

Nota van Inlichtingen

Ten behoeven van de marktconsultatie zijn 6 vragen ingediend. De vragen en antwoorden treft u in dit document.

Wij kijken uit naar uw beantwoording van de vragen van de marktconsultatie.

Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

	Verwijzing in marktconsultatie document	Vraag
1	Algemeen	Betreft dit alleen regio Gooi en Vecht of is deze consultatie ook voor Brandweer Flevoland. Dit ook mede gezien de geïntensiveerde samenwerking en de versnelde samenvoeging van beide meldkamers?
<i>Antwoord:</i> <i>De regio's Gooi en Vechtstreek en Flevoland werken inderdaad steeds intensiever samen, ook op het gebied van de meldkamer(s). Van een fusie van beide regio's is op dit moment echter nog geen sprake. In Flevoland is vorig jaar een nieuw systeem in gebruik genomen. Dit contract is echter alleen voor de regio Flevoland aangegaan. In G&V moet er dus een andere oplossing gezocht worden.</i> <i>Op dit moment is nog niet met zekerheid te zeggen wat de uiteindelijke scope zal worden, maar deze marktconsultatie is op dit moment alleen voor Gooi en Vechtstreek.</i>		
2	3 Huidige situatie	Kunt u iets specifieker aangeven welke software nu gebruikt wordt voor operationele informatievoorziening en welk gedeelte u voornemens bent aan te besteden?
<i>Antwoord:</i> CityGis versie 3.5 wordt op de wagens gebruikt. Bereikbaarheidskaarten worden In Esri ontwikkeld. Deze worden vervolgens geconverteerd met Import Studio zodat ze kunnen worden ingelezen op de (lokaal geïnstalleerde) CityGis client.		

We zijn voornemens de navigatie en de operationele informatievoorziening aan te besteden. Maak & Beheer en gebruik van een (door VRGV nog in te richten) Geo server vallen buiten de aanbesteding. Interfacing (met standaard koppelvlakken) naar zowel GMS als een Geo server dienen wel aanwezig te zijn in de applicatie voor operationele informatievoorziening.

3	3 Huidige situatie, ArcGIS server met hoofdschermen	Kunt u toelichten wat deze oplossing doet. Waar staan de schermen en welke informatie is daarop te zien? Wie zijn de gebruikers?
---	---	--

Antwoord:

De tekst over de huidige situatie komt niet geheel duidelijk over door gebruik van de termen server en terminal. Ter verduidelijking over de huidige situatie onderstaande tekst waar gebruik wordt gemaakt van duidelijker terminologie.

Concreet zijn er nu drie hardwarematige oplossingen in gebruik.

1. Een laptop met kijk / bedienscherm voorin
2. Een tablet
3. Een PC waaraan kijk / bedien schermen zijn gekoppeld

Voor elk van deze drie oplossingen geldt dat applicaties lokaal geïnstalleerd zijn en alle informatie lokaal opgeslagen en te benaderen is. Navigatie en operationele informatievoorziening zijn beide ingericht op basis van de aanwezige CityGis kaarten. Niet geo georiënteerde informatievoorziening is op te vragen via hiervoor opgenomen iconen op de kaarten of vrij te zoeken op basis van objectnaam of adres.

Elke oplossing heeft uiteraard wel contactmogelijkheden met de buitenwereld. Dat betreft een Mobitex verbinding die zorgt voor overbrengen van de incidentinformatie, de GPS locatie van de eenheid en eventuele crash recovery opvraag.

Afhankelijk van het soort voertuig is er gekozen voor een inrichting. OVD's hebben een laptop met kijkscherm. De TS2's zijn uitgerust met zowel een PC met kijkscherm (chauffeur) als een tablet (bevelvoerder). De TS kent een PC met kijkschermen voor de chauffeur (naast het stuur) en manschappen (midden achterbank) en de bevelvoerder heeft een tablet. Er is geen enkel onderscheid tussen de mogelijkheden die de diverse oplossingen bieden. Op elk scherm is exact dezelfde informatie op te vragen.

4	4.Vragen	Wat is nu exact de scope van hetgeen u vraagt? Betreft het zowel navigatie, als het maken en beheren van operationele info, voertuigviewer, kantoorviewer, Geo Server, inclusief systeemintegratie naar 1 oplossing? Welke bestaande zaken wilt u overnemen/integreren in de nieuwe oplossing?
<i>Antwoord:</i> Kort gezegd nemen we niets over van de oude oplossing behalve de reeds ontwikkelde operationele informatie die we centraal beschikbaar willen stellen op een Geo server. Wij zijn voornemens de navigatie en operationele informatievoorziening aan te besteden inclusief systeemintegratie. Wij gaan er daarbij van uit dat een leverancier die een oplossing biedt, zorg kan dragen voor enerzijds een volwaardige koppeling met GMS en anderzijds voor een koppeling naar een (door ons ingerichte) Geo server om aanwezige operationele informatie in te lezen. Maak en Beheer vallen buiten scope evenals de inrichting van een Geo server.		
5	4. Vraag 3 keuze besturingssysteem	U geeft aan steeds meer gebruik te (gaan) maken van IOS devices. Legt u daarmee het uitgangspunt neer dat de voorgestelde oplossingen op IOS moeten werken?
<i>Antwoord:</i> Onze voorkeur gaat vooral uit naar een oplossing die los staat van specifieke hardware. Zodat we deze zo schaalbaar mogelijk kunnen maken en bijvoorbeeld ook kunnen laten gebruiken op zelf meegebrachte devices ongeacht het besturingssysteem. Vanuit beheerperspectief is er een lichte voorkeur voor IOS devices, vandaar dat deze is genoemd. Wij zijn echter zeer benieuwd naar denkbeelden hierover van (potentiële) leveranciers en horen graag of draaien op IOS tot uitdagingen zou leiden en of er specifieke hardware nodig is om uw product te kunnen gebruiken.		
6		Is het niet juist dat met de inwerkingtreding van de Veiligheidswet de verantwoordelijkheden voor het onderwerp van deze aanbesteding centraal bij de Nationale Politie komen te liggen?
<i>Antwoord:</i>		

Het klopt dat alles wat te maken heeft met de LMO (Landelijke Meldkamer Organisatie) op ICT infra gebied bij de Politie ligt. Wat u bedoelt met de Veiligheidswet in relatie tot de voorgenomen aanbesteding is ons niet helemaal duidelijk.

De oplossing waar de VRGV naar op zoek is, moet uiteraard koppelen met GMS, waarvoor de Politie standaarden heeft vastgelegd, maar is een specifieke oplossing voor in de voertuigen van de Veiligheidsregio (vooral brandweervoertuigen). Deze oplossingen zullen niet door de Politie geleverd worden.