

Gemeente Stein, reconstructie route A2 (Nieuwe Postbaan)- Haven A2- Poort Stein (heidekampweg)

Versie 1.0 concept d.d. 24 mei 2017
Opgesteld door Elvira Janissen

Reactie vanuit Rijkswaterstaat, afdeling Beschikbaarheid Netwerk (BN) voor bestek van gemeente Stein.

15 mei jl heeft er met RWS (Nathalie Jonkers en Elvira Janissen) overleg plaatsgevonden met gemeente Stein (Roger Vluggen) en Antea Groep (Danny de Mos)

In 2017 wil gemeente Stein asfaltwerk uitvoeren, met name Heidekampweg. In 2018 reconstructie van Nieuwe Postbaan en heidekampweg. Bestaande uit verkeerskundige verbeteringen VRI, rotondes en fietspaden. De nieuwe postbaan en Heidekampweg (ACL-Rotonde Poort van Stein) is een U-route van Rijkswaterstaat

Er zullen uitvoeringsscenario worden voorgelegd, waarin ook de hinder op het netwerk wordt uitgewerkt. (door omleidingen ontstaan er dan knelpunten op andere plaatsen).

Voorkeur Rijkswaterstaat:

1. Lange weekendnachten afsluitingen
2. Weekendaafsluitingen
3. Geen afsluitingen door de week

Bij weekendaafsluitingen zal regelscenario door RWS opgesteld te worden, in opdracht van gemeente Stein.

Juni volgende overleg

Teksten vanuit RWS voor contract aangaande aanvragen RVV ontheffing maar ook aanvragen verkeersmaatregelen op rijkswegen (o.a. plaatsen borden).

Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen

De Opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van verkeersmaatregelen te voldoen aan:

1. de CROW-publicatie 516 "Beleid en proces veilig werken aan wegen", 515 "Specificaties voor Materiaal en Materieel" inclusief erratum en 976 "Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering";
2. bij autosnelwegen: de CROW-publicatie 514 "Maatregelen op autosnelwegen - Werk in uitvoering 96a", inclusief errata;
3. bij overige (rijks)wegen: de CROW-publicatie 517 "Maatregelen op niet-autosnelwegen - Werk in uitvoering 96b";
4. De richtlijnen zijn toegankelijk middels www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement. De CROW-publicaties zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

De Opdrachtnemer, dan wel zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het treffen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Als bewijs van geschiktheid geldt het "KOMO-procescertificaat voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering" of een gelijkwaardig certificaat.

Indien de Opdrachtnemer, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd bewijs van geschiktheid, dienen alle hulppersonen die belast zijn met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van het opleidingscertificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101" of een certificaat van een gelijkwaardige opleiding.

De Opdrachtnemer dient zorg te dragen dat hulppersonen, die betrokken zijn bij de Werkzaamheden aan en/of langs een rijksweg, in het bezit zijn van een geldige, vanwege de

wegbeheerder door de Opdrachtgever te verstrekken verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen van het Wegenverkeersreglement en het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens", voor zover noodzakelijk voor de Werkzaamheden.

Uitgangspunten verkeersmanagement

De Opdrachtnemer mag geen capaciteit aan het wegennet onttrekken buiten de vastgestelde werkbare uren (WBU), venstertijden afsluitingen (VTA). Het opbouwen of afbreken van een verkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.

De Opdrachtgever heeft WBU en VTA vastgesteld welke zijn opgenomen in een tabel WBU, VTA en bijlage ? "Werkbare Uren (WBU) en Venstertijden Afsluitingen (VTA)"

Als VTA wordt in 2015 gehanteerd, starttijd 1 uur later dan betreffende WBU op deze locatie en eindtijd 1 uur eerder dan betreffende WBU op deze locatie.

De WBU zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen) waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten rij- en/of vluchtstroken aan het wegennet onttrokken kunnen worden voor werkzaamheden, waarbij maximaal hinderklasse 1 kan ontstaan

De VTA zijn door Rijkswaterstaat onafhankelijk van een specifiek project bepaalde en tussen aangegeven begin- en eindpunten vastgestelde periodes, waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat een specifiek weggedeelte (zoals toe- en afritten, verbindingswegen en tunnels) afgesloten mag worden voor werkzaamheden die ten hoogste in hindercategorie D vallen.

Verkeersmanagement wegen

De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.

Werkzaamheden worden in hinderklassen en hindercategorieën ingedeeld op basis van onderstaande tabel "Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden"; en de communicatie met de Opdrachtgever, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens tabel "Communicatietermijnen per hindercategorie";

Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden						
		< 1000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000	> 1.000.000
Hinderklasse 0: Geen hinder	-					
Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Tabel Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden

Hindercategorie	Minimale communicatietermijn
A	26 weken
B	13 weken
C	6 weken
D	12 werkdagen
E	n.v.t.

Tabel Communicatietermijnen per hindercategorie

Aanvragen SLOTS (A,B en C)

n.v.t.

Beschrijving verkeersmaatregelenplan

In dit geval voor het afsluiten van toe- en afritten of richtingen, waarbij omleidingstekeningen nodig zijn op Rijksweg

De Opdrachtnemer dient een verkeersmaatregelenplan, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregel de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.

De Opdrachtnemer dient in zijn verkeersmaatregelenplan de verkeersmaatregelen en per verkeersmaatregel ten minste het volgende in detail te beschrijven:

1. een beschrijving van de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasenummer dat is verstrekt door de wegbeheerder;
2. de afweging tussen de benodigde ruimte voor de Werkzaamheden en de resterende verkeersruimte inclusief beschrijving van de Werkzaamheden;
3. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering;
4. de tekst op de tekstwagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden;
5. de locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden;
6. het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen;
7. de in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer;
8. telefoonnummers betrokken/relevante contactpersonen;
9. begintijd / -datum en eindtijd / -datum per aangevraagde verkeersmaatregel;
10. een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingroutes in verband met afsluitingen;
11. schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel.
12. De omleidingen tekstueel in het kort benoemen inclusief de toegepaste omleidingsletter(s)

Indien werkzaamheden vallen in hindercategorie A, B, C of D, dient de Opdrachtnemer zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor concept verkeersmaatregelenplan volgens tabel "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie" voorafgaande aan de betreffende uitvoeringswerkzaamheden, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.

Indien werkzaamheden vallen in hindercategorie A, B, C of D, dient de Opdrachtnemer te bewerkstelligen dat zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor definitieve verkeersmaatregelenplan volgens tabel "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie" voorafgaande aan de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden door de Opdrachtgever is geaccepteerd.

Hindercategorie	Termijn concept verkeersmaatregelenplan	Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan
A	18 weken	6 weken
B	11 weken	6 weken
C	8 weken	6 weken
D	6 weken (als maatregel in SPIN)	4 weken
E	n.v.t.	n.v.t.

Tabel Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie

Plaatsen informatieborden

De Opdrachtnemer dient, bij afsluiting van een rijbaan of verbindingsweg (toe- of afrit), 2 weken voorafgaande aan de betreffende werkzaamheden, vooraankondigingsborden te plaatsen en deze direct na afloop van de betreffende werkzaamheden te verwijderen.

De Opdrachtnemer dient, direct voorafgaande aan de betreffende werkzaamheden, ter plaatse van elke verkeersmaatregel en indien sprake is van de hierna volgende situaties, tekstwagens en/of informatieborden te plaatsen en deze direct na afloop van de betreffende werkzaamheden te verwijderen:

1. bij verkeersstops;
2. bij het niet zichtbaar voor de weggebruiker verrichten van uitvoeringswerkzaamheden;
3. bij een vertraging voor de weggebruiker van meer dan 15 minuten.

Aanvragen van een verkeersmaatregel

De Opdrachtnemer dient de te treffen verkeersmaatregelen aan te vragen bij de wegbeheerder met behulp van het programma SPIN. De Opdrachtnemer kan toegang krijgen tot het programma SPIN door een verzoek in te dienen bij de wegbeheerder.

Bij rijkswaterstaat geldt een aanvraagtermijn van 12 werkdagen voor de week van uitvoering en dient de verkeersmaatregel in SPIN te hebben aangevraagd. In de maatregelen aanvraag dient in het opmerkingenveld te worden verwezen naar de verleende vergunning met datum. Indien u vragen heeft, kunt u contact opnemen met het verkeersloket District Zuidoost van Dienst Zuid Nederland, ZN-SPIN@rws.nl of te bereiken onder telefoonnummer 088-7986086.

De Opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de tweede vrijdag voor de week van uitvoering bericht of toestemming wordt verleend voor de te treffen verkeersmaatregelen inclusief het betreffende aanvraagnummer uit SPIN van de wegbeheerder. De wegbeheerder stemt voorts intern af met de verkeerscentrale.

De vergunninghouder is middels toetsing vooraf, zelf verantwoordelijk voor een juiste invoer conform de dan geldende CROW. Pas na toetsing en goedkeuring door het betreffende verkeersloket (coördinator SPIN van Rijkswaterstaat) zal de gewenste maatregel mogen worden geplaatst. Zie uitvoeren maatregel.

Een aanvraag voor een verkeersmaatregel wordt binnen de totale verkeersmaatregelenplanning voor het netwerk beoordeeld op te verwachten hinder voor de weggebruiker. Zo kunnen door omleidingsroutes, evenementen, overige verkeersmaatregelen, vakantieperioden etc. de intensiteiten op specifieke locaties tijdelijk sterk afwijken van de intensiteiten op basis waarvan de WBU en werkvensters zijn berekend.

Annuleren van een verkeersmaatregel

Indien de Opdrachtnemer een door hem aangevraagde en door de wegbeheerder toegestane verkeersmaatregelen wenst te annuleren, dient de Opdrachtnemer het verzoek voorzien van een deugdelijke motivering uiterlijk om 14.00 uur op de dag voorafgaand aan het begintijdstip van de geplande verkeersmaatregel voor te leggen aan de wegbeheerder.

In geval van weekendwerkzaamheden vanaf hindercategorie C geldt een tijdstip van uiterlijk donderdag voor 12.00 uur.

In geval van annulering van verkeersmaatregelen zullen de door de Opdrachtgever gemaakte kosten ten aanzien van (de communicatie van) de geannuleerde verkeersmaatregelen alsmede

extra gemaakte kosten worden verhaald, tenzij de Opdrachtnemer aantoonst dat er sprake is van aan hem niet verwijtbare oorzaken die ten grondslag liggen aan het verzoek tot annulering.

Aanvragen van verkeersstops

n.v.t.

Uitvoeren van een verkeersmaatregel

De Opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen verkeersmaatregel direct voor aanvang de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de verkeerscentrale Zuid Nederland te Helmond via telefoonnummer 040-2809551 onder vermelding van het betreffende aanvraagnummer uit SPIN.

Als begintijd wordt het moment van aanvang van het plaatsen van de verkeersmaatregel op de rijksweg genomen en als eindtijd het tijdstip waarop alle met de betreffende verkeersmaatregel verband houdende materialen en hulpmiddelen van de rijksweg zijn verwijderd en de rijksweg volledig beschikbaar is voor het verkeer.

Indien de Opdrachtnemer voorziet dat de geplande eindtijd zal worden overschreden, dient de Opdrachtnemer dit, ten behoeve van publiekscommunicatie door de Opdrachtgever, terstond te melden aan de verkeerscentrale.

De Opdrachtnemer dient tijdens het aan- en/of afmelden van een verkeersmaatregel de nummerherkenning van de telefoon van de Opdrachtnemer aan te hebben staan.

De verkeerscentrale behoudt zich het recht voor het tijdstip van aanvang van het plaatsen van een verkeersmaatregel bij te stellen en om een reeds verleende toestemming voor plaatsen en/of verwijderen van verkeersmaatregelen in te trekken afhankelijk van de actuele verkeersintensiteit en weersomstandigheden.

De verkeerscentrale zal, voor aanmelding van Werkzaamheden binnen de WBU voor wegvakken waarop signalering aanwezig is, alleen toestemming tot het treffen van (een) verkeersmaatregelen(en) verlenen indien de gemiddelde snelheid van het verkeer op het betreffende wegvak hoger is dan 70 kilometer per uur en indien het onttrekken van rijstroken aan het betreffende wegvak niet leidt tot een hogere verkeersintensiteit dan 1330 motorvoertuigen per uur op elk van de overgebleven rijstroken.

De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

Aanvragen RVV-ontheffing

Ten behoeve van het plaatsen verkeersmaatregelen etc. dient een ontheffing op grond van het RVV te worden aangevraagd, minimaal 4 weken van tevoren. Dit ten behoeve van het zich met personen en/of voertuigen bevinden op of langs de rijksweg/rijksterreinen.

De ontheffing(en) kunnen worden aangevraagd bij Rijkswaterstaat bij mevrouw monique.moonen@rws.nl

Aanvragen WBR- vergunning

Als een werk wordt uitgevoerd op, onder of bij een rijksweg, dan is daarvoor meestal een vergunning nodig op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatwerken (de Wbr-vergunning).

Voor het mogen plaatsen van bijvoorbeeld o.a. borden op rijkswegennet voor een project van derden is daarnaast ook een WBR vergunning nodig. Dit gaat bij Rijkswaterstaat via de afdeling vergunning. De opdrachtnemer dient de vergunning etc. op eigen naam aan te vragen en draagt zorg voor dat hij zelf vergunninghouder wordt. Deze kan

aangevraagd worden via http://www.rijkswaterstaat.nl/rws-loket/vergunningen/activiteiten_rijkswegen/
Dit dient minimaal 8 weken voor uitvoering ingediend te zijn.

Overige eisen

- nrs 1t/m 5 niet gebruiken voor omleidingsroutes
-