



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

**Marktinformatie en –consultatie
Project Meerjarig Onderhoud Hoofdwegennet
West-Nederland Noord**

2 december 2019 te Haarlem

Van 9.30 tot 13.30 uur

Uitnodiging

Inleiding

Rijkswaterstaat (RWS) wil een nieuw prestatiecontract aanbesteden voor het meerjarig onderhoud van het hoofdwegennet (HWN) voor de regio West-Nederland Noord (WNN). Ter voorbereiding op de aanbesteding benut RWS graag kennis, ervaring en advies van marktpartijen.

Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie op 2 december 2019 is vierledig:

1. Het informeren van de markt over "wat" en "wanneer" (opdracht, scope en voorlopige planning);
2. Het toelichten van de aanbestedingswijze en toetsen van voorlopige geschiktheidseisen en projectdoelstellingen;
3. In het verlengde van 1 en 2: toelichten van de RWS-visie met daarin een expliciete aandacht voor assetmanagement en prestatie management;
4. Het consulteren van de markt: welke vragen roept de opdracht op, welke aanvullende ideeën en adviezen zijn er, welke kansen en risico's ziet de markt? Hoe denkt de markt over specifieke vragen, die het toekomstig prestatiecontract bij RWS oproept?

Belangrijkste vragen aan de markt:

1. Hoe beheersbaar is de scope van het prestatiecontract voor de marktpartijen?
2. Bieden de projectdoelstellingen voldoende ruimte voor meerwaarde/kansen in de aanbieding?
3. Sturen de geschiktheidseisen voldoende op de verwachte expertise?
4. Is in de aanbestedingsfase (algemene inlichtingenbijeenkomst) een behoefte aan een toelichting op de in de bijlage van dit document gedeelde sheets over de Best Value Aanpak (BVA)?

Doelgroep

De marktconsultatie is uitsluitend bedoeld voor marktpartijen die meerjarig onderhoud aan droge infrastructuur uitvoeren.

Om marktconsultatie optimaal te kunnen voeren, vraagt RWS u niet meer dan twee medewerkers per deelnemend bedrijf aan te melden. RWS kan aanmeldingen weigeren.

De spelregels

- De marktconsultatie is geen onderdeel van de aanbesteding, er kunnen geen rechten aan worden ontleend;
- RWS maakt een verslag van de bijeenkomst en publiceert dit op Tendered. Het verslag zal geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie bevatten;
- Het bovengenoemde verslag zal ook de antwoorden bevatten op de in Tendered gestelde vragen;
- Het verslag wordt naar verwachting in week 51 op Tendered gepubliceerd;
- Rijkswaterstaat kent geen vergoeding toe aan de deelnemers van de marktconsultatie.

Het programma (onder voorbehoud)

Programma	van	tot
Ontvangst met koffie/thee	9.30 uur	10.00 uur
Marktinformatie		
Opening	10.00 uur	10.05 uur
Toelichting op het project	10.05 uur	10.45 uur
Pauze	10.45 uur	11.00 uur
Marktconsultatie		
Interactieve sessie	11.00 uur	12.45 uur
Korte samenvatting en toelichting op vervolgtraject	12.45 uur	13.00 uur
Lunch en afsluiting	13.00 uur	13.30 uur

Aanmelden

U kunt zich tot 26 november a.s. aanmelden voor de marktconsultatie via www.tenderned.nl. De marktconsultatie vindt in Haarlem plaats. De locatie wordt via Tenderned bekend gemaakt nadat uw aanmelding wordt ontvangen en geaccepteerd.

Uiterlijke datum voor het stellen van schriftelijke vragen

Het is mogelijk om tot en met 9 december 2019 (23.59 uur) schriftelijke vragen via Tenderned te stellen.

Informatie ten behoeve van de marktconsultatie

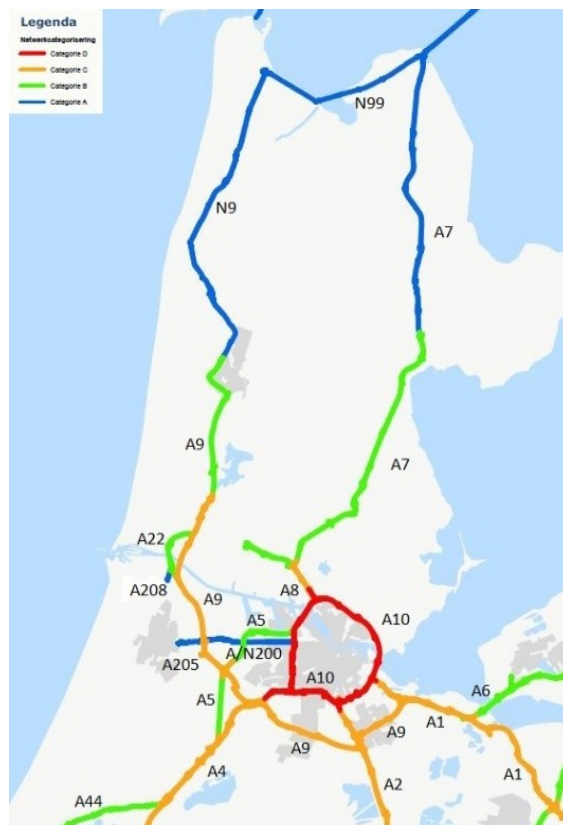
Context van de opdracht

Hoofdwegennet WNN

Het hoofdwegennet WNN is onderverdeeld in vier categorieën van wegvakken die ieder een afwijkende functie en prestatieniveau kennen:

- Rood (D): Ringen; cruciale schakels voor doorstroming omliggende wegnnet in de belangrijkste stedelijke regio's met concentratie van mainports (uit SVIR);
- Oranje (C): Verbindingen met hoge intensiteiten en groot belang vanuit ruimtelijk economisch beleid;
- Groen (B): Verbindingen met 'medium' intensiteiten en belang vanuit ruimtelijk economisch beleid;
- Blauw (A): Verbindingen met lage intensiteiten en geringer belang vanuit ruimtelijk economisch beleid.

In onderstaande afbeelding is aangegeven welke wegen van het areaal WNN in welke categorie vallen.



GO-Visie WNN op hoofdlijnen

De onderhoudsbehoefte bestaat momenteel uit veel kleine, niet altijd (geografisch) samenhangende maatregelen. Het programmeren van deze maatregelen werkt niet optimaal met als gevolg hogere onderhoudskosten.

Daarom heeft WNN de Groot-Onderhoudsvisie (GO-Visie) ontwikkeld. Het wegennet van RWS-WNN is in 86 netwerkschakels ingedeeld. Iedere netwerkschakel zal baan breed worden aangepakt om groot onderhoud uit te voeren. Denk hierbij aan maatregelen als het vervangen van het asfalt, markeringen en bitumineuze voegen op kunstwerken. Bij de afbakening van deze schakels wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om verkeer via een alternatieve route om te leiden. Het groot onderhoud op deze schakels vindt in een gepland ritme plaats volgens de Groot-Onderhoudsagenda (GO-agenda). De GO-agenda is een meerjarig vastgestelde programmering waarbij het onderhoud in een vooraf vastgesteld en stabiel ritme wordt uitgevoerd.

Het levensverlengend onderhoud (LVO) op de netwerkcategorie C en D wegen (voornamelijk regio Amsterdam) wordt conform de GO-agenda uitgevoerd en zal deel gaan uitmaken van de Groot-Onderhoud contracten en niet het prestatiecontract. Op de netwerkcategorie A en B wegen zal toestandsafhankelijk LVO worden uitgevoerd en dit zal onderdeel blijven uitmaken van het prestatiecontract.

Scope van de opdracht (prestatiecontract): het project op hoofdlijnen

Het werk betreft het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van het 'droge areaal' in het beheergebied van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord (WNN).

De werkzaamheden op hoofdlijnen betreffen het verrichten van taken (vast onderhoud), services (ondersteunende diensten) en activiteiten (variabel onderhoud) voor de volgende onderdelen in het areaal:

- Wegen;
- Groenvoorzieningen en bermen;
- Stof- en geluidbeperkende constructies
- Objecten (civiel);
- Kunstwerken: vaste bruggen/viaducten, beweegbare bruggen en ecopassages;
- Veerhavens Texel en Den Helder;
- Elektrotechnische installaties: OV, voedingskasten, etc.

Ook omvat de opdracht het verrichten van werkzaamheden in het kader van:

- a. Schadeherstel en calamiteiten;
- b. Het realiseren van raamactiviteiten (inclusief Levensduur Verlengend Onderhoud) aan verhardingen en kunstwerken;
- c. Het realiseren van geprogrammeerde activiteiten;
- d. Het doen van investerings- en verbetervoorstellen voor het verbeteren van de beschikbaarheid en veiligheid van (objecten en systemen in) het te onderhouden areaal;
- e. Het na acceptatie door de Opdrachtgever realiseren van de onder d bedoelde voorstellen;
- f. Schouw en inspecties.

De volgende (delen van) auto(snel)wegen van WNN vallen binnen de scope van het werk en omvatten circa 276 km:

Rijksweg	Omschrijving	HM van	HM tot	Netwerk-categorie
A1	Knp Watergraafsmeer – knp Diemen	3.0	HRL:8.49 HRR:8.03	C
A1	Knp Muiderberg - knp Eemnes	16.95	28.9	C
A2	Knp Amstel – knp Holendrecht	30.6	34.4	C en D
A2	Knp Holendrecht – beheersgrens MN	35.6	37.4	C
A4	Knp Nieuwe Meer – Ringvaart aquaduct	1.2	HRR:21.62 HRL:21.79	C en D
A5	Knp De Hoek - Coentunnel	0.7	18.51	B en C
A7	Knp Zaandam – Den Oever (afsluitdijk)	4.34	71.42	A en B
A8	Knp Zaandam – Assendelft A8/N246	4.72	10.9	B en C
A9	Knp Badhoevedorp – Kooiplein	32.0	70.4	B en C
A10	Knp Coenplein - knp Amstel	32.7 31.1/1.0	31.1/1.0 15.09	D
A10	Knp Nieuwe Meer – S103 (N200)	22.1	26.3	D
A22	Knp Velsen - Velsertunnel	8.8	11.12	B
A22	Velsertunnel - knp Beverwijk	13.0	16.9	B
A44	Knp Burgerveen - Kaagbrug	0	7.75	B
A/N200	Amsterdam S103 (A10) - Haarlem	-0.2	11.8	A
A205	A9 - Haarlem Zuid	3.27	4.2	C
A208	Beheersgrens (gemeente Haarlem) - Velsertunnel	7.5	8.9	A
N9	Knp Kooiplein – aansluiting De Kooy N9/N99	74.7	113.28	A
N99	Aansluiting De Kooy – Den Oever	2.2	21.2	A

Belangrijkste (beweegbare) objecten:

- Brug Zijkanaal C
- Kooybrug
- Balgzandbrug
- Coenbrug
- Kaagbrug
- Veerhavens Den Helder en Texel

Werkzaamheden/objecten die niet binnen de scope vallen

- Onderhoud tunnels: Velsertunnel, Coentunnel, Wijkertunnel, Schipholtunnel, Zeeburgertunnel.
- Onderhoudsareaal dat binnen de DBFM overeenkomsten valt: Coentunnel (deel A10, deel A8), SAA projecten A1/A6, A9 Badhoevedorp Holendrecht, A9 Gaasperdammerweg.
- Onderhoud Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)

Aanbestedingsprocedure

Prestatiecontract HWN WNN wordt Europees aanbesteed met de Concurrentiegerichtte dialoog volgens hoofdstuk 4 van het Aanbestedingsreglement Werken (ARW) 2016). Conform een aangepast selectiebeleid van RWS wordt gebruik gemaakt van de concurrentiegerichtte

dialogoprocedure (light) met beperkte transactiekosten. Daarnaast wordt de Best Value Aanpak (BVA) toegepast.

Planning (indicatie)

Hieronder een indicatieve planning voor het verloop van de opdracht:

Start aanbesteding	30-03-2020
Voornemen tot gunnen	kwartaal 1 2021
Start onderbouwingsfase	kwartaal 1 2021
Start onderhoud	kwartaal 3 2021
Einde contractperiode	kwartaal 3 2026
Optie (verlenging 1x 3 jaar)	kwartaal 3 2029

Bijlagen:

1. Concept projectdoelstellingen
2. Concept geschiktheidseisen
3. Presentatie Best Value Aanpak (BVA)

Bijlage 1 Concept projectdoelstellingen

Beoogd eindresultaat

Het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van het Areaal, met upgradewerkzaamheden, in het beheergebied van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, in de periode 2021 en verder. Duurzame samenwerking in de keten verloopt naar tevredenheid. De verwachtingen zijn afgestemd en verbeteringen doorgevoerd.

Projectdoelstellingen

1. Zo snel als mogelijk beschikken over een optimaal en naar tevredenheid functionerend areaal.

Toelichting:

Rijkswaterstaat wil de weggebruikers optimaal faciliteren door het minimaliseren van de verkeershinder, als gevolg van (achterstallig) onderhoud, op het netwerk West-Nederland Noord.

Kernwoorden hierin zijn: beschikbaarheid en betrouwbaarheid van assets en een tevreden gebruiker, beheerder en omgeving.

2. Zo goed mogelijk inzicht in het functioneren van het Areaal.

Toelichting:

Zo goed als mogelijk ondersteunen van Rijkswaterstaat om zijn rol en verantwoordelijkheden als beheerder en assetmanager te vervullen.

Hiervoor heeft Rijkswaterstaat zo goed mogelijk inzicht nodig in:

- de actuele onderhoudsplanning en de realisatie daarvan;
- de historische onderhoudsgegevens;
- de actuele toestand van alle assets in het areaal.

3. Zoveel mogelijk bijdragen aan een duurzame leefomgeving

Toelichting:

In de vraagspecificatie zijn de minimumeisen ten aanzien van duurzaamheid opgenomen. Daar bovenop zijn voor deze projectdoelstelling de volgende thema's uit de Omgevingswijzer relevant:

- energie en materialen
- ecologie en biodiversiteit
- Water

Op de gebieden van de genoemde thema's verwacht RWS een bijdrage aan het bereiken van het volgende overkoepelende doel:

Het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat heeft zich tot doel gesteld om reeds in 2030 klimaatneutraal te zijn. Rijkswaterstaat heeft voor circulariteit interne doelstellingen geformuleerd om 100% circulair te werken in 2030 en geen afval meer te produceren in 2050. Deze doelstellingen gelden voor de gehele keten die verbonden is aan Rijkswaterstaatprojecten, zie ook de brief 'Ambities 2030' aan tweede kamer d.d. 5 juni 2016.

Bijlage 2 Concept geschiktheidseisen

- a. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 10.000.000 euro (exclusief omzetbelasting), waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
- b. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het uitvoeren van onderhoud op een autosnelweg (A-wegen met minimaal 2x2 rijstroken).
- c. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het uitvoeren van levensduur verlengend onderhoud van asfaltconstructies op autosnelwegen.
- d. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het in stand houden en upgraden van civiele kunstwerken gelegen in een autosnelweg.
- e. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het in stand houden en upgraden van werktuigbouwkundige – en elektrotechnische installaties inclusief industriële automatisering (met betrekking tot bedienings- en besturingssystemen met CCTV- en audio installaties en noodstopvoorzieningen) van beweegbare objecten (bruggen) op autosnelwegen.