

# Reconstructie route A2 – Haven – Poort van Stein

Startbijeenkomst 16 oktober 2019



## Dat maakt Stein voor mij...

Gemeente *Stein*

### **Verslag van de startbijeenkomst d.d. 16 oktober 2019**

**Let op: ook te beschouwen als Nota van Inlichtingen zoals vermeld in de Aankondiging. Deze nota is getiteld: ‘Nota van Inlichtingen Startbijeenkomst’**

Gegadigden worden in het bijzonder gewezen op aanvullingen/wijzigingen met betrekking tot:

- De planning van de uitvoering
- De waardering van de subcriteria van het beoordelingscriterium Kwaliteit, als ook de waardering (maximum bedrag van de fictieve korting). Ook is een kwalitatieve ondergrens ingesteld

Deze punten komen in dit verslag aan bod.

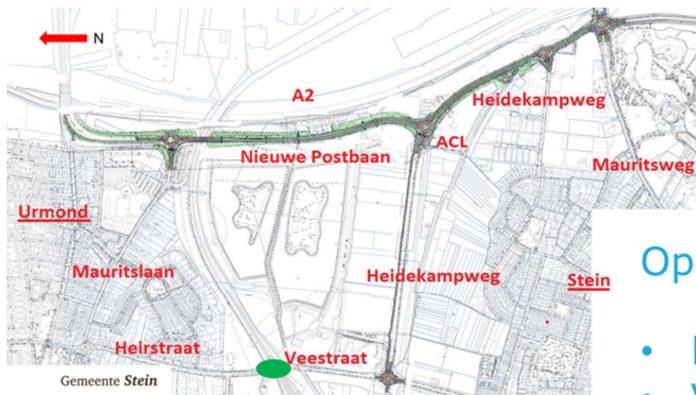


**Dat maakt  
Stein voor mij...**

## Programma

1. Opening
2. Het project, algemeen
3. Het project, bijzonderheden
4. Bestek en tekeningen
5. Gunningsleidraad
6. Aanbestedingsprocedure
7. Vragen
8. Afsluiting

Gemeente *Stein*



## Opening

- Doel bijeenkomst
- Vragen na afloop (behalve verduidelijking)
- Overige aanwezigen
- Presentielijst

Gemeente **Stein**

Aanbesteder hecht er veel waarde aan dit majeure project voor de gemeente Stein in een startbijeenkomst toe te lichten en de verwachtingen en doelstellingen te delen.

Er staat veel op papier, maar het is goed om te weten waarom e.e.a. zo op papier is gekomen ('het verhaal erachter'). De Aanbesteder verwacht met deze toelichting de Gegadigden in staat te stellen een betere inschrijving te doen. Zowel financieel, als met betrekking tot het plan van aanpak.

## Het project, algemeen

### Aanleiding en doel

- Constructieve toestand
- Duurzaam Veilig
- Verbeteren doorstroming
- Kwaliteitsimpuls



**Dat maakt  
Stein voor mij...**

Gemeente **Stein**



### Gebruikswaarde

(doelmatigheid & functionele samenhang)

### Belevingswaarde

(schoonheid & diversiteit & identiteit)

### Toekomstwaarde

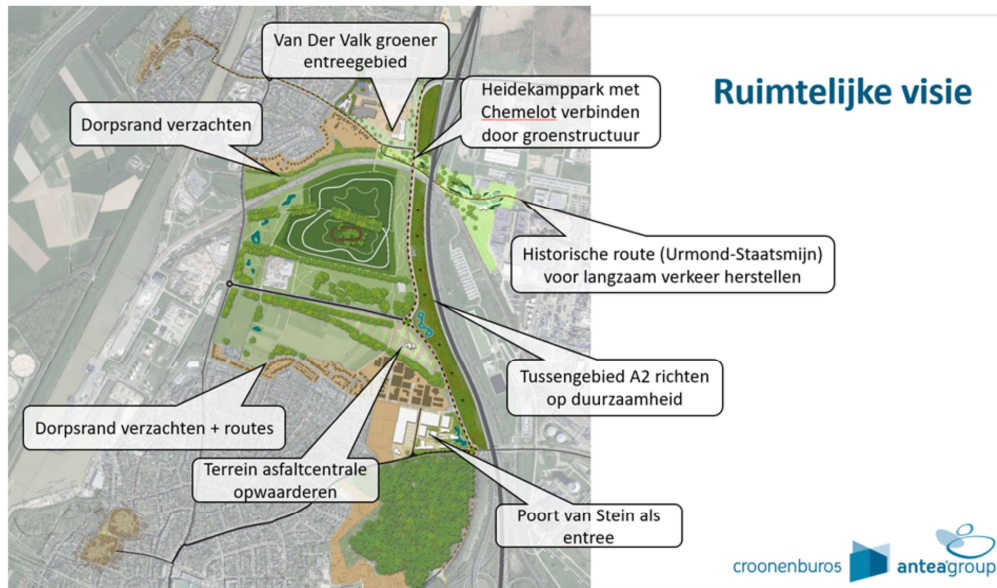
(duurzaamheid & aanpasbaarheid & beheerbaarheid)

De Aanbesteder heeft de context van het project toegelicht. Kort samengevat: een technische noodzaak die wordt aangegrepen om de betreffende wegen duurzaam in te richten en de doorstroming te verbeteren.

Ook wordt voorzien in een kwaliteitsimpuls wat betreft de gebruiks-, belevings- en toekomstwaarde.

De route A2 – Haven – Poort van Stein is een 'visitekaartje' van de gemeente Stein en verdient derhalve een kwaliteitsimpuls.

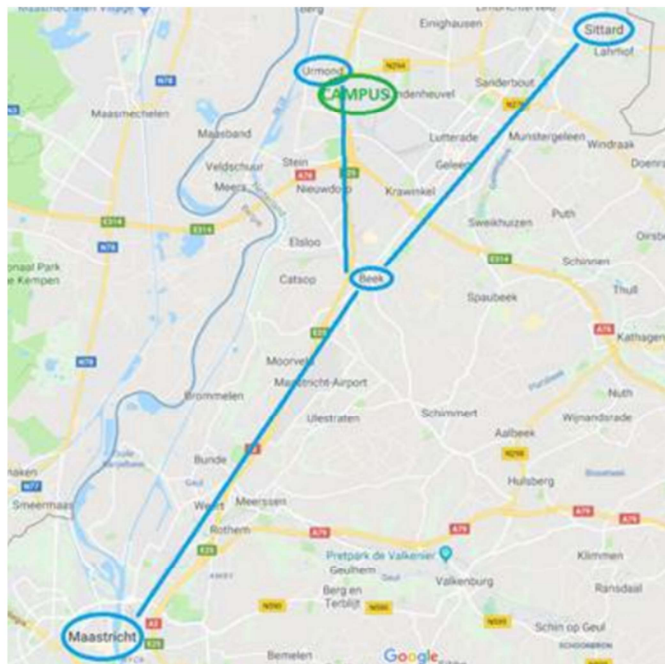
## Ruimtelijke visie & projectgebied



Gemeente **Stein**

Het ontwerp van de infrastructuur, zoals verwerkt in de bestekstekeningen, is gebaseerd op een ruimtelijke visie van het projectgebied. Met de uitvoering van dit bestek wordt voorzien in de gewenste infrastructuur van de Heidekampweg en de Nieuwe Postbaan inclusief de diverse rotondes.

## Snelfietspad



Gemeente *Stein*

Eén van de onderdelen betreft het snelfietspad onder andere geïnitieerd door de Provincie Limburg. Dit project vormt een schakel in de verbinding tussen Beek en de Campus op Chemelot.

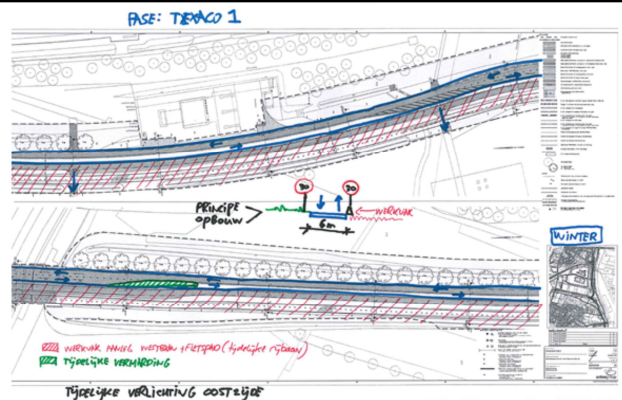
## Het project, specifiek

- Fasering (de 'puzzel')
- Overlast
- Materiaalstromen - depot
- Stakeholders
- Kabels en leidingen



**Dat maakt  
Stein voor mij...**

Gemeente **Stein**



NB: 'Texaco' = 'ESSO'!



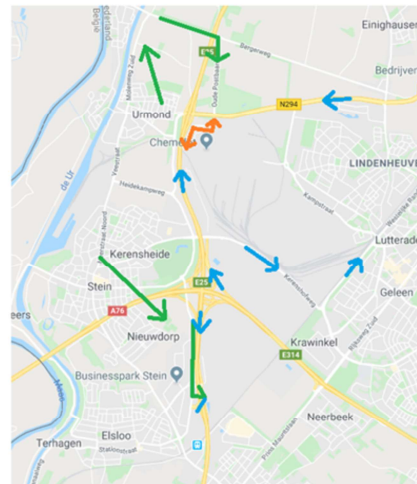
De punten die de Aanbesteder specifiek wil toelichten en waar successievelijk in deze presentatie op wordt ingegaan.

Waar in alle stukken 'Texaco' is vermeld, dient te worden gelezen 'Esso'. Gedurende de voorbereiding van het project heeft het betreffende tankstation een naamswijziging ondergaan. Abusievelijk is de naam 'Texaco' nog in een aantal documenten vermeld.

## Fasering

### Uitgangspunten

- Geen omleidingen via woonkernen
- Ondernemers Mauritsweg en Mauritslaan bereikbaar houden, omleiden mag
- Fietzers/brommers en voetgangers worden op gehele werk weren
- Omleiden via kern Stein - Veestraat - Kern Urmond



-> *De termen zomer en winter op de faseringstekeningen*

-> *'Plan B' bij calamiteiten*

Gemeente **Stein**

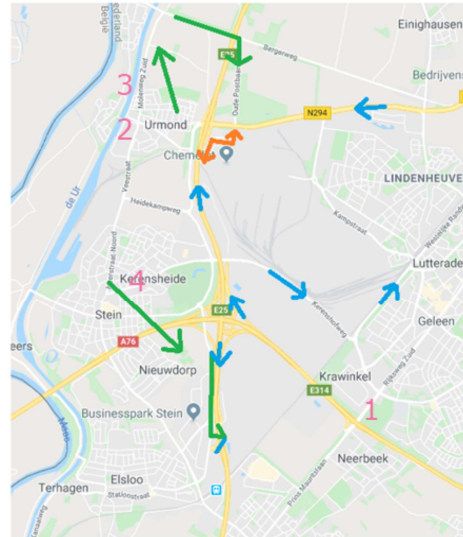
Fietzers/brommers op het gehele werk weren; omleiden van dit verkeer via de Veestraat (de 'langzame' verbinding tussen de kernen Stein en Urmond).

Gegadigden zijn er verder op geattendeerd dat de Heidekampweg – Nieuwe Postbaan onderdeel uitmaakt van de zogenaamde U-route van Rijkswaterstaat. Dit is de omleidingsroute bij calamiteiten op de A2/A76.

## Fasering

### Verband met andere werken

1. Verkeersmaatregelen werkzaamheden brug Neerbeek (A76)
2. Aanpassing rotonde Mauritslaan – Heirstraat Urmond
3. Aanpassing Molenweg Zuid Urmond
4. Reconstructie Mauritsweg fase 2 Stein



Gemeente **Stein**

Het werk genoemd onder 1 is gepland in de zomer van 2020. Invloed op dit project is met name te verwachten met betrekking tot de omleidingsroutes en bijbehorende bebording. Meer informatie over dit werk is opgenomen in de bijgevoegde bijlage.

De overige 3 genoemde werken dienen nog te worden aanbesteed door de gemeente Stein. Dit project 'Reconstructie route A2 – Haven – Poort van Stein – is leidend wat betreft fasering en planning. Gegadigden dienen bijvoorbeeld wel rekening te houden met verzoeken tot het verlenen van informatie en/of afstemming.

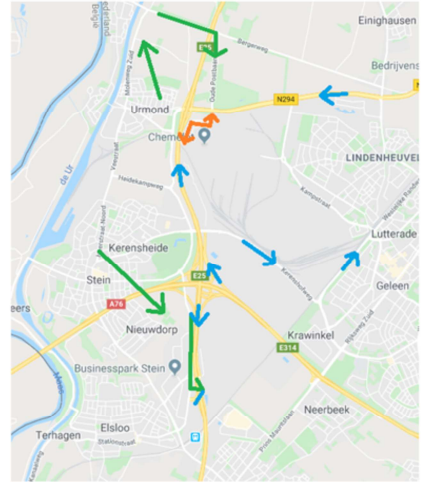
Over het project Mauritsweg fase 2 komt nog aanvullende informatie in een Nota van Inlichtingen.

## Fasering

### Harde eisen

- Noord-Zuid verbinding en Zuid-Noord verbinding
- De Haven toegankelijk houden via Heidekampweg
- Bedrijventerrein Kerensheide toegankelijk via de Heidekampweg
- Maximale wachttijd maximaal 3 minuten
- Afsluitingen Chemelot <-> Haven afstemmen met sitebeheer (ook omleiding Van der Valk)
- Verkeersmaatregelen op de A2 of A76 afstemmen met RWS;
- Snelheid in werkvakken 30 km/u
- Esso, Demo Productions en ACL bereikbaar blijven
- Omleidingen via Mauritsweg (Stein), Nijverheidsweg, Graetheidelaan en Mauritslaan (Urmond) zijn niet toegestaan
- Toplagen asfalt en omzetting in weekend of nacht, waarbij omleiding via Mauritslaan en Mauritsweg wel toegestaan is.

Gemeente **Stein**



Dit zijn de zogenaamde 'harde eisen' zoals ook opgenomen in het bestek.

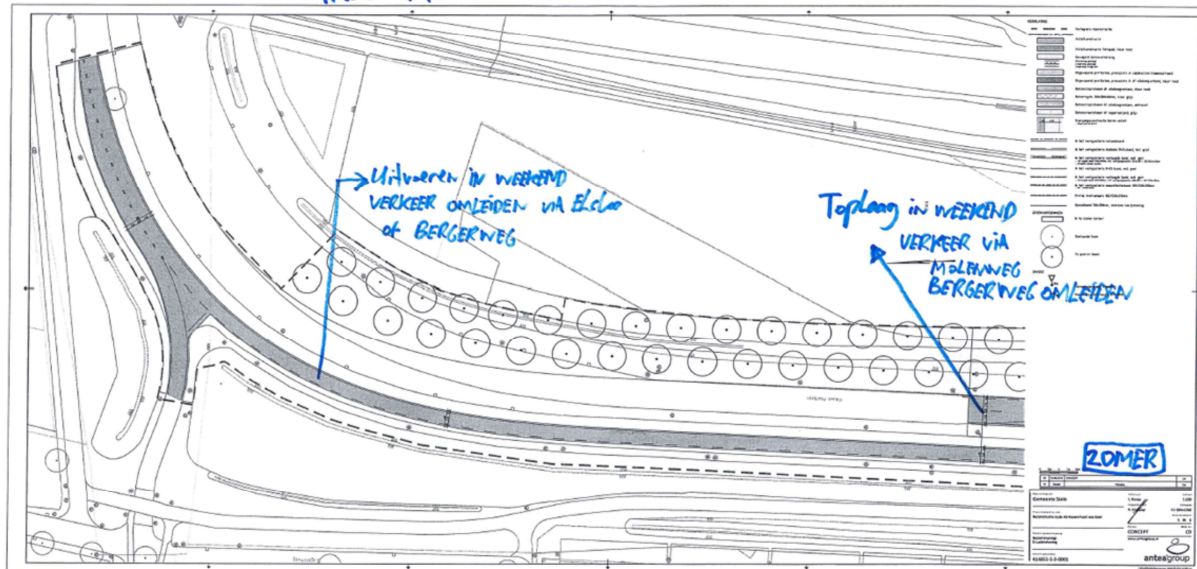
Aan de 3 genoemde bedrijven in het werkgebied die bereikbaar dienen te blijven, dient te worden toegevoegd Van der Valk.

De eis ten aanzien van maximale wachttijd dient ook in relatie tot het toepassen van tijdelijke VRI's te worden gezien.

Afstemming van de verkeersmaatregelen op de A2 of A76 heeft ook betrekking op de bebording in verband met andere werken Rijkswaterstaat, waaronder de genoemde brug bij Neerbeek.

## Fasering

FASE: A2



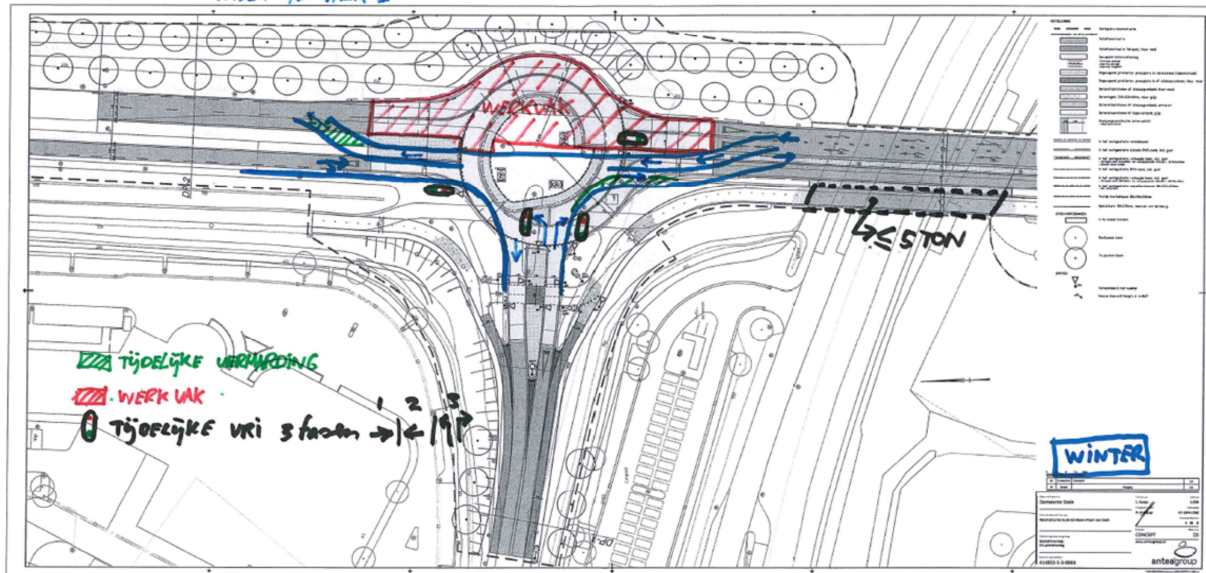
Gemeente **Stein**

De Aanbesteder heeft successievelijk de schetsen van de fasering toegelicht.

Dit is voor alle duidelijkheid de zienswijze van de Aanbesteder op basis van alle eisen en wensen. Gegadigden zijn van harte uitgenodigd om met een beter voorstel te komen (binnen de gestelde kaders).

## Fasering

FASE: V/D VALK 1



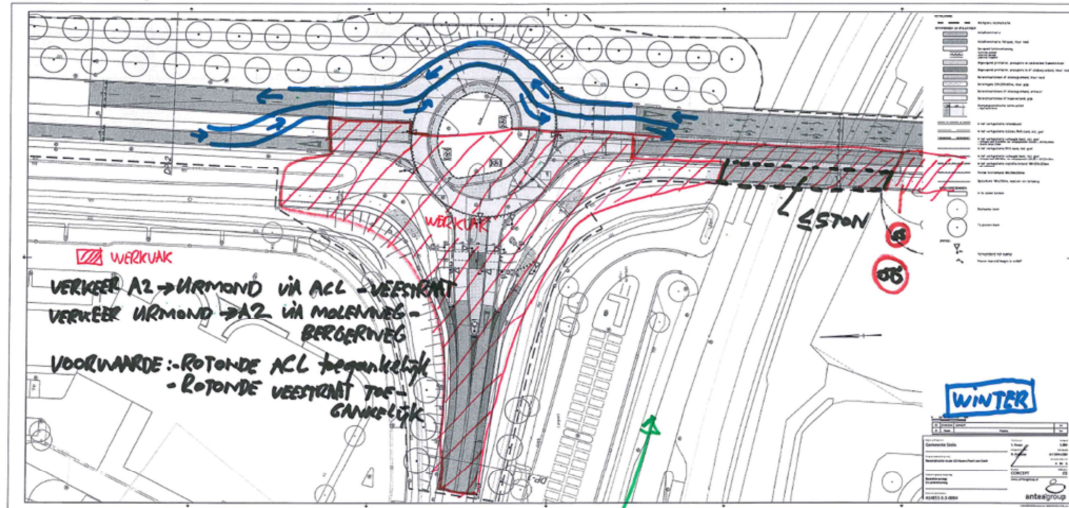
Gemeente Stein

Toegelicht is dat in deze fase naar mening van de Aanbesteder het bestaande kruispunt nog grotendeels gehandhaafd blijft c.q. er gebruik van wordt gemaakt.

De vermelding ' $\leq 5$  ton' bij het betreffend brugdeel is bewust gedaan. Dit viaductdeel (huidig en toekomstig fietspad) is constructief vele malen minder sterk (minder wapening) dan de viaductdelen van de rijbanen. Helaas is dit viaductdeel niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer.

## Fasering

FASE: v/d WALK 2



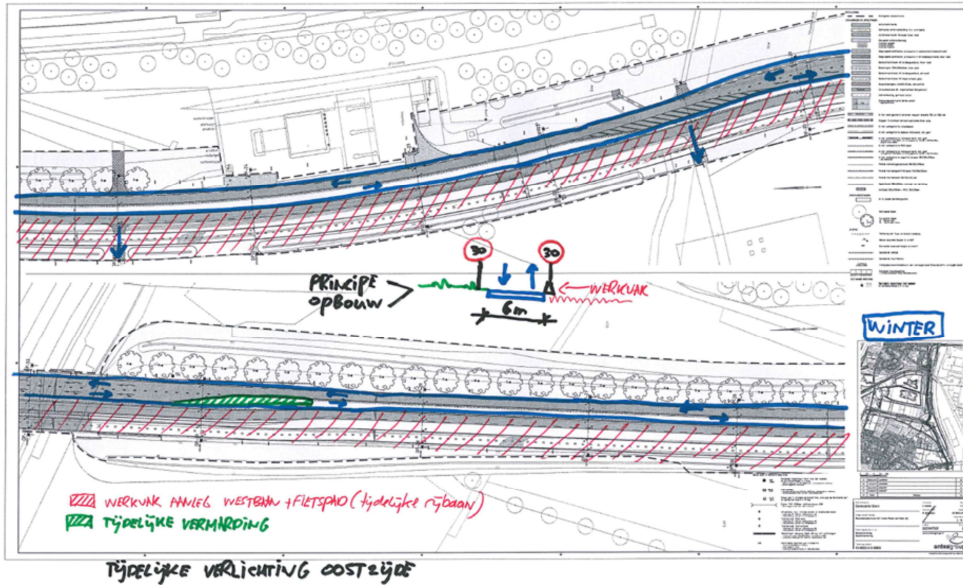
Gemeente Stein

Bij keuze voor deze fasering dient aan de 2 genoemde voorwaarden te worden voldaan. Deze zijn:

- Rotonde ACL is in alle richtingen toegankelijk
- Rotonde Veestraat is in alle richtingen toegankelijk

## Fasering

FASE: TEXACO 1

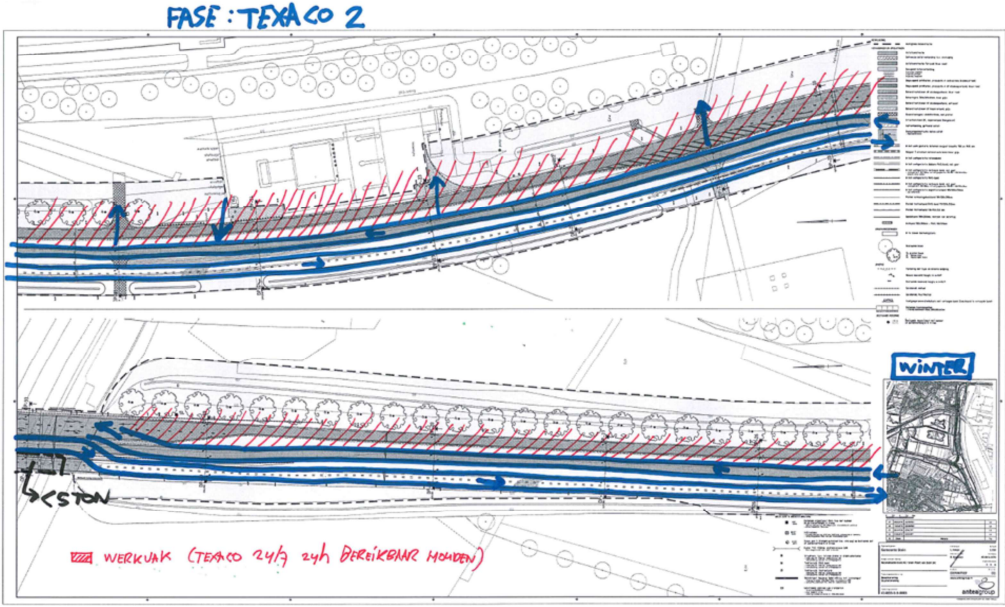


Gemeente *Stein*

Zoals eerder vermeld dient te worden gelezen 'Esso'.

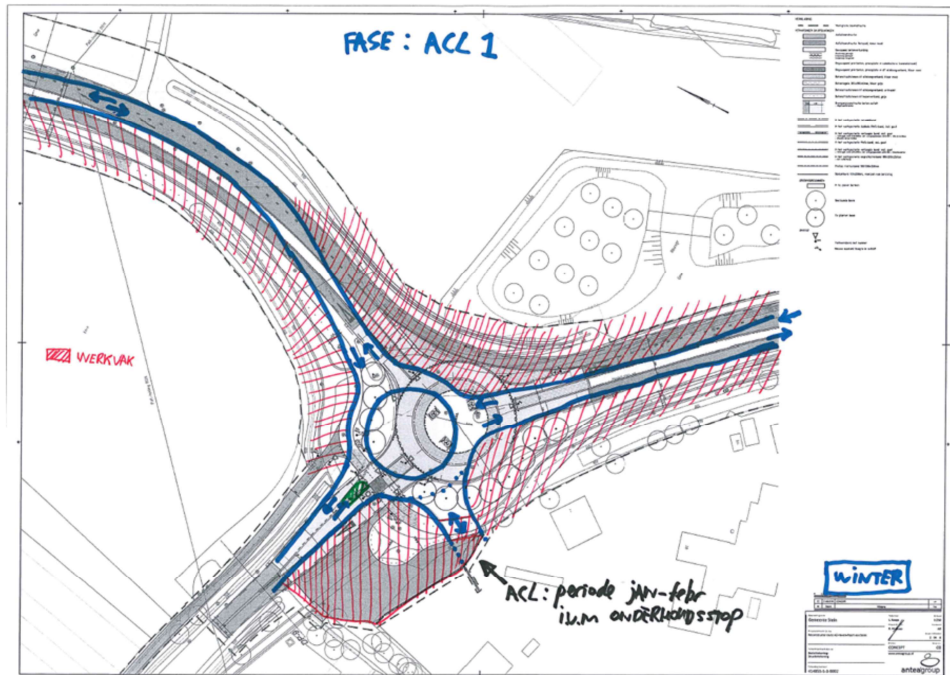
Het voorgestelde werkvak met toepassing van barriers en tijdelijke verlichting. Hierbij specifieke aandacht besteden aan de bereikbaarheid van Esso.

Fasering



Gemeente **Stein**

## Fasering

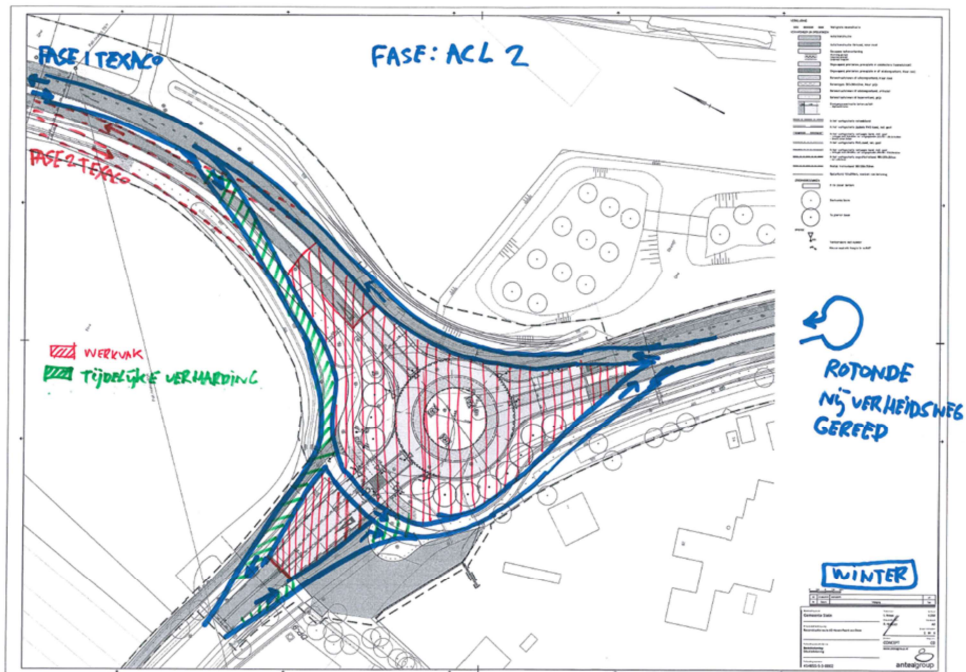


Gemeente **Stein**

In deze fase wordt nog van de huidige infrastructuur gebruik gemaakt.

Prioriteit heeft de aanleg van de nieuw inrit ten behoeve van de ACL. Wat betreft planning dient de uitvoering hiervan overeen te komen met de onderhoudsstop van ACL. Vooralsnog is deze gepland in januari/februari 2020 (komt later in dit verslag nog terug).

## Fasering



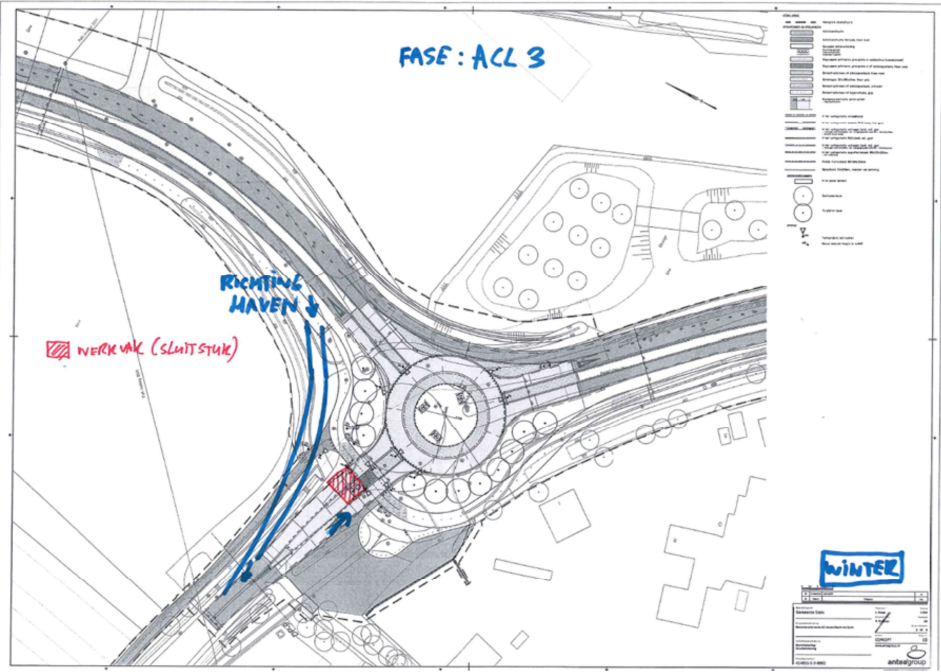
Gemeente **Stein**

Voorwaarde voor deze fase is dat zowel de rotonde Nijverheidsweg als Van der Valk gereed zijn. Anders verwoord: het moet mogelijk zijn om:

- voor het verkeer komende vanaf de haven van Stein (Heidekampweg) te kunnen draaien naar links, richting Van der Valk (via rotonde Nijverheidsweg), én
- voor het verkeer komende vanaf de Poort van Stein te kunnen draaien naar links, richting de haven van Stein (via rotonde Van der Valk)

Het spreekt voor zich dat de tijdelijke bewegwijzering hierin voorziet.

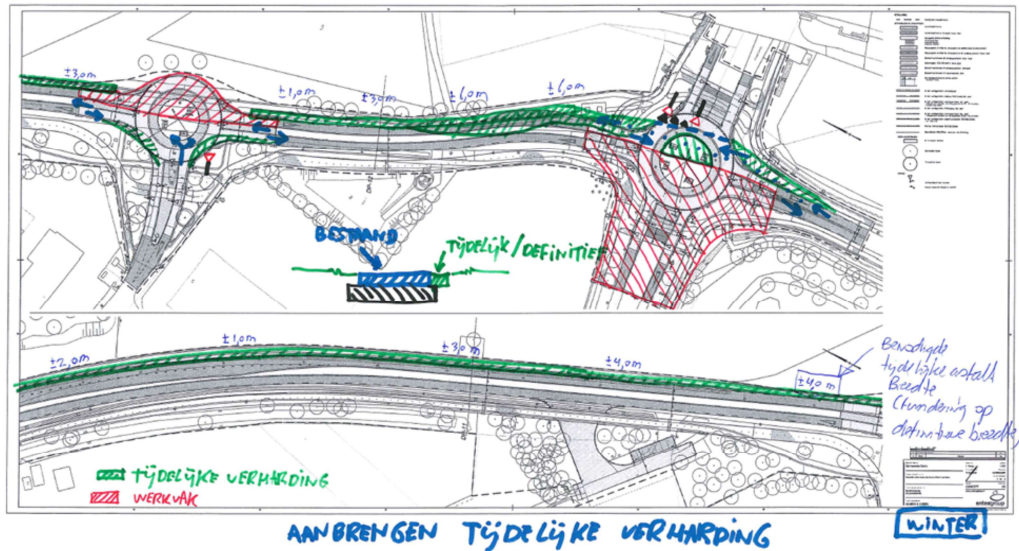
Fasering



Gemeente *Stein*

## Fasering

FASE : POORT VAN STEIN 1

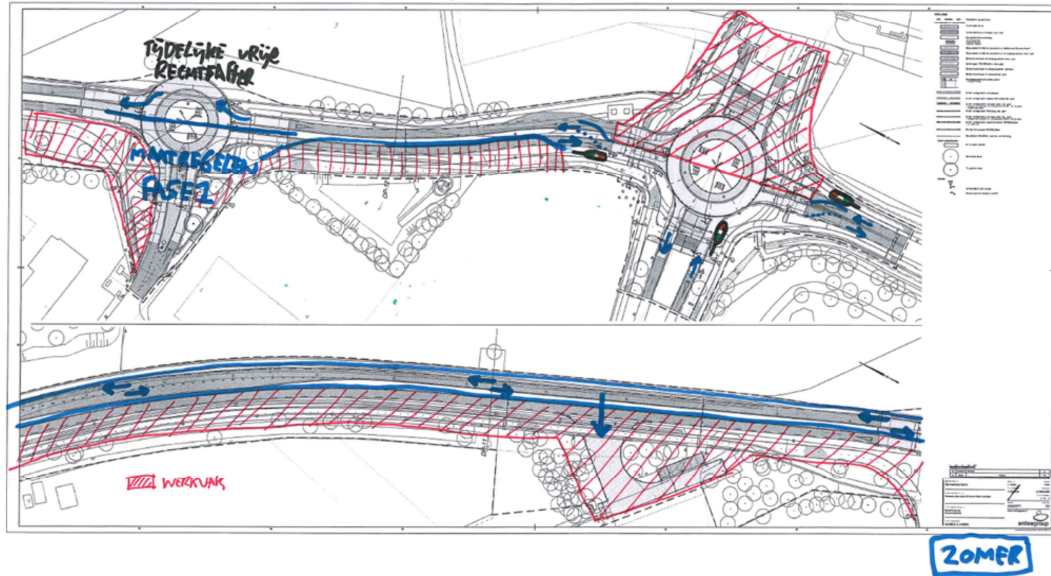
Gemeente *Stein*

Met de afmetingen is een indicatie gegeven van de breedte van de tijdelijke verhardingen. Is niet verder uitgewerkt door de Aanbesteder.

De tijdelijke verharding dient op eigendom van de gemeente Stein te worden gerealiseerd. De gronden aan de oostzijde, direct gelegen aan het tracé, zijn niet in eigendom van de gemeente Stein.

## Fasering

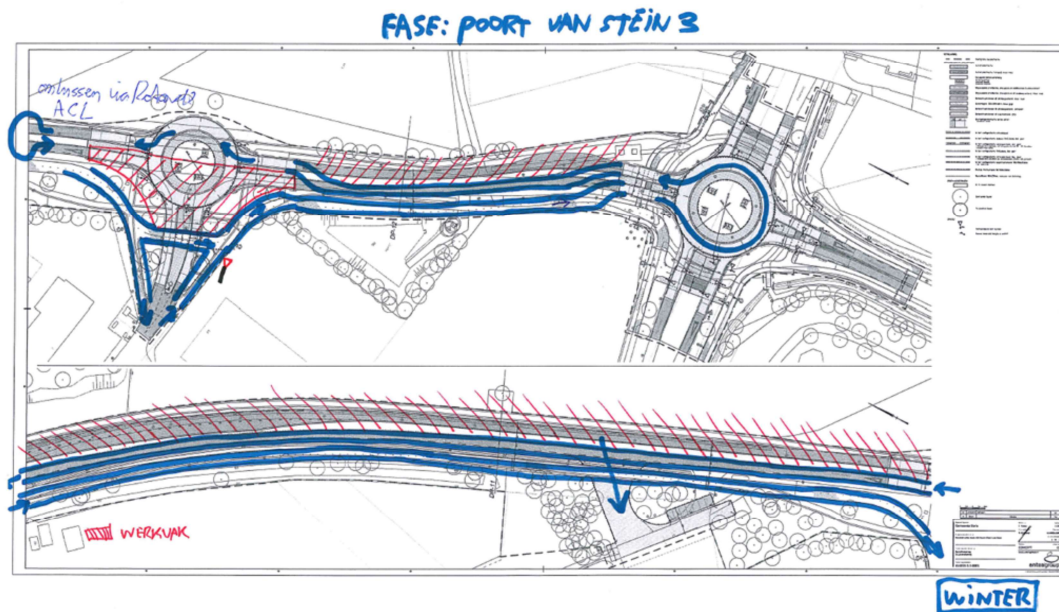
FASE: POORT VAN STEIN 2



Gemeente Stein

Bij deze fase wordt de poot van de rotonde aan de Kerenshofweg afgesloten. Aangegeven is dat vrachtverkeer van Chemelot van en naar de haven van Stein via het eigen terrein met de Urmonderbaan ontsloten kan worden.

## Fasering



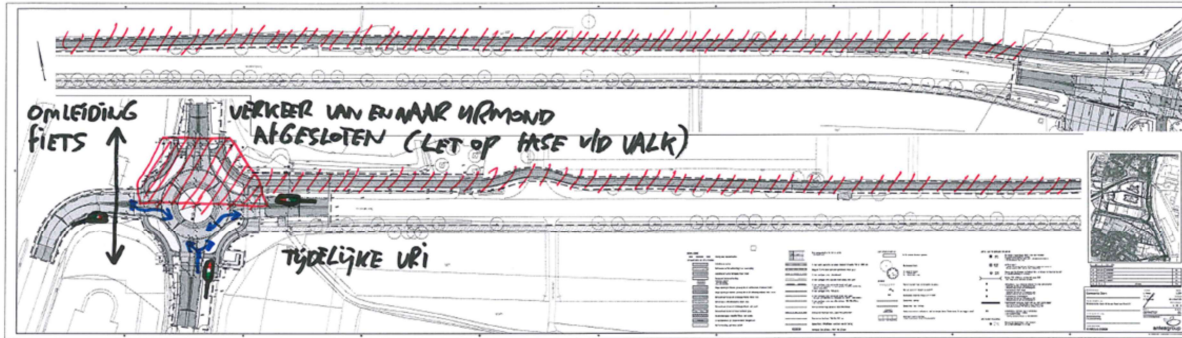
Gemeente **Stein**

Voorwaarde bij deze fase is dat verkeer komende vanaf de Poort van Stein met bestemming bedrijventerrein Nijverheidsweg via de rotonde ACL de linksaf beweging kan maken.

Ook de bereikbaarheid van Demo Productions verdient aandacht.

## Fasering

FASE: HAVEN I



Gemeente *Stein*

De voorwaarde 'haven van Stein bereikbaar' blijkt goed uit deze faseringen.

Ook de relatie met de rotonde bij Van der Valk dient goed in ogenschouw te worden genomen. Het is niet aan te bevelen gelijktijdig aan beide rotonde te werken.

Ook is aandacht gevraagd voor de omleiding van het langzaam verkeer (brommers en fietsers) via de Veestraat. Met de pijl is de suggestie van een voorziening aan de westzijde gewekt; dit kan ook de oostzijde van de rotonde betreffen.

Naar mening van de Aanbesteder is deze fasering alleen mogelijk met een tijdelijke VRI

## Fasering

### FASE: HAVEN 2



Gemeente **Stein**

## Overlast

### Omgevingsmanagement

- Zienswijze aanbesteder
- Hoe te verminderen?
- Hoe te communiceren?

Gemeente **Stein**

[Inwoners](#)

[Ondernemers](#)

[Organisatie](#)

[Ontdek](#)

[Contact](#)

[Zoek](#)

[Inwoners](#) / [Overzicht](#) / Melding maken of klacht doorgeven

 [Lees voor](#)

### Meldingen en klachten

Waar wil jij een melding of klacht over indienen?

- [Over de openbare ruimte, zoals wegen, verkeersborden en groen.](#)
- [Over de gemeentelijke dienstverlening, zoals wachttijden, informatieverstrekking en bereikbaarheid.](#)
- [Weekblad VIA Stein](#)
- [Een officiële klacht indienen](#)



Gemeente **Stein**

De Aanbesteder hecht ten aanzien van communicatie meer waarde aan het proactief en goed informeren van de weggebruikers (bijvoorbeeld tekstkarren), dan communicatie via bewonersplatforms of lokale bladen.

Het streven dient te zijn het minimaliseren van klachten en meldingen. De Aanbesteder beseft zich terdege dat het 100% voorkomen er van een utopie is.

Communicatie met betrekking tot het omgevingsmanagement verloopt via de projectleider van het project van de Aanbesteder.

## Materiaalstromen – depot

- Depot: voormalige fietscross-baan
- Nauw verband met fasering
- Omgaan met vrijkomende grond: zo 'slim' mogelijk
- Vergunning voor de depot is/wordt verleend (zie verder eisen bestek)
- Gronden zijn nog niet onderzocht op PFAS -> depot



Gemeente *Stein*

De vrijkomende gronden zijn milieukundig onderzocht, maar nog niet op PFAS. Dit is een van de redenen waarom een tijdelijke depot ter beschikking wordt gesteld. Nadere eisen hieromtrent volgen nog in een Nota van Inlichtingen. Reden van een depot is ook om de uiteindelijke aannemer de mogelijkheid te bieden tijdelijk materiaal en materieel op te slaan, maar zeer zeker ook om te trachten te voorzien in 'slimme' materialenstromen. Er wordt gefaseerd gewerkt en het kan zijn dat vrijkomende materialen in een eerdere fase pas kunnen worden toegepast in een latere fase. Het tijdelijk depot dient hierin te voorzien.

Het depot betreft de voormalige fietscross-baan en is gelegen in het projectgebied aan de Heidekampweg (ten oosten van het voormalig terrein van BAG).

Ook vind nog een controle plaats in het kader van de PAS.

## Stakeholders

- Esso
- Van der Valk
- Demo Productions
- ACL
- Overige bedrijven: Haven, Nijverheidsweg/Koestraat, Poort van Stein (IBIS)
- Chemelot c.a.
- Kabel- en leidingbeheerders
- Inwoners Urmond en Stein
- Andere overheden (RWS, gemeente Sittard-Geleen)

Gemeente *Stein*

Aanvullende door de Aanbesteder gegeven informatie:

- Algemeen: alle relevante stakeholders zijn bij het ontwerpproces betrokken
- Van der Valk: op dit moment wordt het parkeerterrein van Van der Valk ook gebruikt door het CBR (rijexamens) en als Carpoolplaats. Het gebruik als Carpoolplaats is per 1 april 2020 opgezegd.
- Demo Productions: dit bedrijf dient ook 's nachts en in weekenden bereikbaar te zijn vanwege haar bedrijfsvoering.
- ACL: er wordt verzorgd om na te gaan wanneer de onderhoudsstop precies is gepland; er gaan namelijk diverse geluiden hieromtrent op
- Poort van Stein: de ontwikkeling van dit gebied rondom het IBIS-hotel gaat door en er zijn bouwactiviteiten aanstaande
- Bedrijven aan de Nijverheidsweg zijn voor vrachtverkeer alleen maar bereikbaar via deze weg en dus via het projectgebied. Ontsluiting van dit gebied aan de westzijde is alleen maar geschikt voor personenauto's
- Bij andere overheden dient te worden toegevoegd de Provincie Limburg als beheerder van de Urmonderbaan (Kerenshofweg is gemeente Sittard-Geleen)

## Kabels en leidingen



- Groot deel verleggingen hebben al plaatsgevonden
- Let op: ondergrondse infra DSM, Chemelot, e.a.
- OV-kabel in middenberm
- Tijdelijke lichtmasten
- Rooien van kabels door aannemer t.b.v. verwijdering uit KLIC
- Proefsleuven
- Mantelbuizen

Gemeente *Stein*

Hoewel het merendeel van de noodzakelijke verleggingswerkzaamheden al heeft plaatsgevonden, verdient dit aspect specifieke aandacht:

- Vele betrokken kabel- en leidingbeheerders (zie bijlage 11 van het bestek)
- Veiligheid in meerdere opzichten
- Meerdere verplichtingen van de toekomstige aannemer
- De verplichting 'rooien kabels door aannemer' wordt nog verder uitgewerkt in een Nota van Inlichtingen

Werkzaamheden die nog verricht dienen te worden zijn:

- Leggen van kabel in middenberm door Enexis ten behoeve van OV. Dit dient 'in de verkeersmaatregelen van de aannemer' te gebeuren. De aannemer stemt dit met Enexis af en laat Enexis toe binnen het werkvak
- Openbare Verlichting (Ziut)

## Bestek en tekeningen

- Gedachtelijk/opbouw bestek
- Snelfietspad
- Specifieke posten



**Dat maakt  
Stein voor mij...**

Gemeente **Stein**

RAW0037-116735

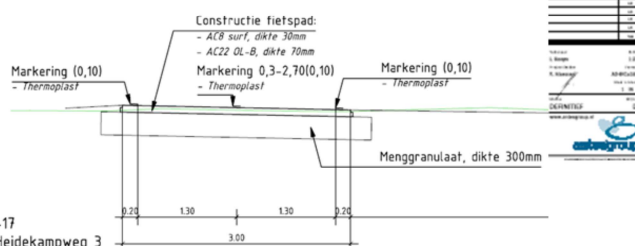
Project: Reconstructie route A2 - Haven-Poort van Stein  
Opdrachtgever: gemeente Stein  
Besteknr. 18048 Datum: 04-10-2019

Bladnr. 1 van 337  
Afdrukdatum:  
03-10-2019

### BESTEK EN VOORWAARDEN

Bestek en voorwaarden voor  
"Reconstructie route A2 - Haven-Poort van Stein"

Projectnr.: 414855  
Besteknr.: 18048  
Revisie 00  
Versie Definitief D1



Dwarsprofiel DP-17  
t.o.v. as ALM - Heidekampweg 3  
bij meterring 40.845  
Schaal 1:50

Het bestek is wat betreft voorbereidende werkzaamheden opgebouwd in werkvakken:

- Werkvak 1: deelgebied Poort van Stein
- Werkvak 2: deelgebied ACL
- Werkvak 3: deelgebied Haven
- Werkvak 4: deelgebied Van der Valk en Esso

Bestekspost 1: hierin zijn de eerder vermelde eisen met betrekking tot bereikbaarheid, doorstroming e.a. opgenomen

Bestekspost 10: alle EURO-posten met betrekking tot het toepassen van verkeersomleidingen gebaseerd op de voorgestelde fasering door de Aanbesteder. Ook dienen de faseringskosten (EURO) te worden opgevoerd. Dit betreffen alle EXTRA kosten voor bijvoorbeeld tijdelijke (asfalt)verhardingen, tijdelijke overgangen, maatregelen om bedrijven toegankelijk te houden, etc.

Kosten die niet regulier kunnen worden ondergebracht, kunnen worden opgevoerd bij de besteksposten 804010, 804020 en 804030.

Met betrekking tot het snelfietspad overweegt de Aanbesteder om in de definitieve situatie geen elementenverharding toe te passen, maar een asfaltverharding. Vooralsnog wordt het bestek hierop niet aangepast.

Let op: voor alle uit te voeren werkzaamheden met betrekking tot de realisatie van het werk zelf (opbreken, grondwerk, nieuw aanbrengen) is géén rekening gehouden met de

faseringen. Dit betekent dat de opgegeven resultaatsverplichting in voorkomende gevallen niet in één werkgang kan worden gerealiseerd. Mogelijke meerkosten dienen te zijn inbegrepen bij de betreffende besteksposten.

## Gunningsleidraad beste PKV

- Ca. 25% fictieve korting
- Hoe wordt beoordeeld?

| Waardering ten opzichte van het minimumniveau zoals aangegeven in de contractdocumenten | Score    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Zeer veel meerwaarde                                                                    | 4 punten |
| Veel meerwaarde                                                                         | 3 punten |
| Meerwaarde                                                                              | 2 punten |
| Minimale meerwaarde                                                                     | 1 punt   |
| Geen meerwaarde                                                                         | 0 punten |

### Subcriteria:

- Verkeersmanagement (50%)
- Omgevingsmanagement (30%)
- Materiaalstromen (20%)

### Hoe wordt beoordeeld (zie ook leidraad):

- Volledig; wordt getoetst aan minimumvereisten
- Naar mening aanbesteder realistisch
- Mate van meerwaarde
- Concreetheid; hoe concreter, hoe beter (bijvoorbeeld: welke resultaten worden geleverd)



**Dat maakt  
Stein voor mij...**

Gemeente *Stein*

Doelen van de subcriteria zijn onder andere:

#### Verkeersmanagement:

- Bereikbaarheid garanderen (zonder nadelig effect planning & kwaliteit)
- Borgen (bepaalde mate van) doorstroming
- Voorkomen sluipverkeer in kernen Stein en Urmond
- Zo min mogelijk verkeershinder

#### Omgevingsmanagement:

- Optimale informatievoorziening (vermindering hinderbeleving)
- Per doelgroep; klachten zo veel mogelijk voorkomen
- Borgen veiligheid, schades voorkomen

#### Materiaalstromen:

- Materiaalstromen zo efficiënt mogelijk
- Minimaliseren transporten op openbare weg
- Minimalisatie projectkosten
- Expliciet NIET gevraagd: berekeningen CO2-uitstoot en vervoer van asfalt!

Aanbesteder heeft bewust geen limiet aan aantal pagina's van het plan van aanpak gesteld. Hoe meer pagina's, hoeft niet noodzakelijkerwijs ook beter te betekenen.

Aanbesteder heeft hierbij aangegeven een voorstander te zijn van 'to the point' en/of 'less is more'. Deze uitspraak staat los van de noodzaak tot volledigheid. Hoe meer de Aanbesteder in staat is zich een goed beeld van het aangeboden te vormen én de daadwerkelijke effecten (beloofde resultaten) hoe beter.

## Aanbestedingsprocedure

- 26-11-2019 (12.00 uur)
- Start uitvoering: z.s.m.



**Dat maakt  
Stein voor mij...**

Gemeente *Stein*

### Tot en met inschrijven:

- 16-10-2019: startbijeenkomst
- 22-10-2019 (12.00 uur): uiterste datum indienen vragen inlichtingen (1)
- 12-11-2019 (12.00 uur): uiterste datum indienen vragen inlichtingen (2)
- 26-11-2019 (12.00 uur): uiterste datum inschrijven

### Na inschrijving:

- Vanaf 26-11-2019 (12.00 uur): openen kluis door aanbestedingsteam en beoordeling op uitsluitingscriteria en geschiktheidseisen
- Vanaf 27-11-2019: beoordeling plannen van aanpak door beoordelingsteam
- Beoordeling duurt maximaal 2 weken
- Openen map 'prijs' uiterlijk 10-12-2019
- Bepaling beste PKV uiterlijk 10-12-2019
- Berichtgeving voornemen tot gunning: uiterlijk 17-12-2019

In de publicatie zijn verder de volgende mijlpalen vermeld: start 06/01/2020 en einde 30/12/2020 met een maximum van 240 werkbare werkdagen.

Algemene reactie vanuit de aanwezigen is dat de startdatum niet realistisch is. Meer realistisch is een startdatum na de Carnavalsvakantie (in verband met benodigde voorbereidingen). Gegadigden hebben nog onvoldoende beeld of de einddatum en/of het maximum aantal werkbare werkdagen realistisch is.

De Aanbesteder beraadt zich hierover. E.e.a. houdt namelijk verband met de onderhoudsstop van de ACL (zie eerder).

**De onderhoudsstop van ACL vindt plaats vanaf de Kerst 2019 tot en met week 7 in 2020. Als startdatum van het Werk dient te worden aangehouden 2 maart 2020 (de week na de Carnavalsvakantie, week 10), waarbij eerder starten mogelijk is. Het maximum van 240 werkbare werkdagen blijft vooralsnog ongewijzigd. Met betrekking tot de werkzaamheden ten behoeve van de in-/uitrit ACL: dit geschiedt in nauw overleg met ACL. In de eerste of tweede Nota van Inlichtingen wordt een aanvullende bestekspost opgenomen voor tijdelijke maatregelen om de bereikbaarheid van ACL te borgen. Naar mening van de Aanbesteder zijn er voldoende mogelijkheden om buiten de onderhoudsstop de nieuwe in-/uitrit te realiseren; bijvoorbeeld om (grotendeels) de nieuwe in-/uitrit te realiseren en tegelijkertijd de bestaande in-/uitrit te gebruiken. Dit aspect wil de Aanbesteder terugzien in het Plan van Aanpak en wordt als onderdeel toegevoegd aan de minimumvereisten van het subcriterium**

**Verkeersmanagement.**

Ook geven de aanwezige Gegadigden aan dat een hogere fictieve korting meer mogelijkheden biedt om zich te kunnen onderscheiden. Dit past naar mening van de aanwezige Gegadigden ook beter bij de benodigde inspanningen om in te schrijven. (tenderkosten). In de volgende sheet wordt hierop teruggekomen.

Het verslag van deze startbijeenkomst wordt maandag 21 oktober 2019 op Tendered gepubliceerd.

## Vragen



**Dat maakt  
Stein voor mij...**

Gemeente *Stein*

Aanwezige Gegadigden hebben ten aanzien van de beoordelingscriteria zoals eerder verwoord gevraagd meer ruimte te geven voor onderscheidend vermogen. De vragen waren:

- Mogelijkheid om de fictieve korting te verhogen; van een huidige PKV van bij benadering 75%/25% naar minimaal 50%/50%?
- Niet meer middelen van de individuele scores per subcriterium, maar één punt na consensus. Middelen leidt naar mening van Gegadigden tot nivellering en dus minder onderscheidend vermogen

### **Antwoord Aanbesteder:**

**Het totaalbedrag van de maximale fictieve korting wordt gewijzigd in € 1.800.000,-. De waardering van de 3 subcriteria wordt als volgt gewijzigd:**

- **Verkeersmanagement 55% (maximaal € 990.000,- en per kwaliteitspunt € 247.500,-)**
- **Omgevingsmanagement 25% (maximaal € 450.000,- en per kwaliteitspunt € 112.500,00)**
- **Materiaalstromen 20% (maximaal € 360.000 en per kwaliteitspunt € 90.000,-)**

**De wijze van bepaling van de scores per subcriterium blijft ongewijzigd. Naar mening van de Aanbesteder kan het voorstel van de Gegadigden ook ongewenst negatief uitvallen. *Als fictief voorbeeld: een individuele score van een 3, een 3 en een 4 op een subcriterium zou in het voorstel van de Gegadigden kunnen leiden tot een 3 na consensus, terwijl deze scores na gezamenlijk overleg ongewijzigd kunnen blijven en***

*dan leidt tot een score van 3,33. In dit fictieve voorbeeld is minder sprake van onderscheidend vermogen.*

Als extra criterium wordt toegevoegd dat de minimaal te behalen gemiddelde waardering per subcriterium 1,5 dient te zijn. Een gemiddelde waardering voor één of meerdere subcriteria lager dan 1,5 leidt tot uitsluiting.

Afsluiting



**Dat maakt  
Stein voor mij...**

Gemeente *Stein*