

Marktconsultatie Redvoertuigen

Opdrachtgever:

Veiligheidsregio Hollands Midden

Versie: 1.0

Datum:

27 juni 2019



Inhoud

Introductie	3
Aanleiding voor deze marktconsultatie	3
Presentatie	4
Procedureel	4
 De aanbestedende dienst	 5
Brandweer Hollands Midden	5
Taken en standplaatsen autoladders	5
Beheer en onderhoudsconcept	6
 Vragen Marktconsultatie	 7
Schriftelijke vragen	7
Voertuig aspecten	7
Reddings-korf	8
Functionele aspecten	8
Financiële en ontwikkeling aspecten	8
Onderhoud aspecten	9
Presentatie	9

Introductie

Dit document geeft achtergrondinformatie bij de marktconsultatie voor nieuwe autoladders voor de Veiligheidsregio Hollands Midden (hierna VRHM). Het bevat een aantal vragen die VRHM bij deze aan de markt ter beantwoording voorlegt.

Het doel van dit document is:

1. Antwoorden te krijgen van marktpartijen op een aantal vragen van VRHM om zo informatie te verkrijgen die kan bijdragen aan de aanpak van de aanbesteding, aan een scherpe formulering van de opdracht en aan de inhoud van het programma van eisen.
2. Een duidelijk beeld te geven van de achtergrond en scope van de gewenste vervanging om zo meer context te geven aan de vragen die er vanuit de VRHM zijn.

Aanleiding voor deze marktconsultatie

De VRHM maakt op dit moment gebruik van een achttal autoladders van DAF Magirus variërend in type en leeftijd. Het oudste bouwjaar is 2000, het jongste bouwjaar is 2008. Vanwege het bereiken van het einde van de technische levensduur, gaat de VRHM deze acht voertuigen in de komende vier jaar vervangen.

Na een functionele test met de diverse redvoertuigconfiguraties, zoals de hoogwerker, autoladder en autoladder met knik-arm, is voor het concept autoladder gekozen. Een nadere keuze moet nog gemaakt worden tussen een reguliere autoladder of een autoladder met knik-arm. Vanwege vakbekwaamheidsaspecten en onderlinge uitwisselbaarheid wordt er gekozen voor één concept voor heel VRHM. Onder andere deze marktconsultatie zal moeten bijdragen om een definitieve keuze te maken.

De thema's waarop meer duidelijkheid gewenst is;

- 1. Verschil in AL met knik-arm en zonder knik-arm**
 - a. Functioneel in alle aspecten van de mogelijkheden van het voertuig
 - b. Kostentechnisch in aanschafprijs
 - c. Kostentechnische in beheer en onderhoud
- 2. Verschil in chassis met twee assen en drie assen met meesturende achteras**
 - a. Functioneel in alle aspecten van de mogelijkheden van het voertuig
 - b. Kostentechnisch in aanschafprijs
 - c. Kostentechnisch in beheer en onderhoud

Over bovenstaande onderwerpen is later in dit document een aantal vragen gesteld.

Presentatie

Naast het beantwoorden van de vragen is ook een presentatie onderdeel van de marktconsultatie. Hiervoor zijn 22 en 23 juli 2019 gereserveerd op locatie VRHM (2 uur per presentatie). Voor het aanmelden voor de presentatie kunt u het mailadres aanbesteden@brandweer.vrhm.nl gebruiken. Wilt u in uw mail doorgeven wanneer het u schikt (een eerste en tweede voorkeur) en wie namens uw bedrijf aanwezig zijn bij de presentatie?

De volgende tijdsblokken zijn gereserveerd:

- (optie a) maandag 22 juli 10:00 -12:00
- (optie b) maandag 22 juli 13:00 -15:00
- (optie c) dinsdag 23 juli 10:00 -12:00
- (optie d) dinsdag 23 juli 13:00 -15:00

Wij hebben voor uw presentatie een groot scherm met HDMI aansluiting beschikbaar en Wifi. Indien andere middelen van ons verlangt wilt u dat dan bij het maken van uw afspraak aangeven.

Procedureel

1. Marktpartijen wordt gevraagd uiterlijk **17 juli 2019 voor 14:00** hun antwoorden op onderstaande vragen in te dienen.
2. **22 juli en 23 juli** is gereserveerd voor de hierboven beschreven presentatie
3. Indien u over dit document nog vragen wilt stellen kan dit tot uiterlijk **5 juli 2019**. Deze vragen zullen op 8 juli 2019 in een nota van inlichtingen worden beantwoord en op TenderNed worden geplaatst.
4. De beantwoording van de in dit document gestelde vragen is niet aan formats of lay-out voorschriften gebonden. Marktpartijen kunnen dit zelf bepalen. Een optie is om de antwoorden onder iedere vraag in dit document in te vullen.
5. De beantwoording kan via de berichtenmodule van TenderNed worden ingediend.
6. De antwoorden zullen intern worden besproken en intern worden geadministreerd.
7. Contact over deze uitvraag verloopt via de berichtenmodule op TenderNed.
8. De marktconsultatie is geen onderdeel van een mogelijke aanbesteding maar een consultatieronde.
9. Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan een mogelijke aanbesteding. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze bevoorrecht in een eventuele deelname aan een aanbesteding.
10. De marktconsultatie is voor zowel alle deelnemers als VRHM vrijblijvend.
11. Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen aan de marktconsultatie) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens VRHM ontlelen.
12. Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht.
13. Eventuele kosten voor deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.
14. Deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in het programma van eisen.
15. De inbreng van deelnemende partijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden.
16. De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands.
17. VRHM is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop de marktconsultatie betrekking heeft.
18. VRHM zal de resultaten van deze marktverkenning samenvatten en verkort en geanonimiseerd in de aanbestedingsdocumenten opnemen.

De aanbestedende dienst

GR Veiligheidsregio Hollands Midden, hierna te noemen: de VRHM, is de aanbestedende dienst en wordt tevens de opdrachtgever van de overeenkomst. VRHM bestrijkt het noordelijk deel van de provincie Zuid-Holland en strekt zich uit van de Duin- en Bollenstreek in het noorden via het Groene Hart naar de Krimpenerwaard in het zuiden.

De VRHM is een samenwerkingsverband van gemeenten in de regio Hollands Midden krachtens de Wet gemeenschappelijke regelingen 1992. Het Openbaar Lichaam GR Veiligheidsregio Hollands Midden bezit rechtspersoonlijkheid en is gevestigd in Leiden. De taken van de VRHM zijn vastgelegd in de gemeenschappelijke regeling.

In een veiligheidsregio werken de brandweer, de GHOR, de politie, BGC en gemeenten samen voor een effectieve voorbereiding op en bestrijding van crises en rampen.

Brandweer Hollands Midden

Per 1 januari 2011 zijn 25 gemeentelijke brandweerkorpsen en de regionale brandweer in Hollands Midden opgegaan in één nieuwe organisatie: Brandweer Hollands Midden (BHM). BHM is een onderdeel van de VRHM. De BHM telt ruim 400 beroepsmedewerkers en kan de BHM bij incidentenbestrijding een beroep doen op circa 1000 vrijwilligers.

Doordat de formeel juridische entiteit VRHM betreft en niet BHM wordt in de rest van deze offerteaanvraag gesproken over VRHM. Meer informatie is te vinden op de site: www.vrhm.nl.

Taken en standplaatsen autoladders

Binnen Hollands Midden hebben de redvoertuigen de volgende functionele taken:

- Het redden van mensen en dieren vanaf hoogte.
- Het dienen als 2^e vluchtweg eigen personeel bij een gebouwbrand
- Het kunnen zetten voor een blussing op hoogte.
- Het verzorgen van een werkplatform voor het zo veilig mogelijk uitvoeren van werken op hoogte. (bijv. bij een schoorsteenbrand of in geval van stormschade)
- Het ondersteunen van de ambulancedienst voor “assistentie ambulance” dit kan in de vorm van takelen onder het ladder pakket dan wel met behulp van een redbrancard op of in de korf gefixeerd.
- Ondersteunen bij waterongevallen, assistentie van de duikleenheid
- Inzet van overdrukventilator op hoogte
- Verzorgen van verlichting of beelden vanaf hoogte op plaats incident
- Ondersteunen bij Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen
- Ondersteuning bij Hulpverlening
- Ondersteuning van redding eigen personeel op hoogte.
- Het ondersteunen van de politie voor “assistentie politie”

De redvoertuigen zijn gepositioneerd op de volgende kazernes;

- Alphen aan den Rijn
- Bergambacht
- Gouda
- Katwijk
- Leiden Noord
- Leiden Zuid
- Lisse
- Noordwijk

Beheer en onderhoudsconcept

Om de zorgen dat de autoladders maximaal operationeel beschikbaar zijn, heeft de VRHM een onderhoudsconcept ontwikkeld. De basis van het onderhoudsconcept is dat er vier verschillende niveaus van onderhoud zijn die elkaar aanvullen. Dit betreft:

- | | |
|---|-----------|
| • Gebruikersonderhoud; | niveau 1 |
| • Dienstverleners onderhoud (intern VRHM) | niveau 2a |
| • Monteursonderhoud (intern VRHM) | niveau 2b |
| • Extern onderhoud | niveau 3 |

Naast preventief onderhoud, vindt correctief onderhoud vanaf niveau 2b plaats in de vorm van diagnose en oplossen van kleine storingen. Al het andere onderhoud zal door externe moeten worden uitgevoerd.

Werkwijze voor het onderhoud: bumper tot bumper

De werkwijze die gehanteerd wordt is dat in een weekwerk van maandag tot en met vrijdag een voertuig volledig wordt voorzien van z'n jaarlijkse onderhoud en keuringen.

Uitgangspunt voor onderhoud:

Jaarlijkse uitrukfrequentie ca. 250 maal per redvoertuig en gemiddeld 180 draaiuren per redvoertuig.

Vragen Marktconsulatie

Onderstaand is een aantal vragen opgenomen. VRHM vraagt leveranciers deze te beantwoorden zodat VRHM de aanpak van de aanbesteding beter kan uitwerken en rekening kan houden met aandachtspunten of toevoegingen die leveranciers voorzien. VRHM houdt er rekening mee dat niet al het gevraagde ook op dit moment al geleverd kan worden. Een aantal vragen biedt ruimte om toekomstige ontwikkelingen te noemen. De vragen zijn onder te verdelen in de volgende thema's:

1. Schriftelijke vragen
 - a. Voertuig aspecten
 - b. Redding korf
 - c. Functionele aspecten
 - d. Financiële en ontwikkeling aspecten
 - e. Onderhoud aspecten
2. Presentatievragen

Schriftelijke vragen

Voor alle vragen wordt uitgegaan van een autoladder met de volgende kenmerken;

- een vluchtbereik van 30 meter hoogte van het werkplatform
- Gewicht maximaal 16 ton kg
- Hoogte maximaal 360 cm
- Lengte maximaal 1100 cm
- Breedte maximaal 255 cm excl. buitenspiegels

Er wordt een uitwerking van 2 varianten verwacht een opbouw met knik-arm en standaard ladderpakket!

Voertuig aspecten

1. Hoe ziet de standaard configuratie er bij u uit van een autoladder met en zonder knik-arm
 - a. Welke zouden jullie adviseren en waarom?
2. Uit onderzoek is gebleken een wielbasis een belangrijke voorwaarde is voor de wendbaarheid en dus bereikbaarheid binnen ons verzorgingsgebied. Is er bij u een voorkeur voor chassisvorm met welke wielbasis en verschilt dat per opbouw? Zo ja welke zijn dat en waarom?
3. Welke voor en nadelen ziet u ten aanzien van de verschillen tussen een voertuig met een starre achteras en drie assen met een gestuurde naloop as met de genoemde kenmerken als uitgangspunt?
4. Wat is de minimale afstempeling in relatie met belasting en vlucht en redhoogte?
5. Wat zijn de beperkingen van een autoladder met knik-arm t.a.v. de vlucht en werkbereik t.o.v. een autoladder zonder knik-arm?
6. Wat zijn volgens u de voor en nadelen van een afstempeling met een H profiel en van een X profiel? Kunt u minimaal de volgende factoren daarin meenemen zoals positionering, stempeldruk en het effect op de vlucht.
7. Wat zijn de ontwikkelingen in relatie tot duurzaamheid en milieueisen?

Reddings-korf

1. Welke mate van maatwerk is hier mogelijk wat zijn daar de voor- en of nadelen van?
2. Welke grootte van oppervlakte van de korf zijn er leverbaar met welke belasting? Welke effecten hebben deze op de vlucht bij een belasting van 3 personen(90kg p.p.)?
3. Op welke manier kan een redbrandcard voor assistentie ambulance worden bevestigd in/op de korf ?
4. Wat is gemiddeld de tijd die nodig is om een korf van het ladderpakket te verwijderen en moet hoeveel mensen moet dit worden uitgevoerd?(Dit in de context van een operationele taak)

Functionele aspecten

1. Wat zijn de ontwikkelingen op gebied van functionele aspecten van een autoladder?
2. Wat is de maximale vlucht ten opzichte van de werkhoogte met een beschikbare korfbelasting en hoeveel is deze per type korf? Wat is hier het verschil tussen een autoladder met en zonder knik-arm?
3. Wat zijn de beperkingen van een ladder met knik-arm t.o.v. zonder ? Op vlucht en benoem andere thema's indien van toepassing.
4. Wat zijn de extra mogelijkheden van een ladder met knik-arm t.o.v. zonder ?
5. Hoe denkt u dat het vakbekwaamheidsprogramma tijdens de implementatie en gedurende de levensduur van circa 15 jaar van de voertuigen het best ingericht kunnen worden
6. Welke innovaties ziet u op het gebied van de autoladders en welke zijn nu toepasbaar?
7. Wat zijn op het gebied van autoladders de "best practices" geweest en welke hebben beste leermomenten opgeleverd?

Financiële en ontwikkeling aspecten

(De antwoorden op deze vragen worden vertrouwelijk behandeld en derhalve niet opgenomen in het op Tendered te publiceren verslag)

1. Wat is in jullie maatstaf een standaard uitgeruste autoladder?
2. Wat is indicatief de minimaal benodigde investering voor een autoladder en een autoladder met knik-arm?
3. Wat bedraagt in aanschaf indicatief het verschil tussen een chassis met twee of drie assen incl. gestuurde naloop-as?
4. Welk jaarlijkse beheerskosten te betalen aan de leverancier moet er opgenomen worden in de begroting om een technische levensduur van 15 jaar te realiseren. Schades en bijzondere storingen buiten beschouwing gelaten. En wat is hier de verdeling in percentage tussen chassis en opbouw? Welke werkzaamheden voert u uit voor deze kosten?
5. Zijn er mogelijkheden om de kosten anders te verdelen in hogere jaarlijkse kosten en de lagere eenmalige kosten bij aanschaf ?

Onderhoud aspecten

1. Wat zijn in uw ogen de vitale onderdelen gedurende de gebruiksduur van gemiddeld 15 jaar met bovengenoemde gebruiksprofiel?
2. Wat is de onderhoudsfrequentie (interval) voor vitale delen?
3. Wij hanteren een jaarlijks onderhoudsconcept waarin in een werkweek, bij een dealer, alle keuringen en jaarlijkse onderhoudswerkzaamheden door alle betrokken partijen gedaan worden. Hoe en onder welke voorwaarden kunt u een bijdrage leveren aan dit onderhoudsconcept?
4. Hoe kan het onderhoud wat kan worden uitgevoerd door de gebruikers / opgeleide medewerkers in eigen werkplaats en uitbesteedt onderhoud van voertuigtoebehoren, voertuig en opbouw voor dealer en certificaathouder worden georganiseerd. Graag verdeeld in type werkzaamheden en frequentie.
5. Wat zijn de meest voorkomende storingen, en wat is daarbij de gemiddelde tijd die nodig is geweest om deze op te lossen? En is er een verschil waarneembaar tussen de 2 typen?
6. Welke voorzieningen zijn er beschikbaar voor het op afstand uitlezen van:
 - a. gedraaide PTO uren
 - b. actuele kilometerstand
 - c. aantal opgetreden storing inclusief voorbereide foutcodes
7. Hoe kan het beheer en onderhoudsproces volgens u het beste ingericht worden op basis van onze aangeleverde kenmerken?
8. Om de gewenste technische levensuur van 15 jaar te behalen, welke beheersmaatregelen dienen hiervoor genomen te worden?

Presentatie

In de presentatie heeft u naast de presentatie en visie van uw onderneming de gelegenheid om uw antwoorden te motiveren. En ons de gelegenheid geeft verdiepende vragen te stellen.

De locatie van de presentatie is de Rooseveltstraat 4a te Leiden.