

Samenvatting Principebesluit Smart Mobility Lab Stadionplein

In april 2019 is door het college het principebesluit Smart Mobility Lab Stadionplein vastgesteld.

Hiermee heeft het college opdracht gegeven om te onderzoeken hoe de Gemeente Amsterdam in samenwerking met een of meerdere private partijen en kennisinstellingen dit zogenaamde Smart Mobility Lab op het Stadionplein, waar nu het tankstation gelegen is, gaat ontwikkelen. Ook de naastgelegen monumentale voormalige dienstwoning wordt onderdeel van dit 'Living Lab'.

Uitgangspunten bij de ontwikkeling van deze plek zijn in elk geval dat elektrisch (snel)laden en elektrische deelmobiliteit gefaciliteerd worden, maar ook dat er geëxperimenteerd kan worden met innovatieve mobiliteitsconcepten en dat de hub een demonstratieve functie heeft. Zo kunnen we als stad praktische kennis opdoen op het gebied van slimme mobiliteit en Amsterdammers zo goed mogelijk faciliteren om schonere, slimmere en minder ruimte innemende manieren van mobiliteit te gebruiken. Levering van fossiele brandstof maakt in elk geval géén deel uit van dit nieuwe concept.

Onderbouwing

Amsterdam heeft grote ambities op het gebied van energietransitie en luchtkwaliteit. Zoals in het coalitieakkoord aangegeven blijven we streven naar een uitstootvrij Amsterdam in 2025. Om deze doelstelling te bereiken is het belangrijk elektrisch laden voldoende te faciliteren. Het Stadionplein bevindt zich in het zoekgebied van snelladers en aan een belangrijke verkeersader de stad in en uit.

Ook het aanbieden van deelmodaliteiten draagt bij aan het slimmer en schoner organiseren van mobiliteit in Amsterdam. Met de huidige groei en verdichting loopt de stad vast als we dezelfde mobiliteitskeuzes blijven maken. Het is de ambitie van dit college om MaaS (Mobility as a Service) en deelmobiliteit in te zetten om de bereikbaarheid van de stad op peil te houden zonder dat daarmee te veel druk op de openbare ruimte wordt gelegd.

Zowel het deelautobeleid (in relatie tot programma Autoluw) als het deelbromfietsbeleid is in ontwikkeling en vraagt om ruimte om te experimenteren. Om te onderzoeken hoe we om moeten gaan met deelfietsen, maar ook -steps, -scooters en andere mobiliteitsconcepten - die we nu wellicht nog niet kennen - is deze ruimte nodig.

Daarnaast zijn we vanuit verschillende beleidsvelden en directies bezig het concept van (Smart) Mobility Hubs te definiëren en te ontwikkelen, maar is er voorlopig nog geen *proof of concept*.

De ligging van de kavel Stadionplein 36 ten opzichte van...

- de P+R Olympisch Stadion;
- de tram-, bus- en streekbushalte Olympisch Stadion;
- plusnet fiets en -auto Amstelveenseweg;
- de Stadiongracht;
- de Ring A10;
- Schiphol;
- Zuidas; en
- Station Zuid/WTC

...is zeer kansrijk met het oog op het testen van zowel afzonderlijke innovatieve mobiliteitsconcepten als het concept (Smart) Mobility Hub op zich.

De rijksmonumentale voormalige dienstwoning aan het Stadionplein 32-32 is ook in eigendom van de Gemeente en wordt nu, in afwachting op de ontwikkelingsplannen van dit gebied, beheerd door een leegstandsbeheerder. Omdat het direct grenst aan zowel de kavel van het huidige tankstation als het water van de Stadiongracht biedt het gebouw verschillende kansen voor gebruik als onderdeel van het Smart Mobility Lab. Zo zou het als kantoor kunnen dienen voor bedrijven die pilots draaien, als opslagruimte voor pakketjes voordat die worden overgeladen op het water en/of als demonstratieruimte.

Omdat de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en energietransitie erg snel gaan, je niet kan voorspellen hoe de toekomst eruit ziet en het beleid m.b.t. deze ontwikkelingen sterk in ontwikkeling is, heeft een tijdelijke/voorlopige invulling met een lerend element, monitoring en evaluatie de voorkeur.

Conclusie

*Het voorstel is om een tijdelijke mobiliteitshub te ontwikkelen, waarbij de nadruk niet alleen ligt op **faciliteren**, maar ook op **experimenteren** en **demonstreren**. Er doet zich nu een kans voor om voorop te lopen op het gebied van mobiliteit van de toekomst, op een zichtbare plek in de stad. Het is niet wenselijk om af te wachten tot het concept (Smart) Mobility Hub is uitgekristalliseerd, maar op deze plek juist een bijdrage leveren aan het ontwikkelen van het concept, zodat we mede op basis daarvan Amsterdamse voorwaarden kunnen ontwikkelen voor de eventuele uitrol en opschaling ervan. Hierbij is het van belang de kennis en energie die aanwezig is in de markt optimaal te benutten.*