegrepen.				
710010			Aanbrengen van een kunststof zitbank.				
			Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
710010	610199		Aanbrengen van een kunststof zitbank. Situering: t.p.v. de berm van de Mauritsweg/Stad- houderslaan als aangegeven op tekeningnr. S-3-0001.	st	7,00	V
			Siësta bank kunststof met 2 st. betonnen bankpoten	st		7,00 L
			Afmetingen: 2000 x 790 x 420/840 mm			
			Zitting en rugleuning: kringloop kunststof			
			Kleur: zwart			
			Materiaal staander: beton			
			Plaatsen onder het maaiveld.			
			Inclusief bijbehorende (grond) werkzaamheden.			
			Onbruikbare vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings- inrichting.			
711020			Verplaatsen van een ANWB-mast met wegwijzer. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
711020	340299		Verplaatsen van een ANWB-mast met wegwijzer. Situering: t.p.v. middengeleider in de bestaande rotonde van de Heidekampweg/Nieuwe Postbaan Inclusief grondwerk, montagewerkzaamheden en tijdelijke opslag op werkterrein aannemer.	st	3,00	V
			Betreft: stalen ANWB-mast met enkele OV-armatuur met wegwijzers	st		3,00 I
			Mast 1: aantal lichtwegwijzers: 3 stuks	st		3,00 I
			Mast 2: aantal lichtwegwijzers: 3 stuks	st		3,00 I
			Mast 3: aantal lichtwegwijzers: 1 stuk	st		1,00 I
			Nominale masthoogte: 8,00 m			
			ANWB-mast verplaatsen naar: de nieuwe middengeleider van de nieuw aan te leggen rotonde in de Heidekampweg/Nieuwe Postbaan als aangegeven op de tekeningnrs. S-3-0002 en B-3-0002.			
			Grondstuk na verplaatsen vullen met: Scherp zand incl. verdichten	m3		0,15 L
			Incl. al het uit te voeren grondwerk t.b.v. het mastgat.			
			Onbruikbare vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings- inrichting.			
711030			Verpl. van een ANWB-mast incl. lichtwegwijzer. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
711030	340299		Verplaatsen van een ANWB-mast incl. lichtwegwijzer. Situering: t.p.v. middengeleider in de bestaande rotonde van de Heidekampweg / Veestraat / Haven Inclusief grondwerk, montagewerkzaamheden en tijdelijke opslag op werkterrein aannemer.	st	4,00	V
			Betreft: stalen ANWB-mast met dubbele OV-armatuur en met lichtwegwijzers	st		4,00 I
			Mast 1: aantal lichtwegwijzers: 1 stuk	st		1,00 I
			Mast 2: aantal lichtwegwijzers: 1 stuk	st		1,00 I
			Mast 3: aantal lichtwegwijzers: 1 stuk	st		1,00 I
			Mast 4: aantal lichtwegwijzers: 3 stuks	st		3,00 I
			Nominale masthoogte: 8,00 m			
			ANWB-mast verplaatsen naar: de nieuwe middengeleider van de nieuw aan te leggen rotonde in de Heidekampweg / Veestraat / Haven als aangegeven op de tekeningnrs. S-3-0006 en B-3-0003.			
			Grondstuk na verplaatsen vullen met: Scherp zand incl. verdichten	m3		0,20 L

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
711040	340299		Incl. al het uit te voeren grondwerk t.b.v. het mastgat.			
			Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel:			
			Het loskoppelen en aansluiten van de ANWB-mast incl. tijdelijke moffen.			
			Onbruikbare vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings-inrichting.			
			Verplaatsen van een ANWB-mast incl. wegwijzer.			
.		Dit bestekspostnummer toevoegen:				
711040			Verplaatsen van een ANWB-mast incl. wegwijzer.	st	3,00	V
.		Situering: t.p.v. de verkeersgeleiders in de Mauritsweg, Stadshouderslaan, Heidekampweg en Kerenshofweg				
.		Inclusief grondwerk, montagewerkzaamheden en tijdelijke opslag op werkterrein aannemer.				
.		Betreft: stalen ANWB-mast met OV-armatuur en met wegwijzers	st		3,00	I
.		Aantal wegwijzers:	st		7,00	I
.		Mast 1: aantal lichtwegwijzers: 3 stuks	st		3,00	I
.		Mast 2: aantal lichtwegwijzers: 2 stuks	st		2,00	I
.		Mast 3: aantal lichtwegwijzers: 2 stuks	st		2,00	I
.		Nominale masthoogte: 8,00 m				
.		ANWB-mast verplaatsen naar: de nieuw aan te leggen rotonde in de Mauritsweg/Heidekampweg/Stadshouderslaanz/Kerenshofweg als aangegeven op de tekeningnrs. S-3-0001 en B-3-0001.				
.		Grondstuk na verplaatsen vullen met: Scherp zand incl. verdichten.	m3		0,15	L
711050			Incl. al het uit te voeren grondwerk t.b.v. het mastgat.			
			Onbruikbare vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings-inrichting.			
			Verplaatsen van een ANWB-mast incl. wegwijzer.			
		Dit bestekspostnummer toevoegen:				
	711050		Verplaatsen van een ANWB-mast incl. wegwijzer.	st	2,00	V
.	Situering: t.p.v. de verkeersgeleider en berm in de Nieuwe Postbaan/Mauritslaan					
.	Inclusief grondwerk, montagewerkzaamheden en tijdelijke opslag op werkterrein aannemer.					
.	Betreft: stalen ANWB-mast met enkele en dubbele OV-armatuur en met wegwijzers	st		2,00	I	
.	Aantal wegwijzers:	st		6,00	I	
.	Mast 1: aantal lichtwegwijzers: 3 stuks	st		3,00	I	
.	Mast 2: aantal lichtwegwijzers: 3 stuks	st		3,00	I	
.	Nominale masthoogte: 8,00 m					
.	ANWB-mast verplaatsen naar: de nieuw aan te leggen turborotonde in de Nieuwe Postbaan/Mauritslaan als aangegeven op de tekeningnrs. S-3-0004 en B-3-0002.					
.	Grondstuk na verplaatsen vullen met: Scherp zand incl. verdichten.	m3		0,10	L	
.	Incl. al het uit te voeren grondwerk t.b.v. het mastgat.					
.	Onbruikbare vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings-inrichting.					
.						
.						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
711060			Verplaatsen van een ANWB-mast incl. wegwijzer. Dit bestekspostnummer toevoegen:				
711060	340299		Verplaatsen van een ANWB-mast incl. wegwijzer. Situering: t.p.v. de verkeersgeleider in de Nieuwe Postbaan/Mauritslaan Inclusief grondwerk, montagewerkzaamheden en tijdelijke opslag op werkterrein aannemer. Betreft: stalen ANWB-mast zonder OV-armatuur en met wegwijzers Aantal wegwijzers: Mast 1: aantal lichtwegwijzers: 1 stuk Nominale masthoogte: 8,00 m ANWB-mast verplaatsen naar: de nieuw aan te leggen turborotonde in de Nieuwe Post- baan/Mauritslaan als aangegeven op de tekeningnrs. S-3-0004 en B-3-0002. Grondstuk na verplaatsen vullen met: Scherp zand incl. verdichten. Incl. al het uit te voeren grondwerk t.b.v. het mastgat. Onbruikbare vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings- inrichting.	st	1,00 V		
				st		1,00	I
				st		1,00	I
				st		1,00	I
				m3		0,05	L
720050			Aanbr. lengtem. - onderbroken 0,50 - 0,50 - 0,10. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
720050	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: e.e.a. conform situatietekening Incl. uitzetwerk. 3. Onderbroken streep 0,50 - 0,50 .1. Breedte: 0,10 m .4. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen .1. Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,00 kg/m2 .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,20 V		
				kg		70,00	L
720110			Aanbr. lengtemarkering - ononderbroken - 0,10 m. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
720110	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: e.e.a. conform situatietekening Incl. uitzetwerk. 1. Ononderbroken streep .1. Breedte: 0,10 m .4. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen .1. Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,00 kg/m2 .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,05 V		
				kg		35,00	L
720120			Aanbr. lengtem. - ononderbroken - 2 x 0,10 m. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4					
720120	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	km	0,02	V	
		.	.	.	.	Situering: e.e.a. conform situatietekening				
		.	.	.	.	Incl. uitzetwerk.				
		9.	.	.	.	Ononderbroken dubbele asstreep (2 x 20 m)				
		.	.	.	.	Totale lengte enkele streep: 40,00 m				
		.1.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.	.4.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen				
		.	.	.1.	.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,00 kg/m2	kg			28,00 L
		.	.	.	.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
720330		.	.	.	.	Aanbr. lengtem. - onderbroken 0,30 - 2,70 - 0,10.				
		.	.	.	.	Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
720330	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	km	0,90	V	
		.	.	.	.	Situering: e.e.a. conform situatietekening				
		.	.	.	.	Incl. uitzetwerk.				
		6.	.	.	.	Onderbroken streep 0,30 - 2,70				
		.1.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.	.1.	.	.	Op een asfaltverharding				
		.	.	.1.	.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,00 kg/m2	kg			63,00 L
		.	.	.	.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
722010		.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering - ononderbroken - 0,10				
		.	.	.	.	Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
722010	320101	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf.	km	5,20	V	
		.	.	.	.	Situering: e.e.a. conform situatietekening				
		.	.	.	.	Incl. uitzetwerk.				
		1.	.	.	.	Ononderbroken streep				
		.1.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.	.3.	.	.	Op een bestrating				
		.	.	.1.	.	Wegenverf; hoeveelheid (droog) 0,71 kg/m2	kg			369,20 L
		.	.	.	.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
800050		.	.	.	.	Opstellen werkplan - Model straatwerkplan.				
		.	.	.	.	Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
800050	610199	.	.	.	.	Opstellen werkplan - Model straatwerkplan.	EUR		N	
		.	.	.	.	Betreft: het opstellen van gedetailleerde werkplannen volgens de artikelen 01.13.06 en 83.13.02 van deel 3 van dit bestek.				
		.	.	.	.	Gedetailleerd werkplan: Model straatwerkplan incl. modellogboek bestratingswerkzaamheden conform CROW-publicatie 282.				
		.	.	.	.	Werkplannen eerst in 2 -voud in conceptversie ter beoordeling aan de opdrachtgever voorleggen.	st			2,00 L
		.	.	.	.	Inclusief eventuele wijzigingen ten gevolge van de opmerkingen van de opdrachtgever.				
		.	.	.	.	Definitieve werkplannen werkplannen in 2-voud analoog aan de opdrachtgever overhandigen.	st			2,00 L
800060		.	.	.	.	Opstellen werkplan - Model bestratingswerk.				
		.	.	.	.	Dit bestekspostnummer komt in zijn geheel te vervallen.				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
801130			Treffen van beschermingsm. t.b.v. Enexis. Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
801130	610299		Treffen van beschermingsm. t.b.v. Enexis. Betreft: alle benodigde kosten voor het treffen van tijdelijke maatregelen c.q. voorzieningen aan de kabels en leidingen van Enexis t.b.v. grondwerk en dergelijke. Inclusief de kosten van de communicatie met Enexis. Zie ook bijlage 11 toegevoegd aan dit bestek. De te treffen maatregelen c.q. voorzieningen zijn ter keuze van de aannemer en dienen ter goedkeuring worden voorgelegd aan Enexis. Rekening houden met de geldende voorschriften en mogelijke vergunningaanvragen bij Enexis tijdens de uitvoering. Beschermingsmaatregelen c.q. ontlastingscon- structies met materiaal van de aannemer. Materiaal blijft eigendom van de aannemer.	EUR		N	
802030			Garanderen toegankelijkheid voor derden. Dit bestekspostnummer komt in zijn geheel te vervallen.				
804010			Uitwerking EMVI subcriterium "Verkeersmanagement" Dit bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
804010	610199		Uitwerking EMVI subcriterium "Verkeersmanagement" Kosten m.b.t. de uitvoering van de werkzaamheden, maatregelen, voorzieningen etc. genoemd in het plan van aanpak opgesteld door de inschrijver volgens het gevraagde gunningsleidraad, voervloeiende uit de toepassing van dit EMVI-criterium, voor zover deze kosten niet begrepen zijn in andere prijzen per eenheid van de inschrijvingsstaat. Inclusief de kosten voor het instandhouden c.q. creëren van het parcours van de Ultraloop t.p.v. het voetpad Stadhouderslaan - rotonde - Mauritsweg zoals beschreven is onder bestekspostnr. 1.	EUR		N	
805			IN- EN UITMETINGEN T.B.V. HOEVEELHEIDSBEPALING Dit bestekspostnummer toevoegen:				
805			IN- EN UITMETINGEN T.B.V. HOEVEELHEIDSBEPALING				
805010			Inmeten landbodem tijdelijk depot. Dit bestekspostnummer toevoegen:				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
805010	619999		Inmeten landbodem tijdelijk depot. Betreft: het door de aannemer in aanwezigheid van de directie uitvoeren van hoogtemetingen van de landbodem t.p.v. het tijdelijk depot. Situering: ter plaatse van alle te ontgraven landbodems op tekeningnr. TD-3-0001 Doel: Vaststelling van: - aanvangshoogte voor ontgraving; - hoeveelheidsbepaling; - hoogte na opruimingswerkzaamheden depot einde werk. Meetmethode: - gridvlakken van 5 x 5 m; - metingen vastleggen in X-, Y- en Z-coördinaten in RD-projectie en NAP. Gebiedsgrootte: zie tekeningnr. TD-3-0001 Inclusief gebruik van meetmiddelen en meetploeg. Verkregen meetgegevens verwerken volgens bestekspostnr. 805020.	EUR		N	
805020			Verwerken meetgegevens. Dit bestekspostnummer toevoegen:				
805020	619999		Verwerken meetgegevens. Betreft: het verwerken van door de aannemer in aanwezigheid van de directie verkregen meetgegevens volgens de bestekspostnr. 805010 na realiseren van elke meting als genoemd in de bestekspost, doch vóór de oplevering. Metingen in X-, Y- en Z-coördinaten in RD-projectie en NAP. Metingen verwerken in overzichtslijsten in een puntenbestand in xls-formaat. Na de laatste meting eveneens volume bepalen., methode ter keuze van aannemer. Gegevens in dgn- en dwg-formaat verwerken. Tekeningen in 3-voud (analoog) en in enkelvoud (digitaal) in dgn-, dwg- en dpf-formaat ter acceptatie indienen bij de directie. Beoordelingstermijn: 10 werkdagen.	EUR		N	
806			VERWIJDEREN BESTAANDE KABELS EN LEIDINGEN Deze bestekspostnummer toevoegen:				
806			VERWIJDEREN BESTAANDE KABELS EN LEIDINGEN				
806010			Verwijderen bestaande kabels en leidingen. Dit bestekspostnummer toevoegen:				
806010	261199		Verwijderen bestaande kabels en leidingen. Situering: bestaande kabels en leidingen verspreid over het gehele werk. Betreft: het verwijderen van bestaande kabels en/of leiding tijdens b.v. bij het ontgraven van het cunet en tevens in de weg ligt. Uitgaan van ca. 125 m bestaande kabels en/of leidingen Inclusief bijbehorende (grond) werkzaamheden. E.e.a. op aanwijs van het betreffende nutsbedrijf en artikel 01.09.05 van deel 3 uit dit bestek. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	EUR		N	
				m			125,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
9			Staartposten				
							
							
95			Stelposten				
							
							
950060			Stelpost t.b.v. beschermingsmaatregelen	EUR	15.000,00 V		
			Dit bestekspostnummer toevoegen:				
							
950060	610501		Stelpost.	EUR	15.000,00 V		
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter				
			zake van:				
		9.	Extra maatregelen t.b.v. de bescherming van				
			bestaande kabels en leidingen. Betreft de kosten				
			die buiten de meegenomen maatregelen van de				
			bestekspostnrs. 801110 t/m 811210 vallen. En die				
			vooraf door de aannemers niet goed ingeschat				
			konden worden.				
							
							

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN

01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in januari 2015, hierna te noemen 'de Standaard', uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze op de dag van aanbesteding luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website (www.crow.nl). De Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.

01 01 21 AANVUL. WIJZ. OP DE STANDAARD 2015

- 01 In aanvulling op artikel 01.01.10 van de Standaard 2015:
"07. Schade aan materieel en de hieruit voortvloeiende bedrijfsschade welke het gevolg zijn van het aantreffen of het opruimen van de in de leden 01 t/m 04 bedoelde voorwerpen, zijn voor rekening van de aannemer."

01 08 Bijdragen

01 08 01 Bijdrage RAW-systematiek

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

01 08 02 Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT

- 01 Een 'bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard, wordt verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN

01 09 02 INFORMATIE-OVERDRACHT

- 01 De aannemer zoekt de ligging van de ondergrondse kabels en leidingen op door het graven van voldoende proefsleuven.
In afwijking van artikel 01.09.02 lid 02 van de Standaard 2015 is het aantal te graven proefsleuven niet (als aparte bestekspost) in het bestek opgenomen.
- 02 In afwijking van artikel 01.09.02 lid 02 van de Standaard 2015 worden de kosten die samenhangen met het aantreffen van afwijkende liggingen of onbekende netten niet verrekend. Onbekende voorwerpen niet zijnde K&L (of daaraan gerelateerd) in ondergrond is risico opdrachtgever.
- 03 Indien in verband met de in artikel 01.16 van dit bestek bedoelde verzekeringen nadere eisen worden gesteld ter zake van kabels en leidingen, dan wordt de aannemer geacht hiervan kennis te nemen en bedoelde eisen zorgvuldig na te leven.
- 04 Het opvangen en/of verleggen van kabels en leidingen van derden is uitsluitend toegestaan na overleg met de betreffende eigenaar/beheerder.

HFD PAR ART LID

01 09 04 VOORWAARDEN ENEXIS T.P.V. SNELFIETSPAD

- 01 Onder voorwaarden mogen Stelconplaten/rijplaten worden toegepast t.p.v. het snelfietspad.
- 02 Minimaal 5 meter rondom elke afsluiter van het HD net vrijhouden i.v.m. bereikbaarheid/veiligheid
- 03 Zorg dragen dat er niet over de spindels van afsluiters kan worden gereden met auto/zwaar verkeer/ werktuigen e.d..
- 04 Minimaal 60 cm dekking aanhouden in tijdelijke situatie.
- 05 Afdek periode vooraf inzichtelijk maken voor Enexis zodat dit bekend is hun wacht en storingsdienst.
- 06 Graag opletten bij gasuitstroom (walmende lucht), handelen van hulpdiensten (te dicht bij).

01 09 05 VERVALLEN KABELS EN LEIDINGEN

- 01 Het rooien van de te vervallen kabels en leidingen geschiedt door de aannemer. E.e.a. in afstemming en op aanwijzing van Enexis.
- 02 De aannemer geeft Enexis de revisie door van de gerooide kabels t.b.v. verwijdering uit KLIC.

01 10 VERGUNNINGEN

01 10 01 AAN DE AANNEMER VERLEENDE TOESTEMMINGEN

- 01 De aannemer overtuigt zich voor de feitelijke aanvang van het werk dat alle door hem te verzorgen noodzakelijke vergunningen, ontheffingen, meldingen en toestemmingen aanwezig zijn. Het ontbrekende dient door hem, op zijn kosten, nader aangevraagd te worden.
- 02 Aanlegvergunning en kapvergunning zijn reeds afgegeven. Eventuele overige vergunningen/toestemmingen (afhankelijk van uitvoeringswijze) dient de aannemer aan te vragen. Denk aan toestemming K&L-beheerders, rijkswaterstaat, etc..

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
 - Ziut
Het betreft de aanleg van de openbare verlichting van het gehele werk.
Enexis brengt een nieuwe kabel t.b.v. de openbare verlichting in de berm aan, na het opbreken van de bestaande verhardingsconstructie. Binnen de verkeersmaatregelen van de aannemer.
Voor de contactgegevens en werkzaamheden van Ziut zie ook bijlage 11 en 16.
 - WML
Hebben in principe geen werkzaamheden.
Het verleggen van de waterleidingen en vervangen van de AC-leidingen is voorafgaande aan de start van dit werk afgerond. Voor de contactgegevens en ligging van de leidingen zie ook bijlage 11.
 - Reggefiber
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels zie ook bijlage 11.
 - Enexis
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels en leidingen zie ook bijlage 11.

HFD PAR ART LID

Bij de rotonde ACL kunnen de nieuwe kabels vlak voor de start in het werk aangebracht worden.

- Eurofiber
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels en leidingen zie ook bijlage 11.
- Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO)
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels en leidingen zie ook bijlage 11.
- Chemelot / DSM
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels en leidingen zie ook bijlage 11.
- Airliquide
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels en leidingen zie ook bijlage 11.
- Gasunieoost
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de leidingen zie ook bijlage 11.
- KPN
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels zie ook bijlage 11.
- PPS
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels zie ook bijlage 11.
- Tennet
Hebben in principe geen werkzaamheden. Voor de contactgegevens en ligging van de kabels en leidingen zie ook bijlage 11.
- Verkeersmaatregelen van de werkzaamheden aan brug Neerbeek (zie ook bijlage 22);
- Aanpassing rotonde Mauritslaan-Heistraat Urmond;
- Aanpassing Molgenweg Zuid Urmond;
- Reconstructie Mauritsweg fase 2 in Stein;
- Ultraloop Stein 2020.

- 02 De aannemer moet toestaan dat door de gemeente of met toestemming van de directie door derden werken worden uitgevoerd op of onmiddellijke nabijheid van de in dit bestek beschreven werken. Hij zal daarin niet alleen geen belemmeringen mogen veroorzaken, maar is bovendien verplicht aan een gewenste overeenstemming mee te werken.
- 03 De aannemer dient er rekening mee te houden dat ter plaatse van door derden uit te voeren werken door laatstgenoemde, gedeelten van het werk als werkterrein zullen worden gebruikt.
- 04 In verband met door derden uit voeren werkzaamheden is de directie bevoegd voor de uitvoering van onderdelen van het werk een bepaalde termijn te stellen of deze uit te stellen, in alle redelijkheid en billijkheid. Dit wordt in een zo vroeg mogelijk stadium aan de aannemer medegedeeld. De aannemer heeft recht op een vergoeding mits dit voldoende wordt onderbouwd.
- 05 De coördinatie, als bedoeld in paragraaf 31 van de U.A.V. 2012, van de in lid 01 genoemde werken geschiedt door de aannemer van dit bestek. Eventuele stagnatiekosten a.g.v. werken die in elkander grijpen kunnen niet in rekening worden gebracht.

HFD PAR ART LID

01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

- 01 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de UAV, verlangd. Dit schema in 2-voud indienen bij de directie.
- 02 In het algemeen tijdschema dient te worden vermeld op welke werkdagen het werk zal stilliggen als gevolg van vakantie, roostervrije dagen e.d..
- 03 Bij het opstellen van het algemeen tijdschema rekening houden met de volgende randvoorwaarden:
- de werken die volgens paragraaf 01.11 in elkander grijpen.
- 04 Elke voorgenomen afwijking van het algemeen tijdschema door de aannemer dient eerst ter goedkeuring aan de directie te worden overlegd.
Bij het niet nakomen van deze verplichting zal per geval een bedrag van € 500,00 (zegge: vijfhonderd euro) bij de aannemer in rekening worden gebracht, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling nodig is.
- 05 Naast een algemeen tijdschema wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012, verlangd.
Dit gedetailleerde werkplan omvat o.a.:
- de verschillende werkzaamheden, opgedeeld naar fase, uit het algemeen tijdschema;
 - een inschatting van onwerkbaar dagen;
 - de feestdagen, roostervrije - en vakantiedagen;
 - werkfasen in verband met bereikbaarheid door gemotoriseerd verkeer van bedrijven, winkels en eventueel woningen;
 - tijdstippen, opgedeeld naar fase, waarop werkzaamheden door derden, nutsbedrijven en overige kabels en leidingenbeheerders kunnen worden verricht;
 - stop-, bijwonen- en registratiepunten directie.
 - alle, in de onderstaande tekst, in de technische bepalingen of elders in het bestek genoemde en vereiste uitvoeringsplannen en andere plannen.
- De volgende gedetailleerde werkplannen worden verlangd:
- Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen (01.17.07);
 - Plan van aanpak m.b.t. de maatregelen t.b.v. de veiligheid en gezondheid van de bij het werk betrokkenen; V&G-plan uitvoering (17.03.01);
 - Plan m.b.t. verkeersmaatregelen en faseringsplannen incl. tekeningen (62.03.02 en de bestekspostnrs. 100100, 101010, 102010 en 103010);
 - Gegevens m.b.t. in te zetten materieel voor verwerking van verhardingslagen van steenmengsel (80.13.01);
 - Werkplan voor het aanbrengen van betonverhardingen (82.13.03);
 - Werkplan voor het aanbrengen van elementenverharding (83.13.02);
 - Model straatwerkplan (83.13.02);
 - Modellogboek bestratingswerkzaamheden (83.13.02).
- 07 Indien een kwaliteitsplan is gevraagd de aspecten uit het gedetailleerd werkplan opnemen in het planningsonderdeel van het kwaliteitsplan.
- 08 Wanneer voor de aanvang of tijdens de uitvoering door de directie wijzigingen in de volgorde van de werkzaamheden noodzakelijk worden geacht, moet de aannemer zich hiernaar richten, in alle redelijkheid en billijkheid. E.e.a. zal door de directie in een vroeg stadium (ca. 3 weken van tevoren) aan de aannemer worden doorgegeven. De aannemer heeft recht op extra vergoedingen, mits dit voldoende door de aannemer wordt onderbouwd.

HFD PAR ART LID

01 13 09 FASERING

- 01 Het werk dient te zijn opgeleverd binnen de volgens paragraaf 0.05 opgegeven tijdsduur. Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen is niet van toepassing.
- 02 Het totale werk dient gefaseerd uitgevoerd te worden.
Het faseringsplan dient minimaal 21 dagen vooraf ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de directie.
- 03 Met betrekking tot de bereikbaarheid en bevoorrading van bedrijven zal de aannemer regelmatig contact houden met de betreffende eigenaren c.q. zaakvoerders. Van deze overleggen dient verslag gemaakt te worden en dit verslag moet aan de directie overhandigd worden.
- 04 De bereikbaarheid van de aan het werkvak grenzende percelen en bedrijven dienen te allen tijde te worden gewaarborgd, met uitzondering van onherroepelijk noodzakelijke afsluitingen. De tijdstippen en duur van de afsluiting dienen ontleend te zijn aan het gedetailleerde werkplan en dienen tijdig aan de desbetreffende bewoners / bedrijven kenbaar te worden gemaakt. Zie ook de eisen en voorwaarden die gesteld zijn door de opdrachtgever bij de bestekspostnummers 100100, 101010, 102010 en 103010.
- 05 De aannemer dient zodanige voorzieningen te treffen dat de doorgang voor hulpdiensten wordt gegarandeerd.
- 06 De volgende instanties dienen te worden geïnformeerd omtrent de aard en de duur van de werkzaamheden, met bijbehorende belemmeringen:
- hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance);
- gemeentelijke diensten o.a. gemeente Stein, gemeente Sittard-Geleen;
- Chemelot;
- Provincie Limburg;
- Bedrijven gelegen op bedrijventerrein Kerensheide;
- RWS;
- Van der Valk;
- Ibis;
- Demo Productions;
- Esso;
- ACL.
- 07 De werkzaamheden op het terrein van de ACL uitvoeren in de periode van Januari t/m Februari 2020. Tevens de werkzaamheden tijdens de bouwvakvakantie kortsluiten met de ACL. Zie ook bestekspostnr. 801030.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

01 17 01 ALGEMEEN

- 01 Lid 01 komt in zijn geheel te vervallen.

01 18 BESCHERMING TE HANDHAVEN BEPLANTING

01 18 07 SCHADEVERGOEDING KRUIDACHTIGE VEGETATIE

- 02 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 01.18.07 lid 02 van de Standaard 2015 bedraagt de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan grassen en kruiden:
€ 100,00 (zegge: 100 euro) per m² gras of kruidenvegetatie.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

HFD PAR ART LID

01 19 01 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN (V&G-PLAN)

- 01 Het aanstellen van de in artikel 2.29 en 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer.
- 02 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden.
Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift.
De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren van deze kennisgeving als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 03 Het gedurende de uitvoeringsfase door de aannemer geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 sub e van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 19 02 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE

- 01 Lid 01 komt in zijn geheel te vervallen.
- 02 Lid 02 komt in zijn geheel te vervallen.

01 19 03 KENNISGEVING

- 01 Lid 01 komt in zijn geheel te vervallen.
- 02 Lid 02 komt in zijn geheel te vervallen.
- 03 Lid 03 komt in zijn geheel te vervallen.

01 99 WIJZ. EN AANV. OP DE UAV 2012 (NIET ELDERS GENOEMD)

01 99 02 PARAGRAAF 2

- 06 Daar waar een publicatie zonder datum is vermeld, is deze publicatie van toepassing zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt.
- 07 Daar waar een norm, praktijkrichtlijn, beoordelingsrichtlijn of een andere publicatie is vermeld, is deze van toepassing. Daar waar bij een publicatie een correctie (c) of een aanvulling (a) of een wijziging (w) is vermeld, is deze publicatie inclusief die correctie, aanvulling of wijziging van toepassing.
- 08 Op het werk zijn mede van toepassing de kwaliteitseisen, beoordelingsrichtlijnen en ontwerpen, welke door keuringsinstituten, erkend door de Raad voor de Certificatie, zijn aangewezen als grondslag voor de afgifte van certificaten, attesten of attesten-met-certificaat.
- 09 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in de leden 06 t/m lid 08 ten opzichte van de UAV als volgt:
"De opdrachtgever is van mening dat met deze aanvulling de UAV wordt verduidelijkt en is tevens van mening dat deze verduidelijking niet leidt tot een disproportionele toename van de verplichtingen van de aannemer."

HFD PAR ART LID

01 99 03 PARAGRAAF 3

- 10 Aan paragraaf 3 van de UAV wordt het volgende lid toegevoegd:
Het door de directie uit te oefenen toezicht op de uitvoering van het werk en op de naleving van de overeenkomst ontheft de aannemer niet van zijn verplichting om het werk goed en deugdelijk en volgens bestek en tekeningen uit te voeren en maakt de opdrachtgever niet (mede-)aansprakelijk indien de aannemer deze verplichtingen niet nakomt.
- 11 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in lid 10 ten opzichte van de UAV als volgt:
"De opdrachtgever is van mening dat deze aanvulling van de UAV niet leidt tot een disproportionele toename van de verplichtingen van de aannemer."

01 99 05 PARAGRAAF 5

- 01 In afwijking van paragraaf 5 lid 1 van de UAV belegt de aannemer voor aanvang van de uitvoering een coördinatiebespreking met de nutsbedrijven. De directie wordt in de gelegenheid gesteld hierbij aanwezig te zijn.
Een en ander dient tevens met de opdrachtgever te worden afgestemd.
De aannemer draagt zorg voor de verslaglegging en verzending van de verslagen van de in dit lid genoemde bespreking(en).
- 09 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in lid 01 ten opzichte van de UAV als volgt:
"De opdrachtgever is van mening dat deze aanvulling van de UAV niet leidt tot een disproportionele toename van de verplichtingen van de aannemer."

01 99 06 PARAGRAAF 6

- 02 In aanvulling van paragraaf 6 lid 2 van de UAV geldt dat de goedkeuring van de directie van door de aannemer te verstrekken (werk)tekeningen en berekeningen en de daarin onder goedkeuring van de directie aangebrachte wijzigingen de aannemer niet ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor daarin door hem gemaakte fouten.
- 09 Het gestelde in paragraaf 6 lid 9 van de UAV geldt ook voor alle aanspraken van derden voortvloeiende uit het gebruik of de toepassing van materialen en constructies, waartoe hij krachtens aan anderen verleende octrooi- of auteursrechten niet is gerechtigd.
Indien de opdrachtgever voor de burgerlijke rechter wordt aangesproken tot vergoeding van schade als in voorgaande zin is bedoeld, is het gestelde in paragraaf 49 niet van toepassing.
- 13 Paragraaf 6 lid 13 van de UAV wordt aangevuld met:
Indien gevolgen, als bedoeld in de eerste zin van dit lid, kostenverlaging tot gevolg hebben, wordt deze kostenverlaging met de opdrachtgever verrekend.
- 30 In aanvulling op paragraaf 6 lid 30 van de UAV wordt bepaald dat de voertaal, zowel in woord als in geschrift, tussen de opdrachtgever/directie en de aannemer in alle gevallen de Nederlandse taal zal zijn.
Alle documenten dienen in de Nederlandse taal te zijn opgesteld, tenzij ten aanzien van specifieke documenten alsnog anders wordt of is overeengekomen.
- 31 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in lid 02, 09, 13 en 30 ten opzichte van de UAV als volgt:
"De opdrachtgever is van mening dat deze aanvulling van de UAV niet leidt tot een disproportionele toename van de verplichtingen van de aannemer."

HFD PAR ART LID

01 99 07 PARAGRAAF 7

- 01 Paragraaf 7 lid 1 van de UAV wijzigen in: "Als datum van aanvang zal worden aangemerkt de datum zoals vermeld in de opdrachtbrief".
- 02 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in lid 01 ten opzichte van de UAV als volgt:
"De opdrachtgever is van mening dat deze aanvulling van de UAV niet leidt tot een disproportionele toename van de verplichtingen van de aannemer."

01 99 12 PARAGRAAF 12

- 02 Het tekstdeel "ondanks nauwlettend toezicht" in paragraaf 12, lid 2b van de UAV komt te vervallen.
- 07 Aanvullende bepalingen ten aanzien van de door de aannemer uitgevoerde berekeningen en tekeningen:
a. Lid 2b van de UAV is niet van toepassing indien tekortkomingen aan het werk hun oorzaak hebben in berekeningen of tekeningen die de aannemer conform de overeenkomst dient te maken.
b. De aannemer is integraal verantwoordelijk voor de inhoud en de uitvoering van de door hem gemaakte berekeningen en tekeningen.
c. De acceptatie door de directie van berekeningen en tekeningen is een schriftelijk aan de aannemer gerichte mededeling dat de directie geen bezwaar heeft tegen de voorgelegde berekeningen en tekeningen.
- 08 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in lid 02 ten opzichte van de UAV als volgt:
"De opdrachtgever is van mening dat de aannemer, doordat de opdrachtgever zich meer richt op systeemtoezicht dan op het dagelijks toezicht, op basis van het bestek en in aansluiting op zijn kwaliteitssysteem de beheersing van het uitvoeringsproces tot uiting kan laten komen in het door hem op te stellen kwaliteitsplan. De aannemer is en blijft verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn prestaties en hij dient aan te tonen dat hij voldoet aan het vereiste kwaliteitsniveau. Deze wijziging leidt niet tot een disproportionele toename van de verplichtingen van de aannemer."
- 11 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in lid 07 ten opzichte van de UAV als volgt:
"Daar waar de aannemer zelf ontwerpwerkzaamheden uitvoert vanwege zijn deskundigheid, dient hij, naar de mening van de opdrachtgever, ook de consequenties te dragen als de ontwerpwerkzaamheden negatieve consequenties blijken te hebben."

01 99 15 PARAGRAAF 15

- 01 De laatste zin van paragraaf 15 lid 1 van de UAV aanvullen met: Hij vrijwaart alsdan de opdrachtgever en de directie tegen alle vorderingen en aanspraken die tengevolge van dat gebruik mochten worden ingesteld.
- 02 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in lid 01 ten opzichte van de UAV als volgt:
"Daar waar de aannemer gebruik maakt van terreinen van derden, dient hij, naar de mening van de opdrachtgever, ook de consequenties te dragen die aan het gebruik van deze terreinen zijn verbonden."

HFD PAR ART LID

01 99 49 PARAGRAAF 49

- 06 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 49 van de UAV zullen de in voornoemde paragraaf bedoelde geschillen uitsluitend voorgelegd worden aan de burgerlijke rechter.
- 07 Voor het overige dient in voorkomende paragrafen van de UAV voor “(het arbitragereglement van) de Raad van Arbitrage voor de Bouw” gelezen te worden “(de procedureregeling van) de burgerlijke rechter”.
- 08 De aanbestedende dienst/opdrachtgever motiveert de bovenstaande afwijkingen in de leden 06 en 07 ten opzichte van de UAV als volgt:
"De bevoegdheid van de gewone rechter als bevoegde rechtsprekende instantie volgt automatisch uit het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering. Een keuze voor de gewone rechter is op basis van de wet automatisch als gerechtvaardigd en, naar de mening van de opdrachtgever, daarmee als proportioneel te beschouwen".

HFD PAR ART LID

62 TECHNISCHE BEPALINGEN VERKEERSMAATREGELEN BIJ WIU

62 0 ALGEMEEN

62 06 RICHTLIJNEN, CERTIFICATEN EN ONTHEFFINGEN VOOR VERKEERSMAATREGELEN OP RIJKSWEGEN

62 06 03 VERKEERSMANAGEMENT WEGEN

- 01 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd. Werkzaamheden worden in hinderklassen en hindercategorieën ingedeeld op basis van onderstaande tabel "Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden"; en de communicatie met de Opdrachtgever, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens tabel "Communicatietermijnen per hindercategorie". De tabel "Communicatietermijnen per hindercategorie" is te vinden in de bijlage 14 toegevoegd aan dit bestek.

62 06 04 AANVRAGEN SLOTS (A, B EN C)

- 01 De Opdrachtnemer dient een verkeersmaatregelenplan, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregel de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.
- 02 De Opdrachtnemer dient in zijn verkeersmaatregelenplan de verkeersmaatregelen en per verkeersmaatregel ten minste het volgende in detail te beschrijven:
1. Een beschrijving van de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasenummer dat is verstrekt door de wegbeheerder;
 2. De afweging tussen de benodigde ruimte voor de Werkzaamheden en de resterende verkeersruimte inclusief beschrijving van de Werkzaamheden;
 3. Een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering;
 4. De tekst op de tekswagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden;
 5. De locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden;
 6. Het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen;
 7. De in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer;
 8. Telefoonnummers betrokken/relevante contactpersonen;
 9. Begintijd / –datum en eindtijd / –datum per aangevraagde verkeersmaatregel;
 10. Een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes in verband met afsluitingen;
 11. Schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel;
 12. De omleidingen tekstueel in het kort benoemen inclusief de toegepaste omleidingsletter(s).
- 03 Indien werkzaamheden vallen in hindercategorie A, B, C of D, dient de Opdrachtnemer zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor concept verkeersmaatregelenplan volgens tabel "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie" voorafgaande aan de betreffende uitvoeringswerkzaamheden, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.

Indien werkzaamheden vallen in hindercategorie A, B, C of D, dient de Opdrachtnemer te bewerkstelligen dat zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor definitieve verkeersmaatregelenplan volgens tabel "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie" voorafgaande aan de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden door de Opdrachtgever is geaccepteerd.

De tabel "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie" is te vinden in bijlage 14 toegevoegd aan dit bestek.

HFD PAR ART LID

81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN

81 1 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

81 12 EISEN EN UITVOERING

81 12 01 FREZEN VAN TEERVRIJE ASFALTVERHARDINGEN

04 Lid 04 komt in zijn geheel te vervallen.

05 Alle verticale lassen die het resultaat zijn van freeswerkzaamheden zijn over de volledige lengte en tot de voorgeschreven diepte loodrecht op het wegoppervlak.

81 12 02 FREZEN VAN TEERHOUDENDE VERHARDINGEN

04 De bepalingen in artikel 81.12.01 lid 01 t/m lid 03 zijn ook van toepassing voor artikel 81.12.02.

05 Lid 05 komt in zijn geheel te vervallen.

06 Alle verticale lassen die het resultaat zijn van freeswerkzaamheden zijn over de volledige lengte en tot de voorgeschreven diepte loodrecht op het wegoppervlak.

81 2 ASFALTVERHARDINGEN

81 22 EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN

81 22 03 VERWERKEN VAN ASFALT

07 De asfaltdeklagen dienen warm tegen warm gedraaid te worden. De aannemer dient hier met zijn faseringen rekening mee te houden.

81 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN

81 24 12 GELIJKWAARDIGHEID VAN DE TOE TE PASSEN ASFALTCONSTRUCTIE

01 Lid 01 komt in zijn geheel te vervallen.

02 Lid 02 komt in zijn geheel te vervallen.

HFD PAR ART LID

82 BETONVERHARDINGEN

82 1 BETONVERHARDINGEN

82 12 EISEN EN UITVOERING BETONVERHARDINGEN/VOEGOVERGANGEN

82 12 01 EISEN GESTELD AAN HET RESULTAAT

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.01 lid 01 van de Standaard 2015 moet de stroefheid van het wegoppervlak van betonverhardingen ten minste 0,45 bedragen.
- 02 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.
- 03 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de funderingslaag ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm naar boven en ten hoogste 15 mm naar beneden bedragen.
- 04 De afwijking in vlakheid in langsrichting van het oppervlak van de betonverharding wordt bepaald met behulp van de viagraaf overeenkomstig artikel 82.12.02 lid 01 van de Standaard 2015.
- 05 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard 2015 mag het tekort aan laagdikte van de verhardingslaag aangebracht op een zandbed, dat is verdicht overeenkomstig artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard 2015, niet meer bedragen dan 10 mm.
- 06 Betonplaten waarin scheuren optreden, anders dan de scheurvorming ter plaatse van vooraf gemaakte c.q. ontworpen voegconstructies, mogen niet gerepareerd worden door middel van injecteren, maar dienen door en voor rekening van de aannemer te worden opgebroken en opnieuw te worden aangebracht.
- 07 De zijkant van de betonverharding moet worden uitgevoerd volgens een strakke lijn.

82 12 15 EISEN AAN UITVOERING BETONSPECIE

- 01 Als het bestek voorschrijft dat betonverhardingen machinaal aangebracht moeten worden dan dient dit te geschieden met een slipformpaver.
- 02 De slipformpaver moet zijn voorzien van een automatische intrilinstallatie voor deuvels en koppelstaven, welke zich achter de verdichtingsapparatuur en voor de afreibalk dient te bevinden.
- 03 De aannemer mag niet eerder beginnen met het storten van gewapende betonverhardingen, dan nadat de wapening van het betreffende gedeelte is aangebracht en goedgekeurd.
- 04 Indien de verwerking van betonspecie tijdelijk wordt onderbroken, de verwerking hervatten voordat de binding aanvangt, doch uiterlijk binnen 2 uur. Indien dat niet mogelijk is, een constructiedwarsvoeg aanbrengen en het betonstorten beëindigen.

82 12 16 EIGENSCHAPPEN VAN DE BETONVERHARDING: LAAGDIKTE

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard 2015 mag het tekort aan laagdikte van de betonverharding van een fietspad ten hoogste 10 mm bedragen. Voor overige betonverhardingen mag het maximale tekort aan laagdikte ten hoogste 20 mm bedragen. Bovendien moet de gemiddelde laagdikte voor alle betonverhardingen per meetvak groter dan of gelijk zijn aan de voorgeschreven laagdikte.

HFD PAR ART LID

82 12 17 EISEN EN UITVOERING VOEGEN

- 01 Als het bestek voorschrijft dat betonverhardingen machinaal aangebracht moeten worden dan dienen deuvels en koppelstaven aangebracht te worden met een automatische intril-installatie. Dit geldt niet voor eventuele constructievoegen.
- 02 Bij toepassing van deuvelondersteuning, ter weerszijden van de dwarsvoeg, een afzonderlijke stabiele ondersteuning toepassen.

82 12 20 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN (VOEGOVERGANG)

- 01 De ten gevolge van het zagen en opbreken van de bitumineuze verhardingen ontstane loszittende onderdelen loshakken en verwijderen. Afgebrokkelde zijwanden van de ontstane voegspinning verticaal afhakken.
- 02 De bodem en de zijwanden van de ontstane voegspinning schoon- en droogblazen met lucht, die niet verontreinigd mag zijn met water of olie. De werkzaamheden dusdanig uitvoeren, dat de vrijkomende materialen kunnen worden opgevangen.

82 12 25 EISEN EN UITVOERING (VOEGOVERGANG)

- 01 De gerealiseerde voegbreedte (vrije tussenruimte) van de voeg mag niet meer dan 5 % afwijken van de opgegeven waarde op tekening of in bestek, dan wel de door de aannemer vooraf bepaalde benodigde voegbreedte.
- 02 Het verkeer niet eerder toelaten dan de verharding van de toegepaste mortel toelaat.

82 13 INFORMATIE-OVERDRACHT

82 13 05 BEDRIJFSCONTROLE

- 01 De aannemer stelt een plan op ten behoeve van de bedrijfscontrole, waarin zowel de productie- als de verwerkingscontrole van het product worden uitgewerkt. Vijf (5) werkdagen voor aanvang van betreffende werkzaamheden dient dit plan aan de directie te worden overhandigd.

82 13 06 GEDETAILEERD WERKPLAN

- 01 In aanvulling op artikel 82.13.03 lid 02 van de Standaard 2015, vermeldt de aannemer in het gedetailleerd werkplan ook:
"I. de wijze waarop tijdens de uitvoering de bedrijfscontrole wordt uitgevoerd, met inbegrip van de maatregelen die getroffen worden, indien afwijkingen worden geconstateerd."

82 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES BETONVERHARDINGEN

82 14 01 CONTROLE DRUKSTERKTE AANGEBRACHT BETON

- 01 De verificatie van de laagste druksterktewaarden, als bedoeld in artikel 82.14.12 lid 04 van de Standaard, geschiedt overeenkomstig artikel 82.14.14 van de Standaard.

HFD PAR ART LID

82 14 04 INGEBRUIKNEMING VAN DE BETONVERHARDING

- 01 In afwijking op het gestelde in artikel 82.14.02 lid 01 van de Standaard 2015 geldt dat de aangebrachte betonverharding mag worden be(t)reden eerst nadat deze een druksterkte heeft bereikt van:
- voor voetgangers en fietsen: 30 % van de vereiste druksterkte;
 - voor voertuigen met twee assen met een totaal gewicht van ten hoogste 15 KN: 50 % van de vereiste druksterkte;
 - voor voertuigen met een totaal gewicht van meer dan 15 KN: 70 % van de vereiste druksterkte.
- 02 Het in lid 01 gestelde geldt niet voor materieel ten behoeve van het zagen van voegen en het uitwassen.
Het betreffende materieel mag geen schade aan de aangebrachte betonverharding veroorzaken.
- 03 De aannemer stelt in overleg met de directie vast op welk moment het beton de in lid 01 bedoelde druksterkte heeft bereikt.
- 04 De druksterkte meten aan de hand van verhardingskubussen.

82 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BETONVERHARDINGEN

82 15 02 MERKEN BETONPLATEN

- 01 Alle verhardingsgedeelten tussen twee dwarsvoegen, die in één arbeidsgang worden aangebracht, merken met een doorlopend volgnummer. Bovendien in elke eerste plaat die op een productiedag wordt gestort en in elke vervangen plaat, de datum aangeven. Het merk langs de zijkant van de betonverharding, bovenop aanbrengen.

82 15 04 BEDRIJFSCONTROLE

- 01 Artikel 82.15.04 lid 01 van de Standaard 2015 wordt vervangen door:
- "01 Tijdens de uitvoering van een betonverharding verricht de aannemer een bedrijfscontrole aangaande de vlakheid, de textuurdiepte, de dikte van de lagen, de samenstelling en de eigenschappen van de betonspecie en de ligging van de deuveld en koppelstaven. Hiertoe tijdens de uitvoering bepalen:
- a. de laagdikte, ten minste elke dag;
 - b. de vlakheid ten minste eenmaal elke werkdag volgend op de dag van storten;
 - de vlakheid in langsrichting, met een zelfregistrerende rolrei van 3 m lengte;
 - de vlakheid in dwarsrichting, met een rei met een lengte van minimaal de breedte van een strook van de aangebrachte verharding op een onderlinge afstand van maximaal 25 m;
 - c. de textuurdiepte, ten minste eenmaal elke werkdag volgend op de dag van storten;
 - d. van de betonspecie, uit verschillende charges:
 - de consistentie;
 - de volumieke massa;
 - het luchtgehalte;
 - de water-cementfactor;
 - e. van het verharde beton:
 - de volumieke massa;
 - de karakteristieke kubusdruksterkte;
 - f. de ligging van deuveld en koppelstaven ter plaatse van 20 % van de lengtes van elk type voegconstructie, elke werkdag volgend op de dag van storten."

82 15 12 BOREN VAN CILINDERS UIT EEN GEWAPENDE BETONVERHARDING

- 01 Cilinders geboord uit een gewapende betonverharding voor de bepaling van de druksterkte mogen geen betonstaal bevatten.

82 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN BETONVERHARDINGEN

HFD PAR ART LID

82 17 01 LENGTE- EN DWARSPROFIEL

- 01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing.
De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 5 m weglengte.

82 17 02 LAAGDIKTE

- 01 Het bepalen van de laagdikte van de aangebrachte verhardingslaag als bedoeld in artikel 82.17.05 van de Standaard geschiedt aan de hand van geboorde cilinders overeenkomstig artikel 82.17.06 van de Standaard.

HFD PAR ART LID

83 ELEMENTVERHARDINGEN

83 1 STRAATWERK

83 12 EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

83 12 03 UITVOERING NIEUWE KANTOPSLUITINGEN EN GOTEN

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 83.12.03 lid 05 van de Standaard 2015 bedraagt de diepte van de molgoot conform de detaillering op de detailtekeningen.
- 02 Molgoten dien een verhang te hebben van minimaal 4 mm/m. De exacte locatie van de breekpunten dient tijdens de uitvoering bepaald te worden door de aannemer, eventueel in overleg met de directie.
- 03 Lid 03 komt in zijn geheel te vervallen.

