



Gemeente
Stede Broec



GEMEENTE
Enkhuizen



Gemeente
Drechterland

Marktconsultatiedocument ten behoeve van het uitvoeren van gladheidsbestrijding

Publicatiedatum: 10 april 2019

Inhoudsopgave

1.	Toelichting marktconsultatie.....	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel	4
1.3	Procedure.....	4
1.4	Vertrouwelijkheid.....	4
1.5	Voorwaarden, uitgangspunten en verplichtingen.....	5
1.6	Planning.....	5
1.7	Contactgegevens	5
2.	Vragenlijst	6
2.1	Uitgangspunten.....	6
2.1.1	Uitgangspunten aanbesteding aanschaf 3 multi inzetbare voertuigen.....	6
2.1.2	Beschrijving huidige situatie en doelstelling	6
2.2	Vragen uitgangspunten aanbesteding	8
2.3	Vragen m.b.t. tot de gewenste dienstverlening.....	8

Bijlagen:

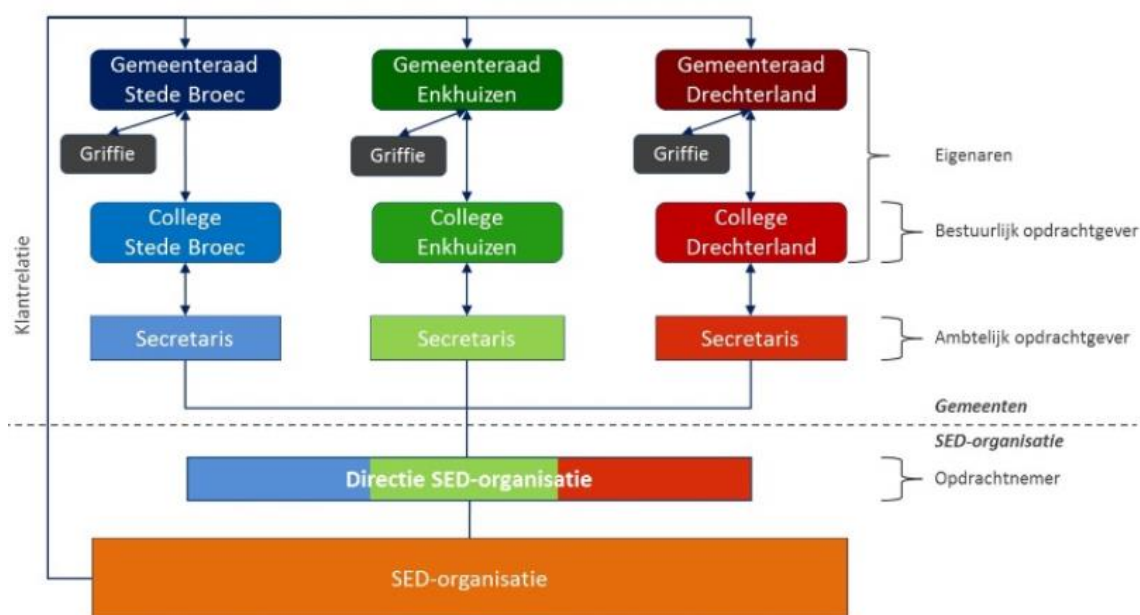
Bijlage 1:	Preventieve en curatieve strooiroute Enkhuizen
Bijlage 2:	Preventieve en curatieve strooiroute Enkhuizen
Bijlage 3:	Curatieve strooiroute Enkhuizen (alleen te strooien bij aanhoudend winterweer)
Bijlage 4:	Curatieve strooiroute Enkhuizen (alleen te strooien bij aanhoudend winterweer)
Bijlage 5:	Preventieve en curatieve strooiroute Drechterland
Bijlage 6:	Preventieve en curatieve strooiroute Drechterland
Bijlage 7:	Curatieve strooiroute Drechterland (alleen te strooien bij aanhoudend winterweer)

1. Toelichting marktconsultatie

1.1 Aanleiding

De SED-organisatie is van plan om in het 1^e kwartaal van 2020 een aanbesteding te gaan houden voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Enkhuizen en gemeente Drechterland, met een contractduur van 2020-2025 met een optie tot verlenging van 2 maal 1 jaar. (totale contractduur 7 jaar).

Sinds 1 januari 2015 zijn de drie gemeenten Stede Broec, Enkhuizen en Drechterland ondergebracht in een gezamenlijke ambtelijke werkorganisatie, de SED-organisatie en is ingericht volgens het SETA-concept: Samen En Toch Apart. Samenwerking en krachtenbundeling om zo de eigenheid in de samenwerking te behouden en oog te houden voor de 'couleur locale' van de afzonderlijke gemeenten. Onze missie is samen werken aan een prettige woon- werk- en leefomgeving. Wij staan voor goede dienstverlening aan de inwoners en een krachtige en deskundige ondersteuning aan de besturen van Stede Broec, Enkhuizen en Drechterland. Bij de SED-organisatie werken zo'n 400 medewerkers. De SED-organisatie is de uitvoerende organisatie voor de drie genoemde gemeenten. Hieronder is de structuur van de organisatie van de drie gemeenten versus de SED beheerorganisatie opgenomen, als ook het organogram van de SED organisatie. Voor meer informatie zie www.sed-organisatie.nl



Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding.

Omdat de SED-organisatie grote waarde hecht aan de mening en expertise van marktpartijen, willen wij de marktpartijen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat.

De uitnodiging tot deelname aan de marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed en heeft tot doel projectinformatie op hoofdlijnen te geven. De SED-organisatie nodigt marktpartijen uit om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

1.2 Doel

Ter voorbereiding van de aanbesteding wordt een marktconsultatie gehouden. Daarmee wordt het volgende beoogd:

1. Potentiële inschrijvers informeren over primaire uitgangspunten van de aanbesteding en reactie hierop vernemen;
2. Verzamelen van informatie ten behoeve van het opstellen van eisen, kwalitatieve gunningcriteria en randvoorwaarden voor de te houden aanbesteding;
3. Toetsen haalbaarheid en risico's;
4. Inzicht te krijgen in de ervaringen van de markt;
5. Inzicht krijgen in de mate waarin de markt de gevraagde dienstverlening kan en wil leveren.
6. Inzicht te krijgen in het aantal geïnteresseerde en gekwalificeerde marktpartijen;
7. Inzicht te krijgen in de haalbaarheid van de huidige planning.

1.3 Procedure

De marktconsultatie wordt uitgevoerd door het stellen van een aantal schriftelijk te beantwoorden vragen en daarnaast met elke potentiële inschrijver, die deel wenst te nemen aan deze marktconsultatie, een persoonlijk gesprek te voeren. Deze gesprekken worden ingepland in week 21 - 2019 **op 23 mei 2019** te Bovenkarspel. De gesprekken worden volgens een vast format gehouden.

De reacties van de potentiële inschrijvers op de vragen worden door de aanbestedende dienst gebruikt ter voorbereiding op de aanbesteding. Van de gesprekken worden afzonderlijke en vertrouwelijke verslagen gemaakt. De resultaten van de marktconsultatie worden in een geanonimiseerd verslag opgenomen. Dit verslag wordt opgenomen in de aanbestedingsdocumenten.

De SED-organisatie benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt de SED-organisatie(waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. De SED-organisatie behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

De SED-organisatie is van plan om in het 1^e kwartaal van 2020 een aanbesteding te gaan houden voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Enkhuizen en gemeente Drechterland.

1.4 Vertrouwelijkheid

De SED-organisatie behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. Wij tonen deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure zijn betrokken, tenzij op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. De SED-organisatie is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken voor het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Wij nemen geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

1.5 Voorwaarden, uitgangspunten en verplichtingen

Bij deze marktconsultatie worden de algemene principes van het Europees aanbestedingsrecht gehanteerd. Dat betekent concreet: het in acht nemen van transparantie, non-discriminatie en objectiviteit.

Deelname aan de marktconsultatie is niet verplicht en schept ook geen verplichtingen voor de marktpartijen jegens de aanbestedende dienst. Echter is de aanbestedende dienst niet verplicht om de verkregen informatie toe te passen. Partijen kunnen geen rechten ontleen aan de informatie die tijdens de marktconsultatie beschikbaar gesteld wordt.

Er kan geen aanspraak worden gemaakt op vergoeding van kosten die gemaakt zijn voor deelname aan de marktconsultatie.

De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om:

- de planning zoals die opgenomen is in dit document te wijzigen
- de marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken
- naar aanleiding van deze marktconsultatie te besluiten (voorlopig) geen aanbesteding te houden of de aanbesteding qua inhoud anders in te richten.

1.6 Planning

De planning van de marktconsultatie voor de diverse werkzaamheden is als volgt:

10 april 2019	:	marktconsultatiedocument publiceren op TenderNed.
11 april t/m 15 mei 2019	:	periode voor indienen van antwoorden door marktpartijen
15 mei t/m 22 mei 2019	:	analyseren reacties marktpartijen en voorbereiden gesprekken
23 mei 2019	:	gesprekken met deelnemende marktpartijen
wk 22 en 23 - 2019	:	opstellen en verzenden gespreksverslag per deelnemer
Kwartaal 3 en 4 -2019	:	voorbereiden aanbesteding

1.7 Contactgegevens

Voor deze marktconsultatie is een projectteam opgericht waarin vertegenwoordigers van de SED-organisatie, afdeling leefomgeving, zitting hebben met United Quality als extern adviseur. De marktconsultatie wordt gecoördineerd door United Quality BV met als contactpersoon de heer G. de Boer.

Alle communicatie met betrekking tot deze marktconsultatie verloopt via het digitale aanbestedingsplatform TenderNed.

2. Vragenlijst

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Uitgangspunten aanbesteding aanschaf 3 multi inzetbare voertuigen

Voor de opzet van de aanbesteding worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Aanbesteding middels een Europese aanbesteding op basis van een openbare procedure via BPKV¹ of BVP² systematiek, of een meervoudig onderhandse aanbesteding, indien de te verwachten investering beneden de €221.000,- blijft.
2. Het realiseren van de best mogelijke oplossing voor de gladheidsbestrijding binnen de gemeenten Enkhuizen en Drechterland.

2.1.2 Beschrijving huidige situatie en doelstelling

In deze paragraaf wordt de huidige situatie beschreven en de doelstelling van de voorgenomen aanbestedingsprocedure.

Huidige situatie:

De gladheidsbestrijding binnen de gemeenten Enkhuizen en Drechterland, wordt sinds een groot aantal jaren uitgevoerd door gecontracteerde aannemers. De aannemers leveren het totale pakket, bestaande uit tractie – personeel en gladheidsbestrijdingsmaterieel, om de gladheidsbestrijding te verzorgen.

De dooimiddelen, droogzout en pekewater, liggen in opslag op de werf van SED in Bovenkarspel. De dooimiddelen worden door de SED organisatie ingekocht.

Voor aanvang van de strooiactie, worden de strooimachines op de gemeentewerf in Bovenkarspel geladen.

De huidige inrichting van de gemeentewerf, voorziet in een zoutopslagcapaciteit van circa 100 ton. Deze situatie is uit nood geboren, gezien in eerdere contracten tevens een zoutopslag bij de uitvoerende aannemer(s) was gesitueerd. Zodra blijkt dat er een centrale zoutopslag op de gemeentewerf gaat plaatsvinden dient er minimaal een opslag capaciteit van 150 ton aanwezig te zijn. Pekewater, wordt ingekocht en geleverd. Er is geen eigen menginstallatie aanwezig.

In het huidige contract met de uitvoerende aannemers, zijn onderstaande bepalingen inzake uitvoering en uitrusting materieel opgenomen:

Eisen en uitvoering

1. Binnen de periode van consignatiedienst, met inachtneming van de in het bestek gemelde responstijd, direct na oproep door de opdrachtgever de bestrijdingsactie starten.
2. De gladheidscoördinator van de aannemer dient te allen tijde direct bereikbaar en oproepbaar te zijn. Een grote en een kleine strooiwagen dienen direct beschikbaar te zijn om 2 routes (1 route voor een kleine strooiwagen en 1 route voor een grote strooiwagen) gelijktijdig van gladheid te bestrijden.
3. Het startsein voor het strooien wordt gegeven door de coördinator van de SED organisatie.
4. De uit te voeren werkzaamheden binnen dit bestek dienen aaneensluitend, zonder onderbreking door werkzaamheden van derden, te geschieden.
5. De responstijd bedraagt maximaal 1 uur, gerekend met responstijd na oproep; aanwezig op werf= 0.5 uur, oplaadtijd werf= 0.25 uur en aanrijtijd start strooiroute= 0.25 uur.
6. De strooitijd per route bedraagt maximaal 2 uur.
7. Op tekening aangegeven wegen dienen geheel behandeld te worden inclusief kruisingen, vluchtheuvels en kruisingen met aansluitende wegen van derden.

¹ BPKV = Beste Prijs Kwaliteit Verhouding

² BVP = Best Value Procurement

8. De aannemer dient kennis te hebben van de te behandelen aangegeven routes op voorhand van de werkzaamheden.

Uitrusting materieel

1. De kosten t.b.v. het aan te passen materieel zijn voor rekening aannemer.

2. Door de aannemer in te zetten materieel dient geschikt te zijn voor de te strooien en sneeuwvrij te maken en te houden wegen zoals vermeld op de bij het bestek behorende lijst van strooiroutes.

3. Op al het materieel van de opdrachtnemer dient tenminste een werkend oranje zwaailicht op de cabine aan de voorzijde en een aan de achterzijde van het voertuig duidelijk zichtbaar te zijn aangebracht.

4. De elektrische installatie van het door de opdrachtnemer beschikbaar gestelde materieel moet voldoende zijn voor de extra stroomvoorziening nodig bij het gebruik van strooi- en sneeuwpluogen, eventueel samenspan en voor het gebruik van extra verlichting.

5 Trailers en voertuigen met meer dan 4 assen zijn niet toegestaan.

6 Het voertuig dient een eigen GSM-telefoon te hebben, waarop de chauffeur tijdens de strooiactie te bereiken is. De opdrachtnemer stelt de directie, voor aanvang van het strooiseizoen, in kennis van het juiste telefoonnummer bij het juiste voertuig.

7 Het in te zetten materieel op strooiroute 2 en 3 perceel Enkhuizen mag niet breder zijn dan 1,8 meter.

8 De opdrachtnemer levert, voorafgaand aan de vlootschouw, ter goedkeuring een overzicht van het in te zetten materieel en personeel aan de opdrachtgever.

9 Voor zover vlootschouw in het bestek is voorgeschreven, worden alle door de aannemer in te zetten voertuigen door de directie tijdens de vlootschouwopbasis gekeurd.

10 Personeel dient de cursussen "beslagen ten ijs de winter in" en/of "gladheid in de praktijk" gevolgd en met succes afgerond te hebben. De certificaatpasjes worden getoond tijdens de vlootschouw.

11 Elke in te zetten strooiwagen dient door de opdrachtnemer uitgerust te worden met een GPRS-systeem zodat de werkzaamheden online realtime gevolgd kunnen worden. Tevens dient elke strooimachine uitgerust te zijn met Winter report waarmee de hoeveelheid strooizout en de plaats van het strooien automatisch worden geregistreerd. Dit systeem dient de informatie in het systeem in rapportages te kunnen presenteren en het systeem dient uitleesbaar te zijn op een PC van de SED organisatie.

Een rapport dient minimaal te bevatten:

- de tijd van aanwezigheid
- de locatie
- de rijsnelheid
- de hoeveelheid gestrooide dooimiddel.

De gegevens dienen te allen tijde beschikbaar te zijn voor de opdrachtgever.

12 In te zetten materieel dient naast de wettelijke verplichtingen voorzien te zijn van CE-markering

Het besluit om te gaan strooien, zowel preventief als correctief, wordt door gladheidscoördinator van de gemeenten zelf genomen. Het besluit om wel of geen strooiactie te starten, wordt genomen op basis van informatie van de 2 GMS'en³ in combinatie met de informatie van de weerkamer van MeteoConsult. Er is geen overleg tussen HHNK⁴ en/of de provincie Noord Holland.

Binnen de gemeente Enkhuizen zijn twee routes (route 1 en 2) die preventief en curatief worden gestrooid. De routes zijn als separate bijlagen opgenomen. (bijlage 1 en bijlage 2)
Daarnaast zijn er twee routes (route 3 en 4), die bij aanhoudend winterweer curatief worden gestrooid. Deze routes zijn als separate bijlagen opgenomen. (bijlage 3 en 4)

³ GMS = Gladheid Meet Systeem.

⁴ HHNK = Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Binnen de gemeente Drechterland zijn 2 routes (route 1 en 2) die preventief en curatief worden gestrooid. Daarnaast is er één route (route 3), die alleen curatief worden gestrooid. De routes zijn als separate bijlagen opgenomen. (bijlage 5, 6 en 7)

Doelstelling:

De doelstelling van de te houden aanbesteding is om de beste oplossing voor de gladheidsbestrijding voor de gemeenten Enkhuizen en Drechterland te verkrijgen.

Om 'de beste oplossing' meer inhoud te geven, wordt deze marktconsultatie gehouden, waarbij via een aantal schriftelijk te beantwoorden vragen, als ook via een gesprek, aan marktpartijen wordt gevraagd mee te denken met mogelijke oplossingsrichtingen, om tot de meest ideale oplossing voor de SED-organisatie te komen.

2.2 Vragen uitgangspunten aanbesteding

1. Hoe staat inschrijver tegenover de mogelijke keuze voor openbare procedure met BPKV systematiek voor inschrijving of een meervoudige onderhandse aanbesteding indien de te verwachten investering beneden de €221.000,- blijft.?
2. Hoe staat inschrijver tegenover de mogelijke keuze voor een openbare procedure via BVP systematiek voor inschrijving?
3. Is binnen de genoemde procedures voldoende ruimte om bedrijfs- of product specifieke aandachtspunten naar voren te brengen?
4. Wat zijn naar de mening van inschrijver goede (SMART) criteria waarmee een inschrijving op basis van BPKV kan worden beoordeeld en hoe kan een inschrijver zich (in positieve zin) onderscheiden?

2.3 Vragen m.b.t. tot de gewenste dienstverlening

Het pakket van eisen en wensen, of de beschrijving van het kerndocument in geval van BVP aanbesteding, zal na de marktconsultatie definitief worden opgesteld.

De marktconsultatie wordt benut om een aantal aspecten te toetsen. Daarnaast wordt de marktconsultatie gehouden om de innovaties, noviteiten en andere ontwikkelingen op het gebied van de uitvoering en de organisatie rondom gladheidsbestrijding te vernemen, opdat voor de SED-organisatie de benodigde informatie beschikbaar komt voor het opstarten van de aanbesteding.

Het uitvragen van een aantal aspecten, vindt plaats via 4 mogelijke scenario's. De scenario's geven mogelijke oplossingsrichtingen aan.

De scenario's zijn:

- | | |
|-------------|---|
| Scenario 1: | Gladheidsbestrijding voortzetten op de huidige manier, waarbij de huidige routes in tact blijven. |
| Scenario 2: | Gladheidsbestrijding voortzetten op de huidige manier, waarbij een deel van de routes door SED zelf wordt uitgevoerd. |
| Scenario 3: | SED investeert in gladheidsbestrijdingsmaterieel en de tractie en het personeel wordt door marktpartijen ter beschikking gesteld. |
| Scenario 4: | Out of the box: Op welke andere wijze kan de gladheidsbestrijding worden ingevuld en uitgevoerd? |

Aangaande de scenario's zijn onderstaande vragen opgesteld.

Schriftelijk te beantwoorden vragen:

Scenario 1: Gladheidsbestrijding voortzetten op de huidige manier, waarbij de huidige routes in tact blijven

- I. Welke aandachtspunten, kansen en risico's ziet u voor de aanbestedende dienst m.b.t. de uitvoering van de gladheidsbestrijding volgens dit scenario?
- II. Welke looptijd van het te sluiten contract stelt u voor?
- III. Welke redenen heeft u om de gewenste looptijd voor het contract te verkrijgen?
- IV. Voor het uitvoeren van de dienstverlening stelt de aanbestedende dienst een opkomsttijd van maximaal een uur voor. Na dit uur moet de strooiactie gestart zijn, hetgeen inhoudt dat de eerste korrel is gestrooid op de route(s). Is dit voor u realistisch? Op welke wijze wordt dit gerealiseerd?
- V. Op welke wijze is de continuïteit van de gladheidsbestrijding geborgd, wanneer inschrijver niet meer aan haar verplichtingen kan voldoen, bijvoorbeeld bij een faillissement?
- VI. Bent u bereid te investeren in een droogzoutopslag en een pekewateropslag?

Scenario 2: Gladheidsbestrijding voortzetten op de huidige manier, waarbij een deel van de routes door SED zelf wordt uitgevoerd.

Team uitvoering neemt de primaire strooiroutes van de wegen in de woonwijken voor haar rekening met eigen materieel. Na het strooien van de primaire strooiroutes wordt service op de overige wegen binnen de gemeente uitgevoerd. Aansturing via de gladheidcoördinator van SED.

- A. Welke aandachtspunten, kansen en risico's ziet u m.b.t. de uitvoering van de gladheidsbestrijding volgens dit scenario?
- B. Welke looptijd van het te sluiten contract stelt u voor?
- C. Welke redenen heeft u om de gewenste looptijd voor het contract te verkrijgen?
- D. Welke verdeling in de route, tussen inschrijver en de SED, ziet u als ideaal?
- E. Op welke wijze is de continuïteit van de gladheidsbestrijding geborgd, wanneer inschrijver niet meer aan haar verplichtingen kan voldoen, bijvoorbeeld bij een faillissement?
- F. Bent u bereid te investeren in een droogzoutopslag en een pekewateropslag?

Scenario 3: SED investeert in gladheidsbestrijdingsmaterieel en de tractie en het personeel wordt door marktpartijen ter beschikking gesteld

- a. Welke aandachtspunten, kansen en risico's ziet u m.b.t. de uitvoering van de gladheidsbestrijding volgens dit scenario?
- b. Welke looptijd van het te sluiten contract stelt u voor?
- c. Welke redenen heeft u om de gewenste looptijd voor het contract te verkrijgen?
- d. Welke strooimachines en sneeuwplougen en/of sneeuwborstels dient SED naar uw mening aan te schaffen voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding?
- e. Is aanschaf door de gemeente financieel de beste optie, of ziet u andere mogelijkheden?
- f. Kunt u een prijsindicatie geven voor de investering in strooimachines, sneeuwplougen en sneeuwborstels?
- g. Bent u bereid te investeren in een droogzoutopslag en een pekewateropslag?

Scenario 4: Out of the box: Op welke andere wijze kan de gladheidsbestrijding worden ingevuld en uitgevoerd?

SED ziet een korte en bondige beschrijving van de door u voorgestelde oplossingsrichting(en) graag tegemoet.

De vragen graag per scenario beantwoorden. Het format voor beantwoording is vrij.



Referenties

De SED-organisatie ontvangt graag één of meerdere referenties met een korte omschrijving van de door u geleverde dienstverlening inzake gladheidsbestrijding, waarbij vermeld wordt of u de dienstverlening als hoofdaannemer of als onderaannemer uitvoert.

Afsluitend

1. Wat is naar uw mening het beste scenario voor de gladheidsbestrijding binnen gemeente Enkhuizen en Drechterland?
2. Welke nieuwe ontwikkelingen zijn interessant om op te nemen?
3. Zijn er aspecten niet aan bod gekomen, welke u graag wilt toelichten?

De SED-organisatie bedankt u op voorhand voor uw bijdrage.