

Inleiding project

Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) werkt aan de verkenning van een groot dijkproject: Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard (KIKJ). Momenteel is de dijk met een totale lengte van ca 10 km niet hoog en stabiel genoeg. In de verkenning zoeken we samen met omgeving en bestuurlijke partners (gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat) naar de best passende oplossing voor dit gebied, die de waterveiligheid van het gebied vergroot.

Inmiddels hebben we alle onderzoeken in de verkenningsfase afgerond en zijn alle kansrijke alternatieven per dijkvak bepaald. Medio mei 2018 presenteren we de omgeving ons voorkeursalternatief en starten wij de consultatie. In het najaar van 2018 stelt het bestuur van het waterschap de voorkeursbeslissing vast en start de aanbesteding voor de planuitwerking en realisatiefase. Uiterlijk in 2026 dient de dijk weer te voldoen aan de veiligheidsnorm (signaalwaarde 1/10.000, max. toelaatbare waarde 1/3.000).

Dit is het eerste dijkproject dat volgens de nieuwe normering en rekenmethodieken (o.a. actuele sterkte) is doorgerekend. Hierbij kijken we niet meer sec naar de dijk, maar veel meer naar de waterveiligheid voor de inwoners in het achterliggende gebied en wat daarvoor nodig is.

Brede blik en innovaties

Het project KIKJ heeft een grote inpassingopgave omdat er zeer beperkte ruimte is voor het uitvoeren van maatregelen. Iedere maatregel die bijdraagt aan het verkleinen van de hoogteopgave draagt direct bij aan een beter uitvoerbaar en betaalbaar plan. Daarom kijkt HHSK met een brede en innovatieve blik naar oplossingen.

Onze brede blik omvat:

- Voorland: voor 2,8 km dijk lijkt geen grootschalige versterking nodig, vanwege de aanwezige stukken voorland die buitendijks de rivier in steekt. Project KIKJ werkt actief mee aan de landelijke Project Overstijgende Verkenning Voorlanden om deze kennis te benutten o.b.v. nieuwe landelijke kennis.
- Stormvloedkering Hollandse IJssel: samen met Rijkswaterstaat onderzoeken we hoe we de faalkans van deze kering kunnen verlagen
- Hollandse IJssel: door in zeer uitzonderlijke weersomstandigheden de stormvloedkering eerder te sluiten in combinatie met een lagere maalstop benutten we het huidige watersysteem van de Hollandsche IJssel om de hoogteopgave te verkleinen.
- Innovaties: we onderzoeken innovaties voor de dijk, zoals dijkvernageling, lichtere damwanden of andere constructies.

In 1916 vond een grote dijkverhoging plaats, naar aanleiding van de stormvloed in dat jaar, waar het water 180 vervaarlijk hoog aan de dijken stond. In de bebouwde kom van Ouderkerk en Gouderak werd de 181 dijk met ongeveer 80 cm verhoogd en op andere plekken tot wel 1,5 m.

De Hollandse IJssel is een druk bevaren rivier, zoals met vrachtschepen richting Heuvelman en richting Alphen en Gouda.

De Hollandsche IJsseldijken behoren tot de oudste van Nederland, de Schielands Hoge zeedijk 174 stamt al uit de 13e eeuw. De dijken kennen een bewogen historie van doorbraken en 175 versterkingen.

Stormvloedkering
Hollandse IJssel en
Algerabrug

Krimpen aan
den IJssel

De Hollandse IJssel is een
getijdenrivier: het water
gaat ongeveer 1,5 meter op
en neer tussen eb en vloed.

Voormalig Gemaal Reinier Blok
(nu Rijksmonument).

Ouderkerk aan
den IJssel

Dit stukje dijk is geen
doorgaande verkeersroute
en is dus een stuk rustiger.

Lageweg

Gemaal De Nesse is nog helemaal authentiek. Erachter
en deels erin is een nieuw gemaal gebouwd.

De IJsseldijk heeft een drukke doorgaande weg (rond 6000
vervoersbewegingen per dag).

Heuvelman Hout maakt al 140 jaar specialistische
houtconstructies voor de bouw. Het wil de komende
jaren binnen de 3 huidige locaties flink groeien in
productiviteit.

Er is één doorgaande weg
van Ouderkerk aan den
IJssel tot aan Gouda.

De polder zakt
gemiddeld ongeveer een
centimeter per jaar. De
bodemdaling is duidelijk
zichtbaar in tuinen en bij
bebouwing.

Op 1 feb 1953 brak om 5.30 uur de dijk door bij de
Gereformeerde Kerk. De twee gebroeders Groenendijk voeren
hun twee binnenvaartschepen in de dijk en dichtten hiermee het
gat, waarmee vele levens bespaard bleven.

Ruimtelijke kwaliteit

Het inpassen van dit dijkproject binnen de beperkte ruimte en binnen de bestaande functies en waarden van dit gebied is één van de grootste uitdagingen van KIKJ. We werken met ons landschapsarchitectenbureau aan een Ruimtelijk Inpassingsplan. Dit doen we in samenspel met onze bestuurlijke partners, bedrijven en bewoners.

De belangrijkste karakteristieken zijn:

- De huidige dijk is een herkenbaar en continu element
- De dijk is een scheidslijn tussen twee landschappen
- De stedenbouwkundige karakteristieken van de dijk bepalen de oplossingsrichtingen
- Er is bijzondere aandacht voor maatwerk locaties

Betrekken van de omgeving

We beseffen ons dat dit een ingrijpend project is voor de omgeving: een dijktraject van ruim 10 km met veel woningen en bedrijven pal aan de dijk (ca. 740 adressen), veel woon- en werkverkeer, slappe grond en een steile en smalle dijk.

Uitgangspunt in onze werkwijze is het vroegtijdig betrekken van de omgeving en het zo nuttig mogelijk toepassen van alle aanwezige kennis vanuit het gebied. We willen de belangen kennen van de bedrijven en de mensen die hier aan de dijk en in de dorpskernen wonen, werken en recreëren. Daarom delen we vanaf het begin onze kennis en zoeken we naar gezamenlijke oplossingen.

De bewoners en bedrijven hier weten veel meer over de dijk dan wij. Het hoogheemraadschap houdt regelmatig inloopavonden en -ochtenden, en gesprekstafels met verschillende belangengroepen. Zo hebben we al een aantal gesprekstafels gehouden over o.a. natuur, bereikbaarheid tijdens de uitvoering en cultuurhistorie.

Met onze bereikbaarheidsstrategie willen we overzicht en duidelijkheid geven aan iedereen die woont en werkt in de Krimpenerwaard en de gevolgen van de uitvoering van dijkproject KIKJ ervaart en wil weten wat het hoogheemraadschap gaat doen om de nadelige gevolgen te beperken. Dit zijn onder andere bewoners van het projectgebied, weggebruikers van de IJsseldijk, werknemers van bedrijven, partners en medeoverheden die bij het project betrokken zijn. De bereikbaarheidsstrategie beschrijft onze ambities, die we aan de aannemer meegeven voor de uitvoering van de dijkversterking.

0 1 2 km

Meer informatie op hhs.nl/kijk



Legenda

KIKJ scope

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Marktinformatie bijeenkomst

26 april 2018

Tek. nr. :	1	Get. :	MdV
Bestand :	.mxd	Versie :	1.0
Datum :	20-04-2018	Status :	definitief
Formaat :	A3	Schaal :	1:30.000



DRUGE VOETEN EN SCHOON WATER
Maasboulevard 123 - Postbus 4059 - 3006 AB Rotterdam
T. 010 45 37 200 - F. 010 41 30 694 - www.hhs.nl