

Aanbesteding Aanschaf vrachtwagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Westerveld
Referentie: 18056AL

Omschrijving:

Twee (2) vrachtwagens 6x4h met tweezijdige kipper, autolaadkraan en DIN plaat.

Optioneel een (1) vrachtwagen 4x4h met tweezijdige kipper, autolaadkraan en DIN plaat.

Voor een volledige beschrijving zie offerteaanvraag.

Toelichting:

Let op, behorend bij de onderhavige nota van inlichtingen behoort een nieuw gewijzigd prijsinvulformulier. Bij uw inschrijving dient u deze te hanteren.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Hoofdstuk 1 paragraaf 1.1

1

Vraag

In hoofdstuk 1 paragraaf 1.1 vraagt u om twee jaar garantie. Verderop, in het programma van eisen (Eis 26), vraagt u om twee jaar volledige garantie. Kunt u dit aanpassen in één jaar volledige garantie en een meerprijs voor het tweede jaar volledige garantie?

Antwoord**Vrijgegeven:** 12-03-2019

Nee dit wordt niet aangepast. Twee jaar volledige garantie blijft gehandhaafd.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Hoofdstuk 1, paragraaf 1.9

2

Vraag

In hoofdstuk 1 paragraaf 1.9 vraagt u om opgave inzake G3 Duurzaamheid (Eigen Opgave). Wij gaan ervan uit dat u hiermee doelt op het gestelde in hoofdstuk 3.2.5. Is dit juist?

Antwoord**Vrijgegeven:** 12-03-2019

Dit is juist. Er is geen format hiervoor gehanteerd, u kunt dit middels een eigen opgave indienen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Hoofdstuk 2, paragraaf 2.2.2

3

Vraag

In hoofdstuk 2, paragraaf 2.2.2 vraagt u om een referentie. Is het toegestaan om meerdere referenties aan te leveren om zo te kunnen voldoen aan alle kerncompetenties? Wij hebben meerdere voertuigen onder de 400 pk in combinatie met een kipper en autolaadkraan 6x4H geleverd. Hiernaast hebben wij ook een 420 pk 6x4H geleverd met kraan en haakarm. Is het akkoord om deze referenties op te geven?

Antwoord**Vrijgegeven:** 12-03-2019

De referentie inzake kerncompetentie 2: combinatie met kipper/laadkraan hoeft niet dezelfde te zijn als de referentie inzake kerncompetentie 1: voertuig 6x4H met minimaal 400 pk. U kunt derhalve met 2 verschillende referenties aan tonen te beschikken over de gevraagde bekwaamheid.

Ten overvloede, er zijn t.b.v. kerncompetentie 2 geen specifieke eisen gesteld aan het voertuig. "

- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.3
- 4 **Vraag**
In hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.3 geeft u weer wat uw eisen zijn voor de praktijktest. Is het mogelijk om twee voertuigen aan te leveren voor de praktijktest, zodat u een compleet beeld krijgt van het chassis en de cabine?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
"Nee, de beoordelingscommissie wenst de praktijktest uit te voeren met het chassis, cabine en aandrijving zoals aangeboden.
NB. De opbouw, kipper, laadkraan en alle specifieke opties hoeven nog niet op het testvoertuig aanwezig te zijn."
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.5
- 5 **Vraag**
In hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.5 vraagt u in welke mate gebruik gemaakt kan worden van duurzame/gerecyclede/recyclede/bio-materialen en/of milieuvriendelijke smeermiddelen. Doelt u hiermee op producten die gebruikt worden tijdens het fabriceren van het voertuig of juist bij levering van het voertuig?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Hiermee is bedoeld de mogelijkheden tijdens gebruik van het voertuig.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.5
- 6 **Vraag**
In hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.5 vraagt u om de gemiddelde CO2 uitstoot van het voertuig. Wij gaan ervan uit dat u hierbij de CO2 uitstoot van het chassis bedoeld. Is dit juist?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Dat is juist.
- Nr:**
- Categorie** Bewijslast
Betreft UEA deel V
- 7 **Vraag**
In UEA deel V staat dat dit deel alleen ingevuld dient te worden als de objectieve en niet-discriminerende criteria en regels zijn vastgesteld. Wij hebben deze niet terug gevonden in het aanbestedingsdocument. Kan inschrijver dit deel open laten?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Ja, dit kunt u leeg laten.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage C - Prijzenblad
- 8 **Vraag**
Meeroptie 3, 4 en 7 worden ook vermeld in het programma van eisen, wat zou betekenen dat deze meerprijzen, sowieso al meegenomen worden in de voertuigprijs, waardoor dit dubbel gerekend zou worden. Wilt u daarom de meeropties of het programma van eisen aanpassen?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019

"Meerprijs optie inzake all-in onderhoud (opgenomen als #3) betreft geen dubbeling. Wel is de optie uitgewerkt in Eis 42.
De overige dubbelingen zijn bedoeld als optie. Waar opgenomen in het prijzenblad als meeroptie, kunt u deze als vervallen beschouwen in het programma van eisen. Dit betreffen eis 95 (camerasysteem) respectievelijk eis 137 (knop op dak). "

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Algemene vraag

9

Vraag

U vraagt om een voertuig dat gebruikt kan worden tijdens de praktijktest. Indien mogelijk (en in het geval dat wij deze aanbesteding gegund zouden krijgen) zouden wij de te leveren voertuigen graag 1 dag per jaar als demo voertuig inzetten, om zo ook anderen kennis te laten maken met het product / de configuraties. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Hier stemt aanbestedende dienst (deels) mee in, onder voorwaarde dat de vrachtauto in de gemeente Westerveld als demo wordt ingezet, met als startlocatie de gemeentewerf in Dieverbrug.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft PVE 25 (zowel 6x4H als 4x4H)

10

Vraag

U vraagt om een black-box van Fleetlogic. Levert u deze zelf aan, of dient inschrijver deze te leveren en monteren?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Nee, levering en montage blackbox geschiedt door opdrachtnemer.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft PVE 48 (geldt voor 6x4H en 4x4H)

11

Vraag

U vraagt om een RVS uitlaat omhoog. Dit zorgt ervoor dat de kraan minder dicht bij de cabine gemonteerd kan worden, dan bij een laag geplaatste uitlaat. Dit is minder efficiënt. Is het ook toegestaan om de uitlaat met de uitlaatmond naar beneden te plaatsen?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft PVE 58 (geldt voor 6x4H en 4x4H)

12

Vraag

U stelt dat de vrachtwagens voorzien dienen te zijn van alle hedendaagse veiligheidssystemen (bijvoorbeeld ASR/EBS/ABS). Er zijn diverse andere veiligheidssystemen beschikbaar, tegen diverse prijzen. Om iedereen dezelfde aanbesteding te laten doen, lijkt het ons goed als u uiteenzet welke systemen u allemaal wenst, zodat daar geen verschillende aanbiedingen voor worden gedaan (met verschillende tarieven). Zo houdt u de aanbiedingen transparant. Wij gaan ervan uit dat u de bovenstaande systemen ASR/EBS/ASR bedoeld. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, dan horen wij graag welke systemen u nog meer wenst.

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Dat is akkoord. Prijsopgave op basis van ASR/EBS/ABS.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

- 13 **Betreft** PVE 75 (geldt voor 6x4H en 4x4H)
Vraag
U vraagt om een rangeerkoppeling met minimaal 30T trek/duwkracht. Voertuigtechnisch gezien is het niet mogelijk om zo'n hoge trek/duwkracht te realiseren. Dit zal geen enkel merk kunnen leveren op het voertuig dat u wenst. Wilt u het gestelde aanpassen naar maximaal 25T?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Dat is akkoord.
- Nr:**
- 14 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft PVE 77 (geldt voor 6x4H en 4x4H)
Vraag
U vraagt om een 400 pk motor met 2100Nm koppel. Is het ook toegestaan om een 400 pk motor met 1800Nm aan te bieden? Hierdoor kunnen wij een compactere motor aanbieden die lichter is en zuiniger.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Niet akkoord.
- Nr:**
- 15 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft PVE 78 (geldt voor 6x4H en 4x4H)
Vraag
U vraagt om een motor PTO en een continue PTO. In onze beleving is dit hetzelfde en gaan wij ervan uit dat u bedoelt; versnellingsbak PTO voor aandrijving kraan en kipper en motor PTO (continue) voor aandrijving van zoutstrooier. Is dit juist?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Bedoeld is een versnellingsbak pto voor de aandrijving van de kraan en kipper, en een motor pto voor de aandrijving van de zoutstrooier.
- Nr:**
- 16 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft PVE 120 (geldt voor 6x4H en 4x4H)
Vraag
U vraag om een mediasysteem met WiFi. Bedoelt u hiermee een link tussen tablet en radio? Wij kunnen een systeem aanbieden, waarmee mobiele apparaten met het infotainmentsysteem in de auto gekoppeld kunnen worden. De chauffeur kan daardoor bepaalde apps op zijn telefoon of tablet bedienen via het infotainmentsysteem (middels het stuurwiel). Is dit wat u bedoelt?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Bedoeld is een draadloze mogelijkheid waarmee mobiele apparaten met het infotainmentsysteem in de auto gekoppeld en bediend kunnen worden. E.e.a. zoals door u is beschreven.
- Nr:**
- 17 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft PVE (geldt voor 6x4H en 4x4H)
Vraag
U refereert aan eis 160, maar daar staat niets vermeld over de hefcapaciteit van de rotator. Bedoelt u eis 156 en 165?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
De rotator dient afgestemd te worden op de hefcapaciteit van de kraan. Eis 160 komt hiermee te vervallen.

- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
- Betreft** Concept overeenkomst p2 artikel IV
- 18 **Vraag**
- In regel IV staat: "Opdrachtgever voornemens is de onderhavige overeenkomst wenst te gunnen op basis van het gunningscriterium (...)" . Wilt u in deze regel het woordje "wenst" weghalen? Dit lijkt niet op de juiste plaats te staan.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
- Akkoord. In de definitieve versie zal dit worden aangepast.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
- Betreft** Concept overeenkomst artikel 2.3
- 19 **Vraag**
- In artikel 2.3 stelt u dat levering van de voertuigen geschiedt zes maanden na opdrachtverstrekking. Het chassis kan binnen gestelde termijn geleverd worden, maar door de vele opdrachten die kipperbouwers hebben ontvangen, is de levertijd vele malen langer dan normaal. Helaas geldt dit voor alle chassis leveranciers in de markt. Daarom het vriendelijke verzoek om de levertijd aan te passen naar veertien maanden. Gaat u hiermee akkoord?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
- Niet akkoord. Echter, bepaling wordt aangepast naar levering van de voertuigen maximaal negen (9) maanden na opdrachtverstrekking.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
- Betreft** Concept overeenkomst artikel 3.2
- 20 **Vraag**
- In artikel 3.2 stelt u dat de tarieven all-in zijn, inclusief alle overige kosten. Wat bedoelt u precies met alle overige kosten?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
- Dat alle kosten welke noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de onderhavige opdracht zijn inbegrepen en er niet achter een meerprijs voor niet benoemde elementen kan worden gefactureerd.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
- Betreft** Concept overeenkomst artikel 3.4
- 21 **Vraag**
- In artikel 3.4 geeft u aan dat – indien er gebruik wordt gemaakt van het all-in onderhoud – de inschrijver vanaf het derde jaar de tarieven mag indexeren volgens het CBS. Dit is een vrij lange termijn. Kunt u dit verkorten naar een indexering vanaf het eerste jaar?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
- Nee, de aanbestedende dienst wenst voor de eerste twee jaar een all-in onderhoud een vast tarief te ontvangen. Na afloop van de eerste twee jaar kunt u met ingang van het derde jaar indexering voorstellen.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
- Betreft** Concept overeenkomst artikel 4.1
- 22 **Vraag**
- In artikel 4.1 geeft u aan dat de facturering achteraf na acceptatie van levering geschiedt. Normaliter vindt facturering plaats voor aflevering van het voertuig. Is het mogelijk om een schouwing te doen voor de afleveringsdatum, zodat de factuur gemaakt kan worden na schouwing, maar voor aflevering?

Antwoord
Dat is akkoord.

Vrijgegeven: 12-03-2019

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden
Betreft Concept overeenkomst artikel 4.2

23

Vraag

In artikel 4.2 geeft u aan dat de facturering van het eventueel af te sluiten 10-jarige onderhoudscontract, geschiedt in termijnen ter hoogte van 1/8 deel steeds na uitvoering van het periodieke onderhoud. Eerder gaf u aan dat u een prijs wilt ontvangen voor 8 jaar onderhoud. Wilt u 10 jaar daarom wijzigen in 8 jaar?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Per abuis is in 4.2 10 jarig opgenomen. Dit wordt in de definitieve versie gewijzigd naar 8 jaar.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden
Betreft Concept overeenkomst artikel 4.2

24

Vraag

In artikel 4.2 geeft u aan dat de facturering van het eventueel af te sluiten 10-jarige onderhoudscontract, geschiedt in termijnen ter hoogte van 1/8 deel steeds na uitvoering van het periodieke onderhoud. Normaliter wordt er per maand vooruit gefactureerd en om verwarring te voorkomen lijkt dit ons ook in dit geval een prima oplossing. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Betreft een 8-jarig onderhoudscontract.
Voorstel voor maandelijks facturering vooraf is akkoord. Het maandbedrag wordt berekend door het geoffreerde bedrag te delen door 96 (maanden = 8 jaar).
De overeenkomst zal hierop worden aangepast.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden
Betreft Algemene inkoopvoorwaarden artikel 5.6

25

Vraag

In artikel 5.6 geeft u aan dat de opdrachtgever bij elke tekortkoming van de opdrachtnemer een direct opeisbare boete kan opleggen, met een maximum van 10% van de prijs van de gehele opdracht. Opdrachtnemer gaat ervan uit dat dit in redelijkheid en billijkheid en overleg wordt gedaan en alleen geldt voor de levering en niet geldt ingeval van snel oplosbare, kleine tekortkomingen?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Dat is juist.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden
Betreft Algemene inkoopvoorwaarden artikel 9

26

Vraag

Artikel 9 betreft de verpakking van de goederen die ingekocht worden door de gemeente. In dit geval is dit niet van toepassing. Wilt u dit artikel als niet van toepassing bestempelen?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Dat is akkoord, met dien verstande dat opdrachtnemer wel zorg draagt voor een zodanige beveiliging en vervoer van de te leveren vrachtwagens, dat deze in goede staat de plaats van aflevering bereiken en het lossen aldaar veilig kan geschieden.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

- 27 **Betreft** Algemene inkoopvoorwaarden artikel 16.1
Vraag
In artikel 16.1 geeft u aan dat het eigendom over gaat na levering. Als de betaling dan nog niet is geschiedt, loopt opdrachtnemer alle risico's. Dit kan niet de bedoeling zijn. Wilt u het gestelde aanpassen in: eigendom van zaken gaat over op het moment dat de goederen geleverd en betaald zijn?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Akkoord. Zie tevens beantwoording inzake voorschouw en facturatie voor levering.
- Nr:**
- 28 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Algemene inkoopvoorwaarden artikel 22 tot en met 25
Vraag
Artikel 22 tot en met 25 geven informatie over de aanvullende voorwaarden van de gemeente. Zoals opdrachtnemer deze artikelen leest, zijn deze niet van toepassing voor deze aanbesteding. Is dit juist?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Dat is juist.
- Nr:**
- 29 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage G - Beoordelingsformulier
Vraag
U geeft aan bij G.2.3 dat u het voertuig zult beoordelen op de bereikbaarheid van de lampen. Welke lampen bedoelt u hier?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Alle door gebruiker te vervangen verlichting i.g.v. defect.
- Nr:**
- 30 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eisen aan de motor Vrachtwagen eis 78
Vraag
U vraagt hier een Motor PTO en een continu PTO. Is het ook toegestaan de autolaadkraan en de kipper aan te sluiten op een versnellingsbak PTO? De zoutstrooier kan op een klein pompje op de motor PTO worden aangesloten. Door een hydraulische voorwielaandrijving zal beperkte ruimte over blijven op een motor PTO, waardoor de door u gevraagde pomp constructie niet geleverd kan worden.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Vereist is een pto voor de aandrijving van de strooier die onder het rijden (tot alle snelheden) kan worden in/uitgeschakeld, en een pto voor de aandrijving van de kraan en laadbak met hydrobord en afdekklep.
- Nr:**
- 31 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eis 57
Vraag
Wij willen u vragen het laadvermogen aan te passen naar minimaal 11.000 kg.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd t.b.v. operationele inzet.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eisen laadkraan 170

- 32 **Vraag**
Kunt u aangeven hoe u dit ziet? het inregelen van een autolaadkraan is niet iets waarop een chauffeur doorgaans invloed kan uitoefenen. Hierin wordt o.a. de stabiliteit ingeregeld, wat slechts op 1 moment gaat plaatsvinden, namelijk op het moment dat alle opbouw delen aan het voertuig gemonteerd zijn.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Hiermee is bedoeld het inregelen van de afstandbediening van de kraan naar wens van de chauffeur. (snelheid e.d.)
- Nr:**
- 33 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eisen laadkraan 172
Vraag
Kunt u aangeven hoe deze beide prijzen in het huidige prijzenblad ingevoerd moeten worden?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
"Eis 172:
Standaard: De hydraulische slangen van de rotator en knijperbak , en de bak zelf worden gekoppeld aan de kraangiek middels een koppeling type rotaq.

Aan het prijsinvulformulier wordt de navolgende optie toegevoegd: Koppeling van de hydraulische slangen van de knijperbak middels een koppeling type multifaster, en de bak zelf middels een pen/gat koppeling.
- Nr:**
- 34 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Laadkraan eis 188
Vraag
Kunt u deze eis uitleggen? bediening van de steunpoten worden immers in eis 175 al vanaf de afstandsbediening geëist.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Eis 188 kan komen te vervallen mits en indien er een noodbediening wordt gemonteerd om de steunpoten ten allen tijde te kunnen bedienen.
- Nr:**
- 35 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eisen vrachtwagen 4x4H, eis 57
Vraag
Wij verzoeken u het laadvermogen van deze auto aan te passen naar 7.500 kg
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd t.b.v. operationele inzet.
- Nr:**
- 36 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.5
Vraag
In hoofdstuk 3, paragraaf 3.2.5 vraagt u om de gemiddelde geluidsemissie van het aangeboden voertuig. Deze emissie waarden zullen wij via de fabriek uit de typegoedkeuringscertificaten moeten laten halen (gemeten op 7 meter afstand van het voertuig, etc.). Dit gaat echter om een richtlijn en dat betreft dus gemiddeldes en voor de geluidsemissie is dat niet heel realistisch. Wel kunnen we bij levering van het voertuig een geluidsverklaring meeleveren die de richtlijn voor de geleverde auto weergeeft. Is bovenstaand voldoende voor u om een goed beeld te krijgen van de geluidsemissie als we dat zo zouden aanleveren (dus vooraf de richtlijn uit typegoedkeuring en bij levering voertuig een geluidsverklaring)?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 12-03-2019

Voor de beoordeling van het criterium dienen inschrijvers de richtlijn uit de type goedkeuring te hanteren.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Algemene inkoopvoorwaarden artikel 1.2

37

Vraag

In artikel 1.2 wijst u alle voorwaarden van Opdrachtnemer van de hand. Is het correct dat dit niet geldt voor de garantievoorzwaarden van de fabrikant? Inschrijver heeft hier geen invloed op.

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Mits en voorzover de garantievoorzwaarden niet in strijd zijn met de eisen uit het PvE.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Algemene voorwaarden artikel 14

38

Vraag

Volgens artikel 14 (aansprakelijkheid en verzekering) geldt hier onbeperkte aansprakelijkheid voor Inschrijver. Dit is voor Inschrijver niet verzekeraar. Wij verzoeken u de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade en volgens de voorwaarden zoals die geadviseerd worden door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

De in het kader van de Overeenkomst door de Contractant te vergoeden schade is per gebeurtenis beperkt tot een bedrag van:

- € 150.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,- ;
- € 300.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-; • € 500.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-;
- € 1.500.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-;
- € 3.000.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 500.000,-.

Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

"De aansprakelijkheid van opdrachtnemer wordt beperkt tot EUR 2.500.000 per gebeurtenis met een maximum van EUR 5.000.0000 per jaar. Deze beperking komt te vervallen ingeval van opzet en/of grove nalatigheid.

Er wordt binnen het Burgerlijk Wetboek geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade. Het verzoek om de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade wordt niet gehonoreerd. Wel zal de aanbestedende dienst gehouden zijn aan te tonen, cf. 6:98 BW, dat de schade toerekenbaar is aan opdrachtnemer."

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Eisen laadkraan, eis 173

39

Vraag

U beschrijft hier dat slangen van de laadkraan zoveel mogelijk inwendig in de kolom geplaatst moeten worden d.m.v. een kabelrups. Wij verzoeken u hier de toevoeging van de kabelrups te verwijderen. Slangen lopen bij onze producten zoveel als mogelijk door de kolom, maar niet middels een kabelrups, deze zijn beschermd door het staal van de kolom.

Antwoord

Vrijgegeven: 12-03-2019

Hiermee is bedoeld dat de slangen en kabels zoveel als mogelijk vastgezet en beschermd moeten zijn om beschadiging en breuk te voorkomen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

- 40 **Betreft** paragraaf 2.2.2 Kerncompetenties
Vraag
 Mag dit ook een identiek voertuig zijn, maar met een 370 PK motorvermogen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 "Nee.
 Gevraagd is het aangeboden voertuig voor de test aan te bieden. Dit betreft chassis, cabine en aandrijving. De opbouw, kipper, laadkraan en alle specifieke opties hoeven nog niet op het testvoertuig aanwezig te zijn."
- Nr:**
- 41 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft paragraaf 3.2.3 G2 Praktijktest
Vraag
 Is het toegestaan om een gelijk voertuig aan te bieden incl. een gelijkwaardige opbouw?
 Aangezien we een dergelijke chassis zonder opbouw niet voorradig hebben is het onmogelijk om alleen het chassis-cabine te gebruiken voor de tests.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Dat is de insteek van de uitvraag. Er mag een andere opbouw aanwezig zijn op het testvoertuig.
- Nr:**
- 42 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft 001.SD Offerteaanvraag vrachtwagens/3.2.3 G2 Praktijktest
Vraag
 Hierin staat dat het chassis-cabine identiek dient te zijn aan hetgeen in de offerte is aangeboden. De vraag is in hoeverre hiervan af geweken mag worden.
 Bijv.: Stel dat we een klant-chassis kunnen laten zien met een bepaalde opbouw waarbij de wielbasis bijv. langer is en het motorvermogen iets minder is. Het Hi-traction systeem (hydraulische voorwielaandrijving) kunnen we laten zien op een ander voertuig (demo trekker). Zo ontstaat wel een representatief beeld van het voertuig maar is hetgeen we zouden kunnen laten zien niet identiek gelijk. is dit acceptabel?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Ter borging van een objectieve test dient het chassis/cabine/aandrijving van het testvoertuig overeen te komen met hetgeen is aangeboden. De opbouw en aanvullende specifieke opties hoeven nog niet op het testvoertuig aanwezig te zijn.
- Nr:**
- 43 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE vrachtwagen 6x4 eis 55
Vraag
 Gaat u akkoord met een maximale afwijking van 3% t.o.v. de gevraagde wielbasis, indien dit ten goede komt aan de technische en wettelijk toegestane aslasten?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Wij gaan akkoord met een 3% kortere wielbasis, mits dit niet ten koste gaat van het vereiste laadvermogen.
- Nr:**
- 44 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE vrachtwagen 6x4 en 6x2 eis 75
Vraag
 Is het toegestaan dat er, ipv het centrale trekpunt, een sleepoog wordt gemonteerd ter hoogte van de linker en rechter chassisbalk.
 Dit is werkzamer ivm de gevraagde DIN plaat aan de voorzijde van het voertuig
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Nee. De eis blijft 1 centraal trekpunt (pen/gat) centraal aan de voorkant van de vrachtwagen

- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE vrachtwagen 6x4 en 6x2 eis 78
Vraag
 U vraagt hierbij om een motor PTO en een continu PTO. Wordt hier wellicht bedoeld een motor PTO en een versnellingsbak PTO?
 Een motor PTO voor de aandrijving van de wegdekstrooier en een versnellingsbak PTO voor de kraan en kipper?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Aanbestedende dienst vereist een pto voor de aandrijving van de strooier die onder het rijden (tot alle snelheden) kan worden in/uitgeschakeld , en een pto voor de aandrijving van de kraan en laadbak met hydrobord en afdekklep.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft bijlage D1 eis 17 / bijlage D2 eis 19
Vraag
 U vraagt rubberen spatschermen mag de eis aangepast worden naar kunststof spatschermen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Akkoord, het is inschrijver toegestaan rubberen of kunststof spatschermen te leveren op het voertuig.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 eis 59
Vraag
 Wat is voor aanvrager voldoende remmend vermogen? Uitlaatrem > 190kW of een motor / compressie rem> 370kW
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Hiermee is bedoeld een remmend vermogen van tenminste 190 Kw.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft bijlage D2 eis 59
Vraag
 Wat is voor aanvrager voldoende remmend vermogen? Uitlaatrem>150kW of een motor / compressierem > 280kW
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Hiermee is bedoeld een remmend vermogen van tenminste 190 Kw.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 - eis 25
Vraag
 Wordt de blackbox door u aangeleverd?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Nee, levering en montage blackbox geschiedt door opdrachtnemer.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria

- 50 **Betreft** Bijlage D1 en D2 eis 32
Vraag
Mag gevraagde informatie ook op verzoek digitaal verstrekt worden?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
De gevraagde informatie dient op papier beschikbaar gesteld te worden. Daarnaast het verzoek de informatie tevens digitaal beschikbaar te stellen middels USB-stick.
- Nr:**
- 51 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 eis 48
Vraag
Mag uitlaatsysteem ook anders dan verticaal uitgevoerd worden mits de uitlaatgas stroom niet richting bediener gaat?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Nee. Uitlaatsysteem moet worden uitgevoerd zoals beschreven in eis 48.
- Nr:**
- 52 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D2 eis 55 en 57
Vraag
Mag maximale wielbasis aangepast / langer worden om een hoger GVW en hoger nuttig laadvermogen te kunnen realiseren
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Nee, deze mag niet langer worden dan aangegeven.
- Nr:**
- 53 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 eis 57
Vraag
Wij willen u vragen het laadvermogen aan te passen naar minimaal 11.000 kg.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd t.b.v. operationele inzet.
- Nr:**
- 54 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 eis 57
Vraag
Nuttig laadvermogen. Wordt bedoeld: exclusief kipperbak of exclusief grijperbak?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Hiermee wordt bedoeld inclusief kipperbak, en exclusief grijper bak.
- Nr:**
- 55 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D2 eis 57
Vraag
Wij verzoeken u het laadvermogen van deze auto aan te passen naar 7.500 kg
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Niet akkoord. Het laadvermogen moet voldoen zoals aangegeven.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria

- 56 **Betreft** Bijlage D1 en D2 eis 78
Vraag
 U vraagt hier een Motor PTO en een continu PTO. Is het ook toegestaan de autolaadkraan en de kipper aan te sluiten op een versnellingsbak PTO? De zoutstrooier kan op een klein pompje op de motor PTO worden aangesloten. Door een hydraulische voorwielaandrijving zal beperkte ruimte over blijven op een motor PTO, waardoor de door u gevraagde pomp constructie niet geleverd kan worden.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Vereist is een pto voor de aandrijving van de strooier die onder het rijden (tot alle snelheden) kan worden in/uitgeschakeld, en een pto voor de aandrijving van de kraan en laadbak met hydrobord en afdekklep.
- Nr:**
- 57 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 eis 99
Vraag
 Pneumatische te bedienen 3 wegkraan: mag (of eigenlijk moet) deze ook elektrisch worden (ivm bediening kappen vanaf de afstandsbediening van de kraan)?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Deze moet zowel pneumatisch als elektrisch met de afstandsbediening van de kraan bediend kunnen worden.
- Nr:**
- 58 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 eis 137
Vraag
 Moet het portier daadwerkelijk geopend kunnen worden of alleen ontgrendeld?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Eis 137 komt wegens dubbeling te vervallen, echter deze blijft van toepassing als meerprijs optie 4 op het prijsinvulformulier. Ter verduidelijking van de gevraagde optie: Bedoeld is dat het portier middels een druk op de knop boven op het dak van de cabine ontgrendeld wordt en een beetje openspringt, zodat de deur verder geopend kan worden vanaf het hoogstaplatform.
- Nr:**
- 59 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 eis 142
Vraag
 Wat is de hoogte van de kipper of wat moet de minimale inhoud zijn?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 De inhoud van de laadbak moet minimaal 13 kuub bevatten, waarbij rekening moet worden gehouden dat de kraan met bak afgelegd kan worden in de laadbak, en waarbij de afdekklep gehinderd wordt door de achterste stuur as.
- Nr:**
- 60 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 - eis 170
Vraag
 Kunt u aangeven hoe u dit ziet? het inregelen van een autolaadkraan is niet iets waarop een chauffeur doorgaans invloed kan uitoefenen. Hierin wordt o.a. de stabiliteit ingeregeld, wat slechts op 1 moment gaat plaatsvinden, namelijk op het moment dat alle opbouw delen aan het voertuig gemonteerd zijn.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
 Hiermee is bedoeld het inregelen van de afstandbediening van de kraan naar wens van de chauffeur. (snelheid e.d.)

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 - eis 172
- 61 **Vraag**
Kunt u aangeven hoe deze beide prijzen in het huidige prijzenblad ingevoerd moeten worden?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Eis 172:
Standaard: De hydraulische slangen van de rotator en knijperbak , en de bak zelf worden gekoppeld aan de kraangiek middels een koppeling type rotaq.
Aan het prijsinvulformulier wordt de navolgende optie toegevoegd: Koppeling van de hydraulische slangen van de knijperbak middels een koppeling type multifaster, en de bak zelf middels een pen/gat koppeling.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 - eis 173
- 62 **Vraag**
U beschrijft hier dat slangen van de laadkraan zoveel mogelijk inwendig in de kolom geplaatst moeten worden d.m.v. een kabelrups. Wij verzoeken u hier de toevoeging van de kabelrups te verwijderen. Slangen lopen bij onze producten zoveel als mogelijk door de kolom, maar niet middels een kabelrups, deze zijn beschermd door het staal van de kolom.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Hiermee is bedoeld dat de slangen en kabels zoveel als mogelijk vastgezet en beschermd moeten zijn om beschadiging en breuk te voorkomen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 en D2 - eis 188
- 63 **Vraag**
Kunt u deze eis uitleggen? Bediening van de steunpoten worden immers in eis 175 al vanaf de afstandsbediening geëist.
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
Eis 188 kan komen te vervallen mits en indien er een noodbediening wordt gemonteerd om de steunpoten ten allen tijde te kunnen bedienen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage D1 - eis 55
- 64 **Vraag**
Mag maximale wielbasis aangepast / langer worden om een hoger GVW en hoger nuttig laadvermogen te kunnen realiseren?
Antwoord **Vrijgegeven:** 12-03-2019
De wielbasis mag niet langer worden dan gevraagd.