

# **Europese aanbesteding conform de procedure voor concessieopdrachten**

## **Concessie Biesbosch veer**

**kenmerk: 190052GDD**



Document  
Status  
Datum

Aanbestedingsleidraad  
Versie 1.0 Definitief  
23-06-2019

## **INHOUDSOPGAVE**

|                                                                                        |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BEGRIPPENLIJST.....</b>                                                             | <b>4</b>  |
| <b>1INLEIDING.....</b>                                                                 | <b>6</b>  |
| 1.1 AANLEIDING .....                                                                   | 6         |
| 1.2 DOEL VAN DE AANBESTEDING.....                                                      | 7         |
| 1.3 OMVANG EN LOOPTIJD VAN DE OVEREENKOMST.....                                        | 7         |
| 1.4 LEESWIJZER .....                                                                   | 8         |
| 1.5 CONTACTPERSOON VOOR DEZE AANBESTEDING .....                                        | 8         |
| <b>2EISEN AAN DE INSCHRIJVING .....</b>                                                | <b>9</b>  |
| 2.1 AANBESTEDINGSPROCEDURE.....                                                        | 9         |
| 2.2 INSCHRIJVINGSVEREISTEN .....                                                       | 9         |
| 2.3 TAAL VAN DE INSCHRIJVING EN GEDURENDE DE UITVOERING.....                           | 11        |
| 2.4 GELDIGHEIDSDUUR VAN DE INSCHRIJVING.....                                           | 11        |
| 2.5 INSTEMMING MET DE INHOUD VAN DE PROCEDURE .....                                    | 11        |
| 2.6 VOORBEHOUDEN .....                                                                 | 12        |
| 2.7 VARIANTEN EN/OF ALTERNATIEVEN.....                                                 | 12        |
| 2.8 PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE .....                                              | 13        |
| 2.9 NOTA VAN INLICHTINGEN .....                                                        | 13        |
| 2.10COMBINATIES.....                                                                   | 14        |
| 2.11BEROEP OP DERDE(N).....                                                            | 15        |
| 2.12BEROEP OP DRAAGKRACHT VAN HET CONCERN OF MOEDERMAATSCHAPPIJ .....                  | 15        |
| 2.13ONJUISTE VERKLARING.....                                                           | 15        |
| 2.14TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN .....                                             | 16        |
| 2.15VEILIGHEID .....                                                                   | 16        |
| 2.16ONGELDIGE OF ONGESCHIKTE INSCHRIJVING .....                                        | 16        |
| 2.17WET EN REGELGEVING ARBEIDSVOORWAARDEN .....                                        | 16        |
| 2.18PUBLICITEIT EN VERTROUWELIJKHEID .....                                             | 16        |
| <b>3EISEN AAN DE INSCHRIJVER EN MINIMUMEISEN INSCHRIJVING.....</b>                     | <b>18</b> |
| 3.1 VORMVEREISTEN.....                                                                 | 18        |
| 3.2 WETTELIJKE EN FACULTATIEVE UITSLUITINGSGRONDEN.....                                | 18        |
| 3.3 GESCHIKTHEIDSCRITERIA .....                                                        | 19        |
| 3.3.1GESCHIKTHEIDSCRITERIA BETREFFENDE DE FINANCIËLE- EN ECONOMISCHE DRAAGKRACHT ..... | 19        |
| 3.3.2GESCHIKTHEIDSCRITERIA BETREFFENDE DE TECHNISCHE- EN/OF BEROEPSBEKWAAMHEID .....   | 20        |
| 3.3.3GESCHIKTHEIDSCRITERIA BETREFFENDE DE BEROEPSBEVOEGDHEID .....                     | 22        |
| 3.4 MINIMUMEISEN .....                                                                 | 22        |
| <b>4BEOORDELING GUNNINGFASE .....</b>                                                  | <b>23</b> |
| 4.1 WIJZE VAN BEOORDELEN.....                                                          | 23        |
| 4.2 UITWERKING GUNNINGSCRITERIUM KWALITEIT.....                                        | 24        |
| 4.3 UITWERKING GUNNINGSCRITERIUM PRIJS.....                                            | 29        |
| 4.4 PRESENTATIE EN VERIFICATIE .....                                                   | 30        |
| 4.5 GUNNINGSBESLISSING .....                                                           | 30        |
| 4.6 IMPLEMENTATIE.....                                                                 | 31        |
| 4.7 CONCESSIEBEHEER.....                                                               | 32        |
| 4.8 HEROPENING AANBESTEDINGSPROCEDURE .....                                            | 32        |
| <b>BIJLAGE A - UNIFORM EUROPEES AANBESTEDINGSDOCUMENT .....</b>                        | <b>33</b> |
| <b>BIJLAGE A1 - STANDAARDFORMULIER REFERENTIES.....</b>                                | <b>34</b> |
| <b>BIJLAGE A2 - STANDAARDFORMULIER CONCERNGARANTIE.....</b>                            | <b>35</b> |
| <b>BIJLAGE A3 - VERKLARING DERDE -TER BESCHIKKING STELLEN VAN MIDDELEN .</b>           | <b>36</b> |
| <b>BIJLAGE B –AKKOORD VERKLARING MINIMUMEISEN EN VOORWAARDEN .....</b>                 | <b>37</b> |
| <b>BIJLAGE C - PRIJSSTELLING .....</b>                                                 | <b>41</b> |
| <b>BIJLAGE D - CONCEPT OVEREENKOMST .....</b>                                          | <b>43</b> |
| <b>BIJLAGE E - KLACHTENREGELING .....</b>                                              | <b>44</b> |

|                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BIJLAGE F – CHECKLIST .....</b>                                                             | <b>45</b> |
| <b>BIJLAGE G – TAXATIERAPPORT TEVENS TECHNISCH RAPPORT VEERBOOT .....</b>                      | <b>46</b> |
| <b>BIJLAGE H – ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN VAN DE DRECHTSTEDEN.....</b>                         | <b>47</b> |
| <b>BIJLAGE I – CONCEPT CONCESSIE BEHEER .....</b>                                              | <b>48</b> |
| <b>BIJLAGE J – STANDAARDFORMULIER KWALITEITSWENSEN .....</b>                                   | <b>49</b> |
| <b>BIJLAGE K – STAGE V EMISSION STANDARDS FOR ENGINES IN INLAND<br/>WATERWAY VESSELS .....</b> | <b>50</b> |
| <b>BIJLAGE L - APPM INSPIRATIEDOCUMENT DUURZAAM BIESBOSCH VEER.....</b>                        | <b>51</b> |
| <b>BIJLAGE M – EXPLOITATIEBIJDRAGE IN DE VOORGAANDE JAREN.....</b>                             | <b>52</b> |
| <b>BIJLAGE N – OVERZICHT VAN REIZIGERSSOORTEN EN AANTALLEN.....</b>                            | <b>53</b> |
| <b>BIJLAGE O – PERSONEELSOVERZICHT .....</b>                                                   | <b>60</b> |
| <b>BIJLAGE P – OPBRENGSTGEGEVENS PER KAARTSOORT .....</b>                                      | <b>61</b> |

## **Begrippenlijst**

In dit document worden onderstaande definities gehanteerd. Deze worden in het onderhavige Aanbestedingsdocument met een hoofdletter beschreven. Gedefinieerde begrippen kunnen zowel in enkelvoud als in meervoud worden gehanteerd.

### **Aanbestedende dienst**

Gemeente Dordrecht ook namens gemeente Werkendam.

Gemeente Dordrecht treedt in deze aanbestedingsprocedure op als penvoerder.

### **Aanbestedingsdocumenten**

De aanbestedingsleidraad, met kenmerk 190052GDD inclusief alle daarbij behorende bijlagen en Nota's van Inlichtingen. E.e.a. omvat een beschrijving van het voorwerp van de aanbesteding en de geldende voorwaarden.

### **AIV Drechtsteden**

De Algemene Inkoopvoorwaarden van de Drechtsteden vanaf 2014 incl. addendum.

### **Concessie**

Het veerrecht voor de veerdienst Het Biesbosch veer (veerrechten voor het vervoer over water tussen de aanmeervoorzieningen in de gemeenten Dordrecht en Werkendam)

### **Geschiktheidscriteria**

De criteria waaraan een Inschrijver moet voldoen, zoals nader uitgewerkt in hoofdstuk 3.

### **Gunningcriteria**

De normen op basis waarvan de Inschrijvingen worden beoordeeld.

### **Inschrijver**

De inschrijvende entiteit (onderneming, onderneming met onderaannemer, organisatie of organisatie met onderaannemer, combinatie) die een aanbieding uitbrengt aan de Aanbestedende dienst op basis van de in de Aanbestedingsdocumenten opgenomen voorwaarden.

### **Inschrijving**

De offerte die Inschrijver op basis van het Aanbestedingsdocument doet inclusief de daarbij behorende bijlagen.

### **Nota van Inlichtingen**

Een Aanbestedingsdocument waarin de gestelde vragen en de door de Aanbestedende dienst geformuleerde antwoorden zijn opgenomen. Dit document wordt geanonimiseerd gepubliceerd op TenderNed.

### **Opdracht**

Een concessie overeenkomst voor het veerrecht van de veerdienst Biesbosch veer.

### **Opdrachtgever**

Rechtsgeldig vertegenwoordiger van de gemeente Dordrecht. Gemeente Dordrecht handelt ook namens de gemeente Werkendam

**Opdrachtnemer**

De Inschrijver, aan wie de Opdracht uiteindelijk gegund is en die zich jegens de Opdrachtgever verbindt tot het uitvoeren van de Opdracht onder de voorwaarden van deze Overeenkomst.

**Prijsstelling**

De jaarlijkse exploitatiebijdrage van de gemeente aan de Opdrachtnemer.

**Programma van Eisen**

Onderdeel van de Aanbestedingsdocumenten, waarin de wensen en eisen die Aanbestedende dienst aan de Opdracht stelt, zijn weergegeven.

**Overeenkomst**

De tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer af te sluiten concessie overeenkomst, waarin de voorwaarden zijn vastgelegd, waaronder het veerrecht van de veerdienst Biesbosch veer wordt uitgevoerd.

**Standaardformulier(en)**

Formulier dat de Aanbestedende dienst in de Aanbestedingsdocumenten heeft bijgevoegd om maximale vergelijkbaarheid van de Inschrijvingen te bewerkstelligen. De Standaardformulieren gelden als dwingend voorgeschreven formaat voor oplevering van informatie.

**Uitsluitinggronden**

De criteria die van toepassing zijn voor het vaststellen van uitsluiting van deelneming.

**Uniform Europees Aanbestedingsdocument**

De verklaring van Inschrijver waarmee hij verklaart niet in de omstandigheid te verkeren als genoemd in de Uitsluitingsgronden en te voldoen aan de gestelde Geschiktheidscriteria en te kunnen voldoen aan de minimaal noodzakelijke voorwaarden voor het kunnen meedingen naar de Opdracht.

## 1 INLEIDING

De Aanbestedende dienst voor onderhavige aanbesteding is de gemeente Dordrecht mede namens gemeente Werkendam. In deze aanbestedingsprocedure treedt de gemeente Dordrecht als penvoerder op.

### 1.1 Aanleiding

Tussen Dordrecht en Werkendam vaart het veer "Kop van 't Land". Van het veer maken circa 350.000 reizigers jaarlijks gebruik. Het betreft vooral forenzen, scholieren, recreanten en agrariërs. De Concessie overeenkomst met de huidige exploitant van het veer loopt 31-12-2019 af. De huidige veerboot voldoet op een aantal punten niet meer aan de hedendaagse standaarden. Zo zijn de opstelstroken smal en voldoet het schip niet op alle punten aan de aangescherpte milieu-, Arbo-, en veiligheidseisen.

Het huidige veer vaart van Kop van 't Land in Dordrecht naar de overkant Brabantse Oever in Werkendam als volgt:



De gemeente heeft voor de nieuwe Concessie de ambitie een 'groen' nieuw veer te realiseren dat past bij het imago van het Nationaal Park de Biesbosch. De ambitie is om een zo duurzaam mogelijk veer in de vaart te nemen. De ontwikkeling van een duurzaam veer schept een aantal kansen:

- Ontwikkeling van een duurzaam veer creëert bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak voor behoud van het veer.
- De ontwikkeling komt mogelijk in aanmerking voor extra financiële middelen uit duurzaamheids- en innovatieprogramma's.
- Een nieuw duurzaam veer is, als gevolg van de lagere brandstofkosten, in de exploitatie naar verwachting goedkoper. Daarmee kunnen de exploitatiekosten deels worden verlaagd.
- Verduurzaming van het veer kan de regionale innovatie en werkgelegenheid stimuleren.

De veerdienst, bekend onder de naam 'Kop van 't Land', zal onder de nieuwe naam het Biesbosch veer door de exploitant in de nieuwe Concessie worden voortgezet. Een internet domein is hiervoor reeds geclaimd door de gemeente Dordrecht en deze wordt voor gebruik ter beschikking gesteld aan de exploitant. De domeinnaam blijft in

eigendom van de gemeente, zodat na afloop van de concessie overeenkomst deze domeinnaam aan de eventuele nieuwe exploitant beschikbaar kan worden gesteld.

## **1.2 Doel van de aanbesteding**

Aangezien de raming van de waarde van de nieuwe Concessie gedurende de maximale contractperiode de Europese drempelwaarde voor dienstenconcessies overschrijdt, is de Aanbestedende dienst gehouden om een Europese Openbare aanbestedingsprocedure conform Hoofdstuk 2a van de nieuwe Aanbestedingswet te organiseren.

De Aanbestedende dienst wil voor een periode van 12 jaren (2 jaar bouw en 10 jaar exploitatie) een concessieovereenkomst afsluiten met een veerexploitant voor het uitvoeren van de veerdienst. Het doel van deze aanbesteding is om de veerexploitant te selecteren die op basis van de gestelde eisen en kwalitatieve gunningscriteria de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding (BPK) heeft ingediend. De ingangsdatum voor de nieuwe Concessie is 1 januari 2020. Het huidige schip is aangekocht door de gemeente Dordrecht. Dit veer maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Het veer wordt per 1 januari 2020 aangekocht door de nieuwe exploitant tegen elk aannemelijk bod. Het bod maakt onderdeel uit van de gunningscriteria.

## **1.3 Omvang en looptijd van de Overeenkomst**

Onderdeel van de Concessie overeenkomst is dat de Opdrachtnemer een duurzaam veer op basis van nieuwbouw zal inzetten op de veerverbinding. De Concessie wordt afgesloten voor een periode van 12 jaar, met aanvullend 5 maal de mogelijkheid tot verlenging van de Overeenkomst met 1 jaar. Gedurende deze periode mag van de Inschrijver redelijkerwijs verwacht worden dat de investeringen die hij heeft gemaakt voor de exploitatie van de veerdienst, samen met een rendement op het geïnvesteerde vermogen terug te verdienen is, rekening houdend met de investeringen die nodig zijn om de contractuele doelstellingen te behalen. De Concessie is nadrukkelijk niet verhandelbaar gedurende de looptijd van de Overeenkomst, inclusief eventuele optie jaren. Zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever is de Concessie niet overdraagbaar op een andere rechtspersoon of natuurlijke persoon.

De Overeenkomst omvat het uitvoeren van de veerdienst Dordrecht-Werkendam conform het huidige vaarschema, incl. de totale exploitatie van het veerbedrijf, incl. de overname van het huidige personeel conform de geldende wetgeving en incl. de overname van de huidige veerboot van de huidige veerexploitant. Het bestaande veer zal door de Opdrachtnemer als onderdeel van de Overeenkomst worden overgenomen tegen elk aannemelijk bod met als doel om de periode tussen de start van de dienstverlening per 1-1-2020 tot en met de operationele inzetdatum van het nieuwe veer te overbruggen (verwachte inzet nieuwe veer is 1-1-2022). Hetgeen ook van toepassing zal zijn aan de einde looptijd van deze te sluiten concessie voor het nieuwe veer.

De taxatiewaarde van de huidige veerboot 7 juni 2017 betreft:

- economische waarde € 205.000,-
- technische waarde € 290.000,-

Het taxatierapport is bijgevoegd als **Bijlage G**.

In de Bijlage is een overzicht toegevoegd met o.a. de betaalde exploitatiebijdrage over de afgelopen jaren op basis van de huidige concessie. In deze Bijlage treft u ook de

beschikbare informatie betreffende de omzetgegevens, verkochte kaartjes, overzicht van het huidige personeel, e.d. van de huidige concessie.

#### **1.4 Leeswijzer**

Dit Aanbestedingsdocument bevat de informatie die nodig is om deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure. Naast algemene informatie betreffende de achtergronden van de aanbesteding (hoofdstuk 1) wordt nader ingegaan op proces technische aspecten (hoofdstukken 2 t/m 4), zoals het tijdpad van de aanbesteding, de wijze van aanbieden, de gestelde eisen aan Inschrijver en Inschrijving en de wijze van beoordeling van Inschrijvingen.

Indien in het Aanbestedingsdocument melding wordt gemaakt van een bepaald fabricaat, een bepaalde herkomst of een bijzondere werkwijze, of van een verwijzing naar een merk, een octrooi of een type, een bepaalde oorsprong of een bepaalde productie, dient Inschrijver te lezen "of gelijkwaardig".

#### **1.5 Contactpersoon voor deze aanbesteding**

##### **Van de zijde van de Inschrijver:**

Opdrachtgever laat de contacten met Inschrijver lopen via een door Inschrijver aangewezen contactpersoon en (bij afwezigheid) diens plaatsvervanger. Beide contactpersonen dienen volledige rechtsgeldige beslissingsbevoegdheid te hebben en gemachtigd te zijn om namens de leverancier op te treden. De volledige bedrijfsgegevens dienen in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument te worden vermeld.

##### **Van de zijde van Opdrachtgever:**

Alle communicatie m.b.t. deze aanbesteding verloopt via TenderNed met de onderstaande contactpersoon.

Servicecentrum Drechtsteden  
Afdeling Financiën en Inkoop  
t.a.v. de heer ing. A.A.J.S. Monshouwer  
e-mail: [inkoop@drechtsteden.nl](mailto:inkoop@drechtsteden.nl)

Het is, op straffe van uitsluiting, niet toegestaan om andere medewerkers, dan de genoemde contactpersoon te benaderen, omtrent informatie over deze aanbestedingsprocedure.



## **2 Eisen aan de Inschrijving**

### **2.1 Aanbestedingsprocedure**

De Aanbestedende dienst maakt de Opdracht middels een Europese aankondiging bekend in de markt. Deze Aanbesteding betreft een procedure voor concessieopdrachten overeenkomstig Deel 2a van de Aanbestedingswet. Het gunningscriterium is Economisch Meest Voordelige Inschrijving op basis van Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding (BPK). De beoordeling van de Inschrijving vindt plaats op basis van het principe Gunnen op Waarde (GOW). De Inschrijver die geldig heeft ingeschreven en voldoet aan de gestelde eisen en de laagste evaluatieprijs behaalt, zal worden voorgedragen voor gunning van de Opdracht.

De aanbesteding heeft als kenmerk meegekregen: 190052GDD

De aankondiging is via TenderNed geplaatst op:

- <http://www.tenderned.nl>
- <http://ted.europa.eu/>

De aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed ([www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl)).

Natuurlijke personen, rechtspersonen en vennootschappen mogen slechts éénmaal – al dan niet in combinatie met andere natuurlijke personen, rechtspersonen en vennootschappen – inschrijven. Voor toepassing van deze bepaling worden rechtspersonen en vennootschappen die:

- aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 24a boek 2 BW; of
- met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 24b boek 2 BW; of
- aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht, als één rechtspersoon of vennootschap beschouwd.

De Aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen om de Opdracht niet in percelen onder te verdelen. Het karakter van de Overeenkomst, te weten een Concessie van de veerdienst leent zich niet voor een opdeling in percelen aangezien het gaat om een uniek veerrecht op deze lijn.

Er heeft voorafgaand aan deze aanbestedingsprocedure een marktverkenning plaatsgevonden, waarbij er gesprekken hebben plaatsgevonden tussen de Aanbestedende dienst en een aantal exploitanten van veerdiensten in de regio.

### **2.2 Inschrijvingsvereisten**

Alleen inschrijvingen die met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften zijn opgemaakt en ingediend, zullen in behandeling worden genomen.

- a. De Inschrijving dient volledig te zijn. In de bijlage F is een checklist toegevoegd als hulpmiddel;
- b. De Inschrijving dient digitaal te worden geüpload via TenderNed conform de aangegeven planning in TenderNed. De Inschrijving dient uitsluitend te

- geschieden in TenderNed en conform de voorschriften zoals gesteld in dit Aanbestedingsdocument.
- c. De Inschrijver is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het tijdig inleveren van zijn Inschrijving. Inschrijvingen die ná 13 september 2019 om 12.00 uur worden ontvangen worden van deelname uitgesloten.
  - d. Inschrijvingen via een andere weg dan TenderNed worden niet geaccepteerd. Indien er aantoonbaar sprake is van een langdurige storing aan de zijde van TenderNed, waardoor het indienen van de inschrijving niet op tijd kan plaatsvinden, zal de aanbestedende dienst de uiterlijke inschrijvingstermijn uitstellen voor alle inschrijvers. De contactpersoon van de aanbestedende dienst dient door de inschrijver tijdig voor het verstrijken van de uiterlijke inschrijvingstermijn op de hoogte te worden gesteld van de langdurige storing bij TenderNed, zodat de mogelijkheid voor de aanbestedende dienst redelijkerwijs nog bestaat om bij TenderNed de storing te verifiëren en het uitstel te communiceren. Inschrijvers worden met klem geadviseerd ruim op tijd te starten met het uploaden van haar inschrijving. Een storing aan de zijde van de inschrijver blijft, ongeacht de oorzaak, voor rekening van de Inschrijver.
  - e. Aan de Inschrijving zullen geen kosten voor de Aanbestedende dienst zijn verbonden. De Aanbestedende dienst vergoedt geen kosten voor het opstellen en uitbrengen van een Inschrijving met inbegrip van eventueel te verstrekken nadere inlichtingen. Eventuele kosten en/of schade welke (kunnen) ontstaan door het niet-gunnen van de Overeenkomst waarop deze aanbesteding betrekking heeft (aan Inschrijver) zijn voor risico van Inschrijver.
  - f. De Inschrijver vermeldt in de Inschrijving duidelijk in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (Bijlage A) zijn bedrijfsnaam, adres, contactpersoon, telefoonnummer en e-mailadres van contactpersoon.
  - g. De Inschrijving is rechtsgeldig ondertekend door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon van Inschrijver (blijkend uit het uittreksel handelsregister, zo nodig in combinatie met een geldige en toereikende volmacht). Onder een rechtsgeldige ondertekening wordt in het kader van deze aanbestedingsprocedure verstaan:  
De documenten dienen door een rechtsgeldig bevoegde/gemachtigde vertegenwoordiger van de Inschrijver te zijn ondertekend. Wanneer in het beroeps- of handelsregister is opgenomen dat twee of meer personen slechts gezamenlijk vertegenwoordigingsbevoegd zijn, moeten de documenten die rechtsgeldig moeten worden ondertekend, derhalve door die twee of meer personen ondertekend worden. Wanneer er bij de bevoegdheid tot het vertegenwoordigen van de onderneming beperkingen zijn opgenomen, moet daarmee bij de rechtsgeldige ondertekening rekening worden gehouden. Indien de vertegenwoordigingsbevoegde een rechtspersoon is, dient het uittreksel uit het handelsregister van deze rechtspersoon te worden bijgesloten bij de Inschrijving.
  - h. Digitaal indienen wordt niet gelijkgesteld aan rechtsgeldig ondertekende inschrijvings(documenten). De documenten moeten zijn voorzien van een originele handgeschreven handtekening (hierna ook wel een zogenoemde 'natte' handtekening genoemd) door de daartoe rechtsgeldig bevoegde(n). De documenten met 'natte' handtekening dienen vervolgens te worden gescand en aan uw Inschrijving te worden toegevoegd.
  - i. Het indienen van uw Inschrijving impliceert dat u geen onvolkomenheden of tegenstrijdigheden heeft aangetroffen in de Aanbestedingsdocumenten en akkoord gaat met de eisen de beoordelingswijze, de Overeenkomst en Algemene Inkoopvoorwaarden van de Drechtsteden.

- j. De modellen/formulieren/bijlagen die bij dit aanbestedingsdocument zijn bijgevoegd (en ingevuld worden terugverlangd) worden tevens beschikbaar gesteld in TenderNed, zodat u deze indien akkoord kunt ondertekenen en bijvoegen bij uw Inschrijving. De modellen/formulieren/bijlagen mogen qua vraagstelling en "voorgedrukte" inhoud niet worden gewijzigd/aangepast; zij mogen eventueel wel met een duidelijk handschrift worden ingevuld.

### **2.3 Taal van de Inschrijving en gedurende de uitvoering**

De voertaal tijdens deze aanbestedingsprocedure is Nederlands. Alle documenten van Inschrijvers dienen in het Nederlands te zijn opgesteld. Uitzondering wordt gemaakt voor documenten die oorspronkelijk in een andere taal zijn gesteld. In voorkomend geval kan Opdrachtgever om een officiële vertaling verzoeken. Eventuele kosten zijn dan voor rekening van de Inschrijver. In het geval van vertalingen door Inschrijver uit een andere taal, prevaleert de Nederlandse tekst en ligt het risico voor de vertaling bij Inschrijver.

Gedurende de uitvoering van deze Opdracht dienen de medewerkers van de Opdrachtnemer de Nederlandse taal in woord en geschrift in voldoende mate te beheersen om goed te kunnen communiceren met de gebruikers van de veerdienst.

### **2.4 Geldigheidsduur van de Inschrijving**

De Inschrijver dient zijn Inschrijving gestand te doen tot en met 6 maanden na datum aanbesteding met dien verstande dat indien rechtsmiddelen worden ingezet tegen de gunning, de Inschrijver zijn Inschrijving tot 1 maand na uitspraak van de Rechtbank in eerste aanleg gestand dient te doen.

### **2.5 Instemming met de inhoud van de procedure**

Dit Aanbestedingsdocument incl. de Bijlagen is met grote zorg samengesteld. De Aanbestedende dienst verwacht van de Inschrijvers een proactieve houding. Mocht Inschrijver echter onvolkomenheden, procedurefouten en/of tegenstrijdigheden constateren, dan dient Inschrijver deze zo spoedig mogelijk doch uiterlijk voor de termijn voor het stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen, aan de onder paragraaf 1.5 benoemde contactpersoon, via de berichtenmodule in TenderNed, schriftelijk kenbaar te maken.

Voor zover Aanbestedingsdocumenten met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde:

1. Nota('s) van Inlichtingen, waarbij bij tegenstrijdigheden de jongste Nota van Inlichtingen prevaleert boven de eerder gepubliceerde Nota van Inlichtingen;
2. de aanbestedingsleidraad van de Aanbestedende dienst;
3. de concept Overeenkomst;
4. de algemene inkoopvoorwaarden van de Drechtsteden.

Indien u een klacht wenst in te dienen, de klachtenregeling is opgenomen in de Bijlage E.

Door voor deze aanbesteding een Inschrijving in te dienen, verklaart Inschrijver zich akkoord met alle voorwaarden en overige bepalingen, zoals gesteld in de Aanbestedingsdocumenten.

De Aanbestedende dienst zal aan het uitblijven van klachten het vertrouwen ontnemen, dat de procedure zonder bezwaar kan worden voortgezet en tot beoordeling van de Inschrijvingen kan worden overgegaan op grond van de beschreven uitgangspunten in dit Aanbestedingsdocument.

## **2.6 Voorbehouden**

- De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de aanbesteding geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te stoppen en/of (onder)delen van de Opdracht niet te gunnen. Inschrijvers hebben in dat geval geen recht op vergoeding van enigerlei kosten gemaakt in het kader van deze aanbesteding.
- De aanbesteding vindt nadrukkelijk plaats onder het voorbehoud van het beschikbaar hebben van voldoende budget. Er is geen verplichting tot gunning. De Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Werkendam en de gemeente Dordrecht zullen over de gunning besluiten. Onderdeel van deze besluitvorming vormt het beschikbaar hebben van voldoende financiële middelen voor de exploitatiebijdrage van het duurzame veer.
- Mocht gedurende de aanbestedingsprocedure bekend worden dat een Inschrijver zijn relevante bedrijfsactiviteit(en) staakt, dan behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht voor de aanbestedingsprocedure voor die Inschrijver te beëindigen.
- De Aanbestedende dienst is niet verplicht interne documenten met commercieel vertrouwelijke inhoud, zoals resultaten van evaluaties, adviezen aangaande kwalificatie en gunning, aan Inschrijvers of overige gegadigden/derden bekend te maken.
- De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor alle gegevens op hun juistheid te controleren en de opgegeven referenties te benaderen. Inschrijver dient op verzoek van de Aanbestedende dienst hieraan zijn medewerking te verlenen.
- Na opdrachtverlening is tussentijdse aanpassing van de Overeenkomst mogelijk, indien de aard van de aanpassing het logische gevolg is van wijzigend beleid en/of bij wijziging van wet- en regelgeving.
- De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de Overeenkomst alternatieven te onderzoeken die een efficiënte bijdrage leveren in de uitvoering van de Overeenkomst. Wijzigingen of aanpassingen worden uitsluitend doorgevoerd na overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
- Na opdrachtverlening is onmiddellijke beëindigen van de Overeenkomst mogelijk, indien uit een uitspraak van een rechter volgt dat de gunning onrechtmatig is, of dat de overeenkomst ongeldig is, of dat (delen van) de Overeenkomst om welke reden dan ook opnieuw moeten worden aanbesteed. Aan een dergelijke beëindiging van de Overeenkomst kunnen door de Inschrijver geen aanspraken worden ontleend jegens de opdrachtgever op vergoeding van inschrijfkosten, verlies aan referentie, gederfde winst of andere schade.

## **2.7 Varianten en/of alternatieven**

Het indienen van een variant is niet toegestaan.

## 2.8 Planning aanbestedingsprocedure

Deze planning is indicatief, hier kunnen behoudens wettelijke termijnen geen rechten aan ontleend worden. Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen.

| Activiteit                                                                        | Datum en tijd                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Publicatie van de aankondiging                                                    | 23-6-2019                       |
| Uiterlijke ontvangstdatum voor stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen 1 | 15-7-2019 vóór 12.00 uur        |
| Verstrekken van de Nota van Inlichtingen 1                                        | 22-7-2019                       |
| Uiterlijke ontvangstdatum voor stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen 2 | 19-8-2019 vóór 12.00 uur        |
| Verstrekken van de Nota van Inlichtingen 2                                        | 28-8-2019                       |
| <b>Uiterlijke termijn van indienen Inschrijving</b>                               | <b>13-9-2019 vóór 12.00 uur</b> |
| Versturen voorgenomen gunning en afwijzingen                                      | 30-9-2019                       |
| Einde Alcateltermijn                                                              | 21-10-2019                      |
| Ingangsdatum Overeenkomst                                                         | 1-1-2020                        |
| <b>Start vaart nieuwe duurzame veerboot</b>                                       | <b>Uiterlijk 1 Januari 2022</b> |

De uiterste indieningstermijn voor de Inschrijving is vastgesteld conform de hierboven en in TenderNed opgenomen planning waarbij de planning In TenderNed prevaleert in geval van discrepanties. Datum en tijdstip worden als een fataal moment beschouwd. Inschrijver is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het tijdig indienen van de Inschrijving. Inschrijvingen kunnen uitsluitend worden aangeboden via TenderNed. Te laat ingediende offertes worden niet geaccepteerd en uitgesloten van deelname. Het risico van niet tijdige ontvangst is, ongeacht de oorzaak, voor rekening van de Inschrijver.

## 2.9 Nota van Inlichtingen

Er zijn twee vragenrondes. Het verkrijgen van nadere informatie en/of het stellen van vragen voor de eerste Nota van inlichtingen kan schriftelijk via de vraag- en antwoord module van TenderNed tot uiterlijk de in de planning aangegeven datum in TenderNed.

De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om vragen die later binnen komen dan voornoemde datum en tijdstip niet in behandeling te nemen. De vragen en de daarop door Opdrachtgever geformuleerde antwoorden worden geanonimiseerd in een Nota van Inlichtingen. De Nota van Inlichtingen wordt conform planning digitaal via TenderNed beschikbaar gesteld. Deze Nota van Inlichtingen vormt, samen met deze offerteaanvraag incl. de Bijlagen, het enige uitgangspunt van deze aanbesteding

Het verkrijgen van nadere informatie en/of het stellen van vragen voor de tweede Nota van inlichtingen is schriftelijk mogelijk via de berichtenmodule van TenderNed. De beantwoording van de vragen van de tweede Nota van inlichtingen zal conform de in TenderNed aangegeven planning plaatsvinden.

De Nota's van inlichtingen prevaleren boven dit Aanbestedingsdocument en/of de bijlagen. Indien er meer Nota's van inlichtingen zijn prevaleert, in geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota's van Inlichtingen, het bepaalde in de meest recente Nota van inlichtingen.

De Aanbestedende dienst zal eventuele tekstvoorstellen voor de concept Overeenkomst beoordelen en hierover besluiten. In de Nota van inlichtingen worden eventuele aanpassingen op deze documenten opgenomen. De concept Overeenkomst aangevuld met de in de Nota van inlichtingen opgenomen aanpassingen vormen de definitieve Overeenkomst. Door het indienen van uw Inschrijving gaat u hier onvoorwaardelijk mee akkoord.

## **2.10 Combinaties**

Een combinatie van bedrijven kan als één Inschrijver een Inschrijving indienen. In dit geval is het afzonderlijk inschrijven van één van de combinanten, alleen of in combinatie met anderen niet toegestaan. Bij constatering van betrokkenheid bij meer dan één Inschrijving, zullen alle Inschrijvingen van samenwerkingsverbanden waarvan de ondernemer deel uitmaakt, dan wel van hem als zelfstandig Inschrijver ongeldig worden verklaard.

Indien Inschrijver in een combinatie inschrijft, dan is het onderstaande van toepassing:

- namens de combinatie treedt één rechtspersoon als onderdeel van de combinatie op als contactpersoon/penvoerder naar de Aanbestedende dienst. De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om van de combinatie te eisen dat zij een rechtsvorm aan zal nemen.
- aan een dergelijk verzoek zal de combinatie kosteloos haar medewerking verlenen.
- dienen alle combinanten afzonderlijk een volledig rechtsgeldig ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument, zoals in de bijlage A van dit Aanbestedingsdocument is toegevoegd, in te vullen en in te dienen. Alle combinanten afzonderlijk mogen zich niet in een staat bevinden, zoals omschreven in de door de Aanbestedende dienst aangevinkte uitsluitingsgronden van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
- de combinatie dient te voldoen aan de in Hoofdstuk 3 gestelde criteria.
- Namens de combinatie zal slechts één aanspreekpunt voor de Aanbestedende dienst fungeren. Dit is de penvoerder die gedurende de aanbesteding en gedurende de uitvoering van de Overeenkomst alle leden van de combinatie rechtsgeldig zal vertegenwoordigen.
- de combinatie is de aansprakelijk te stellen partij in het kader van de naleving van contractuele verplichtingen. De deelnemers stellen zich gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk voor de volledige en juiste uitvoering van de Opdracht.
- indien de combinatie de Opdracht verkrijgt verklaart zij dat zij deze Opdracht in die combinatie zal uitvoeren.
- tussen de datum van Inschrijving en gunning mag geen wijziging in de samenstelling van de combinatie plaatsvinden. Na een eventuele gunning van de Overeenkomst mag een wijziging van de samenstelling van de combinatie uitsluitend na voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Opdrachtgever plaatsvinden.

De Inschrijving van Inschrijver of Combinatie mag niet tot stand zijn gekomen onder invloed van een overeenkomst, besluit of gedraging dat in strijd is met de Nederlandse en Europese mededingingsregelgeving (collusie).

### **2.11 Beroep op derde(n)**

Inschrijvers kunnen de volledige uitvoering van de opdracht op zich nemen, maar voor bepaalde delen van de Opdracht ook samenwerken met (een) derde(n). De aansprakelijkheid voor deze derde(n) berust in alle gevallen volledig bij Inschrijver. Inschrijver dient in het geval gebruik gemaakt wordt van derden voor de uitvoering van de Overeenkomst in de Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument aan te geven voor welk deel van de Opdracht, en indien reeds bekend de naam van de derde(n), gebruik zal worden gemaakt van de derde(n).

Indien Inschrijver zich beroept op de draagkracht of middelen van (een) derde(n) teneinde te voldoen aan de Geschiktheidscriteria ter zake de financiële en economische draagkracht en/of technische- en/of beroepsbekwaamheid, dient het bewijs hiervan te worden toegevoegd aan de Inschrijving dat Inschrijver hier op het moment van uitvoering van de Opdracht ook daadwerkelijk over kan beschikken. Een dergelijk bewijsmiddel is bijvoorbeeld een verklaring ("een terbeschikkingstellingsovereenkomst") waarin de derde aangeeft zijn materiaal, personeel en middelen ter beschikking te stellen aan de Inschrijver voor de uitvoering van de Opdracht. Een beroep doen op de bekwaamheid van de derde kan uitsluitend voor dat deel van de Opdracht dat in onderaanneming wordt weggezet.

In het geval één (of meerdere) derde(n) niet voldoet/voldoen aan de in deze paragraaf gestelde voorwaarden, valt de gehele Inschrijving van de betreffende Inschrijver af. De Inschrijver dient zorg te dragen voor de volledige en juiste aanlevering van de gevraagde relevante bescheiden door de betrokken derde(n). De derde mag niet in een staat verkeren in een of meerdere van de Uitsluitingsgronden, zoals opgenomen in de Bijlage 1.

### **2.12 Beroep op draagkracht van het concern of moedermaatschappij**

Indien door inschrijver gebruik wordt gemaakt van de draagkracht van het concern of de moedermaatschappij, om zodoende te voldoen aan de gestelde Geschiktheidseisen dient dit door Inschrijver in de Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument vermeld te worden. Inschrijver levert na een verzoek daartoe van de Aanbestedende dienst een ingevulde en rechtsgeldig ondertekende concerngarantie.

De holding of moedermaatschappij waarop een beroep wordt gedaan, zoals in deze paragraaf beschreven, mag zich niet in een staat bevinden, zoals omschreven in de door de Aanbestedende dienst aangevinkte uitsluitingsgronden in de Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

### **2.13 Onjuiste verklaring**

Indien blijkt dat hetgeen Inschrijver verklaart dan wel geoffreerd heeft onjuist is, heeft de Aanbestedende dienst het recht de Inschrijver van deelname uit te sluiten dan wel, indien de overeenkomst reeds is afgesloten, de Overeenkomst met onmiddellijke ingang buitengerechtelijk te ontbinden. De Aanbestedende dienst heeft vervolgens de mogelijkheid met de als tweede geëindigd Inschrijver het traject voort te zetten. De desbetreffende Inschrijver is als dan schadeplichtig. Alle kosten die gemaakt zijn om tot een nieuwe aanbesteding c.q. Overeenkomst te komen, zullen worden verhaald, onverminderd alle overige rechten.

## **2.14 Toepasselijk recht en geschillen**

Het Weens Koopverdrag is niet van toepassing. Alle geschillen in verband met de Overeenkomst zullen, indien partijen niet tot een buitengerechtelijke oplossing kunnen komen, worden voorgelegd aan de rechtbank Rotterdam.

De uit het gewoonterecht in de branche al dan niet schriftelijk vastgelegde gebruikelijke bedingen zijn slechts van toepassing, indien en voor zover zij schriftelijk zijn overeengekomen tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.

## **2.15 Veiligheid**

Alle te leveren producten en diensten dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden, die van toepassing zijn op de uitvoering van de Overeenkomst, waaronder maar niet uitsluitend de in de eisen genoemde wetten, normen en richtlijnen.

## **2.16 Ongeldige of ongeschikte inschrijving**

Indien geen geldige of geschikte Inschrijving wordt ingediend behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht voor om niet tot gunning over te gaan, dan wel op andere wijze in de gewenste levering en dienstverlening te voorzien. Inschrijvers hebben in een dergelijke situatie geen recht op vergoeding van enigerlei kosten in het kader van deze aanbesteding.

## **2.17 Wet en regelgeving arbeidsvoorwaarden**

De Inschrijver houdt zich bij de uitvoering van de Overeenkomst aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die voor zijn medewerkers van toepassing is. En legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast. Lopende de Overeenkomst verschaft de Inschrijver desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.

Als de Aanbestedende dienst dit noodzakelijk acht verschaft de Inschrijver desgevraagd en onverwijld toegang aan de Aanbestedende dienst tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden.

De Inschrijver legt de eerder genoemde verplichtingen op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van het verrichten van de Overeenkomst en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens bedoelde verplichtingen onverkort opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van het verrichten van de Overeenkomst.

## **2.18 Publiciteit en vertrouwelijkheid**

Inschrijver zal zich onthouden van verklaringen van welke aard dan ook die andere betrokkenen kunnen schaden. Schending van deze voorwaarde kan tot gevolg hebben dat Inschrijver van verdere deelname aan deze procedure wordt uitgesloten. De Aanbestedende dienst zal vertrouwelijk omgaan met de informatie die door Inschrijvers wordt verstrekt. Publiciteit met betrekking tot deze aanbesteding is alleen toegestaan na



schriftelijke toestemming van de gemachtigde functionaris van de Aanbestedende dienst.

### **3 Eisen aan de Inschrijver en minimumeisen Inschrijving**

Voor de gunning komen alleen Inschrijvers in aanmerking die voldoen aan alle door de Aanbestedende dienst gestelde criteria én aantoonbaar kunnen voldoen aan de in de Aanbestedingsdocumenten gestelde minimumeisen.

In dit hoofdstuk staan de formele criteria waaraan de Inschrijving dient te voldoen. De verklaringen en (Standaard)formulieren die aan de orde komen, dienen rechtsgeldig ondertekend te worden. Als de Inschrijver niet aan het gestelde in de Aanbestedingsdocumenten voldoet, kan hij uitgesloten worden van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure. De beoordelingsprocedure wordt volgens een aantal stappen uitgevoerd:

- Beoordeling vormvereisten (par. 3.1)
- Beoordeling uitsluitingsgronden (par. 3.2)
- Beoordeling Geschiktheidscriteria (par 3.3)
- Beoordeling minimumeisen en voorwaarden (par. 3.5)
- Beoordeling Gunningscriteria (Hoofdstuk 4)

Met nadruk wordt gesteld dat Inschrijver bij de Inschrijving geen bewijsstukken hoeft in te dienen, waarbij Inschrijver middels het indienen van het ingevulde en rechtsgeldig ondertekende Uniform Europees Aanbestedingsdocument heeft verklaard aan het gestelde criterium te voldoen. In het Uniform Europees Aanbestedingsdocument is aangegeven dat deze bewijsstukken na een verzoek daartoe door de Aanbestedende dienst kunnen worden opgevraagd. Inschrijver dient binnen 10 dagen na een dergelijk schriftelijk verzoek van de Aanbestedende dienst de genoemde bewijsstukken te overleggen.

Inschrijver dient wel bij Inschrijving het in paragraaf 3.3.2 gevraagde referentieproject in te dienen.

#### **3.1 Vormvereisten**

Alvorens over te gaan tot de inhoudelijke beoordeling van de Inschrijvingen wordt beoordeeld of is voldaan aan de vormvereisten zoals deze zijn beschreven in hoofdstuk 2.

#### **3.2 Wettelijke en facultatieve Uitsluitingsgronden**

De Aanbestedende dienst wenst uitsluitend zaken te doen met ondernemingen waarvan de integriteit vaststaat. Deze paragraaf heeft betrekking op de persoonlijke situatie van Inschrijver.

In het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, zoals opgenomen als bijlage, staan de door de Aanbestedende dienst te hanteren uitsluitingsgronden opgesomd.

Ten bewijze dat een Inschrijver niet in een van de omstandigheden verkeert, zoals vermeld in de uitsluitingsgronden, ontvangt de Aanbestedende dienst van Inschrijver bij de Inschrijving het rechtsgeldig ondertekende Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Van de Inschrijver aan wie de opdracht gegund zal worden, zal de Aanbestedende dienst verzoeken om overlegging van de bewijsstukken.

Bewijsstukken betreffende Uitsluitingsgronden:

- Gedragsverklaring aanbesteden (GVA); LET OP; lange aanvraagtijd (ca. 8 weken)
- Verklaring Belastingdienst;
- Uittreksel van inschrijving in het handelsregister of beroepsregister (in Nederland KvK).

De gedragsverklaring aanbesteden mag niet ouder zijn dan twee jaar op het moment van sluitingsdatum van de Inschrijvingen.

De verklaring belastingdienst en het uittreksel van inschrijving in het handelsregister of beroepsregister mogen niet ouder zijn dan 6 maanden op het moment van sluitingsdatum van de Inschrijvingen.

Een aanvraag om de afgifte van een gedragsverklaring aanbesteden wordt ingediend door degene omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd of door een vertegenwoordiger van de rechtspersoon omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd.

Dienst Justis is de uitvoeringsinstantie die namens de Minister van Veiligheid en Justitie de aanvraag in ontvangst neemt en behandelt.

Zie voor meer informatie [www.justis.nl](http://www.justis.nl).

### **3.3 Geschiktheidscriteria**

De geschiktheid van Inschrijver om gedurende de contractperiode de Opdracht uit te voeren, wordt bepaald aan de hand van de gestelde Geschiktheidscriteria.

Inschrijver dient te voldoen aan de door de Aanbestedende dienst gestelde Geschiktheidscriteria. Door rechtsgeldige ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage A) geeft Inschrijver aan dat hij voldoet aan het gestelde in de paragrafen 3.3.1, 3.3.2 en 3.3.3. Daarbij dient Inschrijver wel het in paragraaf 3.3.2 gevraagde referentieproject in te dienen

#### **3.3.1 Geschiktheidscriteria betreffende de financiële- en economische draagkracht**

De bouw van het duurzame veer zal plaatsvinden onder verantwoordelijkheid van de exploitant (opdrachtnemer). De Opdrachtnemer zal zelf een financieringsbron moeten aantrekken, indien deze zelf niet over voldoende financiële middelen beschikt.

Aanbestedende dienst verwacht dat een financier hiervoor een business case zal vragen om te kunnen beoordelen of uit de exploitatie inkomsten, naast de overige kosten, ook de jaarlijkse rente en aflossing betaald kunnen worden. De exploitatie bijdrage van de gemeente maakt hier onderdeel van uit. Daarbij gaat Aanbestedende dienst ervan uit dat de verstrekker van deze financiering een grondige beoordeling zal uitvoeren naar het voldoen aan de financiële criteria in de business case.

Aanbestedende dienst heeft in de Bijlage L Een inspiratiedocument toegevoegd. In dit inspiratiedocument is ook een hoofdstuk met een subsidie verkenning opgenomen. Deze

verkenning heeft een informatief karakter en Inschrijver kan hier op geen enkele wijze rechten aan ontleen. Bovendien bestaat er een Revolverend Verenfonds van de Provincie Zuid-Holland. Meer informatie en de voorwaarden vindt u via <http://www.zuid-holland.nl/loket/subsidies/@13564/verenfonds/>

De Inschrijver aan wie de Aanbestedende dienst het voornemen tot gunnen bekendmaakt zal moeten kunnen aantonen dat ze de financiering van het duurzame veer zeker rond krijgt. De Aanbestedende dienst zal financieel deskundigen deze toets laten uitvoeren. Deze toets is gebaseerd op het toetsingskader en toetsingscriteria dat is vastgesteld ten behoeve van de aanvraag voor het Revolverend Verenfonds. Indien de Opdrachtnemer niet voldoende kan aantonen dat zij de financiering van het schip rond zal krijgen, behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht voor om de nummer 2 in de eind ranking te benaderen.

#### B Verzekering

Inschrijver beschikt aantoonbaar over voldoende financieel-economische draagkracht op grond van verzekering:

1. De exploitant verplicht zich alle nodige verzekeringen af te sluiten tegen schade door hem toegebracht aan de afmeervoorzieningen en schade toegebracht aan derden bij de uitvoering van de aan hem opgedragen uitvoering van de veerdienst.
2. De exploitant dient tenminste te beschikken over een cascoverzekering, P&I en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering.
3. De genoemde verzekeringen in lid 1 en 2 dienen gedurende de looptijd van de concessie en de eventuele verlenging geldig te zijn.
4. De P&I verzekering dient een dekking te hebben van 1.000.000.000,- euro. Voor de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering dient de dekking minimaal 2.500.000 euro per gebeurtenis te zijn (ongeacht het aantal gebeurtenissen). De dekking van de cascoverzekering dient van voldoende omvang te zijn voor het verzekerde object.

Toelichting op lid 4: dit zijn gebruikelijke verzekerde sommen bij dergelijke veerdiensten, zoals door de Aanbestedende dienst is onderzocht.

#### Te leveren bewijsstukken op moment dat de aanbestedende dienst dit verlangt:

Inschrijver dient voor aanvang van de dienstverlening te beschikken over gevraagde verzekeringen en dient dan één van de volgende bewijsstukken te overleggen: een kopie van een certificaat van de verzekeringspolis waaruit blijkt dat de verzekering aan de gestelde vereisten voldoet en geldig is; of een verklaring van de verzekeringsmaatschappij dat aan de betaling van de verzekeringspremie is voldaan.

### **3.3.2 Geschiktheidscriteria betreffende de technische- en/of beroepsbekwaamheid**

#### A. Referenties

In deze aanbesteding is de volgende kerncompetentie met betrekking tot de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid relevant:

Kerncompetentie:

Exploitatie van een veerdienst op een water waar één of meerdere van de onderstaande reglementen onder de Scheepsvaartverkeerswet (Svw) van toepassing is.

- Het Rijnvaartpolitierglement (RPR) bevat de verkeersregels voor de Rijn.
- Het SRW (scheepvaartreglement Westerschelde) is geldig op de Westerschelde.
- Het SRE (scheepvaartreglement Eemsmonding) is geldig in de Eemsmonding.
- Het SRGM (scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas) geldt op de gemeenschappelijke Maas.
- Het SRKGT (scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen) geldt op het kanaal Gent-Terneuzen.
- Het Binnenvaartpolitierglement (BPR) is geldig op alle overige kanalen, rivieren en binnenwateren. Het BPR is gebaseerd op het RPR en komt daar in veel gevallen mee overeen

Door middel van referenties toont Inschrijver aan dat hij over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt met betrekking tot de bovengenoemde kerncompetenties.

#### Kerncompetentie:

De door Inschrijver ingediende referentie moet aan kunnen tonen dat inschrijver in de afgelopen tien jaar een veerdienst heeft geëxploiteerd voor tenminste een periode van 3 jaren. Hierbij is van belang dat op het water waarop u gevaren heeft een van de reglementen onder de Scheepvaartverkeerswet van toepassing is.

Inschrijver dient voor de opgave van het referentieproject het invulmodel, zoals opgenomen in Bijlage A1 te hanteren. De Aanbestedende dienst verzoekt Inschrijver niet meer referentieprojecten in te dienen dan gevraagd om aan te tonen te kunnen voldoen aan de kerncompetentie.

Aan het referentieproject worden de onderstaande minimeisen gesteld. Indien het referentieproject niet voldoet aan de onderstaande eisen, wordt de Inschrijving terzijde gelegd.

- De opgave van het referentieproject bevat de informatie waaruit blijkt dat Inschrijver aan de gestelde referentie eisen voldoet, zoals vermeld in deze paragraaf. De gevraagde referentie behoeft niet naar aard, hoeveelheid of omvang en het doel van de uitgevraagde Opdracht gelijk te zijn, maar wel voor wat betreft de gevraagde kerncompetentie en te voldoen aan de gestelde minimeis.
- De referentie dient naar tevredenheid van de in de referentie genoemde opdrachtgever te zijn verricht/uitgevoerd (terug te rekenen vanaf de sluitingsdatum van deze Inschrijving;
- Een referentieopdracht behoeft niet afgerond te zijn op het moment van Inschrijving, wel dient binnen het referentieproject aantoonbaar aan de gevraagde kerncompetentie voldaan te zijn op het moment van Inschrijven.
- De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de contactpersonen van de referentie te benaderen om de juiste opgave van het referentieproject door de Inschrijver te controleren en de tevredenheid na te gaan.

Attentie: De opgave van de referentieprojecten dienen bij de Inschrijving te worden ingediend. Inschrijver dient het invulmodel conform Bijlage A1 in te vullen en bij de Inschrijving in te dienen.

### **3.3.3 Geschiktheidscriteria betreffende de beroepsbevoegdheid**

Inschrijver staat volgens de voorschriften van de lidstaat waar hij is gevestigd, in het beroeps- of handelsregister ingeschreven, of kan een verklaring onder ede of een attest overleggen.

De kopie van deze verklaring mag niet ouder zijn dan 6 maanden, terug te rekenen vanaf uiterste datum voor indienen van een inschrijving. Dit bewijsstuk dient de huidige situatie van de onderneming van Inschrijver weer te geven en dient de Aanbestedende dienst in staat te stellen te bepalen welke personen rechtsgeldige vertegenwoordigingsbevoegdheid bezitten ten aanzien van de onderneming van Inschrijver. Inschrijver dient zover terug te gaan totdat voor de Aanbestedende dienst duidelijk vast te stellen is welke natuurlijke persoon of personen de onderneming van inschrijver rechtsgeldig mag/mogen vertegenwoordigen.

In geval een inschrijving wordt ingediend door een combinatie dan dient van elke deelnemer in de combinatie het inschrijvingsbewijs Kamer van Koophandel te worden bijgevoegd (eveneens na een eventueel voornemen tot gunning). Tevens dient indien van toepassing en indien door de Aanbestedende dienst verzocht, het Kamer van Koophandel uittreksel van derden waarop de inschrijver zich beroept, onderaannemers die hij wenst in te schakelen bij de uitvoering van de Opdracht en van de holding te worden bijgevoegd.

Te leveren bewijsstukken op moment dat de aanbestedende dienst dit verlangt:

Uittreksel van inschrijving in het handelsregister of beroepsregister, niet ouder dan 6 maanden op het moment van sluitingsdatum van de Inschrijvingen; of een verklaring onder ede of een attest.

Binnen Nederland is dit een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel.

### **3.4 Minimumeisen**

In het Standaardformulier zoals opgenomen in de bijlage B van dit Aanbestedingsdocument zijn de minimumeisen en voorwaarden opgenomen ten aanzien van deze Opdracht. Door rechtsgeldige ondertekening van dit Standaardformulier verklaart Inschrijver te kunnen voldoen aan de gestelde minimumeisen en voorwaarden. Het niet kunnen voldoen aan de gestelde minimumeisen en voorwaarden zal leiden tot uitsluiting van de Inschrijving.

Genoemde ingevuld en rechtsgeldig ondertekend Standaardformulier dient Inschrijver bij de Inschrijving in te dienen.

## 4 Beoordeling gunningfase

De Opdracht zal worden opgedragen aan de Inschrijver die voor gunning in aanmerking komt en de economische meest voordelige inschrijving op basis van Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding (BPK) heeft ingediend.

### 4.1 Wijze van beoordelen

De beoordeling van een inschrijving geschiedt in vier fasen:

1. Vaststellen geldigheid inschrijving;
2. Beoordelen Inschrijvingen en vaststellen score op EMVI-criterium 'Kwaliteit';
3. Vaststellen score op EMVI-criterium 'inschrijfsom';
4. Vaststellen economisch meest voordelige inschrijving.

Deze beoordelingsstappen zijn in onderstaande paragrafen nader uitgewerkt.

#### 1. Vaststellen geldigheid inschrijvingen

De Aanbestedende dienst stelt gedurende het gehele beoordelingstraject vast of de Inschrijver geen ongeldige inschrijving heeft gedaan. Voordat de Aanbestedende dienst de Inschrijvingen inhoudelijk gaat beoordelen, stelt deze zeker dat de Inschrijvingen compleet en geldig zijn. Dit gebeurt op basis van de door de inschrijver ingediende stukken. Hierbij wordt gecontroleerd of de gevraagde documenten zijn ingediend en conform de vormvereisten.

De door Inschrijver ingediende beantwoording van de kwaliteitswensen, die voldoen aan de eisen worden ter inhoudelijke beoordeling aan het beoordelingsteam aangeboden.

#### 2. Beoordelen Inschrijvingen en vaststellen deelscore criterium 'Kwaliteit'

Het kwaliteitsgedeelte van de Inschrijvingen worden beoordeeld door een beoordelingsteam samengesteld uit ter zake kundige beoordelaars (verder te noemen: beoordelingsteam). Bij deze beoordeling worden kwaliteitsbepalende aspecten onderscheiden (zie onderstaande tabel). De extra aangeboden kwaliteit bovenop het minimaal geëiste 'belonen' wij met een fictieve korting op de inschrijfprijs.

De minimum kwaliteitseis is beschreven in deze aanbestedingsleidraad (zie onderstaande tabel). De toekenning van fictieve korting zal plaats vinden op de meerwaarde die wordt aangeboden ten aanzien van de voorgeschreven kwaliteitseisen. De fictieve korting is afgeleid van de beschikbare bijdrage **€ 244.000,- ex btw per jaar** gedurende de maximale initiële looptijd van 12 jaar (€ 2.928.000,-). In deze beschikbare bijdrage is nog geen rekening gehouden met een eventuele extra bijdrage voor extra duurzaamheidsmaatregelen mits beschikbaar gesteld.

| Kwaliteitswensen                        | Maximale fictieve korting |
|-----------------------------------------|---------------------------|
| Aspect A:<br>Duurzaamheidsklasse veer   | € 125.000,-               |
| Aspect B: Kwaliteit van dienstverlening | € 75.000,-                |
|                                         | <b>€ 200.000,-</b>        |

De fictieve inschrijfprijs (evaluatieprijs) waarop gegund wordt is gelijk aan de ingediende exploitatiebijdrage per jaar (max. € 244.000,-) minus de behaalde fictieve korting (max. € 200.000,-).

De bovenstaande tabel met kwaliteitswensen zijn nader uitgewerkt in Hoofdstuk 4.2 van dit Aanbestedingsdocument.

Het inhoudelijke multidisciplinaire beoordelingsteam bestaat uit 3 delegaties, te weten:

- Delegatie van de gemeente Dordrecht (2);
- Delegatie van de gemeente Werkendam (2);
- Delegatie van het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch (1);

In totaal zullen 5 mensen individueel beoordelen.

### **3. Vaststellen score op criterium 'inschrijfsom';**

De inschrijfprijzen worden pas door de openingscommissie bekend gemaakt, nadat de beoordeling o de kwaliteitswensen volledig is afgerond.

Voor het (sub)gunningscriterium 'de inschrijfsom' geldt uw inschrijvingsom op het inschrijvingsbiljet.

Het (sub)gunningscriterium 'Inschrijfsom' is nader uitgewerkt in Hoofdstuk 4.3 van dit Aanbestedingsdocument.

### **4. Vaststellen Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding (BPK).**

Nadat de inschrijfsom en de fictieve kortingen per kwaliteitsaspect bekend zijn, kan de BPK bepaald worden. De door inschrijver behaalde fictieve kortingen op de kwaliteitsaspecten worden van de inschrijfsom afgetrokken, wat resulteert in de fictieve inschrijfprijs (=evaluatieprijs). De geldige inschrijving met de laagste fictieve inschrijfprijs is de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding (BPKV).

Als onderdeel van de beoordeling van de Inschrijvingen kan Aanbestedende dienst aan Inschrijver verduidelijking vragen over de inhoud van zijn Inschrijving. Indien Aanbestedende dienst een verduidelijking vraagt, zal zij een termijn stellen waarbinnen Inschrijver deze volledige verduidelijking moet geven. Nadrukkelijk is Aanbestedende dienst niet verplicht om een verduidelijking te vragen.

Inschrijvers hebben in geen geval recht op wijziging van een Inschrijving. Indien de Aanbestedende dienst een Inschrijving ongeldig verklaart, stelt Aanbestedende dienst de betreffende Inschrijver daarvan schriftelijk op de hoogte middels de brief van de gunningsbeslissing.

## **4.2 Uitwerking Gunningscriterium Kwaliteit**

De kwaliteitswensen, zoals opgenomen in de tabel van H 4.1 zijn in deze paragraaf verder uitgewerkt. Inschrijver dient het Standaardformulier voor de uitwerking van de kwaliteitsaspecten, zoals opgenomen in de bijlage K te gebruiken.

De Aanbestedende dienst moet ervan uit kunnen gaan dat hetgeen wordt aangeboden, past binnen de gevraagde exploitatiebijdrage. De aangeboden kwaliteit door de Inschrijver zal om die reden onderdeel uitmaken van de Overeenkomst.



**Aspect A. Gegarandeerde duurzaamheidsklasse van het nieuw te bouwen veer**

De Aanbestedende dienst heeft de ambitie een zo duurzaam mogelijke veer te realiseren dat past bij het imago van het Nationaal Park de Biesbosch. Door in te schrijven met een zo duurzaam mogelijk veer binnen de beschikbare exploitatiebijdrage, kunnen marktpartijen zich onderscheiden van de concurrentie.

Vraag:

In de onderstaande tabel is een indeling in verschillende duurzaamheidsklassen opgenomen. Inschrijver dient aan te geven in welke duurzaamheidsklasse het door u in te zetten nieuwe duurzame veer valt. Klasse 1 is daarbij de minimumeis. Een inschrijving in deze klasse levert geen fictieve korting op. Klasse 3 is het meest duurzame veer en levert de daaraan verbonden fictieve korting op.

|                             | <b>Norm</b>                   | <b>Omschrijving</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Fictieve korting</b> |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Klasse 1</b>             | NRMM fase IV +<br><br>EIA     | Volgens Europese Richtlijn Directive 97/68/EC en Regulation (EU) 2016/1628 voor Nonroad Diesel Engines. Zie bijlage K (tabel 2)<br>EIA 240612: scheepsmotor, waarvan het brandstofverbruik minder bedraagt dan 198 g/kWh, gemeten volgens norm NEN-ISO 3046-1:2002(eis nominaal vermogen van minimaal 250 kW vervalt)                   | € 0                     |
| <b>Klasse tussen 1 en 2</b> |                               | Inschrijver toont aan tussen klassen 1 en 2 een duurzaam veer te bouwen dat minimaal voldoet aan klasse 1 en op wezenlijke punten klasse 1 overstijgt maar nog niet voldoet aan klasse 2.                                                                                                                                               | € 40.000                |
| <b>Klasse 2</b>             | NRMM fase IV +<br><br>70% EIA | Volgens Europese Richtlijn Directive 97/68/EC en Regulation (EU) 2016/1628 voor Nonroad Diesel Engines. Zie bijlage K (tabel 2)<br>EIA 240612: scheepsmotor waarvan het brandstofverbruik minder bedraagt dan 60 gramCO <sub>2</sub> /kWh, gemeten volgens norm NEN-ISO 3046-1:2002 (eis nominaal vermogen van minimaal 250 kW vervalt) | € 75.000                |
| <b>Klasse tussen 2 en 3</b> |                               | Inschrijver toont aan tussen klassen 2 en 3 een duurzaam veer te bouwen dat minimaal voldoet aan klasse 2 en op wezenlijke punten klasse 2 overstijgt maar nog niet voldoet aan klasse 3.                                                                                                                                               | € 90.000                |
| <b>Klasse 3</b>             | Zero emissie                  | Zero emissie aangedreven vaartuig zonder uitstoot PM <sub>10</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, CO <sub>2</sub> . De dienstregeling wordt minimaal 90% van de tijd uitgevoerd met het klasse 3 vaartuig.                                                                                                                                     | € 125.000               |

Uitgangspositie is dat het veer gebruik kan blijven maken van de bestaande voorzieningen aan de wal (bijvoorbeeld de veerstoep). Eventuele extra benodigde voorzieningen die benodigd zijn voor de door de Opdrachtnemer nieuw te bouwen en operationeel in te zetten veerboot, zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. Hierbij valt te denken aan o.a. infrastructurele voorzieningen voor land, laad, wal voorzieningen. Deze voorzieningen zullen na de einddatum van de concessie, zonder extra kosten, in eigendom worden overgedragen van Opdrachtnemer aan opdrachtgever of de nieuwe Opdrachtnemer. De Opdrachtgever zal dit met Opdrachtnemer nader afstemmen.

Inschrijvers moeten op eerste verzoek daartoe de Aanbestedende dienst aantonen aan welke bovengenoemde norm wordt voldaan. Dat kan tot klasse 3 op twee manieren:

1. Overhandiging van een certificaat met de typegoedkeuring van de motor op het niveau van de norm.
2. Een uitgevoerde emissietest door één van de door Centrale Commissie van de Rijnvaart erkende onderzoeksbureaus waarin aan wordt getoond dat de betreffende normen worden behaald.

Bewijs van de klasse 3: Overhandiging van een certificaat dat de aandrijving van het vaartuig voldoet aan de zero emissie

Het betreft de onderstaande bureaus:

|                       |                                |                           |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|
| DNV-GL                | Zwolseweg 1                    | NL-2994 LB<br>Barendrecht |
| Lloyd's Register EMEA | K.P. van de<br>Mandelelaan 41a | NL-3062 MB Rotterdam      |
| TNO Homologations BV  | Steenhovenweg 1                | NL-5708 HN Helmond        |
| SGS Nederland BV      | Leemansweg 51                  | NL-6827 BX Arnhem         |

Inschrijver dient een Plan van Aanpak in te dienen waarin Inschrijver zorgvuldig onderbouwd op welke wijze de gegarandeerde duurzaamheidsklasse wordt gerealiseerd en hoe de risico's adequaat worden beheerst en zoveel als mogelijk worden voorkomen: Aanbestedende dienst verwacht van de Inschrijver dat een realistisch en haalbaar plan van aanpak wordt opgesteld, waarbij tenminste de volgende aandachtspunten aan de orde komen:

1. Welke risico's kunt u voorzien gedurende de overeenkomst en welke adequate beheersmaatregelen worden voorgesteld. Inschrijver dient hierbij rekening te houden dat in het licht van de concessie het exploitatierisico geheel bij de exploitant ligt.
2. Op welke termijn heeft u een duurzaam veer operationeel die voldoet aan de door u gegarandeerde duurzaamheidsklasse. Aanbestedende dienst gaat uit van maximaal 2 jaar gerekend vanaf de ingangsdatum van de Overeenkomst. Inschrijver dient een realistische planning op mijlpalen bij te sluiten.
3. Op welke wijze vangt u eventuele tegenslagen op gedurende de uitvoering van de dienstverlening. Denk hierbij ook aan eventuele "kinderziektes".
4. Op welke wijze kunt u aantonen over voldoende financiële draagkracht te beschikken om de gegarandeerde duurzaamheidsklasse te realiseren en eventuele financiële tegenvallers op te vangen.
5. Op welke wijze selecteert u de juiste werf voor de bouw van het duurzame veer en op welke wijze kunt u rekening houden met de doelstelling van de Aanbestedende dienst met het stimuleren van de regionale economie en hoe u toeziet op naleving van de gemaakte afspraken.

6. Beschrijving van gekozen aandrijvingstechniek, mate van innovatie ten opzichte van risico's bij de ontwikkeling van het veer.

Richtlijnen voor het opstellen van het Plan van Aanpak:

- Het plan van aanpak dient leesbaar te zijn. Dat wil zeggen dat het lettertype, de lettergrootte, het papierformaat e.d., niet sterk afwijken van wat gemiddeld gangbaar is. De omvang van het plan van aanpak per afzonderlijk gunningcriterium is maximaal 10 stuks A4 (excl. bijlagen). Al het meerdere wordt niet in de beoordeling betrokken.
- De antwoorden en motivaties dienen volledig in het plan van aanpak te worden weergegeven zonder gebruik te maken van verwijzingen naar elders beschikbare informatie.

Aan de hand van de door Inschrijver ingediende realistische planning wordt na gunning afgestemd met de Aanbestedende dienst. Na afstemming zal de definitieve planning worden opgenomen als contractdocument. Vertraging in de oplevering, niet te wijten aan handelen van opdrachtgever en binnen de invloedssfeer van Inschrijver worden gesanctioneerd als volgt:

Voor iedere week vertraging zal een boete worden opgelegd van € 2.000,00. Voor de uiterlijke opleveringsdatum dient tevens te zijn inbegrepen dat het desbetreffende certificaat aan Opdrachtgever is overhandigd of de uitgevoerde emissietest door één van de door Centrale Commissie van de Rijnvaart erkende onderzoeksbureaus heeft niet plaatsgevonden. Deze boete wordt ingehouden op de eerstvolgende termijn. Indien vervolgens uiterlijk een half jaar na het opleggen van de boete nog steeds niet is getoond dat de betreffende normen worden behaald, behoudt opdrachtgever zich het recht voor om tot ontbinding van de concessie overeenkomst over te gaan, zonder dat opdrachtgever gehouden is tot vergoeden van schade aan Opdrachtnemer in welke vorm dan ook.

## **Aspect B. Kwaliteit van dienstverlening**

### **Doelstelling van de kwaliteit van de dienstverlening:**

De verschillende stakeholders (gemeenten Dordrecht en gemeente Werkendam en het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch) zoeken in een exploitant van deze veerdienst, een ondernemer die de bereikbaarheid in brede zin stimuleert. Dit vraagt van de ondernemer meer capaciteiten dan alleen het overzetten van mensen. Het vraagt een ondernemer die een totaalproduct neerzet.

Vraag:

De aanbestedende dienst vraagt aan Inschrijver om een totaalproduct aan te bieden in de vorm van een marketing- en vervoersplan. Inschrijver dient tenminste aandacht te geven aan de volgende aspecten:

- Hoe wordt de beschikbaarheid van het veer geborgd, ook in geval van slechte weersomstandigheden? Te denken valt ook aan fall back scenario zoals bijschakelen van een alternatief veer.
- Hoe maakt de vervoerder het vervoersproduct aantrekkelijk voor de potentiële reiziger, zodat er meer reizigers gebruik zullen maken van deze veerverbinding?
- Op welke wijze wordt de koppeling gemaakt tussen het eigen ondernemingsplan van de inschrijver en het marketingplan van het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch?
- Hoe denkt u over de mogelijkheden tot uitbreiding (doorontwikkeling vervoer over water in de Biesbosch) om zodoende bereikbaarheid in brede zin te stimuleren

- Op welke wijze zet u niet alleen de website [www.biesboschveer.nl](http://www.biesboschveer.nl) neer, maar hoe zorgt u voor de doorontwikkeling van deze site en eventueel andere PR-uitingen?
- Op welke wijze geeft de exploitant invulling aan maatschappelijk verantwoord ondernemen.

In het plan van aanpak dient Inschrijver tevens een voorstel voor monitoring van het aangeboden kwaliteitsniveau op te nemen.

Richtlijnen voor het opstellen van het plan van aanpak:

- Het plan van aanpak dient leesbaar te zijn. Dat wil zeggen dat het lettertype, de lettergrootte, het papierformaat e.d., niet sterk afwijken van wat gemiddeld gangbaar is. De omvang van het plan van aanpak per afzonderlijk gunningcriterium is maximaal 4 stuks A4 (exl bijlagen). Al het meerdere wordt niet in de beoordeling betrokken.
- De antwoorden en motivaties dienen volledig in het plan van aanpak te worden weergegeven zonder gebruik te maken van verwijzingen naar elders beschikbare informatie.

#### Wijze van beoordelen

Elke delegatie zal aan zijn beoordeling een score toekennen per onderdeel van het plan van aanpak en deze op een beoordelingsformulier kenbaar maken. De delegatie heeft voor de beoordeling de onderstaande waarderingsmogelijkheden:

| <b>SCORE</b> | <b>TOELICHTING</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>100%</b>  | <b>Uitstekend beantwoord</b> ; de Inschrijver beantwoordt de gevraagde onderwerpen meer dan volledig en de beantwoording voldoet inhoudelijk op uitstekende wijze aan de beoordelingscriteria. Daarbij onderscheidt de Inschrijver zich door de beantwoording op veel wezenlijke aspecten op positieve wijze.                            |
| <b>80%</b>   | <b>Ruim voldoende beantwoord</b> ; de Inschrijver beantwoordt de gevraagde onderwerpen meer dan volledig en voldoet inhoudelijk op ruim voldoende wijze aan de beoordelingscriteria. Daarbij onderscheidt de Inschrijver zich door de beantwoording op enkele wezenlijke aspecten op positieve wijze.                                    |
| <b>60%</b>   | <b>Voldoende beantwoord</b> ; de Inschrijver beantwoordt de gevraagde onderwerpen volledig en de beantwoording voldoet inhoudelijk op voldoende wijze aan de beoordelingscriteria. Daarbij onderscheidt de Inschrijver zich door de beantwoording niet op wezenlijke aspecten.                                                           |
| <b>40%</b>   | <b>Onvoldoende beantwoord</b> , de Inschrijver beantwoordt de gevraagde onderwerpen op onderdelen niet volledig of de beantwoording voldoet op enkele onderdelen inhoudelijk op onvoldoende wijze aan de beoordelingscriteria. Daarbij onderscheidt de Inschrijver zich door de beantwoording op wezenlijke aspecten op negatieve wijze. |
| <b>20%</b>   | <b>Slecht beantwoord</b> , de Inschrijver beantwoordt één of meer van de gevraagde onderwerpen in het geheel niet of beantwoording voldoet op veel onderdelen inhoudelijk op onvoldoende wijze aan de beoordelingscriteria. Daarbij onderscheidt de Inschrijver zich door de beantwoording op wezenlijke aspecten.                       |
| <b>0%</b>    | <b>Geen antwoord</b> , de Inschrijver beantwoordt geen van de gevraagde onderwerpen.                                                                                                                                                                                                                                                     |

#### Rekenvoorbeeld:

Kwaliteitsaspect A: score 60%. Deze score wordt vermenigvuldigd met de maximaal te behalen fictieve korting voor kwaliteitsaspect A:  $60\% \times €125.000 = € 75.000,-$

Kwaliteitsaspect B: score 80%. Deze score wordt vermenigvuldigd met de maximaal te behalen fictieve korting voor kwaliteitsaspect B:  $80\% \times €75.000,- = € 60.000,-$

Totale fictieve inschrijfprijs is dehalve de ingediende concessiebijdrage per jaar minus €135.000,- (75k+60k).

Zodra de individuele beoordelingen zijn afgerond volgt een gezamenlijke bijeenkomst met alle delegaties waarin de resultaten van de beoordelingen worden besproken. Deze gezamenlijke bijeenkomst zal worden voorgezeten door een voorzitter die niet aan de inhoudelijke beoordeling heeft deelgenomen en toeziet op de zorgvuldigheid in het beoordelingsproces. Alle delegaties zullen hun toegekende score daartoe uitgebreid beargumenteren, waarna een gezamenlijk score zal worden vastgesteld. De afzonderlijke delegaties hebben daarbij de mogelijkheid om na het aanhoren van de motivaties op de score van de andere delegaties, de eigen score aan te passen. Uiteindelijk wordt de score bepaald door een meerderheid van stemmen.

In het concessie beheer overleg wordt met de Opdrachtnemer de nakoming van het marketing- en vervoerplan besproken. Indien de conclusie is dat de afspraken uit het marketing- en vervoerplan onvoldoende worden nagekomen door Opdrachtnemer of dat Opdrachtnemer onvoldoende maatregelen heeft ondernomen om tijdig bij te sturen bij dreigende niet nakoming, zal er een boete opgelegd worden van (0,25 x de ontvangen fictieve korting). Daarnaast zal de Opdrachtnemer per direct maatregelen moeten ondernemen die de nakoming van de gemaakte afspraken weer mogelijk maken binnen een termijn van 3 maanden. De boete zal ingehouden worden op de eerstvolgende termijn. Deze boetebepaling heeft een terugkerend karakter. Dit houdt in dat Opdrachtgever deze boetebepaling meerdere keren kan invoeren bij niet nakoming.

### **4.3 Uitwerking Gunningscriterium Prijs**

Om de prijs te beoordelen dient u in Bijlage C de hoogte van de concessiebijdrage aan te geven (op basis van prijspeil 2019), die u het eerste volledige jaar van de exploitatie (2020) van de gemeente wil ontvangen.

Uw concessiebijdrage dient te worden opgegeven in Euro (€.), exclusief eventuele BTW en zonder voorbehoud van financiering. Eventuele BTW dient op het Prijsinvulformulier apart vermeld te worden. Bedragen zijn op basis van Vrij op Naam (V.O.N.). De Inschrijving en de gevraagde concessiebijdrage bevat alle kosten in verband met de nakoming van de verplichtingen van de Opdrachtnemer bij het uitvoeren van de Overeenkomst.

Voor deze aanbesteding geldt een maximale exploitatiebijdrage per jaar van €244.000,- ex btw per jaar exclusief de extra bijdrage voor verduurzaming mits beschikbaar gesteld. Indien blijkt dat inschrijvingen op basis van de kwalitatieve beoordeling niet voldoen (zie hiervoor hoofdstuk 4.4.), behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht voor om de procedure van onderhandelen met alle Inschrijvers die een geldige Inschrijving hebben ingediend te volgen. De Aanbestedende dienst is echter niet gehouden om de onderhandelingsprocedure te volgen en kan besluiten de procedure te staken.

Strategisch inschrijven is niet toegestaan in het geval dat blijkt dat de gehanteerde strategische Inschrijving afbreuk doet aan de kwaliteit van de Concessie, of leidt tot 'manipulatief biedgedrag' waardoor het beoogde doel van de Overeenkomst wordt verstoord en op voorhand vaststaat dat na gunning de Opdrachtnemer toerekenbaar tekort zal schieten in de nakoming van de Overeenkomst.

#### **4.4 Presentatie en verificatie**

De Inschrijver die in aanmerking komt voor gunning van de opdracht zal worden uitgenodigd om de ingediende plannen van aanpak te presenteren voor de verschillende stakeholders (gemeenten Dordrecht en gemeente Werkendam en het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch en de eventuele externe deskundige). De stakeholders hebben de mogelijkheid om vragen te stellen over het plan van aanpak en over de wijze van voldoen aan de gestelde eisen om zodoende te beoordelen of het plan van aanpak voldoende basis en vertrouwen op een goede uitvoering zal bieden.

Indien de stakeholders in consensus tot de conclusie komen dat er onoverkomelijke bezwaren bestaan op het plan van aanpak en het vertrouwen op een goede uitvoering hierdoor ontbreekt, zal de Inschrijving van deze Inschrijver terzijde worden gelegd en zal de nummer 2 in de rangorde worden uitgenodigd om het plan van aanpak te presenteren.

Indien geen van de inschrijvers een op basis van de beoordelingscommissie positief oordeel verkrijgt op de presentatie (dat wil zeggen dat er geen onoverkomelijke bezwaren zijn en dat het vertrouwen binnen de beoordelingscommissie bestaat in de goede uitvoering van de Overeenkomst), behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor om de onderhandelingsprocedure in te zetten met de inschrijvers die een geldige inschrijving hebben ingediend of de aanbestedingsprocedure te staken. Inschrijvers hebben in bovengenoemd geval geen recht op enige vergoeding van gemaakte kosten.

#### **4.5 Gunningsbeslissing**

Het voornemen tot gunnen vindt plaats aan de Inschrijver die de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteit verhouding heeft ingediend en voldoet aan de gestelde eisen, de uitsluitingcriteria en de geschiktheidcriteria. In dit geval wordt de Inschrijving met de beste prijs/kwaliteit verhouding berekend conform de formule: Totale inschrijfsom is jaarlijkse exploitatiebijdrage minus de som van de fictieve korting voor de kwaliteitsaspecten A en B. De Inschrijving met de laagste totale inschrijfsom komt voor gunning van de opdracht in aanmerking

Nadat de Inschrijvingen zijn beoordeeld komt de Aanbestedende Dienst tot een voornemen tot gunnen.

Daarna zal het voornemen tot gunnen aan de Inschrijver met de Inschrijving op basis van beste prijs-kwaliteit verhouding kenbaar gemaakt worden. De afgewezen Inschrijvers zullen tevens van die beslissing in kennis worden gesteld. Een dergelijke mededeling houdt geen aanvaarding in van het aanbod van de Inschrijver aan wie het voornemen tot gunnen bekend is gemaakt.

De afgewezen Inschrijvers ontvangen een brief met een motivering voor de reden van afwijzing en de naam van de Inschrijver aan wie de Aanbestedende dienst het voornemen tot gunnen bekend heeft gemaakt. De afgewezen Inschrijvers kunnen nadere

informatie inwinnen bij de Aanbestedende dienst bij de eerder in dit document genoemde contactpersoon.

Nadat aan de Inschrijver het voornemen tot gunnen bekend is gemaakt, wordt een periode van 20 dagen (de stand-still (bezwaar) termijn) in acht genomen waarin de Aanbestedende Dienst niet zal overgaan tot ondertekenen van de Overeenkomst. Als de laatste dag van de stand-still termijn op een zaterdag of zondag valt dan geldt de eerstvolgende werkdag als 20<sup>e</sup> dag. De Algemene Termijnenwet is van toepassing. Indien u bezwaar heeft tegen het voornemen tot gunnen dan kunt u binnen deze 20 dagen na de dagtekening van het voornemen tot gunnen een kort geding aanhangig maken. De voornoemde termijn van 20 dagen geldt als een fatale termijn (vervaltermijn). Een na deze termijn ingediende rechtsvordering, wordt niet-ontvankelijk verklaard. Het kort geding dient bij de voorzieningenrechter Rotterdam aanhangig gemaakt te worden. Deze rechtsvordering dient u schriftelijk en onder bijvoeging van een dagvaarding bekend te maken bij de Aanbestedende dienst en een kopie van de dagvaarding overleggen aan de eerder in dit document genoemde contactpersoon.

De stand-still termijn wordt tevens gezien als de verificatieperiode waarin de Aanbestedende dienst nadere bewijsvoering resp. verduidelijking vraagt aan de Inschrijver aan wie het voornemen tot gunnen bekend is gemaakt. Dit voor zover Opdrachtgever dit noodzakelijk acht. Blijkt tijdens de verificatiefase dat in de Inschrijving of tijdens het proces onjuiste informatie is verstrekt of dat op andere punten onoverkomelijke bezwaren bestaan, zal de betrokken Inschrijver alsnog afvallen. In dit geval staat het de Aanbestedende dienst vrij de verificatie met de als tweede dan wel volgende gekwalificeerde Inschrijver uit te voeren of indien de Aanbestedende dienst dit wenselijk acht de aanbesteding opnieuw op te starten.

Na expiratie van de stand-still(bezwaar)termijn van 20 dagen kan de Aanbestedende dienst overgaan tot ondertekening van de Overeenkomst. Voor het geval er een kort geding wordt aangespannen, dient de Inschrijver de Inschrijving in ieder geval gestand te doen tot 1 maand na de uitspraak in kort geding.

#### **4.6 Implementatie**

De implementatieperiode vangt aan na het verstrijken van de in hoofdstuk 4.4. genoemde termijn van 20 kalenderdagen. Tijdens de implementatieperiode worden alle voorbereidingen getroffen om de Opdracht vanaf 1 oktober 2018 conform de gestelde voorwaarden uit te kunnen voeren. Opdrachtnemer neemt in deze fase het initiatief.

De implementatieperiode dient gebruikt te worden door Opdrachtnemer om onder meer de onderstaande zaken te regelen:

- De overname van de huidige veerboot te formaliseren
- De overname van het huidige personeel van de veerdienst goed te regelen conform de wetgeving;
- De financiering van de nieuwe veerboot te verkrijgen
- De selectie procedure van de werf voor de bouw van de nieuwe duurzame veerboot op te starten;
- Eventueel benodigde vergunningen aan te vragen

Definitieve gunning zal pas plaatsvinden als bovenstaande activiteiten naar het oordeel van de Aanbestedende dienst goed zijn geregeld en de Aanbestedende dienst daaraan

het vertrouwen kan ontlenen dat voor de duur van de Overeenkomst de Opdrachtnemer de organisatie rondom de Concessie goed heeft ingeregeld.

Indien aan bovengenoemde voorwaarde niet wordt voldaan is Aanbestedende dienst gerechtigd om niet te gunnen en de nummer 2 van de einduitslag te benaderen.

#### **4.7 Concessiebeheer**

Concessie beheer overleg vindt na afstemming door partijen maximaal 1 maal per kwartaal en minimaal 1 x per jaar plaats tussen de portefeuillehouders van gemeente Dordrecht en gemeente Werkendam en de directeur van het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch (Stuurgroep) en de Opdrachtnemer.

In dit overleg zal worden teruggekeken op de afgelopen periode, vooruit worden gekeken in de komende periode en eventuele prijsherzieningsvoorstellen worden besproken. Dit concessiebeheer zal nadere invulling krijgen in de Concessie beheersovereenkomst (Bijlage D).

#### **4.8 Heropening aanbestedingsprocedure**

Indien de Overeenkomst wordt ontbonden wegens het niet voldoen van Opdrachtnemer aan de voorwaarden van de Overeenkomst, kan de Aanbestedende dienst besluiten de aanbestedingsprocedure te heropenen. Aanbestedende dienst is daarbij gevrijwaard van het betalen van enige vorm van schadevergoeding aan Opdrachtnemer.

De Aanbestedende dienst besluit hiertoe alleen als zij de Overeenkomst ontbindt:

- nadat zij de opdrachtnemer binnen twee jaar, na Opdrachtverlening, in gebreke heeft gesteld (en dit leidt tot verzuim), of
- de Opdrachtnemer binnen twee jaar na opdrachtverlening in verzuim is.

De Aanbestedende dienst gunt de Opdracht na heropening aan de inschrijver die dan voor gunning in aanmerking komt, mits de betreffende inschrijver diens aanbieding gestand doet. De aanvankelijk winnende inschrijving wordt buiten beschouwing gelaten.



## **Bijlage A - Uniform Europees Aanbestedingsdocument**

Bijlage A is als afzonderlijke PDF bijgevoegd aan dit Aanbestedingsdocument

## Bijlage A1 - Standaardformulier Referenties

|                                                                        |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Referentie</b>                                                      |  |
| Naam, telefoonnummer van referent + naam van contactpersoon:           |  |
| Naam van eventuele samenwerkingspartner(s):                            |  |
| Naam en korte omschrijving van de Opdracht:                            |  |
| Datum aanvang:<br>Datum afronding:                                     |  |
| Onderbouwing van de kerncompetentie.                                   |  |
| Reglement dat onder de Scheepsvaartverkeerswet (Svw) van toepassing is |  |
| Opdrachtwaarde:                                                        |  |

Ondergetekende verklaart de referentieopgave naar waarheid te hebben ingevuld.

|                 |  |
|-----------------|--|
| Naam            |  |
| Functie         |  |
| Onderneming     |  |
| Handtekening    |  |
| Plaats en datum |  |

Deze verklaring dient door vertegenwoordigingsbevoegde te worden ondertekend.

## Bijlage A2 - Standaardformulier Concerngarantie

Betreft de Inschrijver een dochter- of werkmaatschappij?

- ☐ ja  
☐ nee

Indien Inschrijver voorgaande vraag met 'ja' heeft beantwoord, graag onderstaande gegevens invullen.

*Namens Concern/moedermaatschappij:*

Hierbij verklaart ondergetekende dat ... [naam garantstellend concern/moedermaatschappij] zich voor ..... [naam bedrijf] volledig en onvoorwaardelijk garant stelt voor de nakoming van de verplichtingen die uit de te sluiten Overeenkomsten voor het project '<naam>', kenmerk: <>' voortvloeien, op grond van:

- ☐ Een verklaring op basis van artikel 2:403 BW (in kopie bijvoegen)  
☐ Een concerngarantie (in kopie bij te voegen)  
☐ Een voor ondertekening van de Overeenkomsten op te maken overeenkomst van borgtocht met een zelfde strekking als artikel 2:403 sub f BW

(Gaarne aankruisen wat van toepassing is)

|              |  |
|--------------|--|
| Datum        |  |
| Plaats       |  |
| Naam         |  |
| Functie      |  |
| Onderneming  |  |
| Handtekening |  |

**NB! De relatie moeder/dochter- of werkmaatschappij zal uit het uittreksel van inschrijving in het handels- of beroepsregister moeten blijken.**

### Bijlage A3 - Verklaring derde -Ter beschikking stellen van middelen

Indien de Aanbestedende dienst (hierna: Opdrachtgever) met <naam Inschrijver>, gevestigd te <plaats vestiging Inschrijver>, (hierna: Opdrachtnemer), Overeenkomsten sluit voor het project '<naam>', kenmerk: <>, verklaart ondergetekende dat zij zich alsdan jegens de Opdrachtgever garant stelt voor de uit de te sluiten Overeenkomsten voortvloeiende verplichtingen met betrekking tot de middelen waarvoor Inschrijver zich bij dezen op ondergetekende beroept. Ondergetekende zal alle noodzakelijke middelen ter beschikking stellen om de hieruit voortvloeiende verplichtingen, overeenkomstig de voorwaarden van de Overeenkomsten, na te (doen) komen.

Het betreft de volgende middelen (aankruisen wat van toepassing is):

- ☐ middelen als bedoeld in paragraaf <> (financiële- en economische draagkracht)
- ☐ middelen als bedoeld in paragraaf <> (technische- en/of beroepsbekwaamheid)

Als inschrijver zich beroept op meerdere derden, zullen evenzoveel verklaringen moeten worden ingediend (s.v.p. in eigen beheer kopiëren/printen).

*<specifiek ter beschikking gestelde middelen aan Inschrijver door de ondergetekende>*

|              |  |
|--------------|--|
| Datum        |  |
| Plaats       |  |
| Naam         |  |
| Functie      |  |
| Onderneming  |  |
| Handtekening |  |

**NB! De rechtsgeldigheid van deze verklaring zal uit het uittreksel van inschrijving in het handels- of beroepsregister moeten blijken.**

## **Bijlage B –Akkoord Verklaring minimeisen en Voorwaarden**

In dit Standaardformulier zijn de minimeisen opgenomen ten aanzien van deze Opdracht. Door rechtsgeldige ondertekening van dit Standaardformulier verklaart Inschrijver te kunnen voldoen aan de gestelde minimeisen en akkoord te gaan met de voorwaarden. Het niet kunnen voldoen aan de gestelde minimeisen en/of voorwaarden zal leiden tot uitsluiting van de Inschrijving.

### Eisen ten aanzien van het veer

Het veer dient minimaal plaats te hebben voor 18 auto's en toegankelijk zijn voor een standaard openbaar vervoer bus en eventuele landbouwvoertuigen.

Het duurzame nieuwe veer dient uiterlijk 1 januari 2021 in de vaart te zijn genomen en operationeel op deze veerverbinding.

### Eisen ten aanzien van de Green Award

De exploitant sluit zich met het duurzame veer aan bij de staande certificering voor binnenvaartschepen: de Green Award. Dit certificaat let op schone aandrijving, maar ook op andere aspecten voor duurzaamheid door aanvullende eisen te stellen. De Green Award Binnenvaart kent 3 niveaus gerelateerd aan het aantal te behalen punten; brons, zilver en goud. Door de Aanbestedende dienst wordt het niveau goud gewenst. Meer informatie over de Green Award Binnenvaart vindt u op [www.greenaward.org](http://www.greenaward.org).

### Eisen ten aanzien van de overname van het bestaande veer

In overleg met de huidige exploitant en in afwijking van het inspiratiedocument wordt het bestaande veer na gunning verkocht aan de eventuele nieuwe exploitant. De optie dat de gemeente het veer overneemt is niet aan de orde. In de nieuwe concessie vaart de nieuwe exploitant met het bestaande veer tot het nieuwe duurzame veer gereed is. Het eigendom van het veer blijft vervolgens bij de nieuwe exploitant. Deze kan vervolgens elders worden ingezet of worden verkocht.

De boekwaarde bedraagt € 205.000,-, zijnde de economische waarde uit het taxatierapport, rekening houdend met de revisie van de schottel eind 2017 en de afschrijvingen op het schip en de schottel tot eind 2018.

De Aanbestedende dienst heeft door een onafhankelijke partij de boot laten keuren, dit rapport vindt u onder bijlage G Bij overdracht voldoet de boot aan de gestelde eisen.

Aan het einde van de nieuw te starten concessieovereenkomst worden met de gemeente Dordrecht afspraken gemaakt om de boot in een eventuele nieuwe aanbesteding op te nemen. De waarde van de boot zal dan door een onafhankelijk taxateur worden vastgesteld. De boot blijft varen op deze veerverbinding (conform voorwaarden van de subsidieverstrekker)

De veerboot dient op de lijn Biesbosch veer te varen gedurende de concessie periode. Het is daarmee niet toegestaan de veerboot op een ander traject in te zetten

### Eisen ten aanzien overname van het personeel

Voor de overgang van het personeel dient Inschrijver zich te houden aan de desbetreffende bepalingen in de Wet personenvervoer 2000.

Een overzicht van het huidige personeel vindt u onder bijlage O Bij overgang wordt

uitgegaan van hetzelfde aantal of minder personeelsleden (in ieder geval niet meer) die op dat moment in dienst zijn.

#### Juridische eisen

De onderstaande juridische eisen zijn van toepassing op de te sluiten Overeenkomst:

- De algemene inkoopvoorwaarden van de Drechtsteden;
- De eventuele algemene voorwaarden van de Inschrijver zijn nadrukkelijk niet van toepassing;
- Van toepassing zijnde wet- en regelgeving naar Nederlands recht;
- Van toepassing zijnde ARBO en milieu wet- en regelgeving;
- De plaatselijke verordeningen van de hulpdiensten, zoals Politie en Brandweer;
- De normen, voorschriften en aanwijzingen van de plaatselijk optredende nutsbedrijven voor gas, elektra, e.d.
- De Inschrijver draagt zorg voor het verkrijgen en geldig houden van de eventueel benodigde vergunningen
- De inschrijver hanteert de gebruikelijke normen bij de inrichting en de uiterlijke kenmerken van de veerboot.

De Opdrachtnemer is, met inachtneming van de gestelde eisen, vrij om risicodragend en naar eigen inzichten het veerbedrijf te exploiteren en de bedrijfsvoering naar eigen wens in te richten met inachtneming van de in de Overeenkomst gestelde randvoorwaarden. Opdrachtgever is bevoegd te interveniëren, indien de Opdrachtnemer zich na een eerste schriftelijke aanzegging niet houdt aan de gestelde voorwaarden in de Overeenkomst.

#### Eisen ten aanzien van praktische zaken

De Opdrachtgever stelt een aantal voorwaarden met betrekking tot het vaarreglement (zoals: tarifiering, vaartijden, aanpassingen aan tarieven en vaartijden, calamiteiteninzet). De Inschrijver gaat akkoord met deze voorwaarden en dient de voorwaarden te garanderen.

U dient de begin en eindtijden van de huidige dienstregeling te handhaven, daarnaast moet het veer ook minimaal het huidige aantal afmeren per uur te hanteren. De huidige dienstregeling van het veer kunt u vinden op:

<http://www.veerdienstbiesbosch.nl/dienstregeling.php>

Bij evenementen in de oevergemeenten of nabij gelegen gemeenten of stremmingen van wegen, kan het gewenst zijn om de vaartijden en vaarfrequentie aan te passen aan de omstandigheden (bijv. langere vaartijden). Op verzoek van, en in overleg met de Opdrachtgever zal de exploitant hieraan meewerken.

U handhaaft de huidige tarieven, zoals vermeld op de huidige website: <http://www.veerdienstbiesbosch.nl/tarieven.php>. U kunt per 1 januari 2022 jaarlijks de tarieven verhogen. Een gemotiveerd verzoek hiertoe maakt u uiterlijk in 30 september van het voorafgaande jaar kenbaar bij de gemeente Dordrecht. De Stuurgroep neemt een besluit over de tariefverhoging in het Concessie beheeroverleg (zie paragraaf 4.6 van de aanbestedingsleidraad).

Het voeren van reclame is mogelijk, mits deze niet in strijd is met de openbare orde en goede zeden.

Inschrijver dient de veerboot ter beschikking te stellen en/of medewerking te verlenen aan hulpdiensten en/of overig bevoegd gezag ingeval van rampen, calamiteiten of

grootschalige incidenten. Voertuigen van hulpdiensten hebben, bij de uitvoering van de werkzaamheden, vrije doortocht.

De Opdrachtnemer is in alle gevallen verantwoordelijk voor de aanwezigheid van voldoende, hulpvaardig, klantvriendelijk en gekwalificeerd personeel voor de uitvoering van de veerdienst.

De schipper van de veerdienst of diens plaatsvervanger dient ten alle tijden telefonisch bereikbaar te zijn. De eventuele plaatsvervanger dient de schipper in haar taakvervulling te kunnen vervangen.

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor afdoende onderhoud aan de veerboot. Indien bij onderhoud of reparatie aan de veerboot of de laad- en walvoorzieningen de dienstverlening niet kan worden uitgevoerd, zal de Opdrachtnemer tijdig de Opdrachtgever hierover informeren. Verstoringen in de dienstverlening zullen door Opdrachtnemer tot een minimum worden beperkt. Indien mogelijk zullen de werkzaamheden buiten de dienstregeling worden uitgevoerd.

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een continue beschikbaarheid van de veerboot, die is voorzien van alle noodzakelijke en wettelijke vereiste voorzieningen. De Opdrachtnemer draagt te allen tijden zorg voor voldoende vervoerscapaciteit. Indien de veerboot als gevolg van onderhoud, een technisch mankement of anderszins oorzaak uitvalt, dient de Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat er zo snel als mogelijk, tenminste binnen maximaal 48 uur, een vervangende veerboot in de vaart wordt genomen. De vervangende veerpont dient voorzien te zijn van alle noodzakelijk en wettelijke voorzieningen. De inzet van de vervangende veerboot heeft nadrukkelijk een tijdelijk karakter ten hoogste van de duur die strikt noodzakelijk is om het onderhoud uit te voeren, het technisch mankement of een andere oorzaak afdoende te verhelpen.

#### Eisen ten aanzien van de financiële bedrijfsvoering

Opdrachtgever vereist dat de Inschrijver gedurende de Overeenkomst een gezonde financiële bedrijfsvoering voert, zodat de in de Overeenkomst afgesproken dienstverlening gecontinueerd zal worden. Opdrachtnemer dient jaarlijks de vastgestelde financiële jaarrekening aan de Opdrachtgever te sturen. De financieel deskundige van Opdrachtgever zal aan de hand van de bestudering van de jaarrekening de eventuele risico's aangaande de continuïteit van de Overeenkomst door Opdrachtnemer beoordelen. Indien er naar oordeel van de Opdrachtgever een verhoogd risico, waardoor de continuïteit van de overeengekomen dienstverlening onzekerder is geworden, zal de Opdrachtgever aan Opdrachtnemer om eventuele extra zekerheden kunnen verzoeken. De Opdrachtnemer dient aan dit verzoek zijn medewerking te verlenen.

Inschrijver dient in de onderstaande tabel in de kolom "Voldoet Ja / Nee" aan te geven of uw Inschrijving voldoet aan de gestelde eisen en voorwaarden. Inschrijver kan eventuele opmerkingen in de tweede kolom plaatsen. Opmerkingen die een voorbehoud bevatten op het akkoord gaan met de minimumeis en/of voorwaarde kunnen leiden tot uitsluiting.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| <b>Voldoet JA / NEE</b> | <b>Eventuele opmerkingen</b> |
| JA / NEE                |                              |

Ondergetekende verklaart de Standaardformulier Akkoordverklaring minimumeisen en voorwaarden **(Bijlage B)** naar waarheid te hebben ingevuld.

|                 |  |
|-----------------|--|
| Naam            |  |
| Functie         |  |
| Onderneming     |  |
| Handtekening    |  |
| Plaats en datum |  |

Deze verklaring dient door vertegenwoordigingsbevoegde te worden ondertekend en te worden ingediend bij de Inschrijving.



## Bijlage C - Prijsstelling

In onderstaande tabel staat de hoogte van de concessiebijdrage vermeld die het eerste volledige jaar van de exploitatie (2020) van toepassing is. In het overzicht staat een onderbouwde en gespecificeerde berekening, waaruit blijkt hoe de concessiebijdrage is opgebouwd (hierbij valt o.a. te denken aan personeelskosten, kaartkosten, brandstofkosten, overheadkosten, administratiekosten, onderhoudskosten). De opbouw van de exploitatiekosten wordt niet beoordeeld als onderdeel van het gunningscriterium. Aanbestedende dienst vindt het wel belangrijk om inzicht te verkrijgen in de opbouw van de exploitatiekosten om zodoende inzicht te hebben in de gevraagde exploitatiebijdrage.

| <b><u>Opbouw exploitatiekosten</u></b>                               | <b><u>Bedrag in Euro's, excl. BTW</u></b> |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| (hier dienen de soorten kosten inzichtelijk gemaakt te worden)       |                                           |
| Personeelskosten                                                     |                                           |
| Kaartkosten                                                          |                                           |
| Brandstofkosten                                                      |                                           |
| Overheadkosten                                                       |                                           |
| Administratiekosten                                                  |                                           |
| Onderhoudskosten                                                     |                                           |
| Verzekering                                                          |                                           |
| Afschrijving                                                         |                                           |
| Rente                                                                |                                           |
| Overnamekosten                                                       |                                           |
|                                                                      |                                           |
|                                                                      |                                           |
| <i>-&gt; Aanpassen of aanvullen van soorten kosten is toegestaan</i> |                                           |
| <b>Totaal jaarlijkse exploitatiekosten</b>                           |                                           |
|                                                                      |                                           |
|                                                                      |                                           |
|                                                                      |                                           |
| <b>Inschrijfsom gewenste jaarlijkse exploitatiebijdrage</b>          |                                           |

\*Inschrijver dient uit te gaan van het prijspeil van 2018.

Van toepassing zijnde BTW percentage op de exploitatiebijdrage:

Inschrijver dient door te halen wat niet van toepassing is: **0% / 21%**

Door ondertekening van deze Prijsstelling bevestigt inschrijver de onderbouwde en gespecificeerde berekening naar waarheid te hebben ingevuld.

|             |  |
|-------------|--|
| Naam        |  |
| Functie     |  |
| Onderneming |  |

|                 |  |
|-----------------|--|
| Handtekening    |  |
| Plaats en datum |  |

## **Bijlage D - Concept Overeenkomst**

Bijlage D is als afzonderlijke PDF bestand bijgevoegd aan dit Aanbestedingsdocument

## **Bijlage E - klachtenregeling**

Bent u niet tevreden over de wijze waarop deze aanbestedingsprocedure wordt gevolgd? Dan kunt u een klacht indienen bij het Klachtenmeldpunt dat hiervoor is ingericht.

De aanbestedende dienst hanteert bij de afhandeling van klachten de 'Standaard voor klachtafhandeling voor aanbestedende diensten en Ondernemers'.

Een indiener van een klacht ontvangt (tijdens reguliere kantoortijden) per ommegaande een bevestiging van de ontvangst van zijn klacht. Een inhoudelijke reactie op de klacht zal binnen redelijke termijn plaatsvinden. Wat redelijk is, is afhankelijk van de complexiteit van de klacht, maar zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden.

Indien de klacht afgewezen wordt, zal dit onderbouwd plaatsvinden. Indien de klacht gehonoreerd wordt zal dat per definitie gevolgen hebben voor de aanbesteding en aan alle potentiële inschrijvers gecommuniceerd worden.

Uw klacht kunt u richten aan: [aanbestedingsklachten@rechtsteden.nl](mailto:aanbestedingsklachten@rechtsteden.nl).

Wij maken u echter attent op het volgende:

- Van de inschrijver wordt een proactieve houding verwacht. Dit houdt in dat een inschrijver verplicht is onduidelijkheden of onvolkomenheden in de aanbestedingsdocumenten bij de aanbestedende dienst te signaleren zodra hij die redelijkerwijze behoorde op te merken. Het stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen biedt hiertoe voldoende mogelijkheden. Het indienen van een klacht zonder dat de mogelijkheid tot het stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen is benut, kan met zich meebrengen dat uw klacht ongegrond wordt verklaard.
- Het indienen van een klacht schort de aanbestedingsprocedure niet op en het indienen van een klacht houdt niet per definitie een verlenging van de Alcatel-termijn in. Het aanhangig maken van een kort geding binnen de gestelde vervaltermijn is voor dergelijke zaken het geëigende middel voor het veiligstellen van bestaande rechten.
- Indien geen kort geding aanhangig is gemaakt of indien geen verlenging van de Alcatel-termijn heeft plaatsgevonden en de opdracht is – hangende de klachtenbehandeling – definitief gegund, dan vervalt daarmee het recht op schadevergoeding voor de klager wanneer de klacht gegrond is verklaard.
- Indien u een klacht indient dient u dit expliciet aan te geven in het onderwerpveld van de e-mail. "klacht n.a.v. aanbesteding 190052GDD Biesbosch veer"

## Bijlage F – Checklist

Met behulp van deze tabel kan de inschrijver de compleetheid van zijn inschrijving controleren. In de kolom 'Omschrijving...' is een korte omschrijving van wat er gevraagd wordt in dit Aanbestedingsdocument.

| Document | Omschrijving vraag/gevraagde                                                                      |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | Ingevuld en rechtsgeldig ondertekend Bijlage A Uniform Europees Aanbestedingsdocument             |
| 3.       | Inge vulde en rechtsgeldig ondertekend Bijlage A1 Standaardformulier Referenties                  |
| 4.       | Ingevuld en rechtsgeldig ondertekend Bijlage B Standaardformulier Akkoord Verklaring Minimumeisen |
| 5.       | Inge vulde en rechtsgeldig ondertekend Bijlage J Standaardformulier Kwaliteitswensen              |
| 6.       | Beantwoording van gunningscriteria Kwaliteit (Plannen van aanpak)                                 |
| 7.       | Ingevuld en rechtsgeldig ondertekend Bijlage C Prijs invulformulier                               |

## **Bijlage G – Taxatierapport tevens Technisch rapport veerboot**

Het taxatierapport van juni 2017 is als separate bijlage toegevoegd.  
De economische waarde bedraagt € 205.000,-

Daarnaast heeft eind 2017 een reparatie van de schottel plaatsgevonden (zij bijgaande factuur) a € 34.000 euro.

In relatie tot de jaarlijkse afschrijvingen van gedane investeringen tot het moment van gunning voor deze aan te besteden concessie, valt deze additionele investering weg tegen elkaar waarbij de economische waarde eind 2018 blijft staan op € 205.000,-

## **Bijlage H – Algemene Inkoopvoorwaarden van de Drechtsteden**

Bijlage H is als afzonderlijk PDF bestand bijgevoegd aan dit Aanbestedingsdocument

## **Bijlage I – Concept Concessie Beheer**

Na het verstrekken van de opdracht zal de opdrachtgever samen met de Opdrachtnemer in gesprek gaan op basis van bijlage D de huidige concessieovereenkomst aan te passen aan de hedendaagse tijd en te voorzien van de Kritische Prestatie Factoren (KPI's) als input voor het Concessie Beheer en de uiteindelijk overeen te komen concessieovereenkomst.

Concessie beheer vindt 1 maal per concessie jaar plaats tussen de portefeuillehouders van gemeente Dordrecht en gemeente Werkendam en de directeur van het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch (Stuurgroep) en de Opdrachtnemer.

In dit overleg zal worden teruggekeken op de afgelopen periode, vooruit worden gekeken in de komende periode en eventuele prijsherzieningsvoorstellen worden besproken. De KPI's zijn veelal de eisen die in het bestek en zoals aangegeven door de Opdrachtnemer bij de Inschrijving (kwaliteitswensen) aangevuld met eventuele nalevingsclausules. Door middel van de rapportage door de Opdrachtnemer worden afspraken gemonitord. De rapportage zal een vast agendapunt zijn bij het Concessie Beheer overleg.

Als zodanig zijn zowel Opdrachtgever als ook de Opdrachtnemer op de hoogte van de mate van presteren conform de afspraken.

Concessie Beheer Overleg tussen de partijen vindt eenmaal per jaar plaats, gedurende de looptijd van de concessie overeenkomst.

De opdrachtgever heeft behoefte aan continuïteit van contactpersonen en stelt dat er gedurende de looptijd van de overeenkomst één contactpersoon wordt aangewezen voor operationele zaken en één contactpersoon voor tactische/strategische zaken. Vanuit de opdrachtgever zal dit op dezelfde wijze worden ingericht.



## Bijlage J – Standaardformulier Kwaliteitswensen

*Deze bijlage is toegevoegd in een afzonderlijk Word bestand.*

|                       |
|-----------------------|
| <b>Kwaliteitswens</b> |
| <u>Aspect A</u>       |
| <u>Aspect B</u>       |

### TOELICHTING/ONDERBOUWING

Aspect A:

Aspect B:

Ondergetekende verklaart de Standaardformulier Wensen **(Bijlage J)** naar waarheid te hebben ingevuld.

|                 |  |
|-----------------|--|
| Naam            |  |
| Functie         |  |
| Onderneming     |  |
| Handtekening    |  |
| Plaats en datum |  |

## Bijlage K – Stage V emission standards for engines in inland waterway vessels

Tabel II-5: Fase V emissiegrenswaarden voor motorcategorie IWP zoals gedefinieerd in artikel 4, lid 1, punt 5)

| Emissiefase | Subcategorie motor | Vermogens-groep    | Ontste-kingstype | CO    | HC                            | NO <sub>x</sub> | Deeltjes-massa | PN                 | A    |
|-------------|--------------------|--------------------|------------------|-------|-------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|------|
|             |                    | kW                 |                  | g/kWh | g/kWh                         | g/kWh           | g/kWh          | #/kWh              |      |
| Fase V      | IWP-v-1<br>IWP-c-1 | $19 \leq P < 75$   | alle             | 5,00  | (HC + NO <sub>x</sub> ≤ 4,70) |                 | 0,30           | —                  | 6,00 |
| Fase V      | IWP-v-2<br>IWP-c-2 | $75 \leq P < 130$  | alle             | 5,00  | (HC + NO <sub>x</sub> ≤ 5,40) |                 | 0,14           | —                  | 6,00 |
| Fase V      | IWP-v-3<br>IWP-c-3 | $130 \leq P < 300$ | alle             | 3,50  | 1,00                          | 2,10            | 0,10           | —                  | 6,00 |
| Fase V      | IWP-v-4<br>IWP-c-4 | $P \geq 300$       | alle             | 3,50  | 0,19                          | 1,80            | 0,015          | $1 \times 10^{12}$ | 6,00 |

## **Bijlage L - APPM Inspiratiedocument Duurzaam Biesbosch veer**

In afzonderlijke pdf.

## **Bijlage M – Exploitatiebijdrage in de voorgaande jaren**

Exploitatiebijdrage per jaar in €

|  | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | 185.481,72 | 192.499,64 | 194.642,40 | 197.744,71 | 203.109,60 | 207.773,88 | 212.198,68 | 214.742,68 |

|  | 2016       | 2017       |
|--|------------|------------|
|  | 216.033,30 | 217.264,60 |

## Bijlage N – Overzicht van reizigerssoorten en aantallen

Aqua Dordt VERVOERDE PASSAGIERS VEER KOP VAN 'T LAND 2012

| week | lijnbus | grote<br>lijnbus | pass<br>lijnbus | Tourbus<br>Vrachtauto | land-<br>bouw | Motor | autos | Pers  | fietzers | totaal | TOTAAL<br>KWARTAAL |
|------|---------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|----------|--------|--------------------|
| 52   | 0       | 0                | 0               | 0                     | 0             | 0     | 78    | 77    | 5        | 160    | 70.806             |
| 1    | 155     | 0                | 366             | 10                    | 7             | 14    | 2.434 | 782   | 158      | 3.926  |                    |
| 2    | 10      | 50               | 774             | 28                    | 12            | 22    | 3.358 | 883   | 282      | 5.419  |                    |
| 3    | 6       | 52               | 619             | 14                    | 27            | 7     | 3.306 | 857   | 209      | 5.097  |                    |
| 4    | 10      | 50               | 668             | 21                    | 10            | 11    | 3.454 | 744   | 195      | 5.163  |                    |
| 5    | 10      | 50               | 604             | 21                    | 17            | 2     | 3.301 | 740   | 116      | 4.861  |                    |
| 6    | 10      | 50               | 700             | 11                    | 20            | 4     | 3.200 | 906   | 115      | 5.016  |                    |
| 7    | 4       | 56               | 626             | 19                    | 11            | 11    | 3.382 | 853   | 161      | 5.123  |                    |
| 8    | 0       | 58               | 602             | 13                    | 25            | 27    | 3.045 | 1.022 | 282      | 5.074  |                    |
| 9    | 18      | 47               | 243             | 37                    | 22            | 33    | 3.237 | 1.092 | 359      | 5.088  |                    |
| 10   | 8       | 52               | 698             | 13                    | 29            | 108   | 3.625 | 1.018 | 528      | 6.079  |                    |
| 11   | 0       | 56               | 624             | 19                    | 27            | 92    | 3.547 | 1.053 | 546      | 5.964  |                    |
| 12   | 0       | 58               | 654             | 19                    | 27            | 285   | 3.764 | 1.466 | 1.333    | 7.606  |                    |
| 13   | 0       | 58               | 688             | 18                    | 32            | 131   | 3.607 | 1.067 | 629      | 6.230  |                    |
| 14   | 0       | 59               | 385             | 19                    | 17            | 75    | 3.799 | 1.179 | 595      | 6.128  | 90.477             |
| 15   | 0       | 45               | 536             | 11                    | 14            | 120   | 3.574 | 1.543 | 545      | 6.388  |                    |
| 16   | 0       | 54               | 685             | 10                    | 27            | 59    | 3.824 | 994   | 383      | 6.036  |                    |
| 17   | 0       | 56               | 565             | 14                    | 23            | 53    | 3.784 | 920   | 523      | 5.938  |                    |
| 18   | 0       | 44               | 183             | 13                    | 36            | 186   | 3.012 | 1.665 | 1.133    | 6.272  |                    |
| 19   | 0       | 62               | 683             | 19                    | 32            | 143   | 4.261 | 1.348 | 861      | 7.409  |                    |
| 20   | 0       | 48               | 449             | 11                    | 23            | 279   | 3.425 | 1.973 | 1.775    | 7.983  |                    |
| 21   | 0       | 63               | 619             | 26                    | 75            | 282   | 3.840 | 2.312 | 2.583    | 9.800  |                    |
| 22   | 0       | 48               | 468             | 24                    | 58            | 221   | 3.473 | 1.626 | 2.042    | 7.960  |                    |
| 23   | 0       | 62               | 625             | 16                    | 25            | 283   | 3.633 | 1.150 | 666      | 6.460  |                    |
| 24   | 0       | 59               | 606             | 28                    | 53            | 122   | 3.617 | 1.441 | 806      | 6.732  |                    |
| 25   | 0       | 60               | 538             | 71                    | 36            | 86    | 3.546 | 1.187 | 936      | 6.460  |                    |
| 26   | 0       | 59               | 399             | 13                    | 30            | 175   | 3.498 | 1.257 | 1.480    | 6.911  |                    |
| 27   | 0       | 64               | 247             | 12                    | 52            | 133   | 3.418 | 1.284 | 1.197    | 6.407  | 110.299            |
| 28   | 0       | 66               | 185             | 7                     | 32            | 76    | 2.860 | 1.048 | 685      | 4.959  |                    |
| 29   | 0       | 65               | 126             | 9                     | 33            | 192   | 2.644 | 977   | 1.548    | 5.594  |                    |
| 30   | 0       | 62               | 108             | 4                     | 11            | 210   | 2.583 | 1.868 | 3.289    | 8.135  |                    |
| 31   | 0       | 66               | 138             | 73                    | 36            | 214   | 6.121 | 3.539 | 2.137    | 12.324 |                    |
| 32   | 0       | 58               | 144             | 14                    | 40            | 304   | 2.938 | 2.083 | 3.193    | 8.774  |                    |
| 33   | 0       | 62               | 129             | 32                    | 88            | 231   | 4.668 | 3.924 | 3.066    | 12.200 |                    |
| 34   | 0       | 64               | 207             | 27                    | 68            | 137   | 5.072 | 2.646 | 1.457    | 9.678  |                    |
| 35   | 0       | 64               | 488             | 29                    | 53            | 261   | 5.322 | 3.164 | 2.041    | 11.422 |                    |
| 36   | 0       | 59               | 696             | 24                    | 51            | 393   | 3.730 | 2.387 | 2.737    | 10.077 |                    |
| 37   | 0       | 57               | 719             | 25                    | 39            | 163   | 3.595 | 1.347 | 1.099    | 7.044  |                    |
| 38   | 0       | 57               | 753             | 14                    | 57            | 125   | 3.604 | 1.315 | 654      | 6.579  |                    |
| 39   | 0       | 61               | 784             | 27                    | 57            | 274   | 3.653 | 1.517 | 733      | 7.106  |                    |
| 40   | 0       | 62               | 754             | 34                    | 50            | 105   | 3.613 | 1.098 | 576      | 6.292  |                    |
| 41   | 0       | 65               | 708             | 26                    | 48            | 36    | 3.514 | 1.089 | 537      | 6.023  |                    |
| 42   | 0       | 65               | 685             | 12                    | 37            | 70    | 3.143 | 1.145 | 727      | 5.884  |                    |
| 43   | 0       | 66               | 229             | 14                    | 42            | 65    | 3.323 | 1.232 | 520      | 5.491  |                    |
| 44   | 0       | 65               | 763             | 32                    | 41            | 27    | 3.271 | 885   | 293      | 5.377  |                    |
| 45   | 0       | 65               | 594             | 12                    | 27            | 44    | 3.317 | 1.119 | 436      | 5.614  |                    |
| 46   | 0       | 66               | 737             | 14                    | 25            | 25    | 3.585 | 902   | 305      | 5.659  |                    |
| 47   | 0       | 65               | 753             | 11                    | 21            | 26    | 3.235 | 786   | 223      | 5.120  |                    |
| 48   | 0       | 65               | 739             | 15                    | 26            | 21    | 3.043 | 829   | 303      | 5.041  |                    |

|        |     |       |        |       |       |       |         |        |        |         |         |
|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|
| 49     | 0   | 65    | 630    | 15    | 24    | 7     | 3.008   | 664    | 150    | 4.563   |         |
| 50     | 0   | 65    | 742    | 12    | 12    | 6     | 2.992   | 755    | 163    | 4.747   |         |
| 51     | 0   | 64    | 715    | 11    | 19    | 13    | 2.842   | 580    | 157    | 4.401   |         |
| 52     | 0   | 37    | 93     | 3     | 6     | 23    | 1.156   | 785    | 98     | 2.201   |         |
| 53     | 0   | 11    | 14     | 2     | 2     | 0     | 148     | 49     | 6      | 232     | 66.645  |
|        |     |       |        |       |       |       |         |        |        |         |         |
| totaal | 231 | 2.987 | 27.487 | 1.028 | 1.712 | 6.012 | 181.022 | 70.172 | 47.576 | 338.227 | 338.227 |

Aqua Dordt      VERVOERDE PASSAGIERS VEER KOP VAN 'T LAND 2013

| week | lijnbus | grote<br>lijnbus | pass<br>lijnbus | Tourbus<br>Vrachtauto | land-<br>bouw | Motor | autos | Pers  | fietzers | totaal | TOTAAL<br>KWARTAAL |
|------|---------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|----------|--------|--------------------|
| 1    | 0       | 33               | 107             | 2                     | 6             | 26    | 1.196 | 606   | 212      | 2.188  |                    |
| 2    | 0       | 61               | 719             | 17                    | 27            | 28    | 2.779 | 805   | 297      | 4.733  |                    |
| 3    | 0       | 62               | 690             | 20                    | 26            | 0     | 2.730 | 814   | 120      | 4.462  |                    |
| 4    | 0       | 62               | 682             | 19                    | 25            | 0     | 2.666 | 693   | 117      | 4.264  |                    |
| 5    | 0       | 65               | 631             | 15                    | 20            | 18    | 3.108 | 995   | 159      | 5.011  |                    |
| 6    | 0       | 65               | 705             | 10                    | 10            | 13    | 3.050 | 901   | 161      | 4.915  |                    |
| 7    | 0       | 59               | 602             | 17                    | 28            | 15    | 2.899 | 938   | 255      | 4.813  |                    |
| 8    | 0       | 65               | 685             | 24                    | 29            | 15    | 2.917 | 899   | 183      | 4.817  |                    |
| 9    | 0       | 60               | 194             | 29                    | 41            | 22    | 2.556 | 954   | 199      | 4.055  |                    |
| 10   | 0       | 65               | 676             | 22                    | 52            | 54    | 3.149 | 1.056 | 430      | 5.504  |                    |
| 11   | 0       | 65               | 562             | 19                    | 39            | 18    | 3.123 | 983   | 247      | 5.056  |                    |
| 12   | 0       | 61               | 678             | 30                    | 18            | 23    | 3.086 | 882   | 292      | 5.070  |                    |
| 13   | 0       | 63               | 432             | 27                    | 40            | 31    | 2.664 | 827   | 306      | 4.390  | 59.278             |
| 14   | 0       | 52               | 483             | 24                    | 66            | 128   | 3.092 | 1.545 | 581      | 5.971  |                    |
| 15   | 0       | 60               | 583             | 16                    | 35            | 199   | 3.317 | 1.240 | 668      | 6.118  |                    |
| 16   | 0       | 63               | 634             | 21                    | 50            | 316   | 3.429 | 2.303 | 699      | 7.515  |                    |
| 17   | 0       | 61               | 537             | 24                    | 38            | 184   | 3.659 | 1.455 | 1.057    | 7.015  |                    |
| 18   | 0       | 51               | 157             | 19                    | 44            | 308   | 2.698 | 1.650 | 1.481    | 6.408  |                    |
| 19   | 0       | 52               | 369             | 60                    | 28            | 184   | 7.049 | 4.136 | 1.569    | 13.447 |                    |
| 20   | 0       | 59               | 522             | 30                    | 23            | 192   | 3.658 | 1.541 | 1.036    | 7.061  |                    |
| 21   | 0       | 52               | 464             | 16                    | 18            | 107   | 3.174 | 1.400 | 510      | 5.741  |                    |
| 22   | 0       | 62               | 564             | 26                    | 24            | 206   | 3.465 | 1.402 | 1.364    | 7.113  |                    |
| 23   | 0       | 63               | 540             | 24                    | 23            | 292   | 3.587 | 1.824 | 1.898    | 8.251  |                    |
| 24   | 0       | 60               | 551             | 19                    | 25            | 114   | 3.482 | 1.402 | 1.336    | 6.989  |                    |
| 25   | 0       | 65               | 508             | 7                     | 45            | 88    | 3.058 | 1.171 | 848      | 5.790  |                    |
| 26   | 0       | 64               | 429             | 14                    | 20            | 205   | 3.264 | 1.554 | 1.269    | 6.819  | 94.238             |
| 27   | 0       | 60               | 340             | 20                    | 50            | 266   | 3.439 | 1.794 | 2.460    | 8.429  |                    |
| 28   | 0       | 66               | 205             | 11                    | 37            | 260   | 3.250 | 1.613 | 2.297    | 7.739  |                    |
| 29   | 0       | 63               | 123             | 19                    | 28            | 192   | 3.318 | 1.911 | 3.051    | 8.705  |                    |
| 30   | 0       | 57               | 98              | 4                     | 13            | 158   | 2.788 | 1.864 | 2.017    | 6.999  |                    |
| 31   | 0       | 58               | 100             | 8                     | 21            | 236   | 2.948 | 2.322 | 2.567    | 8.260  |                    |
| 32   | 0       | 62               | 104             | 14                    | 21            | 169   | 2.775 | 2.107 | 2.404    | 7.656  |                    |
| 33   | 0       | 59               | 108             | 8                     | 15            | 162   | 2.584 | 1.844 | 2.056    | 6.836  |                    |
| 34   | 0       | 65               | 124             | 9                     | 21            | 151   | 2.693 | 1.634 | 2.295    | 6.992  |                    |
| 35   | 0       | 63               | 163             | 15                    | 55            | 226   | 3.141 | 1.865 | 2.384    | 7.912  |                    |
| 36   | 0       | 60               | 516             | 18                    | 42            | 181   | 3.340 | 1.564 | 1.729    | 7.450  |                    |
| 37   | 0       | 60               | 577             | 10                    | 24            | 114   | 3.225 | 1.058 | 569      | 5.637  |                    |
| 38   | 0       | 64               | 638             | 21                    | 33            | 141   | 3.065 | 1.306 | 707      | 5.975  |                    |
| 39   | 0       | 66               | 601             | 22                    | 22            | 207   | 3.273 | 1.565 | 1.145    | 6.901  | 95.491             |
| 40   | 0       | 66               | 634             | 15                    | 15            | 161   | 3.156 | 1.264 | 782      | 6.093  |                    |
| 41   | 0       | 61               | 554             | 24                    | 14            | 80    | 3.117 | 1.173 | 598      | 5.621  |                    |
| 42   | 0       | 59               | 630             | 16                    | 15            | 76    | 3.573 | 1.642 | 498      | 6.509  |                    |
| 43   | 0       | 63               | 231             | 13                    | 206           | 80    | 3.012 | 1.390 | 666      | 5.661  |                    |
| 44   | 0       | 64               | 589             | 13                    | 42            | 21    | 2.991 | 1.148 | 288      | 5.156  |                    |

|        |   |       |        |     |       |       |         |        |        |         |         |
|--------|---|-------|--------|-----|-------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|
| 45     | 0 | 63    | 516    | 12  | 35    | 26    | 2.964   | 936    | 274    | 4.826   |         |
| 46     | 0 | 64    | 582    | 22  | 20    | 29    | 3.113   | 972    | 297    | 5.099   |         |
| 47     | 0 | 64    | 600    | 9   | 32    | 23    | 2.929   | 870    | 268    | 4.795   |         |
| 48     | 0 | 63    | 649    | 7   | 15    | 19    | 2.964   | 875    | 283    | 4.875   |         |
| 49     | 0 | 65    | 626    | 17  | 44    | 11    | 2.718   | 704    | 219    | 4.404   |         |
| 50     | 0 | 63    | 638    | 17  | 17    | 15    | 2.769   | 960    | 911    | 5.390   |         |
| 51     | 0 | 65    | 541    | 15  | 39    | 11    | 2.554   | 663    | 210    | 4.098   |         |
| 52     | 0 | 35    | 66     | 3   | 8     | 15    | 1.130   | 816    | 217    | 2.290   |         |
| 1      | 0 | 26    | 37     | 3   | 2     | 4     | 427     | 194    | 36     | 729     | 65.546  |
|        |   |       |        |     |       |       |         |        |        |         |         |
| totaal |   | 3.174 | 24.294 | 916 | 1.686 | 5.820 | 160.111 | 70.030 | 48.522 | 314.553 | 314.553 |

Aqua Dordt      VERVOERDE PASSAGIERS VEER KOP VAN 'T LAND 2014

| week | lijnbus | grote<br>lijnbus | pass<br>lijnbus | Tourbus<br>Vrachtauto | land-<br>bouw | Motor | autos | Pers  | fietzers | totaal | TOTAAL<br>KWARTAAL |
|------|---------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|----------|--------|--------------------|
| 1    | 0       | 25               | 48              | 4                     | 4             | 13    | 912   | 655   | 126      | 1.787  |                    |
| 2    | 0       | 65               | 592             | 52                    | 10            | 17    | 2.602 | 986   | 328      | 4.652  |                    |
| 3    | 0       | 64               | 608             | 21                    | 2             | 22    | 2.734 | 891   | 263      | 4.605  |                    |
| 4    | 0       | 65               | 511             | 40                    | 0             | 13    | 2.807 | 953   | 265      | 4.654  |                    |
| 5    | 0       | 65               | 587             | 34                    | 14            | 19    | 2.895 | 1.008 | 297      | 4.919  |                    |
| 6    | 0       | 64               | 533             | 53                    | 15            | 17    | 2.727 | 814   | 225      | 4.448  |                    |
| 7    | 0       | 65               | 525             | 44                    | 27            | 27    | 2.674 | 924   | 278      | 4.564  |                    |
| 8    | 0       | 65               | 185             | 51                    | 16            | 33    | 2.408 | 958   | 347      | 4.063  |                    |
| 9    | 0       | 65               | 567             | 47                    | 13            | 57    | 2.830 | 1.054 | 384      | 5.017  |                    |
| 10   | 0       | 65               | 589             | 29                    | 34            | 226   | 2.934 | 1.449 | 1.160    | 6.486  |                    |
| 11   | 0       | 65               | 509             | 51                    | 29            | 90    | 3.196 | 1.103 | 695      | 5.738  |                    |
| 12   | 0       | 65               | 528             | 34                    | 17            | 35    | 3.083 | 965   | 416      | 5.143  |                    |
| 13   | 0       | 65               | 497             | 19                    | 29            | 232   | 3.285 | 1.524 | 1.285    | 6.936  | 63.012             |
| 14   | 0       | 65               | 549             | 29                    | 42            | 141   | 3.293 | 1.435 | 912      | 6.466  |                    |
| 15   | 0       | 65               | 530             | 46                    | 48            | 188   | 3.383 | 2.458 | 754      | 7.472  |                    |
| 16   | 0       | 65               | 449             | 23                    | 31            | 194   | 3.341 | 1.580 | 924      | 6.607  |                    |
| 17   | 0       | 52               | 307             | 15                    | 31            | 206   | 3.120 | 1.842 | 1.209    | 6.782  |                    |
| 18   | 0       | 65               | 168             | 44                    | 45            | 133   | 3.040 | 1.605 | 1.230    | 6.330  |                    |
| 19   | 0       | 65               | 446             | 38                    | 30            | 55    | 2.862 | 1.238 | 568      | 5.302  |                    |
| 20   | 0       | 64               | 525             | 36                    | 48            | 288   | 3.816 | 2.227 | 2.272    | 9.276  |                    |
| 21   | 0       | 62               | 478             | 23                    | 60            | 224   | 3.822 | 1.901 | 1.511    | 8.081  |                    |
| 22   | 0       | 52               | 335             | 31                    | 40            | 389   | 3.296 | 2.278 | 1.899    | 8.320  |                    |
| 23   | 0       | 65               | 499             | 26                    | 49            | 135   | 3.397 | 1.835 | 1.854    | 7.860  |                    |
| 24   | 0       | 52               | 369             | 40                    | 34            | 181   | 3.105 | 1.636 | 1.579    | 6.996  |                    |
| 25   | 0       | 65               | 519             | 41                    | 43            | 194   | 3.314 | 1.529 | 1.503    | 7.208  |                    |
| 26   | 0       | 18               | 118             | 6                     | 52            | 104   | 3.346 | 1.336 | 1.208    | 6.188  | 92.888             |
| 27   | 0       | 54               | 323             | 45                    | 62            | 146   | 3.156 | 1.364 | 1.491    | 6.641  |                    |
| 28   | 0       | 63               | 311             | 19                    | 44            | 117   | 3.174 | 1.422 | 1.089    | 6.239  |                    |
| 29   | 0       | 62               | 191             | 25                    | 34            | 122   | 3.501 | 1.875 | 2.189    | 7.999  |                    |
| 30   | 0       | 67               | 117             | 21                    | 27            | 152   | 2.900 | 1.809 | 2.322    | 7.415  |                    |
| 31   | 0       | 63               | 108             | 17                    | 36            | 185   | 2.674 | 2.009 | 2.671    | 7.763  |                    |
| 32   | 0       | 66               | 92              | 3                     | 35            | 105   | 2.189 | 1.465 | 1.793    | 5.748  |                    |
| 33   | 0       | 65               | 97              | 7                     | 14            | 86    | 2.217 | 1.375 | 1.075    | 4.936  |                    |
| 34   | 0       | 65               | 129             | 14                    | 28            | 65    | 2.492 | 1.407 | 1.013    | 5.213  |                    |
| 35   | 0       | 64               | 141             | 22                    | 27            | 116   | 2.787 | 1.392 | 1.176    | 5.725  |                    |
| 36   | 0       | 65               | 362             | 28                    | 62            | 247   | 4.797 | 3.141 | 1.907    | 10.609 |                    |
| 37   | 0       | 64               | 503             | 33                    | 38            | 320   | 4.944 | 3.266 | 1.554    | 10.722 |                    |
| 38   | 0       | 65               | 521             | 21                    | 14            | 664   | 5.072 | 2.623 | 1.660    | 10.640 |                    |
| 39   | 0       | 64               | 503             | 37                    | 34            | 277   | 4.771 | 2.962 | 1.034    | 9.682  | 99.332             |
| 40   | 0       | 64               | 530             | 35                    | 45            | 166   | 3.391 | 1.595 | 1.121    | 6.947  |                    |

|        |   |       |        |       |       |       |         |        |        |         |         |
|--------|---|-------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|
| 41     | 0 | 65    | 501    | 75    | 37    | 233   | 4.463   | 2.938  | 578    | 8.890   |         |
| 42     | 0 | 64    | 451    | 84    | 23    | 314   | 3.366   | 1.332  | 786    | 6.420   |         |
| 43     | 0 | 64    | 190    | 25    | 57    | 85    | 2.978   | 1.422  | 328    | 5.149   |         |
| 44     | 0 | 65    | 574    | 29    | 29    | 180   | 3.676   | 1.631  | 746    | 6.930   |         |
| 45     | 0 | 66    | 493    | 45    | 28    | 60    | 3.364   | 1.198  | 308    | 5.562   |         |
| 46     | 0 | 65    | 478    | 13    | 41    | 25    | 2.971   | 803    | 325    | 4.721   |         |
| 47     | 0 | 66    | 462    | 31    | 28    | 67    | 3.428   | 1.246  | 382    | 5.710   |         |
| 48     | 0 | 64    | 538    | 24    | 15    | 12    | 3.380   | 975    | 234    | 5.242   |         |
| 49     | 0 | 60    | 493    | 22    | 36    | 7     | 2.823   | 847    | 182    | 4.470   |         |
| 50     | 0 | 61    | 519    | 34    | 19    | 4     | 2.779   | 775    | 157    | 4.348   |         |
| 51     | 0 | 61    | 441    | 31    | 61    | 9     | 2.756   | 633    | 130    | 4.122   |         |
| 52     | 0 | 37    | 81     | 13    | 6     | 6     | 1.095   | 604    | 82     | 1.924   |         |
| 1      | 0 | 39    | 54     | 5     | 5     | 2     | 475     | 139    | 38     | 757     | 71.192  |
|        |   |       |        |       |       |       |         |        |        |         |         |
| totaal |   | 3.226 | 20.774 | 1.635 | 1.648 | 7.005 | 163.841 | 78.432 | 49.863 | 326.424 | 326.424 |

Aqua Dordt VERVOERDE PASSAGIERS VEER KOP VAN 'T LAND 2015

| week | lijnbus | grote lijnbus | pass lijnbus | Tourbus Vrachtauto | land-bouw | Motor | autos | Pers  | fietzers | totaal | TOTAAL KWARTAAL |
|------|---------|---------------|--------------|--------------------|-----------|-------|-------|-------|----------|--------|-----------------|
| 1    | 0       | 15            | 12           | 0                  | 9         | 5     | 546   | 366   | 81       | 1.034  |                 |
| 2    | 0       | 65            | 402          | 21                 | 29        | 9     | 2.555 | 762   | 173      | 4.016  |                 |
| 3    | 0       | 65            | 421          | 16                 | 26        | 10    | 2.720 | 707   | 146      | 4.111  |                 |
| 4    | 0       | 65            | 455          | 23                 | 24        | 4     | 2.713 | 661   | 173      | 4.118  |                 |
| 5    | 0       | 65            | 458          | 30                 | 28        | 10    | 2.959 | 800   | 161      | 4.511  |                 |
| 6    | 0       | 65            | 450          | 25                 | 25        | 6     | 2.852 | 781   | 192      | 4.396  |                 |
| 7    | 0       | 65            | 477          | 21                 | 31        | 36    | 2.940 | 860   | 400      | 4.830  |                 |
| 8    | 0       | 64            | 468          | 34                 | 15        | 10    | 2.619 | 767   | 247      | 4.224  |                 |
| 9    | 0       | 65            | 146          | 55                 | 22        | 16    | 2.490 | 787   | 244      | 3.825  |                 |
| 10   | 0       | 65            | 507          | 42                 | 27        | 172   | 3.110 | 1.168 | 640      | 5.731  |                 |
| 11   | 0       | 65            | 473          | 27                 | 48        | 48    | 3.039 | 730   | 422      | 4.852  |                 |
| 12   | 0       | 65            | 507          | 42                 | 45        | 75    | 3.060 | 868   | 475      | 5.137  |                 |
| 13   | 0       | 65            | 500          | 46                 | 25        | 22    | 3.092 | 820   | 301      | 4.871  | 55.656          |
| 14   | 0       | 65            | 422          | 34                 | 22        | 80    | 3.206 | 1.117 | 410      | 5.356  |                 |
| 15   | 0       | 52            | 284          | 25                 | 28        | 211   | 3.147 | 1.396 | 1.038    | 6.181  |                 |
| 16   | 0       | 65            | 467          | 55                 | 42        | 232   | 3.506 | 2.319 | 1.404    | 8.090  |                 |
| 17   | 0       | 65            | 439          | 27                 | 47        | 91    | 3.437 | 1.234 | 741      | 6.081  |                 |
| 18   | 0       | 50            | 274          | 23                 | 34        | 94    | 2.867 | 1.175 | 874      | 5.391  |                 |
| 19   | 0       | 52            | 174          | 49                 | 44        | 135   | 2.741 | 1.307 | 1.296    | 5.798  |                 |
| 20   | 0       | 52            | 337          | 31                 | 23        | 237   | 3.153 | 1.409 | 1.643    | 6.885  |                 |
| 21   | 0       | 66            | 531          | 50                 | 32        | 200   | 3.714 | 1.414 | 1.836    | 7.843  |                 |
| 22   | 0       | 52            | 398          | 47                 | 12        | 207   | 4.767 | 2.550 | 965      | 8.998  |                 |
| 23   | 0       | 65            | 464          | 95                 | 24        | 293   | 3.898 | 1.333 | 1.862    | 8.034  |                 |
| 24   | 0       | 65            | 448          | 27                 | 61        | 192   | 3.575 | 1.233 | 1.559    | 7.160  |                 |
| 25   | 0       | 65            | 435          | 34                 | 58        | 101   | 3.339 | 1.162 | 1.108    | 6.302  |                 |
| 26   | 0       | 67            | 392          | 55                 | 36        | 203   | 3.762 | 1.029 | 1.659    | 7.203  | 89.322          |
| 27   | 0       | 65            | 253          | 39                 | 50        | 148   | 3.546 | 1.194 | 1.847    | 7.142  |                 |
| 28   | 0       | 59            | 157          | 19                 | 35        | 130   | 3.824 | 1.565 | 1.980    | 7.769  |                 |
| 29   | 0       | 65            | 126          | 90                 | 23        | 108   | 3.209 | 1.362 | 1.784    | 6.767  |                 |
| 30   | 0       | 62            | 67           | 33                 | 43        | 135   | 2.832 | 1.560 | 2.427    | 7.159  |                 |
| 31   | 0       | 67            | 55           | 15                 | 39        | 222   | 2.637 | 1.821 | 2.837    | 7.693  |                 |
| 32   | 0       | 65            | 76           | 14                 | 29        | 258   | 2.890 | 2.303 | 4.226    | 9.861  |                 |
| 33   | 0       | 65            | 75           | 14                 | 69        | 142   | 2.757 | 2.153 | 2.855    | 8.130  |                 |
| 34   | 0       | 65            | 122          | 13                 | 42        | 208   | 3.225 | 2.068 | 3.142    | 8.885  |                 |



|    |   |    |     |    |    |     |       |       |       |       |        |
|----|---|----|-----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| 35 | 0 | 69 | 205 | 17 | 36 | 173 | 3.411 | 1.738 | 1.871 | 7.520 |        |
| 36 | 0 | 66 | 420 | 20 | 40 | 58  | 3.569 | 1.350 | 872   | 6.395 |        |
| 37 | 0 | 70 | 457 | 20 | 24 | 124 | 3.603 | 1.483 | 1.566 | 7.347 |        |
| 38 | 0 | 69 | 472 | 22 | 34 | 148 | 3.408 | 1.252 | 802   | 6.207 |        |
| 39 | 0 | 70 | 454 | 25 | 41 | 157 | 3.820 | 1.768 | 1.383 | 7.718 | 98.593 |
| 40 | 0 | 70 | 470 | 24 | 41 | 293 | 3.927 | 1.782 | 1.638 | 8.245 |        |
| 41 | 0 | 72 | 445 | 11 | 47 | 119 | 3.573 | 1.110 | 764   | 6.141 |        |
| 42 | 0 | 70 | 371 | 13 | 51 | 50  | 3.564 | 1.066 | 360   | 5.545 |        |
| 43 | 0 | 67 | 156 | 18 | 40 | 66  | 3.302 | 1.376 | 706   | 5.731 |        |
| 44 | 0 | 68 | 479 | 24 | 49 | 188 | 3.658 | 1.422 | 1.347 | 7.235 |        |
| 45 | 0 | 70 | 402 | 16 | 48 | 54  | 3.371 | 1.151 | 731   | 5.843 |        |
| 46 | 0 | 70 | 394 | 10 | 27 | 17  | 3.381 | 932   | 342   | 5.173 |        |
| 47 | 0 | 70 | 488 | 4  | 29 | 25  | 3.259 | 792   | 223   | 4.890 |        |
| 48 | 0 | 69 | 404 | 13 | 18 | 20  | 3.169 | 882   | 339   | 4.914 |        |
| 49 | 0 | 70 | 490 | 15 | 16 | 25  | 3.585 | 792   | 257   | 5.250 |        |
| 50 | 0 | 68 | 492 | 10 | 16 | 16  | 3.372 | 794   | 297   | 5.065 |        |
| 51 | 0 | 67 | 443 | 19 | 27 | 35  | 3.315 | 973   | 629   | 5.508 |        |
| 52 | 0 | 49 | 90  | 5  | 18 | 20  | 1.676 | 794   | 214   | 2.866 |        |
| 1  | 0 | 56 | 92  | 3  | 17 | 16  | 1.054 | 647   | 268   | 2.153 | 74.559 |

|        |  |       |        |       |  |       |       |         |        |        |         |         |
|--------|--|-------|--------|-------|--|-------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|
| totaal |  | 3.368 | 18.496 | 1.460 |  | 1.766 | 5.654 | 166.744 | 64.885 | 55.757 | 318.130 | 318.130 |
|--------|--|-------|--------|-------|--|-------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|

| Aqua Dordt VERVOERDE PASSAGIERS VEER KOP VAN 'T LAND 2016 |         |               |              |                    |           |       |       |       |          |        |                 |  |
|-----------------------------------------------------------|---------|---------------|--------------|--------------------|-----------|-------|-------|-------|----------|--------|-----------------|--|
| week                                                      | lijnbus | grote lijnbus | pass lijnbus | Tourbus Vrachtauto | land-bouw | Motor | autos | Pers  | fietzers | totaal | TOTAAL KWARTAAL |  |
| 53                                                        | 0       | 0             | 0            | 0                  | 11        | 3     | 449   | 488   | 95       | 1.046  |                 |  |
| 1                                                         | 0       | 66            | 426          | 11                 | 19        | 23    | 2.863 | 796   | 297      | 4.501  |                 |  |
| 2                                                         | 0       | 66            | 429          | 17                 | 6         | 13    | 3.434 | 750   | 212      | 4.927  |                 |  |
| 3                                                         | 0       | 65            | 445          | 25                 | 9         | 3     | 3.083 | 857   | 204      | 4.691  |                 |  |
| 4                                                         | 0       | 66            | 503          | 14                 | 34        | 17    | 3.172 | 936   | 285      | 5.027  |                 |  |
| 5                                                         | 0       | 65            | 436          | 33                 | 11        | 22    | 3.345 | 1.005 | 267      | 5.184  |                 |  |
| 6                                                         | 0       | 65            | 485          | 24                 | 11        | 20    | 3.089 | 902   | 226      | 4.822  |                 |  |
| 7                                                         | 0       | 65            | 438          | 26                 | 21        | 6     | 3.530 | 1.020 | 277      | 5.383  |                 |  |
| 8                                                         | 0       | 66            | 211          | 19                 | 15        | 17    | 3.250 | 1.183 | 275      | 5.036  |                 |  |
| 9                                                         | 0       | 65            | 461          | 17                 | 26        | 15    | 3.444 | 1.047 | 307      | 5.382  |                 |  |
| 10                                                        | 0       | 64            | 455          | 28                 | 23        | 70    | 3.900 | 1.609 | 734      | 6.883  |                 |  |
| 11                                                        | 0       | 66            | 529          | 20                 | 39        | 54    | 3.820 | 1.337 | 641      | 6.506  |                 |  |
| 12                                                        | 0       | 65            | 395          | 16                 | 40        | 68    | 3.772 | 1.443 | 550      | 6.349  | 65.737          |  |
| 13                                                        | 0       | 53            | 407          | 18                 | 15        | 231   | 3.670 | 1.704 | 1.073    | 7.171  |                 |  |
| 14                                                        | 0       | 67            | 423          | 27                 | 44        | 187   | 4.282 | 1.634 | 1.044    | 7.708  |                 |  |
| 15                                                        | 0       | 66            | 439          | 25                 | 10        | 125   | 4.029 | 2.605 | 862      | 8.161  |                 |  |
| 16                                                        | 0       | 64            | 382          | 23                 | 42        | 125   | 4.224 | 1.648 | 1.056    | 7.564  |                 |  |
| 17                                                        | 0       | 56            | 210          | 20                 | 20        | 140   | 3.290 | 1.672 | 1.009    | 6.417  |                 |  |
| 18                                                        | 0       | 53            | 145          | 12                 | 14        | 336   | 3.721 | 2.716 | 4.840    | 11.837 |                 |  |
| 19                                                        | 0       | 65            | 358          | 31                 | 35        | 142   | 4.201 | 1.946 | 1.654    | 8.432  |                 |  |
| 20                                                        | 0       | 53            | 293          | 17                 | 26        | 198   | 3.970 | 1.904 | 1.446    | 7.907  |                 |  |
| 21                                                        | 0       | 66            | 354          | 23                 | 17        | 148   | 4.095 | 1.669 | 1.496    | 7.868  |                 |  |
| 22                                                        | 0       | 66            | 352          | 11                 | 50        | 230   | 4.179 | 1.829 | 2.584    | 9.301  |                 |  |
| 23                                                        | 0       | 66            | 307          | 22                 | 37        | 223   | 4.206 | 1.794 | 2.200    | 8.855  |                 |  |
| 24                                                        | 0       | 64            | 281          | 20                 | 33        | 86    | 3.940 | 1.304 | 1.306    | 7.034  |                 |  |
| 25                                                        | 0       | 66            | 290          | 101                | 15        | 158   | 4.079 | 1.657 | 2.047    | 8.413  | 106.668         |  |
| 26                                                        | 0       | 63            | 253          | 34                 | 20        | 123   | 3.619 | 1.407 | 1.891    | 7.410  |                 |  |
| 27                                                        | 0       | 66            | 223          | 30                 | 26        | 272   | 3.977 | 1.904 | 3.171    | 9.669  |                 |  |
| 28                                                        | 0       | 66            | 154          | 37                 | 65        | 174   | 3.389 | 1.769 | 2.219    | 7.873  |                 |  |
| 29                                                        | 0       | 65            | 116          | 4                  | 67        | 223   | 3.094 | 1.632 | 3.964    | 9.165  |                 |  |
| 30                                                        | 0       | 64            | 147          | 2                  | 47        | 168   | 2.691 | 1.333 | 2.867    | 7.319  |                 |  |

|        |   |       |        |       |       |       |         |        |        |         |         |
|--------|---|-------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|
| 31     | 0 | 65    | 88     | 9     | 16    | 268   | 2.620   | 1.723  | 3.128  | 7.917   |         |
| 32     | 0 | 65    | 94     | 14    | 23    | 262   | 2.731   | 1.744  | 3.076  | 8.009   |         |
| 33     | 0 | 65    | 129    | 29    | 34    | 189   | 3.072   | 2.212  | 4.410  | 10.140  |         |
| 34     | 0 | 66    | 193    | 18    | 18    | 234   | 3.442   | 2.046  | 4.152  | 10.169  |         |
| 35     | 0 | 70    | 402    | 25    | 27    | 157   | 3.716   | 1.898  | 3.002  | 9.297   |         |
| 36     | 0 | 67    | 492    | 32    | 20    | 272   | 3.630   | 1.743  | 3.402  | 9.658   |         |
| 37     | 0 | 69    | 476    | 31    | 30    | 228   | 3.735   | 1.742  | 2.701  | 9.012   |         |
| 38     | 0 | 66    | 488    | 16    | 34    | 314   | 3.775   | 1.904  | 2.784  | 9.381   | 115.019 |
| 39     | 0 | 70    | 444    | 20    | 31    | 77    | 3.443   | 1.192  | 1.020  | 6.297   |         |
| 40     | 0 | 71    | 454    | 17    | 23    | 152   | 3.391   | 1.209  | 1.092  | 6.409   |         |
| 41     | 0 | 75    | 493    | 98    | 17    | 197   | 4.427   | 1.733  | 1.381  | 8.421   |         |
| 42     | 0 | 79    | 275    | 110   | 20    | 97    | 3.797   | 1.312  | 585    | 6.275   |         |
| 43     | 0 | 76    | 497    | 112   | 15    | 109   | 3.713   | 1.406  | 842    | 6.770   |         |
| 44     | 0 | 80    | 480    | 114   | 20    | 41    | 3.604   | 998    | 501    | 5.838   |         |
| 45     | 0 | 79    | 438    | 110   | 15    | 27    | 3.644   | 941    | 353    | 5.607   |         |
| 46     | 0 | 77    | 469    | 120   | 29    | 22    | 3.362   | 769    | 205    | 5.053   |         |
| 47     | 0 | 78    | 461    | 133   | 19    | 31    | 3.431   | 906    | 360    | 5.419   |         |
| 48     | 0 | 78    | 512    | 113   | 13    | 15    | 3.390   | 817    | 312    | 5.250   |         |
| 49     | 0 | 78    | 423    | 262   | 6     | 15    | 3.391   | 1.073  | 304    | 5.552   |         |
| 50     | 0 | 65    | 445    | 29    | 8     | 26    | 3.327   | 757    | 381    | 5.038   |         |
| 51     | 0 | 67    | 362    | 25    | 40    | 9     | 2.826   | 610    | 207    | 4.146   |         |
| 52     | 0 | 56    | 103    | 5     | 10    | 8     | 1.351   | 739    | 260    | 2.532   | 78.607  |
|        |   |       |        |       |       |       |         |        |        |         |         |
| totaal |   | 3.475 | 18.565 | 2.149 | 1.316 | 6.370 | 183.625 | 74.974 | 75.557 | 366.031 | 366.031 |

Toelichting:

In 2016 zijn substantieel meer reizigers vervoerd ten opzichte van vorige jaren, dit is het gevolg van:

Afsluiting Merwedebrug in A27 voor vrachtverkeer. Deze langdurige afsluiting heeft niet alleen geleid tot meer vrachtwagens, ook meer personenauto's maakten van de pont gebruik ten gevolge van de file's veroorzaakt door deze afsluiting.

Succes Biesboschmuseumeiland. (met name meer fietsers in het weekend)

**VERVOERDE PASSAGIERS VEER KOP VAN 'T LAND 2017**

| week          | lijnbus | grote<br>lijnbus | pass<br>lijnbus | Tourbus<br>Vrachtauto | land-<br>bouw | Motor        | autos          | Pers          | fietzers      | totaal         | TOTAAL<br>KWARTAAL |
|---------------|---------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------------|
| 52            | 0       | 0                | 0               | 0                     | 0             | 0            | 0              | 77            | 65            | 1              | 143                |
| 1             | 0       | 68               | 165             | 9                     | 8             | 5            | 2.208          | 803           | 202           | 3.468          |                    |
| 2             | 0       | 66               | 404             | 15                    | 5             | 8            | 3.196          | 814           | 232           | 4.740          |                    |
| 3             | 0       | 67               | 413             | 22                    | 7             | 11           | 3.438          | 1.197         | 332           | 5.487          |                    |
| 4             | 0       | 65               | 415             | 13                    | 5             | 10           | 3.506          | 1.002         | 303           | 5.319          |                    |
| 5             | 0       | 67               | 403             | 14                    | 8             | 20           | 3.498          | 1.087         | 412           | 5.509          |                    |
| 6             | 0       | 66               | 450             | 15                    | 13            | 7            | 3.241          | 925           | 214           | 4.931          |                    |
| 7             | 0       | 67               | 427             | 21                    | 4             | 38           | 3.680          | 1.137         | 457           | 5.831          |                    |
| 8             | 0       | 67               | 453             | 12                    | 3             | 23           | 3.613          | 932           | 296           | 5.399          |                    |
| 9             | 0       | 70               | 182             | 19                    | 5             | 25           | 2.921          | 1.087         | 269           | 4.578          |                    |
| 10            |         | 66               | 401             | 38                    | 3             | 140          | 3.832          | 1.436         | 902           | 6.818          |                    |
| 11            | 0       | 67               | 341             | 30                    | 19            | 100          | 3.887          | 1.031         | 826           | 6.301          |                    |
| 12            | 0       | 66               | 430             | 35                    | 3             | 159          | 4.411          | 1.458         | 972           | 7.534          |                    |
| 13            | 0       | 67               | 371             | 44                    | 28            | 216          | 4.377          | 1.648         | 1.530         | 8.281          | 74.339             |
| 14            | 0       | 67               | 427             | 17                    | 6             | 319          | 4.388          | 1.969         | 2.073         | 9.266          |                    |
| 15            | 0       | 67               | 337             | 18                    | 20            | 141          | 4.244          | 1.449         | 894           | 7.170          |                    |
| 16            | 0       | 51               | 258             | 26                    | 22            | 211          | 4.168          | 2.059         | 977           | 7.772          |                    |
| 17            | 0       | 53               | 157             | 8                     | 22            | 219          | 3.295          | 1.914         | 1.581         | 7.249          |                    |
| 18            | 0       | 70               | 278             | 24                    | 27            | 207          | 4.115          | 1.756         | 1.757         | 8.234          |                    |
| 19            | 0       | 67               | 342             | 27                    | 18            | 195          | 4.406          | 1.713         | 1.522         | 8.290          |                    |
| 20            | 0       | 67               | 365             | 22                    | 11            | 267          | 4.465          | 1.928         | 2.462         | 9.587          |                    |
| 21            | 0       | 55               | 200             | 23                    | 8             | 398          | 4.234          | 2.958         | 5.983         | 13.859         |                    |
| 22            | 0       | 60               | 348             | 21                    | 38            | 237          | 4.361          | 2.102         | 3.804         | 10.971         |                    |
| 23            | 0       | 54               | 268             | 31                    | 108           | 299          | 4.761          | 2.344         | 2.869         | 10.734         |                    |
| 24            | 0       | 66               | 329             | 55                    | 58            | 218          | 4.602          | 2.115         | 3.452         | 10.895         |                    |
| 25            | 0       | 66               | 322             | 20                    | 37            | 153          | 4.281          | 1.667         | 2.071         | 8.617          |                    |
| 26            | 0       | 65               | 287             | 22                    | 46            | 161          | 4.172          | 1.433         | 1.462         | 7.648          | 120.292            |
| 27            | 0       | 65               | 195             | 15                    | 6             | 315          | 4.001          | 1.709         | 3.703         | 10.009         |                    |
| 28            | 0       | 67               | 170             | 26                    | 26            | 138          | 3.414          | 1.626         | 2.363         | 7.830          |                    |
| 29            | 0       | 65               | 118             | 17                    | 35            | 172          | 3.101          | 1.827         | 3.806         | 9.141          |                    |
| 30            | 0       | 65               | 101             | 28                    | 22            | 197          | 2.539          | 1.677         | 2.574         | 7.203          |                    |
| 31            | 0       | 65               | 126             | 15                    | 32            | 279          | 2.701          | 1.740         | 4.058         | 9.016          |                    |
| 32            | 0       | 65               | 136             | 9                     | 38            | 204          | 2.749          | 1.793         | 3.612         | 8.606          |                    |
| 33            | 0       | 69               | 166             | 12                    | 26            | 262          | 2.921          | 1.791         | 3.399         | 8.646          |                    |
| 34            | 0       | 66               | 212             | 19                    | 28            | 294          | 3.819          | 2.248         | 5.720         | 12.406         |                    |
| 35            | 0       | 65               | 275             | 21                    | 52            | 188          | 3.653          | 1.551         | 3.338         | 9.143          |                    |
| 36            | 0       | 67               | 396             | 20                    | 16            | 243          | 3.567          | 1.554         | 1.453         | 7.316          |                    |
| 37            | 0       | 66               | 329             | 15                    | 20            | 92           | 3.642          | 1.428         | 907           | 6.499          |                    |
| 38            | 0       | 67               | 380             | 13                    | 30            | 320          | 3.908          | 1.678         | 2.687         | 9.083          |                    |
| 39            | 0       | 66               | 360             | 23                    | 19            | 106          | 3.653          | 1.575         | 1.529         | 7.331          | 112.229            |
| 40            | 0       | 66               | 400             | 19                    | 24            | 40           | 3.896          | 1.690         | 498           | 6.633          |                    |
| 41            | 0       | 70               | 355             | 19                    | 29            | 332          | 3.910          | 1.582         | 2.391         | 8.688          |                    |
| 42            | 0       | 65               | 208             | 5                     | 14            | 78           | 3.151          | 1.745         | 1.548         | 6.814          |                    |
| 43            | 0       | 67               | 382             | 15                    | 19            | 48           | 3.679          | 1.252         | 588           | 6.050          |                    |
| 44            | 0       | 67               | 370             | 17                    | 21            | 47           | 3.468          | 1.074         | 579           | 5.643          |                    |
| 45            | 0       | 67               | 341             | 27                    | 15            | 44           | 3.536          | 1.043         | 386           | 5.459          |                    |
| 46            | 0       | 67               | 382             | 21                    | 18            | 22           | 3.793          | 1.003         | 377           | 5.683          |                    |
| 47            | 0       | 66               | 374             | 28                    | 3             | 17           | 3.372          | 862           | 319           | 5.041          |                    |
| 48            | 0       | 67               | 371             | 22                    | 6             | 12           | 3.231          | 775           | 229           | 4.713          |                    |
| 49            | 0       | 66               | 381             | 21                    | 5             | 17           | 3.257          | 679           | 217           | 4.643          |                    |
| 50            | 0       | 57               | 326             | 27                    | 11            | 3            | 3.093          | 771           | 161           | 4.449          |                    |
| 51            | 0       | 60               | 344             | 27                    | 12            | 11           | 3.046          | 773           | 235           | 4.508          |                    |
| 52            | 0       | 35               | 66              | 1                     | 9             | 18           | 1.310          | 865           | 142           | 2.446          |                    |
| 1             | 0       | 0                | 0               | 0                     | 0             | 0            | 0              | 0             | 0             | 0              | 70.770             |
| <b>totaal</b> |         | <b>3.355</b>     | <b>16.037</b>   | <b>1.083</b>          | <b>1.068</b>  | <b>7.286</b> | <b>187.787</b> | <b>76.340</b> | <b>84.674</b> | <b>377.630</b> | <b>377.630</b>     |
|               |         | 3.475            | 18.565          | 2.149                 | 1.316         | 6.370        | 183.625        | 74.974        | 75.557        | 366.031        | 366.031            |

## Bijlage O – Personeelsoverzicht

Overzicht medewerkers Aqua Dordt b.v.  
stand per 1 januari 2018

| naam | functie            | uren<br>per<br>week | bruto<br>salaris per<br>maand* | onregel<br>matigheids<br>toeslag | vergoeding<br>wachtdienst | maaltijd<br>vergoeding |
|------|--------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| a    | schipper           | 35,41               | 2.838,19                       | 280,35                           | 95,28                     | 28,20                  |
| b    | schipper           | 36,93               | 2.893,89                       | 280,35                           | 95,28                     | 28,20                  |
| c    | schipper           | 30,5                | 2.189,53                       | 280,35                           | 95,28                     | 28,20                  |
| d    | kaartverkoper      | 30,5                | 2.178,10                       | 280,35                           | 95,28                     | 28,20                  |
| e    | kaartverkoper      | 30,5                | 2.166,83                       | 280,35                           | 95,28                     | 28,20                  |
| f    | kaartverkoper      | 30,5                | 1.820,11                       | 280,35                           | 95,28                     | 28,20                  |
| g    | (oproep)kaartverk. | 18,5                | 1.134,40                       | 140,44                           | 47,73                     | 14,13                  |

*Bedragen per maand*

Alle medewerkers nemen deel aan het ABP pensioenfonds

\*) exclusief:

opleidingskosten

bedrijfskleding

vakantiegeld

Overig:

Per 1 april zijn twee schippers; a en c uit dienst gegaan.

Hiervoor zijn twee schippers met full time contract van 36,93 uur in dienst getreden

HTM CAO 2008 is uitgangspunt bij de arbeidsvoorwaarden

2. overige uitkeringen:

uitkering bonus niet ziek € 125, per kwartaal

einde jaarsuitkering 500,-

reiskosten afhankelijk van woonplaats

3. De werknemers met een contract van 30,5 uur werken regelmatig extra ter vervanging van afwezige collegae

4. Om het rooster sluitend te krijgen wordt ook een beroep gedaan op oproepkrachten en medewerkers werkzaam op andere ponten van Ottevanger OV

## Bijlage P – Opbrengstgegevens per kaartsoort

| <b>OMZETGEGEVENS JAAR 2012</b> |                 |            |                         |
|--------------------------------|-----------------|------------|-------------------------|
| <b>enkele reis</b>             | aantal kaartjes | opbrengst  | <b>opbrengst ex BTW</b> |
| kind                           | 2.300           | 920,00     | <b>867,92</b>           |
| volwassen                      | 68.300          | 54.640,00  | <b>51.547,17</b>        |
| motor                          | 4.400           | 7.040,00   | <b>6.641,51</b>         |
| auto                           | 57.000          | 142.500,00 | <b>119.747,90</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| <b>10 vaarten kaart</b>        |                 |            |                         |
| kind                           | 350             | 1.085,00   | <b>1.023,58</b>         |
| volwassen                      | 3.150           | 17.640,00  | <b>16.641,51</b>        |
| auto                           | 8.850           | 154.875,00 | <b>130.147,06</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| totaal omzet                   |                 | 378.700,00 | <b>326.616,66</b>       |

| <b>OMZETGEGEVENS JAAR 2013</b> |                 |            |                         |
|--------------------------------|-----------------|------------|-------------------------|
| <b>enkele reis</b>             | aantal kaartjes | opbrengst  | <b>opbrengst ex BTW</b> |
| kind                           | 2.900,00        | 1.160,00   | <b>1.094,34</b>         |
| volwassen                      | 70.400,00       | 56.320,00  | <b>53.132,08</b>        |
| motor                          | 4.700,00        | 7.520,00   | <b>7.094,34</b>         |
| auto                           | 52.900,00       | 132.250,00 | <b>124.764,15</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| <b>10 vaarten kaart</b>        |                 |            |                         |
| kind                           | 375,00          | 1.162,50   | <b>1.096,70</b>         |
| volwassen                      | 3.400,00        | 19.040,00  | <b>17.962,26</b>        |
| auto                           | 7.550,00        | 132.125,00 | <b>124.646,23</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| totaal omzet                   |                 |            |                         |

|  |  |            |                   |
|--|--|------------|-------------------|
|  |  | 349.577,50 | <b>329.790,09</b> |
|--|--|------------|-------------------|

| <b>OMZETGEGEVENS JAAR 2014</b> |                 |            |                         |
|--------------------------------|-----------------|------------|-------------------------|
| <b>enkele reis</b>             | aantal kaartjes | opbrengst  | <b>opbrengst ex BTW</b> |
| kind                           | 3700            | 1.480,00   | <b>1.396,23</b>         |
| volwassen                      | 75200           | 60.160,00  | <b>56.754,72</b>        |
| motor                          | 5100            | 8.160,00   | <b>7.698,11</b>         |
| auto                           | 57200           | 143.000,00 | <b>134.905,66</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| <b>10 vaarten kaart</b>        |                 |            |                         |
| kind                           | 300             | 930,00     | <b>877,36</b>           |
| volwassen                      | 3050            | 17.080,00  | <b>16.113,21</b>        |
| auto                           | 7050            | 123.375,00 | <b>116.391,51</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| totaal omzet                   |                 | 354.185,00 | <b>334.136,79</b>       |

| <b>OMZETGEGEVENS JAAR 2015</b> |                 |            |                         |
|--------------------------------|-----------------|------------|-------------------------|
| <b>enkele reis</b>             | aantal kaartjes | opbrengst  | <b>opbrengst ex BTW</b> |
| kind                           | 5100            | 2.040,00   | <b>1.924,53</b>         |
| volwassen                      | 74100           | 59.280,00  | <b>55.924,53</b>        |
| motor                          | 4400            | 7.040,00   | <b>6.641,51</b>         |
| auto                           | 54700           | 136.750,00 | <b>129.009,43</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| <b>10 vaarten kaart</b>        |                 |            |                         |
| kind                           | 350             | 1.085,00   | <b>1.023,58</b>         |
| volwassen                      | 3150            | 17.640,00  | <b>16.641,51</b>        |
| auto                           | 7950            | 139.125,00 | <b>131.250,00</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| totaal omzet                   |                 | 362.960,00 | <b>342.415,09</b>       |

| <b>OMZETGEGEVENS JAAR 2016</b> |                 |            |                         |
|--------------------------------|-----------------|------------|-------------------------|
| <b>enkele reis</b>             | aantal kaartjes | opbrengst  | <b>opbrengst ex BTW</b> |
| kind                           | 4800            | 1.920,00   | <b>1.811,32</b>         |
| volwassen                      | 90700           | 72.560,00  | <b>68.452,83</b>        |
| motor                          | 4600            | 7.360,00   | <b>6.943,40</b>         |
| auto                           | 61200           | 153.000,00 | <b>144.339,62</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| <b>10 vaarten kaart</b>        |                 |            |                         |
| kind                           | 500             | 1.550,00   | <b>1.462,26</b>         |
| volwassen                      | 3750            | 21.000,00  | <b>19.811,32</b>        |
| auto                           | 8450            | 147.875,00 | <b>139.504,72</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| totaal omzet                   |                 | 405.265,00 | <b>382.325,47</b>       |

| <b>OMZETGEGEVENS JAAR 2017</b> |                 |            |                         |
|--------------------------------|-----------------|------------|-------------------------|
| <b>enkele reis</b>             | aantal kaartjes | opbrengst  | <b>opbrengst ex BTW</b> |
| kind                           | 3500            | 1.400,00   | <b>1.320,75</b>         |
| volwassen                      | 79200           | 63.360,00  | <b>59.773,58</b>        |
| motor                          | 4100            | 6.560,00   | <b>6.188,68</b>         |
| auto                           | 49600           | 124.000,00 | <b>116.981,13</b>       |
|                                |                 |            |                         |
| <b>10 vaarten kaart</b>        |                 |            |                         |
| kind                           | 425             | 1.318,00   | <b>1.243,40</b>         |
| volwassen                      | 3750            | 21.000,00  | <b>19.811,32</b>        |
| auto                           | 8350            | 146.125,00 | <b>137.853,77</b>       |
| Pidion verkoop apparaat*       |                 | 47.082,00  | <b>44.417,00</b>        |
| totaal omzet                   |                 |            | <b>387.589,63</b>       |

\* niet uitsplitsbaar

*Toelichting omzet  
Aqua Dordt bv*

| omzet                     | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| kaartverkoop<br>aan boord | 326.617 | 329.790 | 334.137 | 342.415 | 382.325 | 387.590 |
| verkoop op<br>rekening    | 82.210  | 67.054  | 82.781  | 72.104  | 64.505  | 62.446  |
| totaal                    | 408.827 | 396.844 | 416.918 | 414.519 | 446.830 | 450.036 |

verkoop op rekening betreft o.a.:

1. Grootgebruik Aqualab Zuid (tariefafpraak 2% korting op het 10 vaartentarief)
2. Arriva voor Buslijn 620 (15% korting op het 10 vaartenkaarttarief)

plus verkoop op rekening aan kleinere grootgebruikers:

- Staatsbosbeheer
- evenementenorganisaties
- Rijkswaterstaat voor extra varen tijdens afsluiting Merwedeburg

en € 1440,- reclameopbrengsten.