

ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

<i>NAW plan:</i>	Stein
<i>Plan:</i>	Rotondes Urmond/ Stein Oost (Route A2-Haven-Poort van Stein)
<i>Opp. plangebied:</i>	ca. 9 ha
<i>RO-procedure:</i>	aanvraag omgevingsvergunning
<i>Opsteller:</i>	F.P. Kortlang, ArchAeO, Eindhoven
<i>Aanvrager:</i>	Roger Vluggen, John Pompl
<i>Datum advies:</i>	24-01-2019

Inleiding Plan

Het project route A2- Haven - Poort van Stein betreft de reconstructie van de Heidekampweg en Nieuwe Postbaan. In dit project worden twee nieuwe rotondes aangelegd op de kruising Nieuwe Postbaan met de Mauritslaan in Urmond en op de kruising Heidekampweg met de Nijverheidsweg in Stein.

De rotonde naast de asfaltcentrale ACL wordt verschoven zodat er ruimte ontstaat voor een nieuwe inrit. Deze inrit wordt dusdanig neergelegd dat hij geen fietspaden meer kruist wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Bij deze rotonde wordt in noordelijke richting een by pass aangelegd zodat de afwikkelcapaciteit van de rotonde wordt vergroot. Binnen dit project worden de rotondes op de kruising Heidekampweg met de Mauritsweg in Stein en de rotonde op de kruising Heidekampweg met de Haven opnieuw ingericht op huidige locatie.

Op de Nieuwe Postbaan en de Heidekamweg tussen de Nieuwe Postbaan en de Mauritsweg wordt een nieuwe weg aangelegd als parklane met een tussenberm conform de visie welke is opgesteld voor het gebied.

Langs deze parklane wordt een snelfietspad aangelegd. Dit snelfietspad is een schakel in het snelfietspad tussen Maastricht-Beek-Chemelot Campus.

Situatie mbt. archeologie

Door Anteagroup heeft ten behoeve van het onderdeel archeologie een overzichtskaart gemaakt met te verwachten diepten van bodemingrepen. Hierbij zijn ruime marges gebruikt.¹ Voor het archeologisch overzicht is hieronder het plangebied ingedeeld in 6 deelgebieden. Per deelgebied wordt aangegeven wat de archeologische verwachting is op basis van de verwachtingenkaart en beleidskaart 2009 van de gemeente Stein. Bij ieder deelgebied is voorts aangegeven welke bodemverstoringen ingrepen worden verwacht (informatie gemeente, Roger Vluggen). Voorts wordt per deelgebied aangegeven of een archeologisch onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

¹ Kaart: gemeente Stein, Reconstructie route A2-Haven-Poort van Stein. Overzicht verstoringsgebied archeologie (tekeningnr. 20181129 414855-S-AR-0.1)

ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Afweging en advies archeologie:

Om een afweging te kunnen maken over nut en noodzaak van archeologisch onderzoek voorafgaand of tijdens de ingrepen, zijn de meest recente (concept) bestektekeningen van vlakken en dwarsprofielen (versie 160119) bekeken en vergeleken met de archeologische verwachtingswaarden ter plaatse. Vervolgens is bekeken in welke mate grondverzet gaat plaatsvinden in nieuwe – nog niet eerder voor de (weg) inrichting gebruikte – delen.

Hierbij is het volgende geconcludeerd:

Alhoewel niet te voorkomen is dat bij de wegreconstructie delen worden vergraven tot in het archeologisch relevante niveau, moet tegelijk geconstateerd worden dat het vaak om relatief smalle stroken gaat, op plaatsen waar niet vooraf archeologische waarnemingen kunnen worden verricht en tijdens de civiele werkzaamheden op de meeste plekken moeilijk archeologische observaties zijn in te passen. Moeilijk enerzijds vanwege de gewenste voortgang en veiligheid van het werk, maar anderzijds ook vanwege het tot kleinere vlakken ruimtelijk versnipperd zijn van de delen waar nog een archeologisch relevante laag verwacht kan worden.

Archeologisch onderzoek tegen elke prijs is vanwege de beperkte waarnemingsmogelijkheden en moeilijke inpasbaarheid in het civiele werk, niet wenselijk. De toegevoegde wetenschappelijke waarde van eventuele waarnemingen zou in dit geval beperkt blijven. Ofschoon bijzondere vondsten, unieke vondsten, nooit kunnen worden uitgesloten.

Aanbevelingen: Wat behoort wél tot de mogelijkheden?

- Tijdens de graafwerkzaamheden kunnen onverwachte vondsten aan het licht komen die mogelijk de moeite waard zijn om alsnog te documenteren. De aannemer meldt de vondst direct aan de contactpersoon van de gemeente Stein (een melding van archeologische vondsten is conform de Erfgoedwet verplicht). Indien mogelijk, wordt ter plaatse het graafwerk tijdelijk (tot maximaal 24 uur) stilgelegd en elders voortgezet, totdat door de gemeente is besloten wat er moet gebeuren. Indien de vondst als bijzonder en wetenschappelijk waardevol wordt beoordeeld, schakelt de gemeente een archeologisch bureau in om de vondst en zijn context te documenteren. Dit dient binnen 24 uur na het gemeentelijk besluit plaats te vinden.
- In deelgebied 3 Nieuwe Postbaan – rotonde Heidekampweg worden over een lengte van enkele honderden meters nieuwe sloten aangelegd. Dit gebeurt waarschijnlijk in de eindfase van reconstructie aldaar. Het strekt tot aanbeveling om de vers aangelegde sloten door een archeoloog te laten inspecteren op archeologische sporen en vondsten en deze te documenteren. Dit gebeurt bij voorkeur door een archeoloog van een onderzoeksbureau dat veel kennis van en ervaring met de archeologie van het gebied heeft.

Door vooraf aan de start uitvoering van het project een vangnet te organiseren voor het geval onverwachte, bijzondere vondsten tijdens graafwerkzaamheden worden aangetroffen, is het zinvol om:

ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

1. In het bestek en bij de aanbesteding van het werk, aandacht te vragen voor het aspect archeologie en 'toevalsvondsten' en de wijze waarop de gemeente hiermee wenst om te gaan. De civiel aannemer kan hiermee in zijn aanbieding rekening houden.
2. Vooraf aan de start een gecertificeerd archeologisch bureau in te schakelen, dat paraat staat om een waarneming te doen indien onverhoopt vondstmeldingen binnenkomen en dat achteraf nog enkele inspecties kunnen verrichten in de vers uitgegraven sloten.
3. Een bedrag in de orde van grootte van € 5.000,- te reserveren voor de kosten van een dergelijke archeologische achtervang.

In opdracht van de gemeente Stein:



Drs. F.P. Kortlang

Senior-adviseur archeologie

ArchAeO Archeologische Advisering en Ondersteuning

Rapelenburglaan 9
5654 AP Eindhoven
tel. 040-2519270

email: advies@archaeo.nl
website: www.archaeo.nl

ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Bijlage 1. Legenda bij Kaart Anteagroup verstoringsgebieden archeologie. De volgende afbeeldingen per deelgebied zijn uitsneden uit de betreffende kaart. De kleuren worden in deze legenda verklaard.

Legenda

	Wegen 0-1,00 meter:	29641	m ²		INF #	Infiltratie - Gridpalen:
	Fietspaden 0-0,50 meter:	12531	m ²			Werkgrens
	Bermen 0-0,15 meter:	26058	m ²			
	Bermen 0-1,00 meter:	5607	m ²			
	Bermen 0-2,00 meter:	18263	m ²			
	Voetpaden: 0-0,30 meter:	750	m ²			
	Totaal verstoringsgebied:	92850	m ²			

Toelichting tekening verstoringsgebied Archeologie

Deze tekening heeft als doel het verstoringsgebied archeologie weer te geven van het project 'reconstructie route A2-Haven-Poort van Stein'. De tekening is opgebouwd uit het projectgebied, met hierin de nieuwe situatie geprojecteerd. De nieuwe situatie is opgedeeld in verschillende oppervlaktes die representatief zijn voor de verschillende graafwerkzaamheden. Hierdoor is onderscheiden:

- Wegen Globale werkdiepte: 1,00 meter
- Fietspaden Globale werkdiepte: 0,50 meter
- Bermen* Globale werkdiepte: 0,15 - 1,00 - 2,00 meter
- Voetpaden Globale werkdiepte: 0,30 meter

De verschillende vlakken staan representatief voor een gemiddeld werkdiepte (grondroeringsdiepte). Bij de bermen is tevens onderscheid gemaakt afhankelijk van het type grondwerk. Ten slotte zijn er een 9-tal locaties die in het bijzonder opvallen; dit zijn de infiltratiepunten middels grindpalen. Deze zijn individueel weergegeven.

* Aanvulling:

- Bermen 0-0,15 meter: Bij beperkte invloed zoals inzaaien
- Bermen 0-1,00 meter: Bij aanleg van bijv. greppels
- Bermen 0-2,00 meter: Bij plaatsen van meerdere bomen

ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

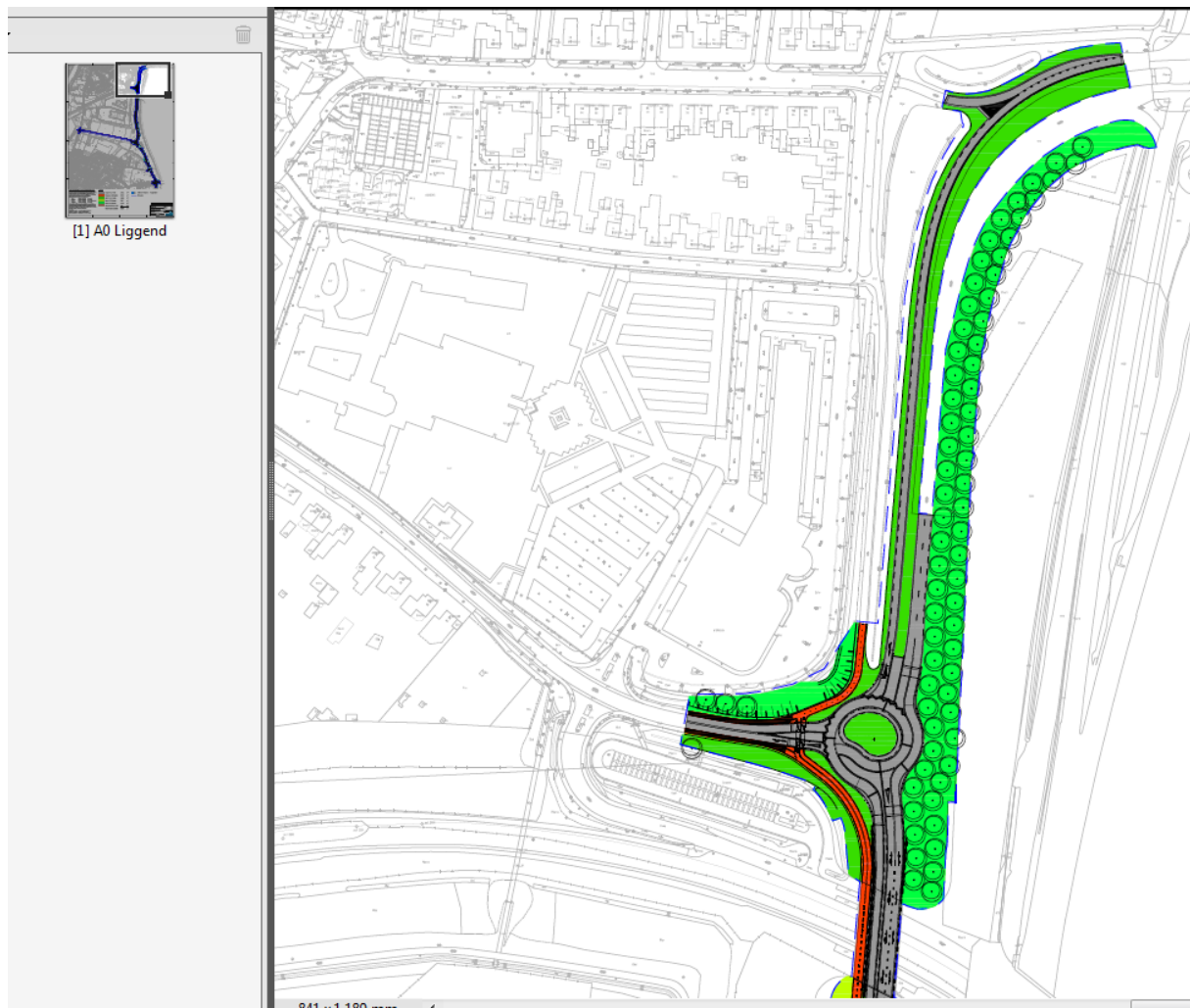
Bijlage 2: uitsneden deelgebieden 1 t/m 6.

Deelgebied 1 Stein-Urmond. Nieuwe Postbaan (vanaf Oude Postbaan)– Aansluiting Mauritslaan. Nieuw aan te leggen rotonde ter vervanging T-splitsing.

Archeologische verwachting: Oude Postbaan – Slagboomweg. Hoge verwachting; Slagboomweg – spoorweglaan: lage verwachting.

Ingrep: Ten noorden van de nieuwe rotonde wordt alleen asfalt verwijderd, er vindt geen nieuwe aanleg plaats.
De rotonde zelf wordt wel aangelegd. Het betreft echter aanleg op een ophoging welke in de jaren 80 is aangebracht ten behoeve van de aanleg Nieuwe Postbaan. Deze ophoging is circa 4 meter hoger dan het oorspronkelijke maaiveld. Hier vindt geen archeologische verstoring plaats.

Advies: geen archeologisch onderzoek voorafgaand of tijdens grondwerk noodzakelijk.



ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Deelgebied 2. Nieuwe Postbaan ten zuiden van Mauritslaan tot aan de Kampstraat

Archeologische verwachting: lage verwachting tot geen verwachting. Geen onderzoeksplicht.

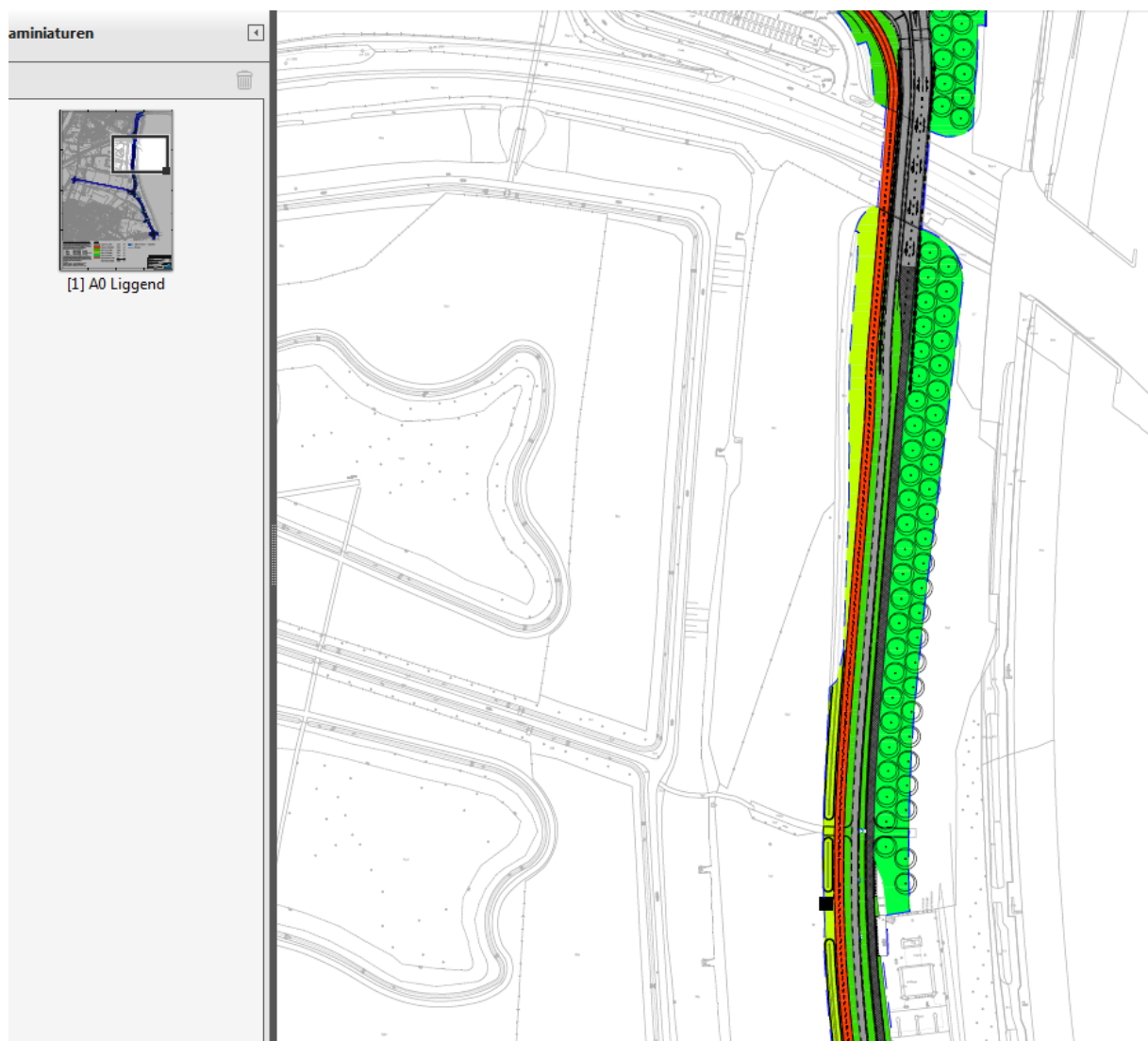
Ingrepen: Het nieuwe wegdek en fietspad liggen grotendeels op een ophoging welke in de jaren 80 is aangebracht ten behoeve van de aanleg Nieuwe Postbaan. Deze ophoging is circa 4 tot 0 meter hoger dan het oorspronkelijke maaiveld.

De geprojecteerde bomenrij bevindt zich ook in de ophoging.

Hier vindt geen archeologische verstoring plaats.

Ter hoogte van tankstation ligt de nieuwe infrastructuur ter plaatse van de oude infrastructuur. Hier vindt geen archeologische verstoring plaats. Hooguit bij het vormgeven van de bermen. Dit zal hooguit 20 cm diep zijn.

Advies: geen archeologisch onderzoek voorafgaand of tijdens grondwerk noodzakelijk.



ADVIES ARCHEOLOGIE

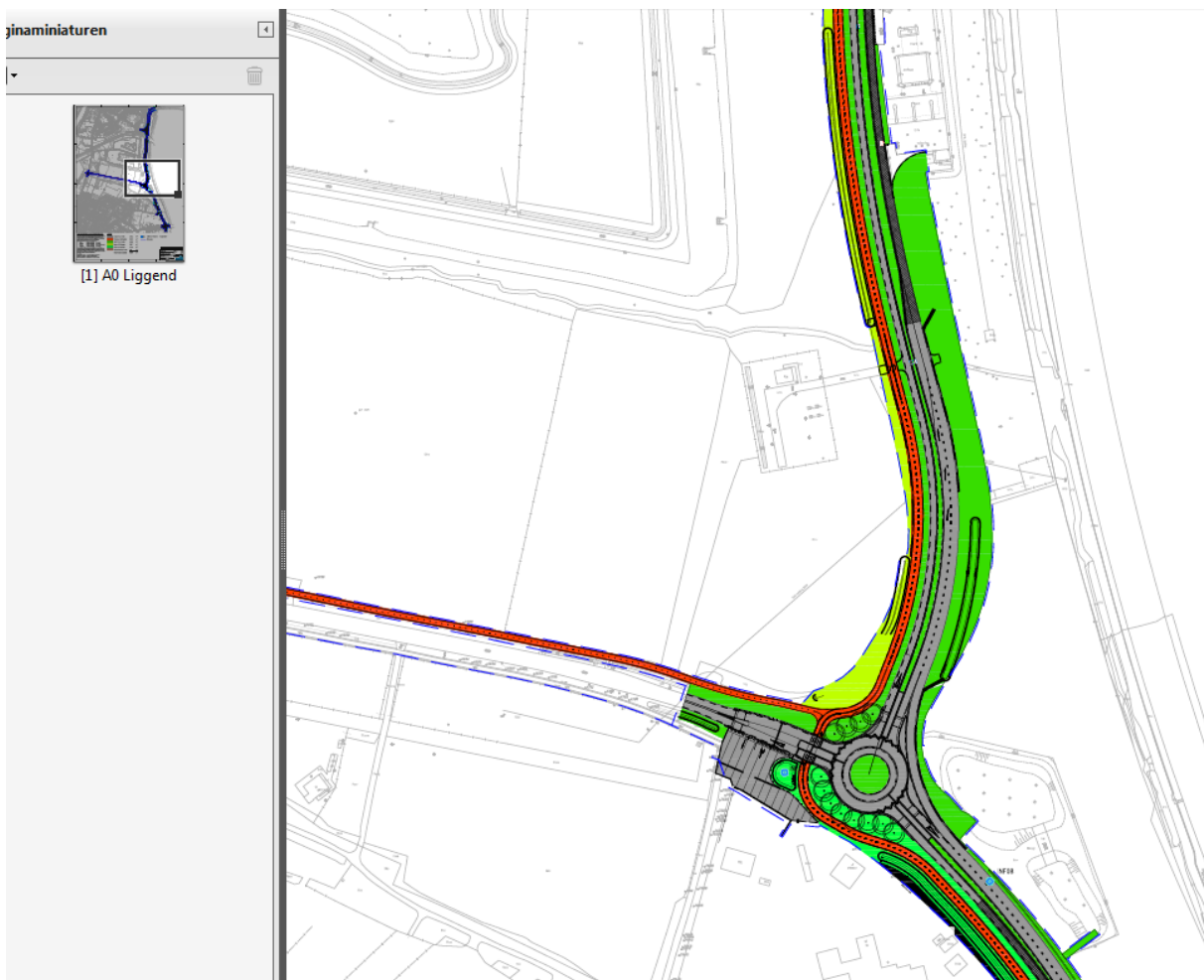
ArchAeO projectnr. 18088

Deelgebied 3 Nieuwe Postbaan – rotonde Heidekampweg

Archeologische verwachting: Hoge verwachting. Ten noordwesten van rotonde is er een gebied zonder archeologische verwachting.

Ingrepn: De weg tussen rotonde en tankstation komt ter hoogte van de rotonde gedeeltelijk op nieuwe plek te liggen. Graafdiepte ca. 80 cm. Rechts (oosten) van de Nieuwe postbaan wordt een nieuwe sloot aangelegd (breedte onderzijde (op 56.95 + NAP) ca 2,5 m). bovenzijde weg is ca 57.76 + NAP. De lengte bedraagt ca 60 m en ligt in een zone met een hoge verwachting. Niet duidelijk is of het archeologisch niveau op deze plek wordt geraakt. Links van (westen) de weg wordt de oude sloot opgevuld en een nieuwe sloot meer westelijk aangelegd. Het gaat over lengtes van samen meer dan 100 meter. Of het archeologisch niveau wordt geraakt is niet geheel duidelijk. Het fietspad blijft nagenoeg op zelfde locatie liggen, maar verschuift naar het westen.

Advies: geen archeologisch onderzoek voorafgaand of tijdens het grondwerk noodzakelijk. Aan te raden is wel om de nieuw aan te leggen sloten aan de oost- en westkant van de weg na aanleg te inspecteren op archeologische sporen en vondsten.



ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Deelgebied 4. Ten zuiden van rotonde Heidekampweg – ter vervanging T-splitsing aan te leggen rotonde Nijverheidsweg

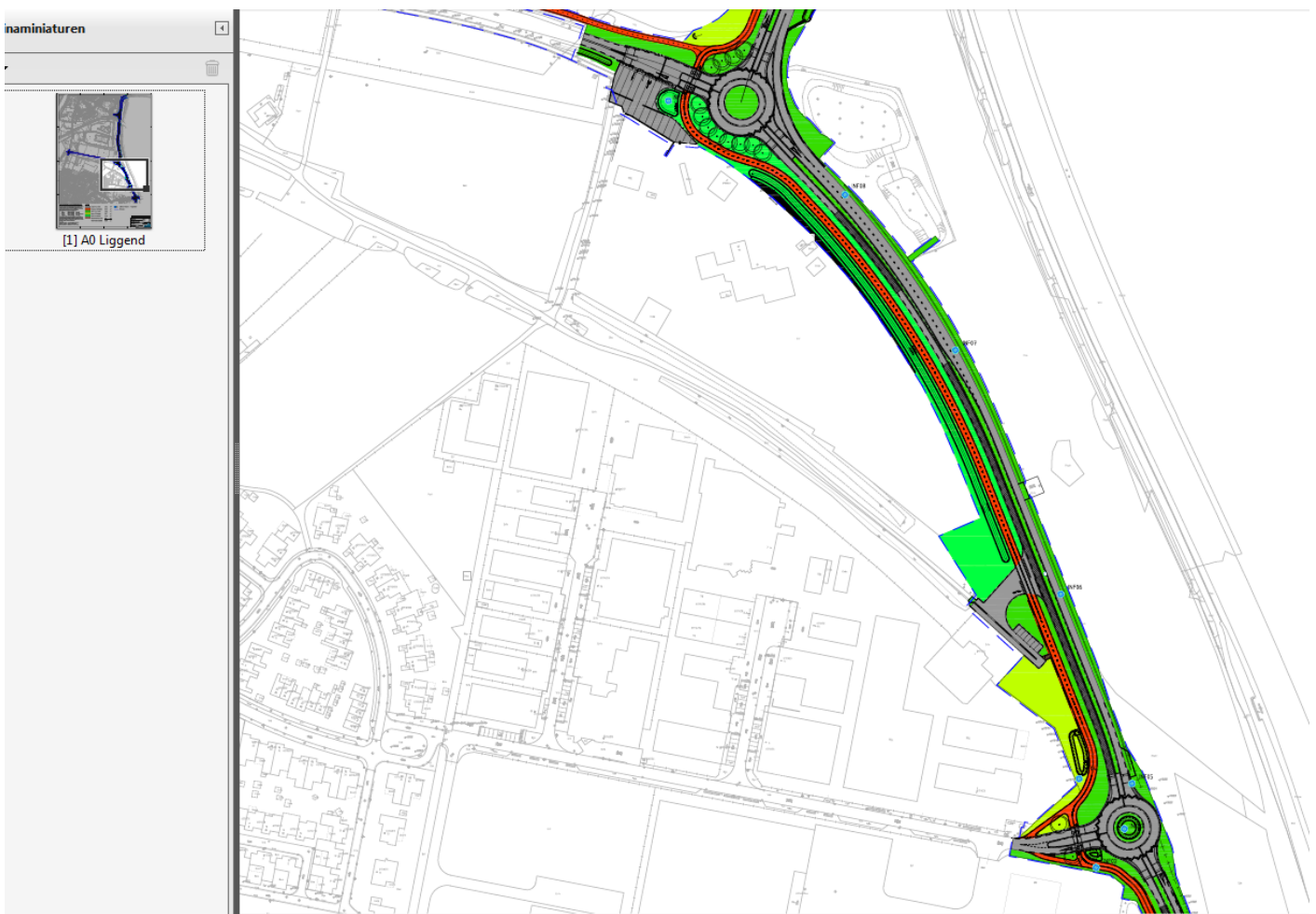
Archeologische verwachting: Overwegend hoge verwachtingswaarde.

Ingrepen: De rotonde ter plaatse van de asfaltcentrale wordt verschoven richting oosten en de asfaltcentrale krijgt een nieuwe inrit. Daar waar de rotonden en de inrit worden gesitueerd gaat het om plekken waar nu geen inrit of rotonde is. Er wordt nieuwe fundering aangebracht. Graafdiepte ca. 80 cm.

De rotonde met de Nijverheidsweg is een nieuwe rotonde. Ter plaatse van de uitbreiding wordt ca. 80 cm ontgraven. De weg tussen de beide rotondes komt gedeeltelijk op nieuwe plek te liggen. Graafdiepte ca. 80 cm.

Het fietspad blijft nagenoeg op zelfde locatie liggen.

Advies: geen archeologisch onderzoek voorafgaand of tijdens het grondwerk noodzakelijk.



ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Deelgebied 5 Aan te leggen ronde Nijverheidsweg tot en met rotonde Mauritsweg.

Archeologische verwachting: overwegend middelhoge verwachting, kleine vlek hoge verwachting.

Ingrep: De rotonde met de Mauritsweg blijft op dezelfde locatie liggen. Alleen de fietspaden rondom de rotonde worden op andere locatie neergelegd. Graafdiepte ca. 0,5 m.

De rotonde met de Nijverheidsweg is een nieuwe rotonde. Ter plaatse van de uitbreiding wordt ca. 80 cm ontgraven. De weg tussen de beide rotondes komt gedeeltelijk op nieuwe plek te liggen. Graafdiepte ca. 80 cm. Het fietspad blijft nagenoeg op zelfde locatie liggen.

Advies: Geen archeologisch onderzoek voorafgaand of tijdens het grondwerk noodzakelijk.



ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Deelgebied 6 Stein-Heidekampweg – Veestraat/gemeente Haven. Herinrichting rotonde en vervanging verharding+ verbreding fietspad.

Archeologische verwachting: Oostelijk deel Heidekampweg: Middelhoge verwachting; westelijk deel tot aan Veestraat Hoge verwachting.

Ingrepen: Bestaande fietspad langs Heidekampweg asfalt vervangen en verbreden; rotonde Heidekampweg-Veestraat: reconstructie en vervanging asfalt.

Advies: geen archeologisch onderzoek voorafgaand of tijdens het grondwerk noodzakelijk.



ADVIES ARCHEOLOGIE

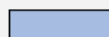
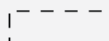
ArchAeO projectnr. 18088

Bijlage 3. Uitsnede beleidskaart 2009

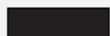
Archeologische beleidskaart van de gemeente Stein 2009

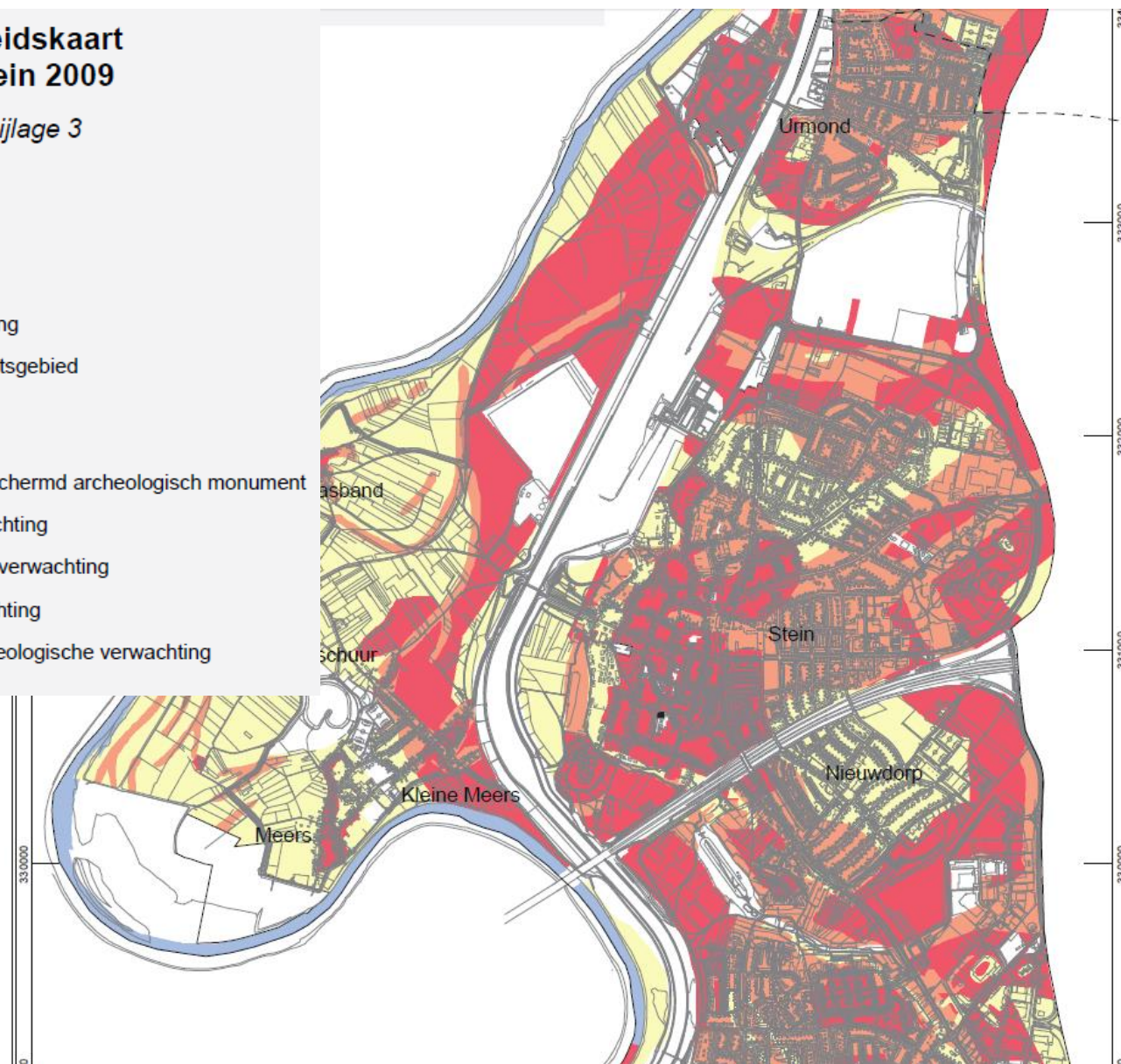
Archol rapport 122, kaartbijlage 3
schaal 1:10.000

LEGENDA

-  water
-  kadastrale begrenzing
-  provinciaal aandachtsgebied

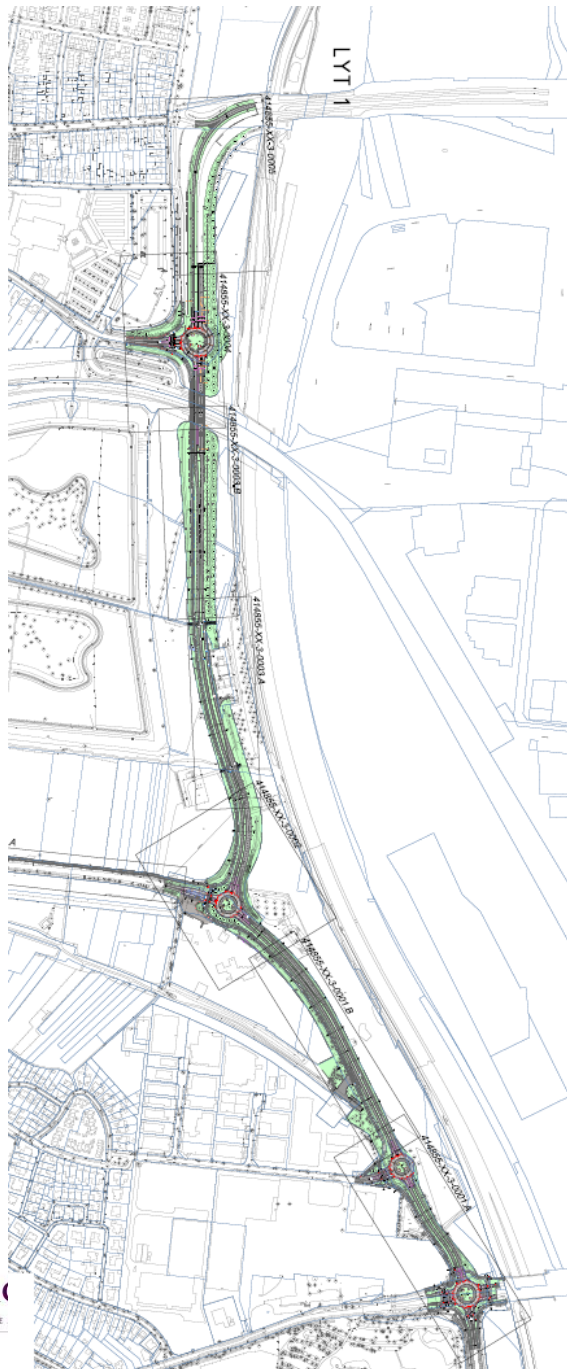
beleidscategorieën

- cat. 1  wettelijk beschermd archeologisch monument
- cat. 2  hoge verwachting
- cat. 3  middelhoge verwachting
- cat. 4  lage verwachting
- cat. 5  zonder archeologische verwachting

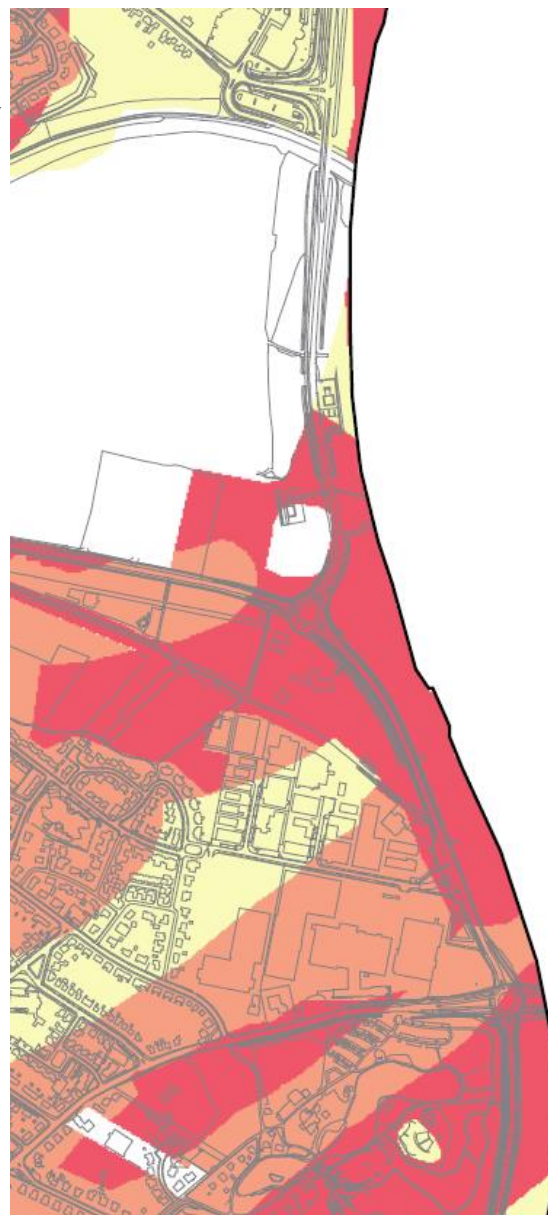


ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088



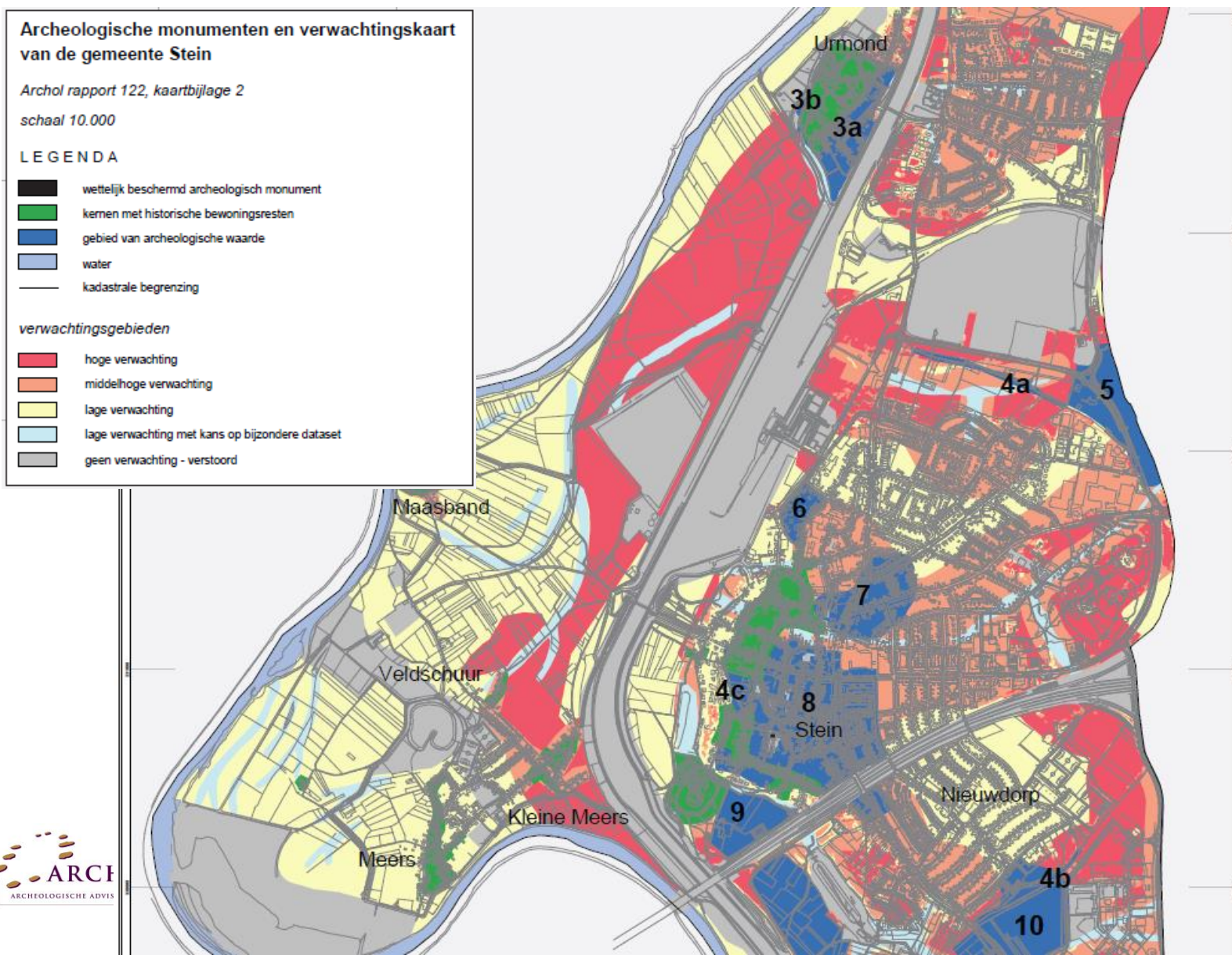
Bijlage 4:
Uitsneden plankaart,
Beleidskaart en BP-
Dubbelbestemming
archeologie



ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Bijlage 5. verwachtingenkaart en archeologische AMK-terreinen (2009)



ADVIES ARCHEOLOGIE

ArchAeO projectnr. 18088

Bijlage 6. Vindplaatsenkaart 2009

Overzicht van de waarnemingen in de gemeente Stein
geprojecteerd op het AHN

Archol rapport 122, kaartbijlage 1

schaal 1:30.000

LEGENDA

Datering waarnemingen

- paleolithicum
- mesolithicum
- neolithicum
- bronstijd
- ijzertijd
- Romeins
- middeleeuwen
- nieuwe tijd
- onbekend

- Water
- Gemeentegrens

