

Proces-verbaal van aanwijs

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Provincie Noord-Brabant
Van: Mattijs Oosterbaan
Datum: 4 september 2019
Kopie:
Ons kenmerk: BF8519TPNT1909052100
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Proces-verbaal van aanwijs Leegveld d.d. 4-9-2019

1 Aanwijs

Op woensdag 4 september van 13.00 tot 16.00 uur heeft de aanwijs plaatsgevonden voor het project Leegveld. Middels een 1^e nota van inlichtingen wordt het proces-verbaal van Aanwijs gedeeld met de geïnteresseerden. In dit proces-verbaal is een samenvatting opgenomen van hetgeen is toegelicht tijdens de presentatie, de busrit en de verschillende stoppunten tijdens de rondrit. Onderdeel hiervan is de presentatie welke is getoond bij de aanwijs.

2 Toelichting

Tussen 13.00 uur en 13.30 uur is een presentatie gegeven. Tijdens deze presentatie zijn de aanwezige personen namens de opdrachtgever aangewezen. Onderdeel van de presentatie was een animatie die is opgenomen op de projectsite van het waterschap Aa en Maas (<https://www.aaenmaas.nl/in-jouw-buurt/projectenkaart/peelvenen-leegveld/>). Het projectgebied Leegveld maakt onderdeel uit van de laatste hoogveenrestanten in Brabant. Aangegeven is dat de bestaande natuur onderdeel uitmaakt van het N2000gebied en dat de nieuwe natuur onderdeel is van het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Er is herhaald wat ook in de leidraad en bestek is opgenomen over het doel van het project. Zoals ook al in de leidraad is opgenomen is aangegeven dat er nog een beroepsprocedure loopt tegen het Projectplan Waterwet en het provinciaal inpassingsplan (PIP). Het PIP is opgesteld om te zorgen dat een deel van de in te richten percelen de bestemming Natuur kregen en dat het mogelijk was om deze percelen indien nodig te verwerven door middel van onteigening. Over het bestek is toegelicht dat er is gekozen voor een open posten bestek. De reden hiervoor is dat nog niet alle gronden in eigendom zijn, er dienen nog overeenkomsten gesloten te worden met particulieren en de toegankelijkheid van percelen is afhankelijk van beperkende omstandigheden zoals weer, terrein en ecologie. Ten aanzien van de risico's is aangegeven dat het een Natura2000 gebied betreft waarbij schade aan de bodem en aanwezige flora en fauna tot een absoluut minimum beperkt moet worden. Het gebied is moeilijk te betreden en grotendeels ontoegankelijk door slecht draagkrachtige bodem, begroeiing en (beschermd) flora en fauna. Tijdens de uitvoering is maatwerk voor inpassen van de inrichtingsmaatregel in terrein benodigd. De interne infrastructuur is minder geschikt voor zwaar verkeer en grondtransporten, schade aan wegen ed. dient te worden voorkomen. In het gebied zijn woningen, bedrijven en recreatieve voorzieningen aanwezig. De overlast en hinder voor de bewoners, verkeersdeelnemers en recreanten moet tot een minimum beperkt blijven.

Op basis van een aantal foto's wordt een inkijk geboden in de bestaande natuur om een beeld te geven van hoe de bestaande natuur er op de meeste locaties uitziet. Bij de foto's in de presentatie is aangegeven wat als toelichting is gegeven bij de verschillende foto's.

Na deze presentatie bij Natuurpoort De Peel is het projectgebied bezocht. Hiervoor is gebruik gemaakt van een touringcar. Tijdens de busrit is informatie gedeeld over het gebied, zijn locaties aangewezen waar werkzaamheden uitgevoerd worden en is op 4 locaties gestopt. De gedeelde informatie betreft

geen aanpassingen van de inhoud van het bestek. Onderstaand een overzicht van de besproken onderwerpen tijdens de aanwijst. Als bijlage 1 is de kaart met de afgelegde route toegevoegd. Als bijlage 2 is de presentatie toegevoegd aan dit proces-verbaal.

2.1 Busrit naar stop 1 via de weg Leegveld

- Gewezen is op de smalle rijbaan van deze weg, de paaltjes langs de weg t.b.v. reductie snelheid, het recreatief gebruik van deze weg (fietsers en voetgangers), het zorgen voor veiligheid tijdens de uitvoering, slechte staat asfalt, het voorkomen van schade aan deze weg en berm.
- Langs de weg Leegveld is de voormalige stort Leegveld gelegen: vanuit de bus te zien dat het gebied rondom deze locatie slecht toegankelijk is door begroeiing, hier zijn enkele maatregelen benodigd t.b.v. waterhuishouding rondom de voormalige stort (deze maatregelen worden nog toegevoegd aan het bestek).
- Grotendeels bestaande natuur aan de oostzijde van de weg en deels nieuwe natuur aan de westzijde.
- De waterloop Oude Aa kruist de weg Leegveld: Oude Aa wordt gevoed met water uit het Kanaal van Deurne en dit kanaal wordt gevoed met water uit de Maas. Onder het Kanaal van Deurne ligt een sifon die het water uit de Deurnsche Peel afvoert naar het westen. Het water uit het kanaal is niet geschikt voor de gewenste natuurwaarden binnen de compartimenten (nieuwe en bestaande natuur). De maatregelen in het bestek zijn zo ontworpen dat het kanaalwater en het water afkomstig uit het natuurgebied gescheiden blijven. Via de sifon wordt het 'schone' natuurwater onder het kanaal doorgevoerd en verdeeld over de natuur compartimenten aan de noord- en zuidzijde van Oude Aa.

2.2 Stop 1, hoogveenkerengebied langs het Leegveld (deel zandpad)

- Weg Leegveld bestaat hier nu uit een fietspad (1,5 m breed) en een zandpad. Op deze locatie dient een kade gerealiseerd te worden. De hoogte van de kade t.o.v. huidige maaiveld varieert van 0 tot 1 meter.
- Het zandpad heeft een goede draagkracht, de (tussen) bermen niet.
- Aan beide zijden van dit deel van de weg Leegveld ligt bestaande natuur.
- Langs het zandpad bevinden zich aan beide zijden veel natuurwaarden zoals 'hotspots' voor de gladde slang. Een ander reptiel dat hier voorkomt is de levendbarende hagedis.
- De draagkracht in het gebied is erg slecht. Grotendeels bestaat het gebied uit veen. Met een dikte tot wel 1,8 m diepte.
- Door het projectgebied loopt het kanaal van Deurne. De kades/onderhoudspaden langs het kanaal zijn niet toegestaan voor transportbewegingen.
- De bever komt ook voor in het gebied. Voornamelijk in en langs het Kanaal van Deurne maar kan ook in het natuurgebied worden aangetroffen
- Ook de levendbarende hagedis komt voor in de bestaande natuur.

2.3 Busrit naar stop 2 via Eikenlaan en Snoertsebaan

- Aan beide zijden van de Eikenlaan worden kades parallel aan de weg aangelegd. Aan de noordzijde wordt nieuwe natuur gerealiseerd en wordt het maaiveld plaatselijk verlaagd. Aan zuidzijde ligt grotendeels bestaande natuur.

- De Peelloop kruist de weg Eikenlaan en de functie van deze watergang vervalt voor het deel dat deze binnen een compartiment komt te liggen. Het water buiten het natuurgebied moet daarom worden omgeleid, waarbij de aanleg een pomp/gemaaltje noodzakelijk wordt. De Peelloop binnen het compartiment wordt verondiept zodat een stroomgeultje resteert.
- Langs de weg Eikenlaan en Snoertsebaan liggen locaties/percelen waar mitigerende maatregelen uitgevoerd worden. Dit is in de vorm van ophogen van landbouwpercelen en aanbrengen van drainage bij bebouwing.
- Aan de oostzijde van de Snoertsebaan wordt parallel aan de weg een kade gerealiseerd t.b.v. compartiment 8. Na het opzetten van het peil in dit compartiment staat het water grotendeels permanent boven maaiveld.
- Op een aantal locaties dienen duikers vervangen of aangelegd te worden onder de Snoertsebaan. Het is enkel toegestaan de weg af te sluiten middels weekendafsluitingen.

2.4 Stop 2, proefkades / omgeving

- Aan de Wilgenroosweg zijn 3 proefkades aangelegd. Deze kades hebben een hoogte van 0,4 1,2 en 2,0 m, een bovenbreedte van 3 m en taluds van 1:6. Dit is het principeprofiel van de aan te leggen kades in het gebied. Hiervan wordt afgeweken bij kades binnen de bestaande natuur (2 m, breed en taluds van 1:4) en kades langs leggerwatergangen (5 m breed en i.v.m. reikwijdte onderhoud eventueel 1:4 taluds).
- Op een aantal locaties wordt in de kades klei toegepast aan de waterzijde met de hoogste waterstand.
- Binnen het project komt veen vrij bij maaiveld verlagingen. Dit veen wordt verwijderd i.v.m. hoge fosfaatwaarden. Het veen wordt toegepast op de taluds van de kades, buiten het vereiste profiel (1:6 taluds, kadebreedte van 3 m). Het principeprofiel voor het toepassen van veen is op bestekstekening BF8519-BO-103 weergegeven.
- Het doel van de aanleg van de proefkades:
 - Beeld voor de omgeving van 3 verschillende kadehoogtes
 - Ervaring opdoen met het aanbrengen van kades met gebiedseigen grond
- Aan dit deel van de Wilgenroosweg liggen 2 woningen, huisnummer 6 en 10. Deze woningen worden als een voorbeeld genoemd van de woningen waar mitigerende maatregelen uitgevoerd moeten worden. De maatregelen betreffen drainage rondom bebouwing en ophogen van een deel van de tuin.
- Vanuit de opdrachtgever is grote zorg besteed aan het proces en de contacten met de particulieren en bedrijven waar mitigerende maatregelen benodigd zijn. De relaties zijn op dit moment goed en het is de opgave om deze ook tijdens de uitvoeringsfase goed te houden.

2.5 Busrit naar stop 3 via Wilgenroosweg, Polderdreef en Kanaalstraat

- Langs de route liggen aan de noordzijde van de Wilgenroosweg landbouwpercelen en bebouwing waar mitigatie in de vorm van perceelsophogingen en drainage worden aangelegd. Aan de zuidzijde van de route is nieuwe natuur, compartiment 10 te zien. Na het opzetten van het peil in dit compartiment komt het water grotendeels permanent boven maaiveld te staan.
- Via de Leijsingloop wordt het water van de Peelloop omgeleid. De Leijsingloop ligt gedeeltelijk langs de Leijsingweg. Via een duiker onder de Wilgenroosweg komt de Leijsingloop in de Soeloop uit. Binnen het project wordt het laatste deel van de Leijsingloop omgelegd, buiten compartiment 10 om.

- De duikers in de Leijnsingloop worden grotendeels vervangen door grotere duikers. Deze duikers liggen op diverse locaties. Per duikerlocatie ziet de situatie er verschillend uit
 - Duikers onder voortuinen van particulieren
 - Duikers vlak langs bomen
 - Dammen met duikers voorzien van taludverstevingen van o.a. metselwerk
 - Duikers onder wegen

Een aantal van deze uitdagende locaties behoeven maatwerk en juiste communicatie met de omgeving is een vereiste.

- De stuw op de hoek van de Leijnsingweg-Wilgenroosweg wordt verwijderd en bovenstrooms wordt een bredere stuw teruggeplaatst.
- Vanaf de Polderdreef (grotendeels een zandpad) liggen aan de westzijde landbouwpercelen waar als onderdeel van de mitigatiewerkzaamheden gedeeltelijke ophoging van percelen worden gerealiseerd. Aan de oostzijde ligt compartiment 10 dat is omsloten door kades. De kades langs de Polderdreef worden tot 1,2 m hoog.
- De Soeloop komt bijna tot de Polderdreef binnen de compartimenten 9a, b, c en 10 te liggen. Het waterpeil in deze compartimenten komt grotendeels permanent boven maaiveld te staan. Het water uit deze compartimenten wordt vervolgens via de huidige Soeloop afgevoerd. Bovenstrooms van de Polderdreef komt aan de noordzijde de omgelegde Leijnsingloop in de Soeloop uit.
- Aan de zuidzijde van het projectgebied wordt een nieuwe watergang buiten de compartimenten 9a, b, c en 10 aangelegd, de Nieuwe Siberiëloop. Deze watergang voert water van naastgelegen percelen af waar gedeeltelijk ook mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. Bovenstrooms van de Polderdreef komt aan de zuidzijde de Nieuwe Siberiëloop in de Soeloop uit.
- In de zuidwesthoek van compartiment 10 ligt een houtwal met dassenburcht. Hierdoor is het tracé van de kade en watergang verder van de houtwal af gelegd. Dit betreft één van de diverse locaties met dassenburchten binnen het projectgebied.
- Langs de Kanaalstraat liggen diverse percelen waar mitigerende maatregelen getroffen worden.
- De weg Leegveld loopt van noord tot zuid door het projectgebied. In het noordelijke deel betreft een asfaltweg (tot de locatie van stop 1). Vervolgens ligt er vanaf de Eikenlaan tot aan de boerderij Leegveld 51 een zandpad met vrijliggend fietspad van asfalt. Vanaf de boerderij Leegveld 51 ligt tot aan de Kanaalstraat ligt een ca. 4 m brede asfaltweg. De aansluiting van de weg Leegveld op de Kanaalstraat is vanuit de bus te zien.
- De kruising met het Kanaal van Deurne is het einde van de Kanaalstraat en het begin van de Oude Peelstraat. De kades langs het kanaal van Deurne zijn niet toegestaan voor gebruik als transportroute.
- Langs noordzijde van de Oude Peelstraat ligt deels nieuwe en deels bestaande natuur.

2.6 Stop 3 Kapwerkzaamheden en verwerken houtsnippers

- De Einderweg is een smalle asfaltweg.
- Vanaf het einde van de Einderweg zijn we tot aan de Soeloop het gebied ingelopen tot in het gebied dat op de bestektekening is aangegeven als waar berken(opslag) verwijderd moet worden. Hier wordt een flink deel van de begroeiing verwijderd. Het vrijkomende materiaal dient als snippers in waterpartijen gebracht te worden. De waterpartijen hiervoor zijn op de bestektekeningen aangeduid. Waarschijnlijk zal niet in alle waterpartijen snippers worden aangebracht omdat er mogelijk minder snippers vrijkomen dan nodig om alle waterpartijen te vullen. Ten aanzien van deze werkzaamheden is een notitie opgesteld die als bijlage 25 onderdeel is van het bestek. Het is aan de inschrijvers om tot een doordachte werkwijze te komen welke geschikt is voor uitvoering van het werk binnen de gestelde kaders.

- Kapwerkzaamheden worden beperkt door ecologische omstandigheden zoals jaarrond beschermde nesten van vogels.
- Op drogere plekken komen forsere bomen voor op de nattere delen zijn de bomen dunner. Het grootste deel van de te verwijderen bomen zijn berken.
- De Soeloop is in 2013/2014 verondiept en wordt via een sifon onder het kanaal doorgevoerd.
- In de Soeloop zijn beverburchten aanwezig.
- De ondergrond van de bestaande natuur waar kapwerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden bestaat uit veen. Momenteel is dit droog, maar heeft de bodem nog steeds weinig draagkracht.
- Het pad in het verlengde van de Einderweg bestaat tot aan de Soeloop voor ca. 2/3 deel uit een puinverharding die aangelegd op een veenlaag. De draagkracht van dit pad is beperkt. Het laatste deel tot aan de Soeloop is slechter.
- Aan de Einderweg is een woning/boerderij gelegen. Deze wordt in opdracht van Provincie-Noord Brabant gesloopt. Dit slopen maakt geen onderdeel uit van de opdracht.

2.7 Busrit naar stop 4 via Oude Peelstraat en Soemeersingel.

- De kern Helenaveen is verboden voor transportbewegingen.
- De Soemeersingel en Helenaveenseweg zijn verboden voor transportbewegingen.

2.8 Stop 4, Hoogveenkerengebied, voormalig spoorbaantje

- Het gebied zijn we ingelopen over een pad dat een voormalig spoorbaantje betreft. Dit deel betreft het breedste deel van het voormalige spoorbaantje. Andere delen zijn smaller tot ca. 2 m breed.
- Op dit deel zijn recent nieuwe (beschermde) soorten aangetroffen zoals de maanwaterjuffer, een libelsoort. Aangegeven wordt dat door de veranderende weersomstandigheden verplaatsingen van soorten geconstateerd zijn. Deze verschuivingen kunnen invloed hebben op de toegankelijkheid van locaties waar werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden.
- De ondergrond bestaat ook hier uit veen wat bepalend is voor de bodemdruk van het toe te passen materieel.
- Het laatste delen van de watergangen welke oost-west in dit deel van het gebied liggen zijn grotendeels verland. Hier ontwikkelt zich veenmos. Het veenmos blijft ook in droge tijden nog lang vochtig. De watergangen hebben zeer steile taluds, tot verticaal toe.

2.9 Busrit terug naar Natuurpoort De Peel

- De kern Griendtsveen is verboden voor transportbewegingen.
- Tijdens deze ronde door het gebied hebben we aangegeven waar de gevoeligheden liggen, aan welke zaken de opdrachtgever belang hecht en waar de voornaamste gevoeligheden liggen. Bedankt voor de aanwezigheid bij deze aanwys.

Indien het natuurgebied wordt bezocht in het kader van de aanbesteding dient dit gemeld te worden bij Staatsbosbeheer. Hiermee is het voor handhavers in het gebied bekend wanneer er bezoekers in het gebied buiten de gebaande paden komen. Melden van terreinbezoek dient per mail plaats te vinden op de volgende mailadressen: r.veghel@staatsbosbeheer.nl en m.carree@staatsbosbeheer.nl

Bijlage 1: Routekaart aanwijs



Bijlage 2: Presentatie aanwijst



Aanwijs

Raamovereenkomst Gebiedsinrichting Leegveld Deurne

Woensdag 4 september 2019

Programma

1. Algemene presentatie
2. Aanwijs/terreinbezoek (13.30uur vertrek met bus)

Opening/introductie

Sebastiaan Ubink

Toine Tünnissen

Sjors Hoek

Nol van Rijssel

Martin Carree

Boris Smulders

Mattijs Oosterbaan

Provincie Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant

Waterschap Aa en Maas

Provincie Noord-Brabant

Staatsbosbeheer

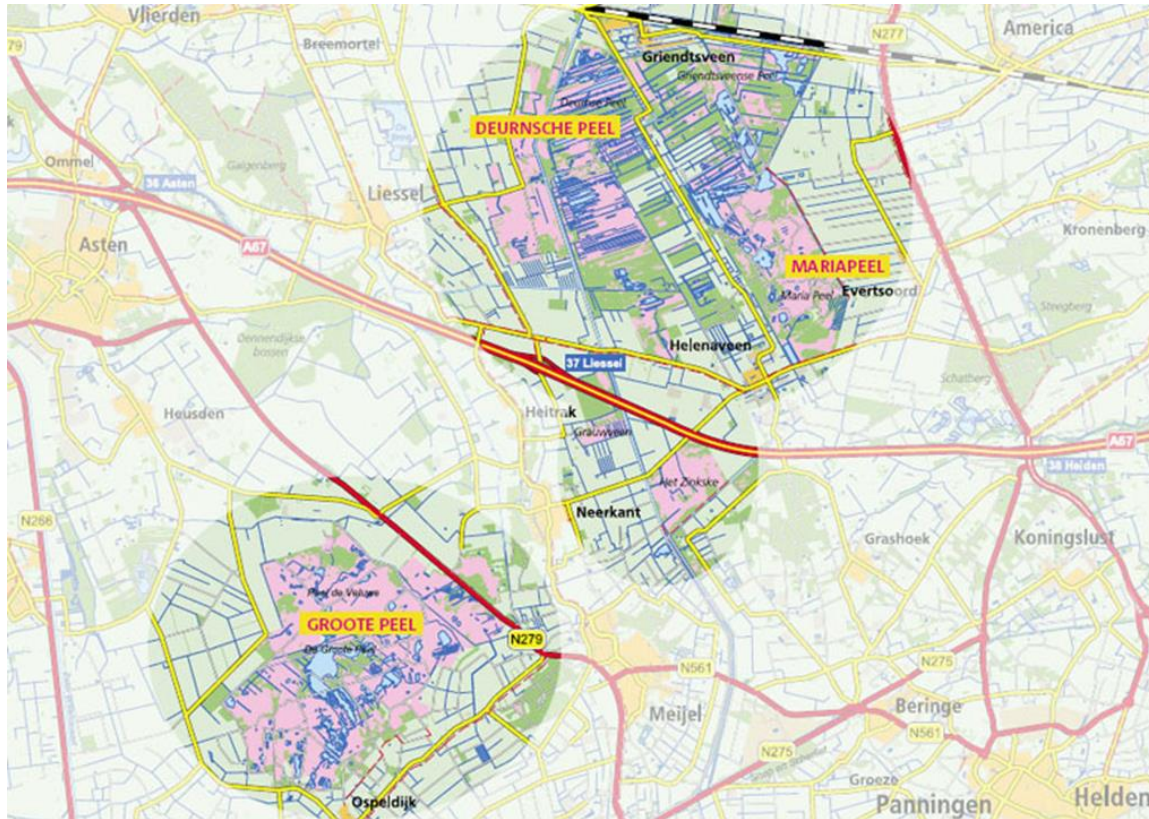
Royal HaskoningDHV

Royal HaskoningDHV

Animatie

<https://youtu.be/lyMBv8jZSfE>

Animatie



Animatie

Ecologisch zeer waardevol:

Ecologische hoofdstructuur

Natura2000 gebied

Habitattypen:

Herstellend hoogveen

Droge heiden

kenmerkende flora en fauna



Project Leegveld

Het doel van het project is om het restant aan hoogveen dat het Peelgebied De Deurnsche en Liesselse Peel nog rijk is te herstellen en de achteruitgang als gevolg van verdroging en ammoniakvervuiling te stoppen.

Dit gaan we doen door het treffen van een samenhangend pakket aan hydrologische maatregelen.

Deze maatregelen moeten zorgen voor een stabiel waterpeil in het gebied dat voldoende hoog is zodat de veenmosgroei weer op gang komt.

Project Leegveld tot heden

Projectplan waterwet

Provinciaal inpassingsplan

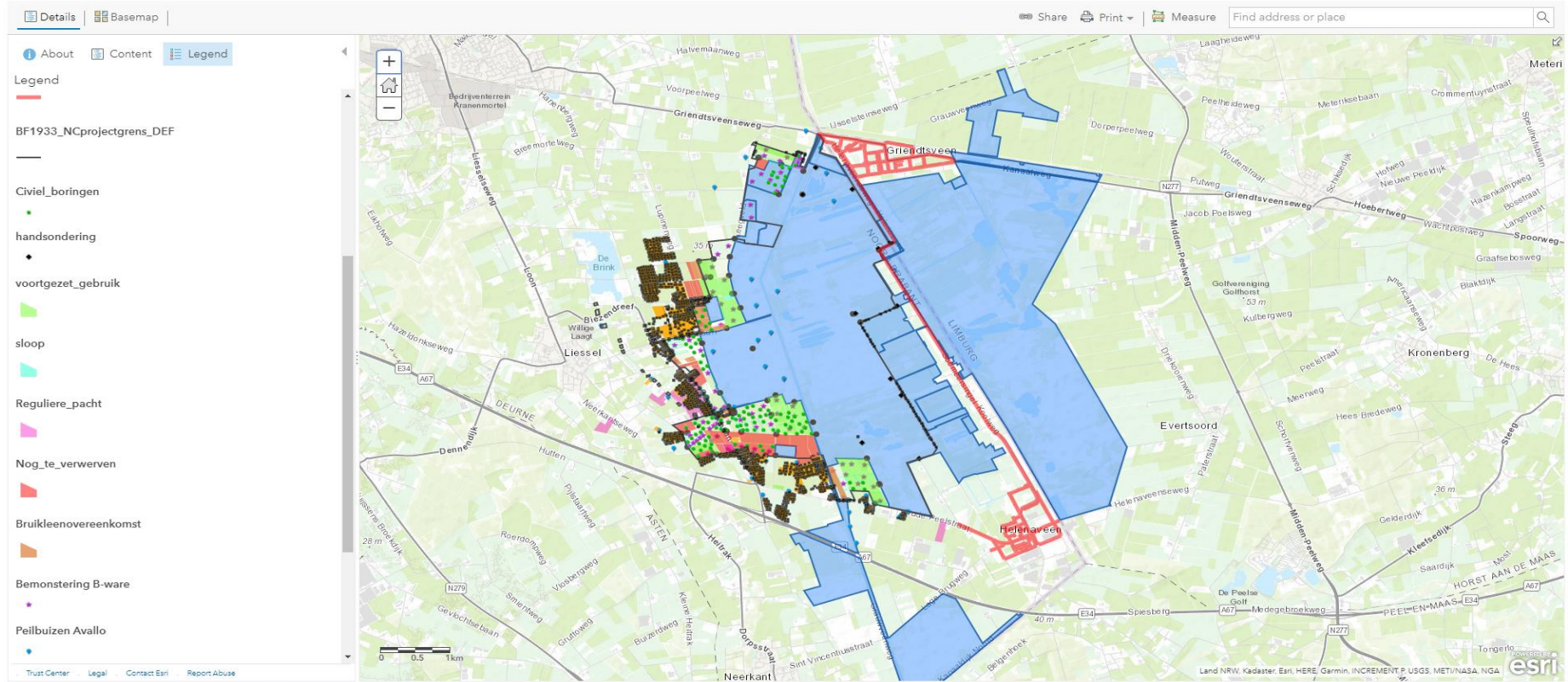
Raamovereenkomst, werken met deelopdrachten:

- Nog niet alle gronden zijn in eigendom, zie ook dashboard kaart (2.1 lid 06)
- Toegankelijkheid van percelen, er dienen nog diverse overeenkomsten te worden afgesloten m.b.t. mitigerende maatregelen
- Toegankelijkheid van percelen, beperkende omstandigheden zoals bijvoorbeeld weer, terrein, ecologie, enz.
- Procedure opstellen deelopdrachten opgenomen als bijlage 12.

Dashbordkaart

ArcGIS WM Leegveld Dashboard 20180709

Modify Map Sign In



Risico's

De bestaande natuur betreft een Natura2000 gebied, waarbij schade aan de bodem en de aanwezige flora & fauna tot een absoluut minimum beperkt moet worden.

Moeilijk te betreden en grotendeels ontoegankelijk gebied door slechte draagkracht van de bodem, aanwezige begroeiing en aanwezige (beschermde) flora & fauna. Tijdens de uitvoering is maatwerk voor inpassen van de inrichtingsmaatregel in terrein benodigd.

De interne infrastructuur is minder geschikt voor zwaar verkeer en grondtransporten, schade aan wegen ed. dient te worden voorkomen

In het gebied zijn woningen, bedrijven en recreatieve voorzieningen aanwezig. De overlast en hinder voor de bewoners, verkeersdeelnemers en recreanten moet tot een minimum beperkt blijven.

Risico's

Bij de inrichting van de nieuwe natuur is belangrijk dat wordt voorkomen dat er omstandigheden worden gecreëerd voor het ontstaan van muggenhabitats.

Deze uitvoering van werkzaamheden in het kader van de mitigatie moeten beheerst en naar tevredenheid van de eigenaren/gebruikers worden uitgevoerd.

Toelichting:

Voorbeeld van een veenput. Deze op de foto is gegraven in de jaren 80. Veenputten kunnen tot 1,80 meter diep zijn. Deze put heeft een goede vegetatieve ontwikkeling en heeft daardoor een functie als 'kraamkamer'.



Toelichting:

Voorbeeld van een drijftilachtige situatie. De drijftil lijkt begaanbaar maar is dit vaak niet, ook niet in droge omstandigheden. Ook dit heeft een kraamkamer functie voor soorten die we graag willen hebben. Drijftillen zijn kwetsbaar.



Toelichting:

Pollen pijpestro met daartussen zwarte grond met veenmosontwikkeling.
Belangrijk hier het gegeven dat de pollen soms meer dan 50 cm kunnen zijn.
Grond kan veel veen bevatten en is daardoor insporingsgevoelig.



Toelichting:

In deze egaal lijkende vegetatie kunnen veenputten aanwezig zijn. Op bepaalde delen bestaat de bodem i.p.v. veen uit zand.



Toelichting:

Op de foto is één van de locaties te zien die verondiept moeten worden met houtchips.



Toelichting:

Dit betreft een door de aanhoudende droogte drooggevalen puttenstructuur. Let op de steile randen en venige bodem.



Toelichting:

Dit is de verlengde Eikenlaan een voormalig pad met puin en zand. De verlengde Eikenlaan is het deel van de Eikenlaan aan de oostzijde van Kanaal van Deurne.



Toelichting:

Nogmaals verlengde Eikenlaan, nu met normaal winterpeil.



Toelichting:

Goed ontwikkelde veenput (vegetatief gezien) kraamkamer functie.



Toelichting:

Watergang 12 tot soms bijna 15 meter breed en soms tot 1,8 meter diep. (als er water is).



Toelichting:

Watergang met ontwikkeling van
veenmos.



Toelichting:

Onderbegroeiing van varens in gebied met berkenopslag.



Routekaart aanwijs

