

**AANKONDIGING VAN EEN WIJZIGING
WIJZIGING VAN EEN OPDRACHT/CONCESSIEOVEREENKOMST
GEDURENDE DE LOOPTIJD ERVAN**

Werken

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Suleyman Ozturk

Telefoon:

+31 882311746

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Station Groningen - Herstel Perronkappen Fase A

Referentienummer: R-548000

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45000000 - Bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Groningen

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Zie aanbestedingsdossier.

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 31/01/2020

Einde: 31/03/2023

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2020/S 025-057644

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Station Groningen - Herstel Perronkappen Fase A

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

30/01/2020

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Anton Rail & Infra B.V.

Nationale identificatie:

54832373

Postadres:

Tocht 31

Plaats:

ObdAM

NUTS-code:

NL

Postcode:

1713GP

Land:

NL

Telefoon:

+31 226454090

E-mail:

info@avananton.nl

Fax:

-

Internetadres:

<http://www.avananton.nl>

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (op het moment waarop de overeenkomst is gesloten; exclusief btw)

Totale waarde van de aanbesteding: 6 942 000,00 Munt: EUR

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

ProRail acht de uitzonderingsgrond als opgenomen in artikel 2.163d Aw (noodzakelijk geworden aanvullende werken, diensten of leveringen) van toepassing.

Gedurende de uitvoering van de met de opdrachtnemer gesloten overeenkomst (R-548000 - Herstel perronkappen Groningen - Deel A) is op basis van een schade inventarisatie na het stralen van de constructie vastgesteld dat, in plaats van gericht herstel op basis van constructieberekeningen, structureel herstel vereist is aan de vakwerken (spanten en liggers) van de perronkappen. In plaats van gedeeltelijke vervanging van aangetaste constructiedelen wordt generiek een vulplaat toegepast in de ruimte tussen profielparen. Deze maatregel is nodig om aan de constructieve normen te kunnen voldoen en de gewenste verlenging van de levensduur te kunnen garanderen. Aanvullend op het aan de opdrachtnemer opgedragen werk dient deze maatregel uitgevoerd te worden.

Het uitvoeren van deze aanvullende werkzaamheden door een andere partij dan de huidige opdrachtnemer zou leiden tot onaanvaardbare vertraging én disproportionele kosten voor ProRail.

De prijs voor de extra werkzaamheden bedraagt EUR 6.336.771,08.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Voor bevoegde instantie beroepsprocedure: zie ARN2016

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

procurement@prorail.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<https://www.prorail.nl/leveranciers>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

15/02/2022

AFDELING VII: WIJZIGINGEN VAN DE OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

VII.1) BESCHRIJVING VAN DE AANBESTEDING NA DOORVOERING VAN DE WIJZIGINGEN

VII.1.1) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45000000 - Bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

VII.1.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

VII.1.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Groningen

VII.1.4) Beschrijving van de aanbesteding

De komende jaren wordt op een groot aantal stations onderhoud verricht aan perronkappen. Eén van de eerste in deze reeks zijn de monumentale kappen op Groningen Hoofdstation. De perronkappen verkeren in een slechte staat. De constructie is aangetast en door onvoorziene belastingen is op verschillende plekken schade ontstaan. Op hoofdlijnen omvat het Werk de volgende onderdelen: • De kappen demonteren, opslaan, stralen en per schadegeval bepalen of herstel noodzakelijk is. • Herstelwerkzaamheden aan natuurstenen consoles van het stationsgebouw (rijksmonument). • Aanpassen van de constructie om te voldoen aan de huidige constructieve normen. • Aanpassingen om herstel van het monument te bewerkstelligen. Dit project heeft raakvlakken met project Groningen Spoorzone (tijd, scope en techniek). Demontage van de perronkappen heeft mede als doel om de ombouw van Groningen Spoorzone mogelijk te maken.

VII.1.5) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 31/01/2020

Einde: 31/03/2023

VII.1.6) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 13 278 771,08 Munt: EUR

VII.1.7) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

Officiële benaming:

Anton Rail & Infra B.V.

Nationale identificatie:

54832373

Postadres:

Tocht 31

Plaats:

ObdAM

NUTS-code:

NL

Postcode:

1713GP

Land:

NL

Telefoon:

+31 226454090

E-mail:

info@avananton.nl

Fax:

-

Internetadres:

<http://www.avananton.nl>

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2) INLICHTINGEN OVER DE WIJZIGINGEN

VII.2.1) Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

ProRail acht de uitzonderingsgrond als opgenomen in artikel 2.163d Aw (noodzakelijk geworden aanvullende werken, diensten of leveringen) van toepassing.

Gedurende de uitvoering van de met de opdrachtnemer gesloten overeenkomst (R-548000 - Herstel perronkappen Groningen - Deel A) is op basis van een schade inventarisatie na het stralen van de constructie vastgesteld dat, in plaats van gericht herstel op basis van constructieberekeningen, structureel herstel vereist is aan de vakwerken (spanten en liggers)

van de perronkappen. In plaats van gedeeltelijke vervanging van aangetaste constructiedelen wordt generiek een vulplaat toegepast in de ruimte tussen profielparen. Deze maatregel is nodig om aan de constructieve normen te kunnen voldoen en de gewenste verlenging van de levensduur te kunnen garanderen. Aanvullend op het aan de opdrachtnemer opgedragen werk dient deze maatregel uitgevoerd te worden.

Het uitvoeren van deze aanvullende werkzaamheden door een andere partij dan de huidige opdrachtnemer zou leiden tot onaanvaardbare vertraging én disproportionele kosten voor ProRail.

De prijs voor de extra werkzaamheden bedraagt EUR 6.336.771,08.

VII.2.2) Redenen voor de wijziging

Door de oorspronkelijke aannemer/concessiehouder te verrichten aanvullende werken, diensten of leveringen (artikel 43, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/25/EU) Beschrijving van de economische of technische redenen en van het ongemak en de extra kosten die een verandering van contractant in de weg staan:

Het uitvoeren van deze aanvullende werkzaamheden door een andere partij dan de huidige opdrachtnemer zou leiden tot onaanvaardbare vertraging én disproportionele kosten voor ProRail.

VII.2.3) Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 6 942 000,00 Munt: EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 13 278 771,08 Munt: EUR