



Nota van Inlichtingen

Inschrijvingsfase

projectnummer 0414855.100
definitief
22 november 2019

3^e Nota van Inlichtingen inschrijvingsfase

projectnummer 0414855.100
project Reconstructie route A2 – Haven – Poort van Stein

22 november 2019

datum vrijgave
22 november 2019

beschrijving revisie
Definitief

goedkeuring
R. Maessen

vrijgave
F. Leijts

Inhoudsopgave

Blz.

1	Algemene Inlichtingen	1
2	Gestelde vragen	1
2.1	Gestelde vragen op TenderNed met antwoorden	1
3	Bijlagen	16

1 Algemene Inlichtingen

Er zijn vanuit de aanbesteder geen algemene inlichtingen.

2 Gestelde vragen

2.1 Gestelde vragen op TenderNed met antwoorden

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
926034	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bestek deel3 ce- mentbetonverhar- dingen	In de hoofdrijbaan verhardingen van cement- beton doen we wapening toepassen conform bestek. Het boren van cylinders ter bepaling van laagdikte, druksterkte en vorst-dooi be- standigheid is niet mogelijk. Wij stellen voor deze (CROW) passage te vervangen door storten van proefkubussen op het werk om deze waarden te kunnen bepalen. Wilt u dit aanpassen/toevoegen.	Hiervoor wordt in deel 3 artikel 82.15.12 opge- nomen.
926026	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bestek deel 3 bepa- lingen cementbeton- verhardingen	In deel 3 van dit bestek staat niets over de cementbetonverhardingen Dus is de CROW compleet van toepassing. Een geschiktheids- onderzoek (paragraaf 82.13.04) is wellicht niet nodig gezien onze eerdere ervaringen bij soortgelijke projecten. Kunt u dit aanpassen?	Er wordt een aantal artikelen toegevoegd aan deze Nota van inlichtingen. (zie ook bijlage)
925985	14- 11-	Contract	Bestek subposten 537011/21/31/41/51 reflectoren	Moeten de te leveren en aan te brengen re- flectoren zogenaamde oogbolreflectoren zijn?	Nee.. deze dienen vlak te zijn zoals deze o.a. bij Struyk Verwo te verkrijgen zijn.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
	2019 15:11				
925979	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bestek art01.13.08 blz 309	Werktijden en vakantie: in de 1e regel staat 240 werkdagen; moet dit niet werkbare werkdagen zijn?	Nee.
925976	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bp103810 en 103820 tijdelijke verhardin- gen	In deze besteksposten van de tijdelijke ver- hardingen staat niets van tijdelijke markerin- gen. Indien deze wel nodig zijn, dan gaarne indicatie van de beoondigde hoeveelheden.	Omdat de opdrachtgever niet kan inschatten welke fasering de inschrijver kiest, kan hier geen inschatting van worden gemaakt. Tijdelijke mar- kering is nodig. De kosten hiervan dient de aan- nemer mee te nemen in de faseringskosten.
925972	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bestek bp433020 le- veranties	Putranden met deksels stellen incl levering. Klopt het dat de leverantie post van deze putranden met deksel ontbreekt? Zo ja gaarne toevoegen	Bestekspost 433020 wordt tekstueel aangepast.
925964	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bestek bp310630	gebruiken van het tijdelijke depot. Kunt u be- stekspost toevoegen met betrekking tot een nulmeeting uitvoeren ter plaatse van dit ter- rein?	Bestekspost 310210 wordt tekstueel aangepast. Tekeningnr. 414855-TD-3-0001 wordt toege- voegd. De besteksposten 80510 t/m 805020 wor- den opgenomen voor de inmeting.
925957	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bestek bp310610 aantal AP04 onder- zoeken	10e regel van deze bp. Uitvoeren van een 2- tal AP04 onderzoeken lijkt ons erg weinig. Is een aantal van 5 AP04 onderzoeken niet rea- listischer?	De rapportage dient analoog in 2-voud aangele- verd te worden. Het aantal onderzoeken dient de aannemer zelf te bepalen.
925947	14- 11- 2019 15:11	Contract	Bestek bp103810/103820	De tijdelijke asfaltverhardingen zijn per ton verrekenbaar. Deze verhardingen kunnen door de inschrijvers geoptimaliseerd worden. Ons voorstel is om van de tijdelijke verhar- dingen een europost te maken. Kunt u in	De bestekspostnummers 103810 t/m 103830 worden omgevormd naar Europosten. Daarmee vervallen de bestekspostnummers 103840 t/m 103850.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				deze europost ook het opbreken van alle tijdelijke verhardingen (behalve de tijdelijke verhardingen tpv het fietspad) benomen?	
925945	14-11-2019 15:11	Contract	leidraad planning aanbesteding	op 5 dec 2019 voor 10.00uur moeten we inschrijven voor onderhavig werk. De volgende datum in de planning aanbesteding is 6 jan 2020 aanvraag opdracht. Kunt u ons informeren van de data wanneer de voorlopige gunning en definitieve gunning bekend wordt gemaakt?	In de periode van 5 december tot en met 12 december worden de EMVI-plannen c.q. kwaliteit beoordeeld. Op vrijdag 13 december 2019 worden de inschrijfstaten beoordeeld. In de periode van 13 december tot en met 20 december worden de bewijsstukken t.b.v. de aanbestedingseisen c.q. prijs opgevraagd en beoordeeld. De voorlopige gunning kan op maandag 23 december worden afgegeven. De standstill-periode is tot met maandag 13 januari 2020. De definitieve gunning kan op dinsdag 14 januari 2020 worden afgegeven.
924920	13-11-2019 12:00	Inhoud	bestekpost 803010 (bestek) en en vraag 910731 (1e nota)	Afhankelijk van de verwachtingswaarden kan het gevraagde flora en fauna onderzoek tot 1 jaar in beslag nemen. Kunt u bevestigen dat "Mocht ten gevolge van het onderzoek de startdatum van 2 maart 2020 niet haalbaar blijken" de gevolgen hiervan, in zowel tijd als geld, naar redelijkheid en billijkheid niet tot emvi- en/of planningboetes leiden.	Zoals reeds is geantwoord bij vraag 910731 hoeven er geen mitigerende maatregelen uitgevoerd te worden. Dus heeft dat geen invloed op de startdatum van het werk. Voor de beeldvorming, er worden geen nieuwe tracés aangelegd. De werkzaamheden vinden plaats binnen de huidige wegprofielen (incl. berm en zaksloten)
924918	13-11-2019 11:59	Inhoud	bestekpost 803010 (bestek) en en vraag 910731 (1e nota)	Afhankelijk van de verwachtingswaarden kan het gevraagde flora en fauna onderzoek tot 1 jaar in beslag nemen. Kunt u bevestigen dat dit onderzoek voorafgaande aan start uitvoering werk moeten worden uitgevoerd en dus buiten de gestelde 240 werkbare werkdagen valt?	Zoals reeds is geantwoord bij vraag 910731 hoeven er geen mitigerende maatregelen uitgevoerd te worden. Dus heeft dat geen invloed op de 240 werkbare werkdagen.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
924916	13- 11- 2019 11:57	Proces	Gunningsleidraad	Wij verzoeken u om op basis van het verslag van de startbijeenkomst d.d. 16 okt. 2019 de gunningsleidraad aan te passen. Met name t.a.v. criterium 3 die u volgens het verslag beperkt tot de grondstromen en de aanpassing van het emvi-bedrag op criterium 1. Dit mede om afbreukrisico op de aanbestedings-procedure te voorkomen.	De gewijzigde gunningsleidraad is inmiddels gepubliceerd op Tenders dd. 15 november 2019.
924911	13- 11- 2019 11:52	Proces	1ste nota van inlichtingen vraag 910827 en 910818 blz. 6 en 7 van 19 en Presentatie startbijeenkomst aanbesteding	Bij de beantwoording van deze beide vragen geeft u aan, dat de teksten in de gunningsleidraad ongewijzigd blijven. Naar onze mening beantwoordt u echter hiermee geen van beide hiernaast aangegeven vragen. Deze vragen hebben namelijk betrekking op de beantwoording van de vraag in het document Presentatie startbijeenkomst om het aspect kwaliteit beter te waarderen. Door het totaal te behalen fictieve kortingsbedrag te verhogen geeft u beperkt invulling aan deze vraag. Door echter niet in te gaan op het tweede deel van deze vraag en de vragen 910827 en 910818 van de 1ste nota blijft het onderscheidend vermogen op kwaliteit van inschrijvers nog beperkt. Wij vragen u dan ook om de antwoorden op de vragen 910827 en 910818 nogmaals te overwegen en eventueel aan te passen.	De gewijzigde gunningsleidraad is inmiddels gepubliceerd op Tenders dd. 15 november 2019. Derhalve is het gegeven antwoord bij vraag 910827 en 910818 onjuist. Na heroverweging blijven de in de gewijzigde gunningsleidraad opgesomde criteria onveranderd.
924908	13- 11-	Juridisch	2 ste nota van inl. vraag 910952 blz. 3 van 19	Wij verzoeken u wederom om het totale boetebedrag te limiteren tot bijvoorbeeld 10% van de aanneemsom? Wij wijzen u erop dat	Verzoek wordt afgewezen. Indien de aannemer uitvoert wat hij beloofd, worden geen boetes opgelegd.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
	2019 11:51			het niet limiteren van boetes tot gevolg kan hebben dat diverse potentiële inschrijvers vanuit hun directie niet mogen inschrijven.	
924904	13- 11- 2019 11:49	Proces	1 ste nota van inl. vraag 910970 blz. 2 van 19 en antwoorden op de vragen 910950, 910948, 910846, 910939, 910804, 910795, 910790, 910748, 910398, 910395, 910393, 917435, 914394	In nota 1 stelt u de beantwoording van meerdere vragen uit naar de 2e nota. Hierdoor kunnen wij niet doorvragen op de door u gegeven antwoorden betreffende deze vragen. Wij verzoeken u daarom een 3e inlichtingenronde in de aanbestedingsprocedure op te nemen.	Verzoek wordt niet gehonoreerd.
924903	13- 11- 2019 11:48	Proces	vraag 917435 (nota 1) nieuwe grondbalans	Gezien bovenstaande vragen en het ontbreken van de juiste grondbalans verzoeken wij u de aanbesteding uit te stellen, omdat zij emvi-criterium 3 dusdanig beïnvloeden en wij hier voldoende tijd nodig hebben voor een gedegen plan van aanpak.	Grondbalans zal als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen worden toegevoegd. Aanbesteding zal niet worden uitgesteld.
924900	13- 11- 2019 11:47	Inhoud	Bijlage 17 Grondbalans blz 1	Volgens bestekspost 303220 is de humeuze leem klasse industrie en de leem klasse wonen, dus het tegenovergestelde van wat in de grondbalans is opgenomen. Wat is juist?	Bestekpost 303220 wordt tekstueel aangepast incl. de grondbalans.
924898	13- 11- 2019 11:47	Inhoud	Bijlage 17 Grondbalans blz 2	Hoeveelheden te ontgraven tbv mantelbuizen in grondbalans komen niet overeen met bp 460010 t/m 460050. Welke zijn juist?	De aangegeven hoeveelheid in de bestekspost is juist.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
924896	13- 11- 2019 11:46	Inhoud	Bijlage 17 Grondba- lans blz 2	Volgens bp 441020 (in de omschrijving) be- treft het AW2000. Volgens de grondbalans betreft het klasse industrie. Wat is juist?	Bestekspost 441020 is juist. De grondbalans wordt hierop aangepast.
924893	13- 11- 2019 11:45	Inhoud	Bijlage 17 Grondba- lans blz 2	Volgens bp 308260 (hoeveelheid resultaats- verplichting in bestek) betreft het 125m3. Volgens de grondbalans betreft het 101m3. Wat is juist?	Bestekspost 308260 is juist. De grondbalans wordt hierop aangepast.
924889	13- 11- 2019 11:44	Inhoud	Bijlage 17 Grondba- lans blz 2	Volgens bp 308240 (hoeveelheid resultaats- verplichting in bestek) betreft het 1131m3. Volgens de grondbalans betreft het 1156m3. Wat is juist?	Hoeveelheid m3 dient aangepast te worden naar 1156,00 m3.
924887	13- 11- 2019 11:44	Inhoud	Bijlage 17 Grondba- lans blz 2	Volgens bp 308210 (in de omschrijving) zou 310m3 zand klasse industrie vrijkomen. Vol- gens de grondbalans betreft het stol klasse industrie. Wat is juist?	Bestekspost 308210 wordt tekstueel aangepast.
924884	13- 11- 2019 11:43	Inhoud	Bijlage 17 Grondba- lans blz 3	Leverantie cunetzand (bp 330010) is overge- nomen uit de grondbalans. Klopt de hoeveel- heid?	Nee. Bestekspost 330010 wordt tekstueel aange- past incl. de grondbalans.
924880	13- 11- 2019 11:42	Inhoud	Bijlage 17 Grondba- lans blz 3	Hoeveelheden hergebruik en leverantie t.b.v. post 460030 zijn veel te hoog in de grondbal- ans en ook zo overgenomen in het bestek. Graag aanpassen?	Grondbalans wordt hierop aangepast.
924875	13- 11- 2019 11:41	Inhoud	Bijlage 17 Grondba- lans blz 3	Totaalcijfer hergebruik stol AW is 1459m3 (bp 310310), echter kloppen de hoeveelheden tbv posten aanvullen sleuf niet (bp 46), hierdoor komt het totaal stol AW hergebruik	Indien nodig wordt hierop de grondbalans aan- gepast.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				uit op 1044m3. Waar dient de overige ruim 400 m3 te worden hergebruikt? Of afvoeren?	
924873	13-11-2019 11:40	Inhoud	Bijlage 17 Grondbalans blz 3	Bijlage 17 komt op meerdere besteksposten niet overeen met de hoeveelheden en omschrijvingen volgens bestek. Volgens besteksposten zou de te verwerken vrijgekomen stol klasse AW2000 betreffen, volgens grondbalans varieert de klasse tot Industrie. Graag bestek of grondbalans aanpassen?	De grondbalans zal worden aangepast.
924868	13-11-2019 11:38	Inhoud	vraag 910393 (1e nota)	Door naast de posten 801110 t/m 801210 een stelpost te introduceren voor werkzaamheden tbv kabels en leidingen ontstaat de ruimte om speculatief in te schrijven. Omdat de reeds beschreven besteksposten onvoldoende uitgewerkt zijn kan hiervoor geen reële prijs worden gevormd. Wij verzoeken u dan ook dringend de posten 801110 t/m 801210 (deze voldoen niet aan de RAW-systeematiek) te laten vervallen en een stelpost op te nemen voor deze maatregelen en de in bijlage 11 beschreven wensen van de nutsbedrijven.	De aannemer dient vooraf een reële inschatting te maken welke maatregelen benodigd zijn bij het beschermen van de kabels en leidingen. Het is aan de aannemer hoe hij hiermee omgaat. De aannemer dient wel inzichtelijk te maken welke maatregelen hij daadwerkelijk gaat toe passen bij de besteksposten 801110 t/m 801210.
924866	13-11-2019 11:37	Inhoud	bestekspost 3102	Mogen we ervan uitgaan dat het depot geëgaliseerd en opgeschoond ter beschikking wordt gesteld door de opdrachtgever? Zo niet, verzoeken wij u hiervoor een stelpost op te nemen.	Bestekspost 310210 wordt tekstueel aangepast. De aannemer dient dit terrein voor ingebruikname te egaliseren.
924863	13-11-	Contract	Bestek deel 3 o.a. 01.12.01 lid 06 en	Een korting of boete van € 5.000,- per geval en per kalenderdag en zonder ingebrekestelling nodig is? Maximalisering korting/boete is	Deze artikelen worden niet aangepast. Uitgangspunt van de opdrachtgever is: dat een aannemer

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
	2019 11:35		01.12.03 lid 02 (blz 307)	afgewezen volgens vraag 910952. Van rechts- wege maken wij bezwaar tegen het opleggen van boetes zonder voorafgaande ingebreke- stelling. Kunt u deze artikelen aanpassen?	die uitvoert wat contractueel is vastgelegd geen vrees voor boetes hoeft te hebben.
924860	13- 11- 2019 11:35	Contract	Bestek deel 3 01.11.01 lid 04	Wij achten het niet redelijk en billijk dat op het moment dat de opdrachtgever ingrijpt op de planning van de aannemer er geen verre- kening van meer-/minderkosten mogelijk is. Wij verzoeken u derhalve dit lid hierop aan te passen?	Lid 04 wordt tekstueel aangepast.
924851	13- 11- 2019 11:29	Inhoud	vraag 910966 (1e nota)	Er is hier sprake van tijdelijke voorzieningen zonder verwijzing naar bestekspost en/of be- steksartikel. Welke tijdelijke voorzieningen worden hier bedoeld? In het kader van tijde- lijke verkeersmaatregelen, kabels en leidin- gen, tijdelijk depot, enzovoorts?	Als onder tijdelijke voorzieningen de tijdelijke omleidingen wordt bedoeld, dan mogen deze ook buiten de werkgrenzen toegepast worden. Bij kabels – en leidingen kan dit alleen met toe- stemming van de betreffende nutsbedrijven. Geldt ook bij particulier eigendom. Daar is toe- stemming van betreffende eigenaar voor nodig. Het tijdelijk depot komt op gemeentelijk eigen- dom te liggen.
923627	11- 11- 2019 16:30	Inhoud	1ste nota van inlich- tingen vraag 917407 blz. 17 van 19	Mogen wij ervan uitgaan dat u deze aanpas- singen doorvoerd bij de 2de nota van inlich- tingen?	Deze worden bij deze Nota van inlichtingen als bijlage toegevoegd.
923622	11- 11- 2019 16:29	Inhoud	1ste nota van inlich- tingen vraag 910767 blz. 10 van 19	In uw antwoord geeft u aan dat afwijkende netten risico aannemer zijn. Naar onze me- ning is dit niet redelijk en billijk, aangezien in- schrijvers bij aanleg van deze netten niet be- trokken zijn geweest en daarmee nul invloed hebben gehad op de aanleg van deze netten	Het gegeven antwoord blijft ongewijzigd. We hanteren overigens qua afwijkingen marges zoals beschreven in CROW-publicatie 500.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				cq. afwijkingen / fouten die destijds zijn ge- maakt. Wij vragen u dan ook om deze zin- snede "afwijkende netten risico aannemer" te laten vervallen?	
923619	11- 11- 2019 16:28	Inhoud	1ste nota van inlich- tingen vraag 910813 blz. 8 van 19	In artikel 62.06.08 lid 04 laatste zin is sprake van permanente controle, wat inhoud dat er continue iemand bij deze verkeersmaatregel moet staan of dat er een camera geplaatst moet worden om e.e.a. permanent te kun- nen controleren, wat zeer ongebruikelijk is. Wij vragen u dan ook is dit inderdaad de be- doeling of moet e.e.a. bijvoorbeeld 2 maal per dag gecontroleerd worden?	De aannemer dient er voor te zorgen dat de ge- middelde snelheid van het verkeer op het betref- fende wegvak niet lager wordt dan 70 kilometer per uur en indien het onttrekken van rijstroken aan het betreffende wegvak niet leidt tot een ho- gere verkeersintensiteit dan 1330 motorvoertui- gen per uur op elk van de overgebleven rijstro- ken. Deze maatregelen gelden voor de autosnel- weg.
923614	11- 11- 2019 16:26	Proces	1 ste nota van inl. vraag 910970 blz. 2 van 19 en antwoor- den op de vragen 910950, 910948, 910846, 910939, 910804, 910795, 910790, 910748, 910398, 910395, 910393, 917435, 914394	Via het antwoord op vraag 910970 heeft u de inschrijvingsdatum gewijzigd naar 03 decem- ber 2019 12:00 uur. Daarnaast heeft u een mededeling gedaan via tenderned, dat de ui- terste datum voor het indienen van vragen voor de 2de nota is gewijzigd naar 19-11- 2019. In de hiernaast aangegeven vragen is allemaal sprake van dat u hier in de 2de nota op terug zult komen. In de oorspronkelijke vraag 910970 wordt aangegeven, dat het tijdsbestek tussen indienen van de vragen voor de 2de nota van inlichtingen en het mo- ment van aanbesteden te beperkt is, om e.e.a. nog goed verwekt te krijgen in de cal- culatie en het plan van aanpak. Wij vragen u dan ook om het tijdsbestek tussen het aanle- veren van de 2de nota van inlichtingen en	Is overigens 5 december i.p.v. 3 december.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				het moment van indienen met minmaal 1 week te verruimen, waarbij het indienen van de inschrijving verschuift naar bijvoorbeeld 10 december.	
923609	11- 11- 2019 16:25	Inhoud	1 ste nota van inl. vraag 910976 blz. 1 van 19 en 910815 blz. 8 van 19	In het antwoord geeft u aan dat artikel 81.12.01 lid 04 en artikel 81.12.01 komen te vervallen. Bedoeld u met artikel 81.12.01 niet artikel 81.12.02?	Ja. Artikel 81.12.02 lid 05
923606	11- 11- 2019 16:25	Inhoud	1ste nota van inlichtingen vraag 910742	in het antwoord op deze vraag geeft u aan, dat op de gefreesde asfaltverharding de bestrating van betonstraatstenen wordt aangebracht? in de startbijeenkomst heeft u aangegeven dat een groot deel van het fietspad van betonstraatstenen moet zijn i.v.m. de nutstracé's. Wij vragen u dan ook aan te geven hoe wij e.e.a. moeten zien en of de nutsbedrijven e.e.a. accepteren, aangezien een bestrating met daaronder een "asfaltfundering" niet gezien kan worden als een open verharding?	Tijdelijke asfalt wordt verwijderd en daarna worden betonstraatstenen aangebracht. Nutsbedrijven zijn akkoord met tijdelijke asfaltverharding. Mits de voorwaarden zoals die in het bestek zijn opgenomen worden opgevolgd. Voor de voorwaarden wordt in deel 3 artikel 01.09.04 opgenomen.
923599	11- 11- 2019 16:21	Proces	1ste nota van inlichtingen vraag 910968	Kunt u het antwoord op deze vraag meer concreet / SMART maken, aangezien in uw antwoord sprake is van maximaal €20.000,00 en niet duidelijk is hoe u de verdeling over de inschrijvers ziet?	Over het aantal inschrijvers wordt de €20.000,= verdeeld. Dus bij 1 inschrijver krijgt deze inschrijver € 20.000,=. Bij 5 inschrijvers krijgt elke inschrijver € 4.000,=.
923596	11- 11- 2019 16:20	Inhoud	Tendered Planning aanbesteding	In tendered staat als tijdstip van aanvang nog steeds op 6 januari aangegeven en als opleverdatum 30 december 2020, terwijl n.a.v. de startbijeenkomst de startdatum zou	De startdatum wordt aangepast naar 2 Februari 2020, ook i.v.m. het kapseizoen.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				verschuiven naar +/- 2 maart 2020 en daarmee ook de einddatum zou wijzigen (240 werkbare dagen). kunt u de data in Tender-ned aanpassen?	
923588	11- 11- 2019 16:18	Inhoud	bestekspost 720320 en 720330	in zowel bestekspost 720230 als in bestekspost 720330 is sprake van markering type 1 - 1 , terwijl in de rsx/ inschrijfstaat voor bestekspost 720330 sprake is van een 0,30-2,70 streep. Kunt u e.e.a. nakijken en op elkaar afstemmen?	De besteksposten worden tekstueel aangepast.
923587	11- 11- 2019 16:18	Inhoud	bestekspost 720050, 720110, 720120	In deze besteksposten staat in de omschrijving aangegeven een streepbreedte van 15cm, terwijl in de rsx/ inschrijfstaat 10cm staat aangegeven. Welke breedte is juist per bestekspost?	De besteksposten worden tekstueel aangepast.
923585	11- 11- 2019 16:17	Inhoud	besteksposten 273	Kunt u aangeven in hoeverre de afkoppelkosten voor de te verwijderen verkeersregelin-stallatie voor opdrachtgever zijn?	De afkoppelingskosten voor het verwijderen van de verkeersregelininstallatie zijn voor rekening van de aannemer.
923581	11- 11- 2019 16:14	Inhoud	besteksposten 431 en 432	Volgens deze besteksposten moeten er gewapende rioolinspectieputten geleverd en aangebracht worden. Kunt u aangeven waarom er niet is gekozen voor de standaard ongewapende betonputten?	De besteksposten worden tekstueel aangepast.
923577	11- 11- 2019 16:13	Inhoud	bestekspost 801130	in de post 801130 staat vermeld: 'aannemer dient rekening te houden met een periode van 3-4 maanden voordat Enexis werk uitvoert'. Kunt u aangeven hoe wij deze 3 a 4 maanden moeten zien, aangezien deze post	De bestekspost wordt tekstueel aangepast.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				betrekking heeft op beschermingsvoorzieningen van de kabels en leidingen?	
923574	11-11-2019 16:12	Inhoud	bestekspost 611010	het betreft volgens post 611 'nazorg over 3 seizoenen'. Kunt u de hoeveelheid resultaatsverplichting hierop aanpassen, aangezien 52 weken naar ons idee slechts 1 seizoen is? Kunt u aangeven met hoeveel maaibeurten per seizoen wij rekening moeten houden? Kunt u in deze post de hoeveelheid are als resultaatsverplichting opnemen?.	De bestekspost is tekstueel aangepast. Het is aan de aannemer om te bepalen hoe vaak er gemaaid dient te worden. Het gras dient aan de kwaliteitsnorm van B te voldoen.
923571	11-11-2019 16:11	Inhoud	Bijlage 15 - Verkeerstellingen. Document: bijlage 14 - Locaties tellingen gemeente Stein	Bijlage 15 - Verkeerstellingen bevat het document bijlage 14 - locaties tellingen gemeente Stein. Hierin zijn alle punten weergegeven, die gemeten zijn. De metingen op punt 7 (gelegen tussen ACL - Nijverheidsweg) en punt 8 (Kruising Mauritsweg - Heidekampweg - Kerschhofweg) zijn niet terug te vinden in bijlage 15 -verkeerstellingen. Kunt u deze ontbrekende verkeersgegevens alsnog beschikbaar stellen?	Deze metingen worden als bijlage bij deze Nota van inlichtingen toegevoegd.
923569	11-11-2019 16:10	Inhoud	Bestekspost 520130	In de omschrijving wordt gevraagd naar een rechte middenband, dit staat ook zo omschreven in de inschrijfstaat, echter verderop in de omschrijving wordt R=6m (bocht) aangegeven. Dienen we een rechte middenband te leveren?	Dient een rechte middenband te zijn. Bestekspost wordt aangepast.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
923567	11- 11- 2019 16:09	Inhoud	Situatie tekening nr. 414855-S-3_0006 en faseringsschetsen Fase; Haven 1 en 2,	Op deze tekening is de nieuwe situatie weer-gegeven van de rotonde Veestraat / Heide-kampweg met daaraan een behoorlijk lange doorlopende betonloper de Haven (weg) op. M.b.v. de door uw aangegeven faserings-voorzet is het naar onze mening wel mogelijk om de rotonde te vernieuwen incl. de "korte lopers", maar is het niet mogelijk de gehele lange loper de Haven (weg) op, binnen de ge-vraagde kwaliteitseisen, de 96b. Daarnaast is het niet mogelijk verkeer langere tijd om te leiden (via bv. de chemelotweg) en liggen er diversen kabels en (oa. Chemische) leidingen in de directe omgeving van het werk. Wij vra-gen u dan ook aan te geven hoe u de recon-structie van dit gedeelte van het werk voor ogen heeft of ons meer specifieke uitgangs-punten aan te geven, waarbinnen e.e.a. wel mogelijk is, hierbij denken wij bijvoorbeeld aan werktijden waarop geen transport plaats vindt van en naar de Haven?	Het is aan de aannemer om de faseringen zo op-timaal mogelijk te maken en uitvoerbaar te ma-ken. Het is aan de aannemer om dat ook met de betreffende bedrijven af te stemmen.
923563	11- 11- 2019 16:09	Inhoud	Situatie tekening nr. 414855-S-3-0004	Op deze tekening is de nieuwe situatie weer-gegeven van de turbo-rotonde bij van der Valk. Op deze tekening zien wij aan de oost-zijde geen uitbreiding / aanpassing van het talud aangegeven, zoals bijvoorbeeld wel staat aangegeven op de fase tekeningen 1 en 2 van der Valk. Kunt u een dwarsprofiel aan-leveren hoe u de oplossing ter plaatsen ziet (dwars over de turbo-rotonde)?	Bestaande talud in oostzijde blijft gehandhaafd i.v.m. leidingen aan teen van talud. De faserings-tekeningen zijn nog getekend op oudere versie ondergronden. Deze tekeningen alleen gebrui-ken als leidraad voor de fasering. De ondergron-den zijn niet bruikbaar voor het bestek.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				Mochten hiervoor aanvullende werkzaamheden nodig zijn, die nog niet in de besteksposten zijn opgenomen vragen u deze hierin op te nemen?	
923556	11- 11- 2019 16:07	Inhoud	Bestek hfd. 1 algemeen, art. 05 tijdsbepaling blz. 3 van 337 en de voorlichtings bijeenkomst.	In art. 05 geeft u aan dat de werkzaamheden in een periode van 240 werkbare dagen uitgevoerd moeten worden. In een periode van 240 werkbare dagen zit minimaal één winterperiode. De werkzaamheden bestaan voor een belangrijk deel uit het maken van beton rotondes. Uitvoering van betonwerkzaamheden in een winterperiode komt de kwaliteit niet ten goede. Daarnaast is aangegeven tijdens de algemene inlichtingen, dat de vroegst mogelijke start begin Maart is (na de Carnaval). Gevolg is, dat de winterperiode 2021, in de periode van werkbare dagen zal vallen. Gezien het bovenstaande vragen wij u dan ook of het mogelijk is het aantal werkbare dagen te verruimen, zodat eind realisatie bijvoorbeeld eind Mei 2021 wordt, waardoor u de opdrachtnemer de mogelijkheid geeft om geen betonwerkzaamheden uit te voeren in de wintermaanden Januari en Februari 2021. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om bijvoorbeeld de laatste rotonde(s) pas vanaf Maart 2021 uit te voeren, wat naar onze mening een kwalitatief beter resultaat zal opleveren?	Een werkjaar heeft gemiddeld 180 werkbare werkdagen. Het werk zal sowieso in 2021 opgeleverd worden. De 240 werkbare werkdagen zijn ons inziens voldoende. Het is ook toegestaan om meerdere rotondes tegelijk te maken, indien dit past binnen de harde criteria zoals opgenomen in het bestek.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
922268	8-11- 2019 11:22	Contract	bestek	Bestekspost 1 Omleidingen via Mauritsweg Nijverheidsweg, Graethedelaan Mauritslaan zijn niet toegestaan, geldt dit alleen voor de Noord-Zuid Verbinding/Zuid-Noord verbin- ding en Haven? Hoe moeten we anders on- dernemers bereikbaar houden zoals Ibis, ca- ravanhandel , van der Valk die aan een van deze wegen gelegen zijn? Een voorbeeld: Van der Valk is weliswaar via Oude Postbaan, Chemelotterrein bereikbaar, maar op deze weg geldt wel een hoogtebe- perking van 3,80 m1, hogere voertuigen zijn wel om te leiden via de Heidekampstraat- Veestraat, maar dan zullen ze toch de Mau- ritslaan op moeten om van der Valk te berei- ken.	Bestemmingsverkeer richting deze bedrijven mag uiteraard via de aanliggende weg worden omge- leid. Alle overige verkeer niet.
922266	8-11- 2019 11:22	Contract	bestek	Bestekspost 1. Hier wordt gesproken over een Plan B welke de aannemer moet opstel- len wat tijdelijk in werking treedt als er zich een calamiteit voordoet op het voor het ver- keer opgestelde wegvak. Kunt u aangeven wat thans het Plan B is en wat het Plan B is na het gereedkomen van het gehele werk?	Het is aan de aannemer om dit Plan B op te stel- len. Plan B maakt onderdeel uit van het verkeers- plan. Als het werk gereed is, is er voldoende al- ternatief voor tijdelijke calamiteiten routes.
921625	7-11- 2019 12:02	Proces	Nota van inlichtingen	22 oktober jl. zijn de vragen voor de 1e inlich- tingenronde gesteld. Tot op heden hebben we nog geen nota van inlichtingen hiervan mogen ontvangen. Echter is het wenselijk dat de 1e nota ruim voor de 2e inlichtingenronde	De aanbestedingsdatum is inmiddels gewijzigd naar 5 december 2019 om 10.00 uur. De 1 ^e Nota van inlichtingen is inmiddels op 7 november 2019 gepubliceerd.

Ref.nr.	Inge- diend op	Heeft be- trekking op	Betreft	Vraag	Antwoord
				is vrijgegeven, zodat de 1e nota doorgeno- men en verwerkt kan worden voordat de 2e inlichtingenronde afloopt. Dan kunnen vra- gen n.a.v. de 1e nota in de 2e ronde gesteld worden. Wij verzoeken u de aanbestedings- planning aan te passen, zodat er voldoende ruimte is tussen de 1e nota, de 2e inlichtin- genronde en de aanbestedingsdatum.	

3 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn bestaand en/of nieuw en bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd:

- Bijlage 15(bestaand) Toevoeging: Kerenshofweg LM5176 Positie 8.2_1;
 Toevoeging: Kerenshofweg LM5175 Positie 8.1_1;
 Toevoeging: Heidekampweg positie 7_3.
- Bijlage 17(bestaand) Vervanging van de voorgaande grondbalans.
 Toevoeging: Grondbalans ontgraving, dd. 22-11-2019 en
 Grondbalans levering, dd. 22-11-2019
- Bijlage 22 (nieuw) Toevoeging: Memo effecten afsluiting A76-aansluiting Neerbeek;
- Bijlage 23 (nieuw) Toevoeging: Parcours Ultraloop Stein 2020.
- Nota van inlichtingen inschrijvingsfase, dd. 22-11-2019
- Tekening 414855-TD-3-0001, dd. 15-11-2019

Nota van Inlichtingen

projectnummer 0414855.100
25 oktober 2019



- NSX en RSX

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl