

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de Europese openbare aanbesteding “brandstof met tankpassen” door de gemeente Zaanstad.

De aankondiging voor deze aanbesteding is gepubliceerd op TenderNed.NI en in het supplement op het publicatieblad van de EU.

Nr. 2019-3

dd. 19 april 2019

Bij de gemeente Zaanstad zijn 12 vragen ontvangen. De geanonimiseerde vragen en antwoorden staan hieronder vermeld. Deze nota van inlichtingen is een integraal onderdeel van alle aanbestedingsdocumenten m.b.t. de bovengenoemde aanbesteding.

	Paragraaf waar vraag betrekking op heeft	Pagina nummer waar vraag betrekking op heeft	Document waar vraag betrekking op heeft (dit document, programma van eisen of de algemene of aanvullende inkoopvoorwaarden)	Vraag	Antwoord
1.	4.2	16	Leidraad	“U geeft in uw offerte (op het daarvoor bestemde formulier prijzenblad) aan: 1. Het kortingspercentage per liter brandstof. 2. De jaarprijs per tankpasabbonnement.” In de leidraad en de checklist verwijst u naar een prijslijst/formulier prijzenblad die inschrijver moet invullen. Inschrijver kan deze niet vinden bij de beschikbaar gestelde documenten. Wilt u deze alsnog beschikbaar stellen?	Ja, een prijslijst/formulier is toegevoegd en beschikbaar via deze aanbesteding op Tendered
2.	3.4	5	PvE	“De pas moet de mogelijkheid hebben om met alle soorten brandstof te tanken en moet in ook elektriciteit kunnen tanken en in de toekomst ook andere energiebronnen zoals waterstof. Per pas wordt vastgelegd welk soort brandstof of energie kan en mag worden afgenomen.” Kunt u aangeven voor hoeveel passen de optie elektriciteit te ‘tanken’ beschikbaar moet zijn? Met andere woorden, hoe groot is het aantal van laadoplossingen in het totale aantal gevraagde tankpassen?	Voor voertuigen: alleen op (fossiele) brandstof: één pas In de toekomst: op elektriciteit: één pas op beide: één pas op waterstof: één pas Uitgangspunt: slechts één pas per voertuig; bij uitzondering is een aparte laadsleutelhanger voor elektrische voertuigen wel toegestaan.
3.	3.4	5	PvE	“Alle voertuigpassen dienen voorzien te zijn van een dagelijkse en een wekelijkse limiet. Deze limieten zijn voor iedere gebruiker gelijk. De limieten bedragen € 250, - per dag en € 1.000, - per week.”	Ad.1 akkoord. Deze optie is ook toegestaan. Ad. 2 nvt.

				In onze branche is het gebruikelijk in eerste aanleg te werken met een daglimiet € 150,- en € 300,- als weeklimiet. 1) Kunt u de gestelde eisen ten aanzien van de limiet hierop aanpassen? 2) Indien nee, graag uw toelichting.	
4.	3.4	5	PvE	“Er is een beperkt aantal voertuigpassen waarvoor andere limieten gelden van € 1.500, - per dag en € 5.000, - per week. Deze uitzonderingen zullen specifiek aan de opdrachtnemer worden opgegeven door de opdrachtgever.” Kunt u aangeven voor hoeveel voertuigen deze hogere limieten van toepassingen zijn en wat het voor voertuigen betreft?	Op dit moment 15 tankpassen
5.	PvE 3.4	5	PvE	U geeft aan bij 3.4 dat de pas de mogelijkheid moet hebben ook geschikt gemaakt te kunnen worden voor elektrisch laden, hiervoor leveren wij een separatie laadsleutelhanger, is dit ook akkoord?	Ja
6.	PvE 4	6	PvE	U geeft aan dat u op de facturen ook de adviesprijs en de korting vermeld wil zien, evenals de datum en de tijden van de transacties, wij zijn een algemene tankkaart leverancier welke standaard de pompprijzen hanteren, en hier dan ook geen kortingen op kunnen verlenen. Op onze rapportages kunt u wel de datum en tijd van transacties terugvinden. Mogen wij deze eis dan met een Ja beantwoorden?	Ja
7.	PvE 5	7	PvE	Wij als tankkaartleverancier kunnen heel veel zaken op verzoek overdragen bij stopzetting van de overeenkomst, echter pincodes zijn zo beveiligd dat wij deze niet kunnen inzien, hier dient partij dan ook zelf de pinbrieven voor op te vragen. Mogen wij dan deze eis met een Ja beantwoorden?	Ja

8.	PvE 5 Eis 11	8	PvE	Een maandelijkse facturatie wordt door onze organisatie te ruim gevonden en is in geval van het tanken met tankpassen ook niet gebruikelijk. Kan deze periode worden terug gebracht naar een termijn van 8 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatische incasso? Mogen wij deze eis met een Ja beantwoorden?	Nee. Wij gaan wel akkoord met 1 x per 14 dagen een factuur. Geen automatische incasso.
9.			Prijsinvulformulier	Is het de bedoeling dat wij zelf een prijsinvulformulier maken?	Nee, wij leveren het prijsinvulformulier. Het formulier is inmiddels geüpload en beschikbaar via deze aanbesteding op Tendersnet.
10.			Facturatie	Kunnen wij de korting achteraf verrekenen?	Nee
11.			Prijsinvulformulier	Wij vullen de korting op ons netwerk in op prijzenblad, is dit akkoord?	Ja
12.			Opdrachtschrijving	U heeft er behoefte aan te kunnen tanken op 95% van de tanklocaties in Nederland en vraag een korting per getankte liter uit. Is voor u een constructie mogelijk waarbij wij een korting aanbieden op een select netwerk.	Nee