

NOTA VAN INLICHTINGEN

Veerdienst Kop van 't Land

Datum: 23-8-2019

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Bestek/beschrijvend document	Bijlage B	"De boot blijft varen op deze veerverbinding (conform voorwaarden van de subsidieverstrekker)". Welke subsidieverstrekker bedoelt u, wat is diens rol en welke voorwaarden zijn dat?	Lees hier 'de gemeenten' zijnde de Aanbestedende dienst, voorwaarden conform de uitvraag in de aanbestedingsdocumenten
2	Bestek/beschrijvend document	Bijlage B	"Aan het einde van de nieuw te starten concessieovereenkomst worden met de gemeente Dordrecht afspraken gemaakt om de boot in een eventuele nieuwe aanbesteding op te nemen. De waarde van de boot zal dan door een onafhankelijk taxateur worden vastgesteld." U vraagt opdrachtnemer een flinke investering te doen in een nieuwe veerpont. Een investering die op basis van uw uitvraag in een korte periode van 10 jaar moet worden terugverdiend. Een pont die zijn (economische) waarde ontleent aan het gegeven dat hij wordt ingezet op de verbinding waar hij voor is gebouwd. Door achtereenvolgens te stellen dat -[] aan het einde van de overeenkomst afspraken wilt maken -[] de boot in een eventuele nieuwe aanbesteding opgenomen wordt -[] een onafhankelijk taxateur de waarde bepaalt maakt u de onzekerheid over de restwaarde voor een opdrachtnemer wel erg groot. Wij verzoeken u een boekwaardegarantie op te nemen in de overeenkomst, gebaseerd op een afschrijving in 30 jaar naar een	De aanbestedingsleidraad is naar aanleiding van vragen aangepast op die onderdelen die de veerpont aan het einde van de concessie aangaan.
3	Bestek/beschrijvend document	Leidraad	Op een aantal plekken refereert u aan een extra bijdrage: -[] 1 'De ontwikkeling komt mogelijk in aanmerking voor extra financiële middelen uit duurzaamheids- en innovatieprogramma's' -[] 1 'In deze beschikbare bijdrage is nog geen rekening gehouden met een eventuele extra bijdrage voor extra duurzaamheidsmaatregelen mits beschikbaar gesteld.' -[] 3 'exclusief de extra bijdrage voor verduurzaming'. Verstrekt u deze extra bijdrage? Zo ja, op basis van welke voorwaarden? Zo nee, wie verstrekt deze?	Naar aanleiding van vragen op dit onderdeel is de Aanbestedingsleidraad aangepast op de onderdelen m.b.t. duurzaamheid. Inschrijver kan de verwachtingen van de Aanbestedende dienst overtreffen met een ambitieus plan op het gebied van duurzaamheid. De inschrijver wordt beoordeeld op zowel de kwaliteit van dienstverlening als de mate van duurzaamheid van het veer. Aan beide onderdelen hechten wij waarde, waarbij de beste Prijs-Kwaliteitsverhouding de doorslag geeft.

4	Bestek/beschrijvend document	Bijlage C	Inschrijver dient uit te gaan van het prijspeil van 2018. In 4.3 van de leidraad schrijft u prijspeil 2019. Welke is juist?	Prijspeil 2019. De aanbestedingsleidraad is hierop aangepast naar aanleiding van deze vraag.
5	Bestek/beschrijvend document	Taxatierapport	Het rapport meldt in het hoofdstuk Opmerkingen nogal wat voorbehouden. Hoe gaat Opdrachtgever ermee om wanneer blijkt dat er toch mankementen blijken te zijn?	Per abuis is een verouderd taxatierapport bijgevoegd. Dit rapport is vervangen door een in 2018 uitgevoerde taxatie.
6	Bestek/beschrijvend document	Bestaande veerpont	Kunt u aangeven wat er tijdens de laatste 2 werfbeurten is uitgevoerd?	De specificatie van werkzaamheden van de laatste werfbeurt is opvraagbaar.
7	Bestek/beschrijvend document	Bijlage B	Volgens http://www.veerdienstbiesbosch.nl/tarieven.php geeft de huidige exploitant '10-vaartenkaarten' uit. Wij nemen aan dat de nieuwe exploitant in omloop zijnde 10-vaartenkaarten moet accepteren. Klopt deze aanname?	Deze aanname klopt.
8	Bestek/beschrijvend document	Bestaande veerpont	Wanneer zijn de motoren voor het laatst gereviseerd? Wanneer dienen de motoren weer gereviseerd te worden? Stel dat revisie van een van de of alle motoren van de bestaande veerpont noodzakelijk blijkt, worden de kosten hiervan dan geacht te zijn inbegrepen in de inschrijfsom?	Zie antwoord op vraag 5 en 6. Het huidige veer wordt gehuurd van de gemeente Dordrecht. Kosten voor groot onderhoud zijn dan ook voor de gemeente Dordrecht. De Aanbestedingsleidraad is aangepast op het onderdeel Bestaande veerpont n.a.v. vragen van gegadigden.
9	Bestek/beschrijvend document	Bestaande veerpont	Kunt u ons inspectierapporten ter beschikking stellen van voorgaande casco- en veiligheidsinspecties aan de bestaande	Zie antwoord op vraag 5 en 6.
10	Bestek/beschrijvend document	Bestaande veerpont	Kunt u het Certificaat van Onderzoek van de bestaande veerpont verstrekken?	Zie antwoord op vraag 5 en 6.
11	Bestek/beschrijvend document	Bestaande veerpont	Hoe groot zijn de twee brandstofbunkers aan boord en hoe vaak wordt er nu gebunkerd?	8000 liter en elke 3 weken wordt er gebunkerd.
12	Bestek/beschrijvend document	Bestaande veerpont	Wat is het brandstofverbruik van het bestaande veer?	Ca. 120.000 liter per jaar.
13	Bestek/beschrijvend document	Bijlage N	Zijn er factoren bekend die van negatieve invloed kunnen zijn op de reizigersaantallen gedurende de komende exploitatietermijn? Zo ja, welke zijn dat?	Nee, voor zover niet bekend. Eerder wordt een stijgende lijn verwacht gelet op nieuwe initiatieven in het gebied die zien op extra stimulerende maatregelen met als doel het toerisme in het gebied te versterken.
14	Contractvoorwaarden	Concessieovereenkomst art 9	Hier staat dat de overeenkomst met 2 keer 1 jaar kan worden verlengd. In de leidraad 1.3 staat 5 keer 1 jaar. Welke is juist?	De Concessie wordt afgesloten voor een periode van 12 jaar, met aanvullend 5 maal de mogelijkheid tot verlenging van de Overeenkomst met 1 jaar.
15	Contractvoorwaarden	Concessieovereenkomst art 3.2	U verwijst hier naar par 3.3 van het bestek. Daar treffen wij de bedoelde informatie niet aan.	Het betreft een verschrijving. U handhaaft de huidige tarieven, zoals vermeld op de huidige website: http://www.veerdienstbiesbosch.nl/tarieven.php . In overleg met de aanbestedende dienst kunt u per 1 januari 2022 jaarlijks de tarieven verhogen.

16	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 4.2 Aspect B	U geeft aan dat de omvang van het plan van aanpak per afzonderlijk gunningscriterium maximaal 4 A4 mag zijn. Wat bedoelt u met 'afzonderlijk gunningscriterium'?	Er zijn twee afzonderlijke sub-gunningscriteria zijn onderdeel A en onderdeel B. Deze sub-gunningscriteria worden los van elkaar gescoord conform de aangegeven waarderingsmogelijkheden.
17	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 4.2 Aspect A	U geeft aan dat de omvang van het plan van aanpak per afzonderlijk gunningscriterium maximaal 10 A4 mag zijn. Wat bedoelt u met 'afzonderlijk gunningscriterium'?	Zie antwoord op vraag 16
18	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 4.2	U verwijst hier naar tabel van H 4.1. Welke tabel bedoelt u hiermee?	Hoofdstuk 4.1 zijn de 2 Kwaliteitswensen (sub-gunningscriteria A en B).
19	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 4.2	U verwijst hier naar bijlage K. Deze bijlage bevat geen informatie over kwaliteitsaspecten. Welke bijlage bedoelt u?	Hier wordt bedoeld Bijlage J, verder invulling hiervan is vormvrij binnen de gestelde kaders.
20	Bestek/beschrijvend document	Bijlage J	Het is belangstellende niet duidelijk wat een inschrijver moet toelichten/onderbouwen in bijlage J. De plannen van aanpak dienen immers als separate documenten te worden ingeleverd. Wilt u dit uitleggen?	U kunt Bijlage J als voorblad gebruiken zodat de wensen kunnen worden ondertekend voor akkoord door tekenbevoegde namens Inschrijver.
21	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 2.4	Voldoet inschrijver door het doen van een inschrijving aan de gestanddoeningstermijn of dient inschrijver de gestanddoening separaat te vermelden?	Inschrijver verklaart automatisch door in te schrijven zijn offerte 6 maanden gestand te doen.
22	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 4.6	U noemt hier 1 oktober 2018 als ingangsdatum van de concessie. Wij nemen aan dat u hier 1 januari 2020 bedoelt?	Deze aannahme is correct. De aanbestedingsleidraad is aangepast naar aanleiding van deze vraag.
23	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 3.3.1	U vraagt hier een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een dekking van €2,5M per gebeurtenis, ongeacht het aantal gebeurtenissen. Een ongemaximeerde aansprakelijkheid is niet te verzekeren. Wij verzoeken u daarom dit aan te passen naar 'tot een maximum van €10M per jaar'.	De bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering zoals vereist en beschreven in de leidraad, paragraaf 3.3.1. wordt gelimiteerd tot een maximum van € 5.000.000,- per jaar. Het eigen risico bedraagt hierbij maximaal € 10.000,- per gebeurtenis. De P&I ad 1.000.000.000 in staat euro maar moet in USD zijn. De aanbestedingsleidraad is aangepast naar aanleiding van deze vraag.
24	Bestek/beschrijvend document	Bijlage B	Hier staat "Het duurzame nieuwe veer dient uiterlijk 1 januari 2021 in de vaart te zijn genomen en operationeel op deze veerverbinding." Dit zal 2022 moeten zijn?	Dit is correct. Uitgaande van max. 2 jaar bouwtijd inderdaad. Bijlage B is aangepast naar aanleiding van deze vraag.
25	Bestek/beschrijvend document	Bijlage B	Hier staat "De optie dat de gemeente het veer overneemt is niet aan de orde." In 1.2 schrijft u dat de gemeente het schip heeft aangekocht. Dit lijkt te conflicteren. Wilt u dit toelichten?	De huidige veerpont is in eigendom van de gemeente Dordrecht. Bijlage B is aangepast naar aanleiding van deze vraag.
26	Bestek/beschrijvend document	Bijlage B	"In overleg met de huidige exploitant wordt het bestaande veer na gunning verkocht aan de eventuele nieuwe exploitant." Waarom dient er overlegd te worden met de huidige exploitant?	De huidige veerpont is in eigendom van de gemeente Dordrecht. Bijlage B is aangepast naar aanleiding van deze vraag.

27	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 1.3	U schrijft hier “Hetgeen ook van toepassing zal zijn aan de einde looptijd van deze te sluiten concessie voor het nieuwe veer.” Waar doelt u hiermee op?	Niet meer van toepassing, zie verder beantwoording vraag 2
28	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 1.3	U schrijft hier dat de verwachte inzet van het nieuwe veer 1-1-2022 is. Is het geen harde eis dat het nieuwe veer op 1-1-2022 moet varen?	Dit is zeker een harde eis vanuit de Aanbestedende dienst. In geval het niet halen van de termijn te wijten is aan de Aanbestedende dienst of er is sprake van aantoonbare overmacht, dan komen partijen een realistische opleverdatum overeen.
29	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 1.3	In 1.2. schrijft u dat de gemeente het schip heeft aangekocht. In 1.3 schrijft u dat overname van de huidige veerboot van de huidige veerexploitant onderdeel is van de overeenkomst. Welke rol speelt de huidige exploitant hierin?	Niet meer van toepassing, zie verder beantwoording vraag 2
30	Bestek/beschrijvend document	Leidraad 1.2	U geeft aan dat het bod op de veerpont onderdeel uitmaakt van de gunningscriteria. Op welke wijze is het onderdeel van de gunningscriteria?	De tekst in hoofdstuk 4 is hierop aangescherpt. De huursom over een periode van 2 jaar maakt onderdeel uit van het gunningscriterium Prijs.
31	Bestek/beschrijvend document	Aanbestedingsleidraad / Bijlagen N, P en O	De verstrekte informatie over de huidige operatie is niet up-to-date. Kunt u reizigerssoorten en aantallen (Bijlage N) en Opbrengstgegevens per kaartsoort (Bijlage P) verstrekken over ten minste 2018 en bij voorkeur ook de eerste helft van 2019. Wilt u eveneens een aangepaste personeelsopgave (Bijlage O) met een recente peildatum verstrekken?	De reizigerssoorten en aantallen over 2018 en 1e helft 2019 zijn toegevoegd aan Bijlage N.
32	Bestek/beschrijvend document	Aanbestedingsleidraad + Bijlage	In paragraaf 4.3, pagina 29 van de Aanbestedingsleidraad noemt u dat de gevraagde exploitatiebijdrage op prijspeil 2019 opgegeven moet worden. In het prijsformulier in Bijlage C (pagina 41) wordt prijspeil 2018 genoemd. Wij gaan ervan uit dat u 2019 bedoelt, is dit	Zie beantwoording vraag 4
33	Bestek/beschrijvend document	Aanbestedingsleidraad	In paragraaf 4.1 lid 2, pagina 23 van de Aanbestedingsleidraad, verwijst u naar een 'eventuele bijdrage voor extra duurzaamheidsmaatregelen' die naast de reguliere exploitatiebijdrage beschikbaar is. Ook op p.29 wordt deze genoemd, echter kunnen we de uitwerking hiervan niet terugvinden elders in de aanbestedingsdocumenten. Kunt u verduidelijken onder welke voorwaarden de concessiehouder gebruik kan maken van deze extra bijdrage, en welk bedrag hiervoor beschikbaar is?	Zie beantwoording vraag 3
34	Bestek/beschrijvend document	Aanbestedingsleidraad	In paragraaf 1.2, pagina 7 van de Aanbestedingsleidraad, schrijft u dat het bestaande schip tegen elk aannemelijk bod overgenomen wordt door de nieuwe exploitant en dat het bod onderdeel uitmaakt van de gunningscriteria. Wij zien dit niet terug, wilt u dit toelichten?	Zie beantwoording vraag 30.

35	Bestek/ beschrijvend doc	Aanbestedingsleidraad	In hoofdstuk 4 benoemd u de maximale beschikbare bijdrage. Wat is de procedure wanneer partijen hoger inschrijven.	De aanbestedingleidraad is naar aanleiding van deze vraag aangepast. Het plan moet passen binnen de beschikbaar gestelde middelen. Indien hoger wordt ingeschreven danwel er geen inschrijvingen zijn, zal de aanbestedende dienst de procedure afbreken. Voorts zal zich de Aanbestedende dienst zich beraden over de beschikbare opties. Naar verwachting zal de Aanbestedende dienst dan de procedure volgen die op dat moment vanuit de Aanbestedingswet passend is.
----	--------------------------	-----------------------	--	--