



Defensie Materieel Organisatie  
*Ministerie van Defensie*

## **MARKTCONSULTATIE**

Patrouille Motorfietsen Koninklijke Marechaussee

Versie 4.0

Datum	27 mei 2013
Status	Definitief

## Colofon

Directie Projecten & Verwerving

Sectie Verwerving Land en Generieke Systemen

Van der Burchlaan 31  
Postbus 90822  
2509 LV Den Haag

Contactpersoon

drs. R.W. van den Bergh - van Hell  
*Senior contractmanager*  
T 070 316 33 90

M 06 204 556 40  
F 070 316 35 77  
RW.vd.Bergh.v.Hell@mindef.nl

Versie

4.0

Projectnummer

855.12.0912

<b>Inhoud</b>	<b>Pagina</b>
<b>1 Inleiding</b>	
1.1 Aanleiding en doel marktconsultatie	5
1.2 Beschrijving opdrachtgever en situatie	6
1.3 Leeswijzer	6
<b>2 Voorschriften en planning</b>	
2.1 Procedure	8
2.2 Voorwaarden	9
2.3 Planning	10
<b>3 Over de gevraagde leveringen en diensten</b>	
3.1 Uitgangspunten	11
3.2 Inzet en gebruik Motorfietsen	11
3.3 Aard van de behoefte: omschrijving leveringen en diensten	12
3.4 Specifieke onderzoeksvragen	14
<b>4 Tot slot</b>	19
Bijlage A – Afkortingen en begrippen	20
Bijlage B – Vragenlijst marktconsultatie	22

### *Intellectueel eigendom*

Het intellectueel eigendom van dit document ligt bij het Ministerie van Defensie, de Defensie Materieel Organisatie (DMO). Het is uitsluitend toegestaan dit document te kopiëren en te verstrekken voor eigen gebruik. Het verstrekken van dit document aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de DMO is niet toegestaan. Op haar beurt zal de DMO de door de Respondent verstrekte informatie vertrouwelijk behandelen.

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding en doel marktconsultatie

De DMO treft ten behoeve van de Koninklijke Marechaussee (KMar) voorbereidingen voor het aanbesteden van een overeenkomst voor het vervangen van de huidige vloot Motorfietsen. De vervanging van de Motorfietsen is onder meer noodzakelijk vanwege het bereiken van het einde van de technische levensduur en de oplopende exploitatiekosten.

Met dit document consulteert de DMO de markt om de omvang van de leveranciersmarkt vast te stellen en de mogelijkheden af te tasten die de markt biedt om te voorzien in de vervangingsbehoefte. De DMO wil voorkomen dat er eisen en wensen worden geformuleerd waar de markt niet aan kan of wil voldoen.

De resultaten uit deze marktconsultatie zullen door de DMO worden gebruikt om een passende inkoopstrategie ten aanzien van de voorliggende behoefte vast te stellen met in achtneming van de relevante bepalingen in de Richtlijnen van het Europees Parlement betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten en de Aanbestedingswet (AW) 2012, welke op 1 april 2013 in werking is getreden. Ingevolge het bij de wet behorende richtsnoer *Gids Proportionaliteit* dienen de eisen, voorwaarden en criteria welke aan de inschrijvers en inschrijvingen worden gesteld in redelijke verhouding te staan tot de opdracht.

Het is niet de bedoeling dat u op dit moment al een gedetailleerde aanbieding maakt. De DMO zou het waarderen als u basale informatie wilt verstrekken over de bijdrage die u kunt leveren aan de ontstane behoefte, zodat de DMO zich een goed beeld kan vormen over de mogelijkheden en beperkingen. De vraag naar gedetailleerde informatie kan mogelijk in een latere procedure volgen.

## 1.2 Beschrijving opdrachtgever en situatie

De DMO is verantwoordelijk voor de aankoop van het defensiematerieel van de 4 Operationele Commando's (Koninklijke Landmacht, Luchtmacht, Marine en Marechaussee). Als apart onderdeel van het Ministerie van Defensie is de DMO officieel in december 2004 opgericht en bestaat uit burgers en militairen afkomstig van de verschillende krijgsmachtsdelen. Deze bundeling van logistieke- en materieel expertise zorgt voor de verwerving en de instandhouding van modern, veilig en kwalitatief hoogwaardig materieel. Ook de afstoting van materieel valt onder de verantwoordelijkheid van de DMO. Hierdoor kan de militair zich optimaal concentreren op het uitvoeren van zijn taak. Voor meer informatie over het Ministerie van Defensie en de DMO is de website [www.defensie.nl](http://www.defensie.nl) te raadplegen.

Op dit moment zijn bij de Koninklijke Marechaussee circa 225 Motorfietsen voor patrouillediensten in gebruik van het merk Yamaha type FJR1300P. Deze Motorfietsen zijn in de periode 2006 tot en met 2008 in de organisatie ingestroomd en naderen nu het einde van hun technische levensduur of hebben deze al bereikt. Vandaar dat er een vervanging dient plaats te vinden van deze Motorfietsen. Door reorganisatie van de krijgsmacht zal de omvang van de te vervangen vloot kleiner zijn dan de huidige vloot. Een klein deel van de vloot, namelijk de Motorfietsen welke worden ingezet voor de zogenaamde ere-escorte diensten, wordt nu niet vervangen.

## 1.3 Leeswijzer

De opbouw van dit document is als volgt:

Paragraaf 2 gaat in op de procedure, voorwaarden en planning van deze marktconsultatie.

Paragraaf 3 geeft nadere informatie over de gevraagde leveringen en diensten. Hierin staan ook de vragen die de DMO specifiek aan de markt wil voor leggen.

Paragraaf 4 bevat een aantal slotopmerkingen.

Bijlage A bevat een lijst met gebruikte afkortingen en begrippen.

Bijlage B is de vragenlijst behorende bij deze marktconsultatie. De DMO ziet graag uw beantwoording ten aanzien van vragen over uw bedrijf, de producten en diensten die uw bedrijf kan leveren, tegemoet.

## 2 VOORSCHRIFTEN EN PLANNING

### 2.1 Procedure

De marktconsultatie vindt schriftelijk plaats in de Nederlandse taal. De procedure voorziet in het stellen van uitsluitend schriftelijke vragen aan en door geïnteresseerde private partijen.

Potentiële marktpartijen kunnen zich aan de hand van onderhavig document een beeld vormen van de opdracht en van een aantal specifieke overwegingen die de DMO in deze marktconsultatie wenst te toetsen. De vragen zijn opgenomen in Bijlage B bij dit document. Verzoeken bij beantwoording de volgorde van de nummering van de vragen aan te houden. De DMO vraagt om een compacte beschrijving van uw mogelijkheden ten aanzien van de beoogde leveringen en diensten.

U ontvangt geen vergoeding en u bent niet verplicht uw medewerking te verlenen of (alle) vragen te beantwoorden. Na afloop van de marktconsultatie zal een eindverslag worden opgesteld. Deze wordt aan de Respondenten toegestuurd én toegevoegd als bijlage bij de uiteindelijke aanbesteding zal worden verstrekt. Het eindverslag zal een geabstraheerde weergave op hoofdlijnen bevatten van de verkregen informatie uit de marktconsultatie. De verkregen informatie zal uitsluitend geanonimiseerd worden weergegeven. Een eventuele voorsprong in kennis ten opzichte van partijen die niet gereageerd hebben op deze marktconsultatie is hiermee niet aan de orde.

Indien u niet wenst dat bepaalde informatie, zoals concurrentiegevoelige of geheime bedrijfsgegevens, geanonimiseerd bekend wordt gesteld, dient u dit expliciet te vermelden bij de betreffende informatie.

De DMO kan de informatie uit deze marktconsultatie vrij gebruiken bij de nadere besluitvorming, ondermeer voor het opstellen van de opdrachtspecificatie en de wijze waarop de markt zal worden benaderd.

Correspondentie en de beantwoording van deze marktconsultatie kan worden verzonden naar het volgende e-mailadres:  
[rw.vd.bergh.v.hell@mindef.nl](mailto:rw.vd.bergh.v.hell@mindef.nl) onder vermelding van "Marktconsultatie Motorfietsen".

Bij de beantwoording van deze marktconsultatie dient u duidelijk de naam en adresgegevens van alle betrokken personen, die optreden als vertegenwoordiger van uw organisatie, aan te geven. De communicatie vindt uitsluitend plaats via e-mail.

Uiterlijk **vrijdag 19 juli 2013 voor 14:00 uur** dient uw reactie door de DMO ontvangen te zijn. De elektronische documenten dienen leesbaar te zijn met Microsoft Office 2003/2007 of als PDF te worden aangeleverd.

## **2.2 Voorwaarden**

Voorafgaande aan deze marktconsultatie wil de DMO de voorwaarden benadrukken die op deze marktconsultatie van toepassing zijn:

1. De marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend en er kunnen geen rechten aan worden ontleend.
2. De DMO mag de uit de marktconsultatie verkregen informatie vrij gebruiken. De verstrekte informatie moet vrij van rechten zijn en de Respondent vrijwaart de DMO voor elke aansprakelijkheid.
3. De DMO behoudt zich te allen tijde het recht voor om niet over te gaan tot een aanbestedingsprocedure. Een reden hiervoor kan bijvoorbeeld zijn dat politiek draagvlak en/of financieel budget komt te ontbreken.
4. Er wordt geen vergoeding toegekend aan partijen die reageren op deze marktconsultatie of daaraan gerelateerde activiteiten.
5. Partijen zullen door de DMO niet afzonderlijk op de hoogte worden gesteld van de (eventuele) Europese aanbesteding: de Europese aanbesteding zal op de daartoe wettelijk voorgeschreven wijze worden gepubliceerd.

6. Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van de in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie.
7. De DMO behoudt zich het recht voor de hieronder opgenomen planning tussentijds te wijzigen.

### 2.3 Planning

Er wordt naar gestreefd onderstaande planning te realiseren.

Stap	Actie	Datum
1	Beschikbaar stellen marktconsultatie document via TenderNed	Maandag 27 mei 2013
2	Sluitingsdatum voor het stellen van vragen door Respondenten	Maandag 17 juni 2013 voor 14:00 uur
3	Beantwoording vragen Respondenten naar aanleiding van de marktconsultatie	Maandag 24 juni 2013
4	Bekendstellen antwoorden aan Respondenten	Vrijdag 28 juni 2013
5	Uiterste datum indienen antwoorden op de vragen door Respondenten per e-mail	Vrijdag 19 juli 2013 voor 14:00 uur
6	Interne evaluatie ontvangen reacties op de marktconsultatie en vaststellen van de omvang en mogelijkheden van de leveranciersmarkt	Vanaf maandag 22 juli 2013
7	Toesturen eindverslag marktconsultatie aan Respondenten	Zodra deze beschikbaar is. Tevens zal het te zijner tijd als bijlage worden gevoegd bij de uiteindelijke aanbesteding.

## **3 OVER DE GEVRAAGDE LEVERINGEN EN DIENSTEN**

### **3.1 Uitgangspunten**

Voor het bepalen van uw mogelijkheden ten aanzien van de door de DMO gestelde eisen heeft u informatie nodig over de huidige situatie en de eisen en wensen die de KMar heeft ten aanzien van het vervangen van de vloot Motorfietsen.

De Motorfietsen worden ingezet voor de operationele processen van de KMar, zoals maar niet uitputtend opgesomd: het uitvoeren van surveillance- en begeleidingstaken, verkeerstechnische begeleiding van militaire oefeningen, het begeleiden van VIPs en waardetransporten van de Nederlandsche Bank, het inzetten bij mobiel toezicht veiligheid op het vreemdelingenverkeer, het uitvoeren van ere- en ceremoniële verkeersescortes, het begeleiden van militaire begrafenissen, het assisteren van de politiedienst op burgerluchthavens als ook het verzorgen van rijopleidingen ten behoeve van defensiemedewerkers.

Deze operationele processen kunnen efficiënter en effectiever worden uitgevoerd vanaf een Motorfiets dan vanuit een auto vanwege de flexibele, wendbare en snelle inzet, waarbij veel tussen het overige verkeer gemanoeuvreerd moet worden.

### **3.2 Inzet en gebruik Motorfietsen**

Zoals hierboven al is aangegeven is vanwege het brede spectrum aan taken dat moet worden uitgevoerd, de verschillende locaties van waaruit geopereerd wordt en de verschillen in inzetfrequenties sprake van een naar aard en omvang fluctuerende en uiteenlopende behoefte aan inzet en gebruik van de Motorfietsen. Door deze grote variëteit en specifieke behoefte is slechts een globale indicatie te geven aangaande de behoeftestelling.

De Motorfietsen worden 365 dagen per jaar ingezet, met uitzondering van omstandigheden waarbij het niet veilig is om met een Motorfiets te rijden (gladheid). De inzetduur is maximaal 10 uur per dag (werkelijke rijtijd). Gestreefd wordt naar een aaneengesloten rijtijd van maximaal 2 uur, maar in het geval een opdracht dat vereist kan deze rijtijd oplopen tot 3 à 4 uur.

De werkzaamheden concentreren zich vooral op Nederland, maar soms wordt ook in het buitenland gereden (bijvoorbeeld deelname aan internationale oefeningen in landen zoals Polen, Spanje en Noorwegen). De klimatologische omstandigheden variëren van  $-30^{\circ}\text{C}$  tot  $+44^{\circ}\text{C}$ .

Vanwege de brede inzet dienen de Motorfietsen in alle situaties (bij daglicht, schemering, nacht, mist of regen) voldoende zichtbaar en herkenbaar te zijn.

De snelheid waarmee wordt gereden varieert. Van stapvoets rijden (5 tot 10 kilometer per uur) tot spoedacties waarbij snelheden boven de 200 kilometer per uur worden gehaald. Het is van belang dat de rijeigenschappen van de Motorfiets bij zowel lage snelheden als de genoemde hoge snelheden, soepel en stabiel zijn. De Motorfiets, inclusief opbouw, dient daarnaast zo wendbaar te zijn dat het voor de berijder mogelijk is om soepel en gecontroleerd zich tussen het overige verkeer te manoeuvreren.

De berijder zal regelmatig vanuit een stilstaande positie weer deel moeten gaan nemen aan het verkeer. Om dit veilig te kunnen doen is het van belang dat de Motorfiets over voldoende acceleratievermogen beschikt.

Ook de inzetduur varieert: van wachten (langere tijd stationair lopen) tot aaneengesloten rijden (gedurende een langere tijd deelnemen aan internationale oefeningen).

De Motorfiets dient een comfortabele zithouding te hebben en een maximale bescherming te bieden bij rij- en weersinvloeden.

De Motorfietsen hebben hun thuisbases op meerdere kazernes van de KMar in Nederland, te weten: Amsterdam, Arnhem, Coevorden, Den Haag, Hoogerheide, Oirschot, Rotterdam, Venlo, Zoutkamp en Zwolle.

### **3.3 Aard van de behoefte: omschrijving leveringen en diensten**

Bij de eventuele aanbesteding zal het bij het vervangen van de huidige vloot Motorfietsen in hoofdlijnen gaan om de 3 navolgende zaken, te weten:

#### **Initiële aanschaf van de Motorfietsen.**

Hieronder wordt ook verstaan het eventueel vervangen van een Motorfiets in geval van een calamiteit. Ook het leveren van de benodigde reservedelen en documentatie valt onder de initiële aanschaf.

Rijopleidingen zullen niet worden gecontracteerd, omdat Defensie zelf over een rijopleiding beschikt (OTCRIJ).

Naar verwachting zal het aantal aan te schaffen Motorfietsen liggen op circa 160 stuks, exclusief de Motorfietsen die vanwege onherstelbare schade en/of calamiteit vervangen moeten worden. Levering zal niet in één keer plaatsvinden maar in delen met het oog op het uitvoeren van aanvullende werkzaamheden (zie hieronder).

Noot: De huidige Motorfietsen zullen in een eventuele aanbesteding niet als inruil worden aangeboden.

#### **Montagewerkzaamheden van op- en aanbouwdelen**

De Motorfietsen worden voorzien van voorgeschreven optische- en geluidssignalering en politiespecifieke communicatieapparatuur.

Deze zaken maken geen deel uit van een eventuele aanbesteding.

Mobilifoons (Sepura 3900) en houders bijvoorbeeld worden door de DMO aangeleverd als Government Furnished Equipment (GFE).

De leverancier dient de Motorfiets "turn key" op te leveren, dat wil zeggen: hij dient de aangeleverde GFE te installeren en/of aan te sluiten op de Motorfiets, kabels te leggen, digitale en/of analoge mobilifoons te plaatsen

en verschillende aansluitingen van antennes te maken en deze te plaatsen etc. Het systeem moet hierna storingsvrij functioneren, dus geen interferentie van overige apparatuur en/of motorfietscomponenten.

Noot: de huidige ingebouwde analoge en C2000 communicatieapparatuur is gedateerd en zal niet worden overgezet.

De striping van de Motorfietsen dient eveneens door de leverancier van de Motorfiets uitgevoerd te worden.

### **Onderhoud, reparatie en service van de Motorfietsen**

Het preventieve en correctieve onderhoud (ook wel ROB (reparatie, onderhoud en banden) genoemd) aan de Motorfietsen zal worden uitbesteed. Eenvoudig gebruikersonderhoud dient de berijder zelf uit te kunnen voeren met behulp van het aanwezige boordgereedschap. Zie verder ook de specifieke onderzoeksvraag bij punt 3.4 vraag 2.

## **3.4 Specifieke onderzoeksvragen**

### **Vraag 1: Beproeven of verifiëren?**

Het is wenselijk dat de toekomstige aanschaf van de Motorfietsen en de bijbehorende dienstverlening uiteindelijk succesvol verloopt, zowel vanuit het perspectief van de opdrachtnemer, de opdrachtgever en in het bijzonder de uiteindelijke klant (KMar). De Motorfiets moet van een zodanige constructie zijn, dat met de opgebouwde signalering- en communicatieapparatuur, ook bij hogere snelheden, geen ernstige vormen van onstabiel weggedrag optreden. Er mogen geen vormen van wobble, weave of fading of instabiliteit voorkomen.

Deze aspecten kunnen in eerste instantie worden beoordeeld op basis van de door de leverancier / fabrikant verstrekte technische specificaties en met behulp van een zogenaamde Leveranciersverklaring. Echter, ten behoeve van de uiteindelijke gebruikers zal ook daadwerkelijk aangetoond moeten worden dat de beoogde Motorfiets voldoet aan de gestelde eisen.

De DMO denkt na over de mogelijkheden hoe deze praktijkbeoordeling het beste vorm kan worden gegeven. Vooralsnog ziet de DMO 2 mogelijkheden welke hieronder kort worden beschreven. Maar de DMO is vooral benieuwd naar uw visie, de voor- en nadelen die u ziet aan de beschreven methoden en wellicht heeft u een ander voorstel om de Motorfiets te onderwerpen aan een dergelijke beproeving c.q. verificatie.

#### Methode 1: Beproeving

De beproeving zal deel uitmaken van de Europese aanbesteding. Alle inschrijvers die voldoen aan de gestelde selectie- en gunningscriteria worden uitgenodigd 2 Motorfietsen aan te bieden voor de beproeving. Op basis van een van te voren bekend gesteld protocol en lijst met vragen voor de berijders zullen deze Motorfietsen worden beproefd. Aan de behaalde resultaten van deze beproeving worden punten toegekend, welke uiteindelijk meewegen in de totale gunning.

Het beproevingsteam bestaat uit ervaren motorrijders van de KMar en OTCRIJ onder supervisie van beproevingsanalisten van de Afdeling Techniek van Defensie.

#### Methode 2: Verificatietest

Alleen de Motorfiets van de winnende inschrijver zal aan een acceptatietest worden onderworpen. Indien de acceptatietest met goed gevolg is doorstaan, wordt de opdracht gegund aan deze inschrijver. Indien de acceptatietest niet met goed gevolg is doorstaan, krijgt de inschrijver één kans de geconstateerde gebreken voor eigen rekening te herstellen. Vervolgens wordt dezelfde acceptatietest uitgevoerd. Indien akkoord: ontvangt de inschrijver de volledige opdracht.

Aan beide methoden zitten zowel voor- als nadelen. Er zijn kosten aan verbonden, de te volgen procedures kosten tijd en geld, de definitieve gunningsbeslissing kan lang op zich laten wachten, wat gebeurt er als bij de verificatietest de Motorfiets er na de aanpassing toch niet doorheen komt

etc. En last but not least: hoe sluiten we alle vormen van mogelijke subjectiviteit van de berijders van de Motorfietsen uit?

De DMO is geïnteresseerd welke methode voor de leveranciersmarkt de meest betrouwbare methode is en ontvangt graag uw gemotiveerde reactie hierop. Ook andere voorstellen voor beproeving zijn welkom.

## **Vraag 2: Operationeel beheer**

De logistieke zijde van de dienstverlening is in grote mate bepalend voor het succes: hoe kunnen de gebruikers hun opgedragen taken zo goed mogelijk uitvoeren? De klanten/gebruikers stellen hoge eisen aan de betrouwbaarheid van hun Motorfiets.

Vanuit doelmatigheidsoogpunt is een goede en evenwichtige prijsstelling van belang. Het gaat niet alleen op de aanschaf van een 'goedkope' Motorfiets, maar om een totaalplaatje: wat kost de Motorfiets in onderhoud gedurende zijn ELOT?

Voor het bepalen daarvan kan op 3 manieren naar het operationeel beheer worden gekeken. De DMO wil dit graag aan de markt voorleggen en vragen wat naar hun mening de economisch meest voordelige oplossing is. Andere dan beschreven situaties zijn ook welkom.

1. Koop van de Motorfiets.  
DMO wordt de eigenaar van de Motorfiets en besteedt het ROB (reparatie, onderhoud, banden) uit, behalve natuurlijk het gebruikersonderhoud dat door de berijder moet worden gedaan. Herstelwerkzaamheden (schades) en garantiezaken vallen buiten het ROB en moeten apart gecontracteerd worden.
2. Lease van de Motorfiets.  
Opdrachtnemer brengt de Motorfiets bij een leasemaatschappij onder en berekent aan de DMO maandelijks een leaseprijs op basis van full operational lease.
3. De Motorfiets wordt ondergebracht bij een extern wagenpark-beheerder.

De beheerder is verantwoordelijk voor het operationeel beheer en de partij die in opdracht van de DMO bestelopdrachten plaats bij de leverancier en namens de DMO leveringen accepteert.

Om u een globale berekening te kunnen laten maken, gaat de DMO van het volgende uit:

- Jaarkilometrage bedraagt tussen de 15.000 en 17.500 kilometer.
- Defensie is vrijgesteld van betaling van Motorrijtuigenbelasting en BPM.
- Defensie doet niet aan afschrijving op de Motorfietsen.

In de berekening en/of opgave moet duidelijk worden gemaakt met welke cijfers is gerekend (bijvoorbeeld opgave fabrieksspecificatie).

Gevraagd wordt inzage in –maar niet uitputtend opgesomd-:

- Het brandstofverbruik: uitgaande van een verbruik bij een constante snelheid van 90 km/h en van 120 km/h.
- Opgave van het verbruik volgens de World-wide Motorcycle emissions Test Cycle (WMTC).
- Voorgeschreven onderhoudsintervallen met bijbehorende onderhoudskosten.
- De 'mean time between failures' (MBTF) uitgedrukt in kilometers / tijd plus opgave van gemiddelde storingskosten.
- De verwachte economische levensduur / gebruiksduur van de Motorfiets. Hieronder wordt verstaan de maximale periode waarin de Motorfiets economisch verantwoord kan worden gebruikt. De economische levensduur eindigt op het moment dat de kosten welke nodig zijn om de Motorfiets draaiende te houden de ingecalculerde kosten overtreffen (bijvoorbeeld vanwege storingen veroorzaakt door slijtage of een hoger oliegebruik).  
Welke componenten zorgen ervoor dat dit punt wordt bereikt?
- Kosten haal- en brengservice ingeval van pech.
- Kosten reparatiewerkzaamheden plus verwachte frequentie (bijvoorbeeld het vervangen van de complete koppeling).

Naast bovenstaande is de DMO ook in de navolgende zaken geïnteresseerd:

- Het gebruik van de Motorfiets door de berijders van de KMar veroorzaakt een hoog risico op ongevalschade. Welke maatregelen kan u treffen om de kosten van herstel te minimaliseren (bijvoorbeeld door het aanbrengen van valbeugels)?
- Als onderdeel van de opgedragen taken komt het voor dat de Motorfiets gedurende een langere tijd (één uur) stationair draait. Kunt u aangeven of en zo ja, op welke wijze dit de economische levensduur van de Motorfiets beïnvloedt? Kunt u eveneens aangeven welke maatregelen (behalve het uitzetten van de motor) getroffen kunnen worden om de negatieve effecten te reduceren?
- Op welke wijze stelt u het ontwerptraject voor de aanpassingen van de standaard Motorfiets zeker om te komen tot de Patrouille Motorfiets KMar?
- Op welke wijze denkt u dat de eigenschappen van de Motorfiets worden beïnvloed door de voor de KMar noodzakelijk te gebruiken accessoires? En op welke wijze denkt u de eventueel hieruit voortvloeiende negatieve effecten te compenseren?
- Op welke wijze stelt u de voorbereidingen voor en de seriebouw zelf zeker?

## 4 **TOT SLOT**

De als Bijlage B bij dit document opgenomen vragen vormen de kern van deze marktconsultatie. Wij verzoeken u om op de gestelde vragen antwoord te geven. De vragen sluiten aan op de context geschetst in de pagina's hiervoor. U mag ook aanvullende informatie verstrekken in relatie tot de doelstelling van de marktconsultatie. Beantwoording van de vragen is format vrij. Zijn er bepaalde antwoorden die u als commercieel vertrouwelijk aanmerkt? Graag in uw beantwoording duidelijk het nummer van deze vraag / vragen noemen.

Uw opmerkingen en/of aanvullingen mogen van diverse aard zijn en kunnen betrekking hebben op alle aspecten, zoals financiële, organisatorische, praktische, technische en juridische aspecten, maar ook op planningsaspecten zoals doorlooptijden. U wordt van harte uitgenodigd deze ruimte volledig te benutten.

De auteurs van deze marktconsultatie hebben geprobeerd om u met dit document voldoende informatie te verschaffen over de wensen van de Koninklijke Marechaussee. Mocht u echter nog vragen hebben of onvolkomenheden constateren dan verzoeken wij u vriendelijk per e-mail contact op te nemen. Zie voor de contactgegevens paragraaf 2.1.

Schriftelijke vragen welke vóór maandag 17 juni 2013 om 14.00 uur per e-mail zijn ontvangen, worden op maandag 24 juni 2013 geanonimiseerd beantwoord en worden verzonden naar alle partijen die deze marktconsultatie hebben opgevraagd. Tevens wordt in geabstraheerde vorm een eindverslag van de marktconsultatie toegestuurd aan alle Respondenten.

Als laatste willen de Koninklijke Marechaussee en de DMO u bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning die u gaat leveren bij de beantwoording van deze vragen.

**BIJLAGE A: AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN**

**AFKORTINGEN**

AW:	Aanbestedingswet 2012
DMO:	Defensie Materieel Organisatie
ELOT:	End Of Life Type
GFE:	Government Furnished Equipment
KMar:	Koninklijke Marechaussee
OTCRIJ:	Opleidings Trainings Centrum Rijden

**BEGRIPPEN**

Calamiteit:	Een niet verwachte, plotselinge gebeurtenis welke volledige immobiliteit van de Motorfiets tot gevolg heeft.
COTS:	Commercial Of The Shelf - Standaard in de commerciële markt verkrijgbare goederen zonder maatwerk en/of aanpassingen specifiek voor Defensie.
Motorfiets:	Onder een "Motorfiets" wordt binnen deze marktconsultatie verstaan: een tweewielig voertuig voorzien van een verbrandingsmotor bestemd om over de weg te worden voortbewogen.

Onderhoud:	De tijdens de levensduur van de Motorfiets uit te voeren reeks van inspecties, onderhoudsbeurten, wijzigingen en herstelwerkzaamheden, conform de hieraan in het Programma van Eisen gestelde eisen die nodig zijn om te waarborgen dat de Motorfiets blijft functioneren.
Reparatie:	Alle herstelwerkzaamheden aan defecten van de Motorfiets, conform de hieraan in het Programma van Eisen gestelde eisen, welke niet onder het reguliere Onderhoud vallen.
Respondent:	Degene die deze marktconsultatie beantwoordt.

## **BIJLAGE B: VRAGENLIJST MARKTCONSULTATIE**

### **I - Algemene vragen over uw bedrijf**

1. Wat is de naam van het bedrijf?
2. Indien het bedrijf een dochteronderneming is, wat is de naam van de moedermaatschappij?
3. Wat is/zijn de adressen van het bedrijf? Graag opgave van het adres van het hoofdkantoor en eventuele lokale vestigingen in Nederland.
4. Wie is/zijn degene(n) die verantwoordelijk is/zijn voor de beantwoording van deze marktconsultatie?
5. Wat zijn de contact gegevens van de verantwoordelijke(n)? Graag opgave van de telefoonnummers (vast en/of mobiel) en het e-mailadres.
6. Beschrijf a.u.b. relevante partnerships met andere bedrijven.
7. Verwacht u binnen afzienbare tijd te maken te krijgen met fusies of overnames? Zo ja heeft dit invloed op uw portfolio?

### **II - Algemene vragen over het product**

8. Zijn in uw assortiment Motorfietsen afkomstig uit het zwaardere tour-/sportmotor segment aanwezig die u in staat acht het beschreven takenpakket van de KMar uit te laten voeren?
9. Welk type/model Motorfiets zou u hiervoor geschikt achten? Zijn er mogelijk meerdere typen/modellen Motorfiets hiervoor geschikt? Graag enige fabrieksdokumentatie toevoegen.

10. De DMO gaat er vanuit dat de onder vraag 8 en/of 9 beoogde Motorfietsen, Motorfietsen zijn die aan alle wettelijke eisen voldoen om in Nederland aan het openbare verkeer deel te kunnen nemen. Graag een bevestiging hiervan.
11. Acht u vanuit uw ervaring een operationeel onderscheid voor de verschillende taken van de gebruikers een verdeling in percelen zinvol? Graag een toelichting waarom wel of waarom niet.
12. Indien u vraag 11 positief heeft beantwoord: hoe stelt u zich dit onderscheid voor en hoe zou dit in de praktijk logistiek kunnen worden opgelost (denk bijvoorbeeld aan het switchen tussen de verschillende taken)?
13. Indien u vraag 11 positief heeft beantwoord: acht u bij de uiteindelijke aanbesteding, zoals voorgenomen, een onderscheid in soortgelijke percelen ook zinvol? Welke afbakening stelt u voor en waarom?

## II – Specifieke vragen over het product

14. Kunt u voor de onder vraag 8 en/of vraag 9 beoogde type Motorfiets opgegeven wat de prestaties conform fabrieksopgave zijn voor wat betreft:

**MOTOR**, onderverdeeld naar Motortype, Cilinderinhoud, Maximum vermogen en Maximum koppel.

**BRANDSTOFSYSTEEM**: Inhoud brandstoftank (aantal liters inclusief de reserve liters).

**AANDRIJVING**, onderverdeeld naar Koppeling, Versnellingsbak en Eindoverbrenging.

**PRESTATIES / VERBRUIK**, onderverdeeld naar Topsnelheid (opgave in kilometers per uur), Acceleratie van 0 tot 100 km/h (opgave in seconden tot één decimaal achter de komma), Actieradius<sup>1)</sup> en Brandstofverbruik

**WIELEN**, onderverdeeld naar Type, Velgmaat voor en achter, Bandenmaat voor en achter.

Noot: de banden dienen onder droge en natte omstandigheden en bij alle optredende temperaturen een goede grip op de aangegeven ondergrond te hebben en een veilig weggedrag te garanderen.

**REMMEN**, onderverdeeld naar Remmen voor en achter en Reminrichting voorzien van Anti Blokkeer Systeem.

**MATEN EN GEWICHTEN**, onderverdeeld naar Zithoogte, Grondspeling en Massa inzetgerede Motorfiets (inzetgewicht)<sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> Actieradius:

De DMO verstaat onder actieradius: *De maximale over de weg af te leggen afstand (in km) die de Motorfiets met de brandstof uit de motorfietsbrandstoftank, de reservebrandstof uitgezonderd, kan afleggen. Voor het bepalen van de actieradius wordt gereden met een snelheid van 120 km/h. De Motorfiets is daarbij beladen tot het inzetgewicht. De reservebrandstof moet hierbij voldoende zijn voor een (onder gelijke omstandigheden) afstand van 50 km.*

<sup>2)</sup> Inzetgewicht

De DMO wil graag weten waartoe de Motorfiets in staat is als deze beladen is tot het inzetgewicht. Onder "inzetgewicht" wordt verstaan: *De massa van de Motorfiets in gebruiksgereede toestand, met geheel gevulde brandstoftank en voorzien van alle uitrusting. Voor de uitrusting rekent de DMO 100 kilogram.*

15. Hoe lang bedraagt de gemiddelde levertijd van een Motorfiets na plaatsing opdracht? Gaarne ook opgave van de tijd dat een dergelijke Motorfiets nog kan worden nageleverd (bijvoorbeeld in geval van calamiteiten en/of schade).

16. De Motorfietsen moeten herkenbaar zijn als voorrangsgerechtigd motorvoertuig in gebruik bij de KMar. Daartoe zal de Motorfiets worden voorzien van o.a. optische en akoestische signaleringen. Deze zaken worden allemaal door de DMO aangeleverd. Hebben deze werkzaamheden die door derden worden uitgevoerd consequenties voor de systeemverantwoordelijkheid van degene die de Motorfiets levert?
17. Het inzetgebied van de Motorfietsen zal West- en Midden- Europa zijn. Graag opgave van de minimum- en maximum temperaturen waarbinnen de Motorfiets **zonder** gebruikmaking van externe hulpmiddelen gestart kan worden en bedrijfszeker functioneert.
18. Idem als vraag 17 maar dan voor wat de minimumtemperaturen betreft **met** gebruikmaking van externe hulpmiddelen, bijvoorbeeld een aansluiting op een externe spanningsbron.
19. De Motorfietsen zullen worden gebruikt door bestuurders die variëren in lengte tussen 1.65 meter en 2.00 meter. Hoe borgt u dat de bestuurder gedurende een langere tijd (maximaal 2 ½ - 3 uur) aaneengesloten de Motorfiets kan besturen zonder dat daarbij pols- schouder, rug of knieklachten optreden? Welke ergonomische maatregelen zijn hiervoor getroffen?
20. Hoe is geregeld dat de Motorfiets inclusief aanvullende voorzieningen zodanig is geveerd en gedempt dat deze, tot en met het maximaal toelaatbaar gewicht en tot en met de topsnelheid, optimaal stabiel blijft?

#### **IV - Vragen over het onderhoud**

21. Het gebruikersonderhoud aan de Motorfiets zal door de bestuurder, zonder over bijzondere technische kennis te beschikken, zelf uitgevoerd moeten kunnen worden. Waaruit bestaat volgens u het

gebruikersonderhoud? Hoe vaak moet dit onderhoud uitgevoerd worden?

22. Is voor het gebruikersonderhoud speciaal gereedschap nodig? Wordt dit met de Motorfiets meegeleverd? Heeft dit een geschikte bergplaats in de Motorfiets?
23. Gaarne opgave van de onderhoudsintervallen (in kilometers of in tijd) en de erbij behorende activiteiten en kosten.
24. Naast preventief en correctief onderhoud zullen er ook reparatiewerkzaamheden en het vervangen van banden uitgevoerd moeten worden. Gaarne een korte omschrijving van hoe u deze zaken regelt, of u deze zaken in- of uitbesteedt en welke tarieven erbij horen.
25. Dezelfde vraag als in vraag 25 maar dan bedoeld voor het uitvoeren van schades, modificaties en updates.
26. Zoals vermeld in vraag 17 is het inzetgebied van de Motorfietsen West- en Midden Europa, waarbij de meeste kilometers in Nederland zullen worden afgelegd. Kunt u aangeven hoe in Nederland en het bedoelde buitenland onderhoud en reparaties aan de Motorfiets zullen worden uitgevoerd?

Voor Nederland wil de DMO inzicht krijgen in de rijtijd en/of aantal kilometers -gerekend vanaf de standplaats van desbetreffende Motorfiets- nodig is/zijn om een herstellocatie te bereiken.

Voor het buitenland wil de DMO inzicht krijgen hoe ingeval van pech, storingen etcetera gehandeld dient te worden.

27. In geval van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden: beschikt uw organisatie over een haal- en brengservice? Gaarne een korte beschrijving daarvan.

#### **V – De specifieke onderzoeksvragen**

28. Graag hier uw reactie op de specifieke onderzoeksvraag inzake beproeven of verifiëren of eigen voorstel (zie paragraaf 3.4 – vraag 1).

29. Graag hier uw reactie op de specifieke onderzoeksvraag inzake het operationeel beheer (zie paragraaf 3.4 – vraag 2)